サブバルブ

取扱説明書

D1-3346GX CAB (キャビン仕様トラクタ用・単複1連)
D2-3346GX CAB (キャビン仕様トラクタ用・単複2連)

適用トラクタ ： ＭＴ３３８Ｘ　ＭＴ３６８Ｘ　ＭＴ４０８Ｘ
ＭＴ４６８Ｘ　ＭＴ５０８Ｘ

文書コードNo. ： Ｂ１０００１４９１－５

注意 後部作業機側にホース・継手類が準備されていない場合は、
お手数ですが別途ご購入願います。

⚠ 製品を安全に正しく組付けていただく
ために必ずお読みください。

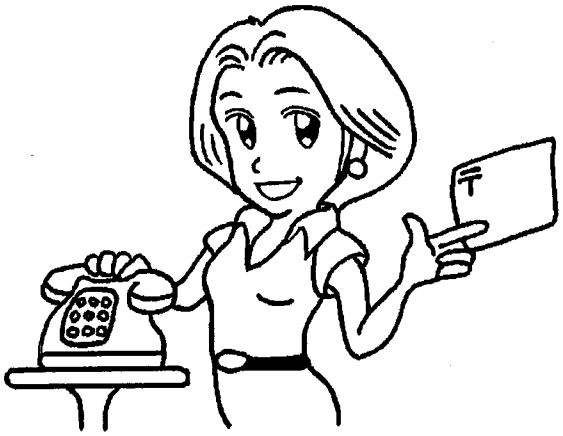
このたびは弊社製品を
お買い上げいただきありがとうございます。

はじめに

- この組付要領は本製品の正しい組付方法と組付上の注意事項について記載しています。
  組付けの際には必ずこの組付要領を熟知するまでお読みのうえ正しく安全に組付けていただき、最良の状態でご使用ください。

- なお、品質・性能向上などの理由で、使用部品の変更を行なうことがあります。
  その際には、本書の内容および写真イラストなどの一部が、本製品と一致しない場合がありますので、ご了承ください。

- ご不明なことやお気付のことがございましたら、お買い上げまたはお近くの販売店・農協（ＪＡ）またはサービス工場にご相談ください。



- 下記マークが付いた項目は、安全上特に重要な項目ですので必ずお守りください。

⚠危険 その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。

⚠警告 その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。

⚠注意 その警告に従わなかった場合、けがを負うおそれのあるものを示します。

取扱注意 その警告に従わなかった場合、製品の損傷や故障のおそれのあるものを示します。

補　足 その他、使用上役立つ補足説明を示します。

目　次

組付ける前に …… 1ページ

組付時の注意 …… 1ページ

適正締付トルク表 …… 2ページ

組付要領 …… 3ページ

作動確認 …… 10ページ

操作方法 …… 11ページ

純正部品表 …… 12ページ

サブバルブ …… 13ページ

バルブ詳細 …… 15ページ

組付ける前に

本製品を安全に組付けていただくために、下記の注意事項を必ず守ってください。
下記の注意事項を守らないと、死亡を含む傷害や事故、機械の破損が生じるおそれがあります。

組付時の注意

- 平坦な場所にトラクタを移動させて、エンジンを止め、必ず駐車ブレーキをかけてください。
- ローダを装着している場合はアーム又は先端アタッチメントを接地させ、十分残圧を抜いてください。
- 組付部品のサイズ・個数を確認してください。（「純正部品表」参照）
- スパナ・メガネレンチ・プライヤーなどの組付けに必要な工具類をそろえてください。
- バルブ・ホースなどの油圧部品は、土やゴミを付着させたり、キズをつけないようていねいに取扱ってください。
- 部品の形状詳細は、改良のため予告なく変更する事があります。
- ホース・カプラなどは、同色のラベルのついたものどうしをつないでください。
- ホースは無理な曲げ・ねじれがかからない状態にして締付けてください。
- ホース先端金具（ユニオン部）は、全長 175㎜程度のスパナなどを使用して締付けてください。
（締め過ぎるとネジがつぶれ、油もれの原因となります。）

警 告

- 本製品を組付ける前には必ずこの組付要領を熟知するまで読んでいただき、安全に正しく組付けてください。
- 組付けの際は、ヘルメットや安全靴などの安全具を必ず着用してください。
- 作業を始めるときは、作業範囲の前後・左右・上下の安全を十分に確認してください。
- ローダ着脱は、必ずバケットなどのアタッチメントを取付け、硬くて平坦な場所で行なってください。

【守らないと】
死亡を含む傷害や事故につながるおそれがあります。

警 告

- ローダを上げエンジンをかけた状態で、ホースや油圧配管をゆるめないでください。
- ローダ及びアタッチメントの下や作業範囲内には、入らないでください。

【守らないと】
ロータが急降下してローダの下敷きになるなど、死亡事故となるおそれがあります。

● ボルト・ナットは規定の締付トルクで締付けてください。（下表）

適正締付トルク表

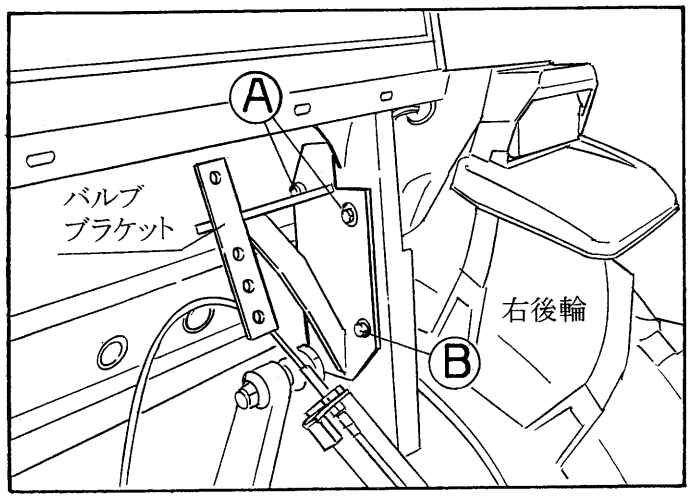
注意 1．ボルトの材質は、ボルトの頭に打刻してある数字で見分けます。
2．締付ける前に必ず打刻数字を確認し、下表に従って締付けを行なってください。
ただし、11Tは8Tのトルクで締付けてください。
3．クラッチハウジング及びエンジン取付部のボルトには、少量の油や潤滑剤を塗布してください。

単位　上段：N·m
（下段：kgf·cm）

呼び ＼ 強度区分	4T	6T	7T	8T	10.9（9T）
M 3	0.29～0.49 (3～5)	————	————	————	————
M 4	0.78～0.98 (8～10)	————	————	————	————
M 5	2.5～ 3.4 (25～35)	4.4～ 5.4 (45～55)	5.4～ 6.4 (55～65)	6.4～ 7.4 (65～75)	6.4～ 7.4 (65～75)
M 6	4.9～ 6.9 (50～70)	7.8～ 9.8 (80～100)	9.8～ 12 (100～120)	12～ 14 (120～140)	12～ 14 (120～140)
M 8	12～ 17 (120～170)	20～ 25 (200～250)	25～ 29 (250～300)	29～ 34 (300～350)	29～ 34 (300～350)
M 10	21～ 29 (210～300)	39～ 49 (400～500)	39～ 44 (400～450)	49～ 54 (500～550)	49～ 54 (500～550)
M 12	44～ 54 (450～550)	69～ 78 (700～800)	83～ 93 (850～950)	93～ 110 (950～1100)	93～ 110 (950～1100)
M 14	64～ 78 (650～800)	98～ 120 (1000~1200)	120～ 130 (1200~1350)	130～ 150 (1350~1500)	150～ 170 (1500~1700)
M 16	88～ 110 (900～1100)	130～ 150 (1300~1500)	150～ 170 (1550~1750)	180～ 200 (1800~2000)	220～ 250 (2200~2500)
M 18	120～ 140 (1200~1400)	170～ 190 (1700~1900)	210～ 240 (2100~2400)	250～ 270 (2500~2800)	310～ 340 (3200~3500)
M 20	150～ 170 (1500~1700)	200～ 220 (2000~2200)	240～ 270 (2400~2800)	310～ 350 (3200~3600)	440～ 480 (4500~4900)
M 22	180～ 210 (1800~2100)	320～ 350 (3300~3600)	420～ 450 (4300~4600)	540～ 580 (5500~5900)	610～ 650 (6200~6600)
M 24	240～ 260 (2400~2700)	440～ 470 (4500~4800)	540～ 570 (5500~5800)	710～ 750 (7200~7600)	780～ 820 (8000~8400)

組付要領

① バルブ回りの組付



(1) トラクタキャビン右後部の取付穴（長穴）に、バルブブラケットを組付ける。

Ⓐ 使用ボルト：M8x1.25x35　2本
バネ座金　：M8用(t2.0)　2個
平座金　：M8用(t1.6)　2個

注意 ボルトは**仮締め**のままにしておいてください。

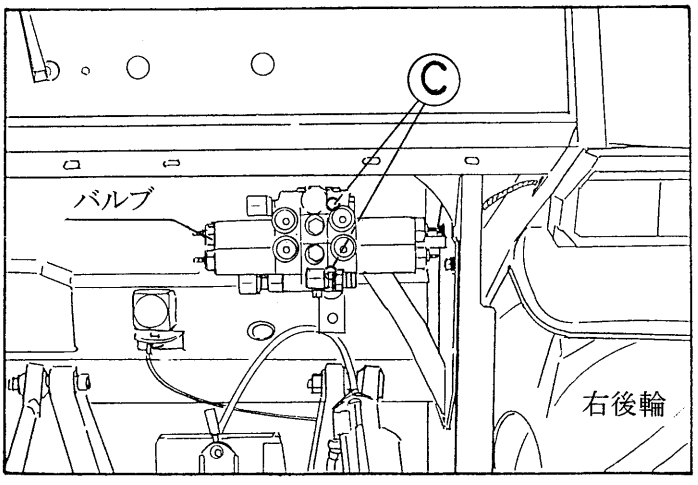
(2) 右図の穴 Ⓑ の位置で、トラクタ側取付板にケガキする。（又は目印を付ける）

(3) バルブブラケットをトラクタからはずす。

(4) (2) でケガキした（又は目印を付けた）箇所に、ハンドドリル等を使用して**φ9.5 の穴**をあける。

(5) 同箇所に、再度バルブブラケットを組付ける。（本締め）

Ⓑ 使用ボルト：M8x1.25x25　1本
バネ座金　：M8用(t2.0)　1個
平座金　：M8用(t1.6)　1個
ナット　：M8x1.25　1個



(6) このバルブブラケットに、バルブを組付ける。

Ⓒ 使用ボルト：M12x1.75x25　2本
バネ座金　：M12用(t3.0)　2個

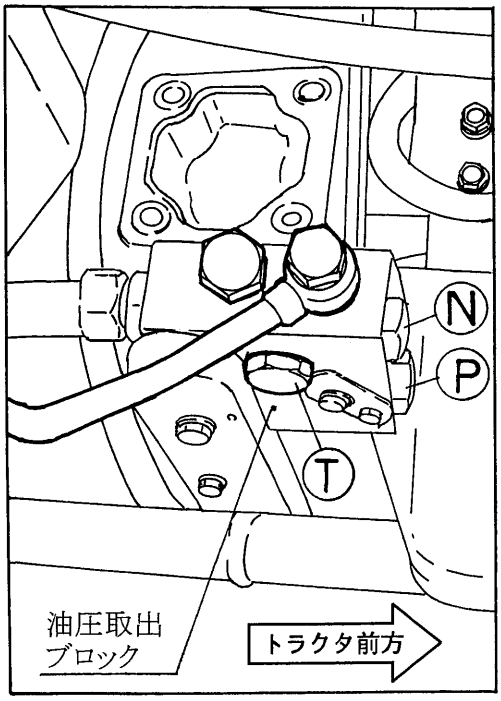
② 油圧取出部・戻し部の組付

注意 油圧関係の組付は必ずトラクタのエンジンを止め駐車ブレーキをかけ、ロアーリンク（またはロータリ）を最下位まで下げてから作業を始めてください。

注意 ホース先端金具（ユニオン部）は、全長 175㎜程度のスパナ・メガネレンチなどを使用して組付けてください。締め過ぎますとネジがつぶれ、油もれの原因となります。
ユニオン部の締付トルクは下表を参照してください。

ネジサイズ	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1/1
推奨トルク（上段：N･m） （下段：kgf･cm）	9.8 (100)	24.5 (250)	49.0 (500)	58.8 (600)	118 (1200)	137 (1400)

(1) トラクタ右ステップ下、ミッションケース右側面にある油圧取出ブロックのプラグ（G1/2）をはずす。
（中央図 Ⓟ Ⓝ ポート）



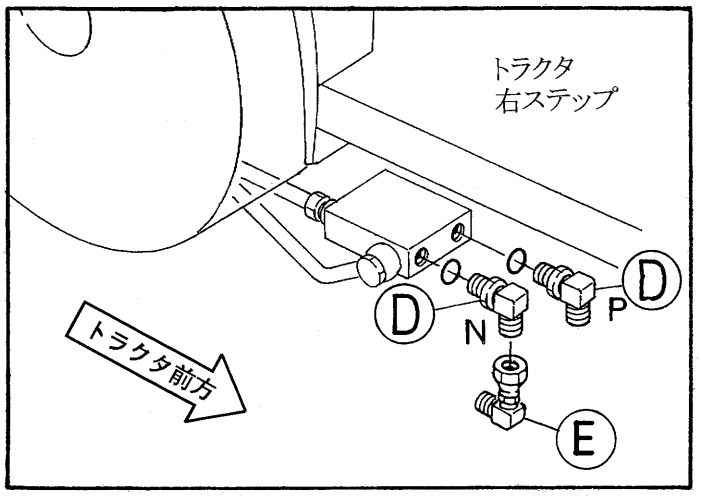
注意 この時、油がもれますので、下に油受けを置いてください。

(2) この Ⓟ Ⓝ ポートに継手をつなぐ。

(2-1) **ＭＴ５０８Ｘ以外のトラクタの場合**

Ⓟ ポート：
オーリング：P18　1種B　　1個
Ⓓ 回転ホースエルボ：G1/2(0.S)xG1/2　1個

Ⓝ ポート：
オーリング：P18　1種B　　1個
Ⓓ 回転ホースエルボ：G1/2(0.S)xG1/2　1個
Ⓔ N継手（アッシ）：G1/2xG1/2　1個

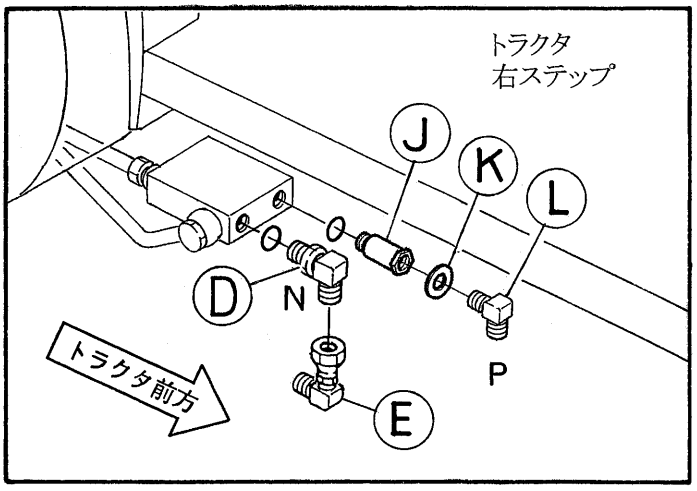


注意 Ⓟ Ⓝ ポートの各継手は、下図に示す向き・角度になるよう本締めしてください。

(2-2) ＭＴ５０８Ｘトラクタの場合

Ⓟ ポート：
油圧取出アッシ（下記）
オーリング：P18　1種B　1個
Ⓙ 特殊コネクタ：G1/2(O.S)xR3/8x50mm　1個
Ⓚ カラーリング：3/8 用（赤）　1個
Ⓛ ホースエルボ：G1/2xR3/8　1個

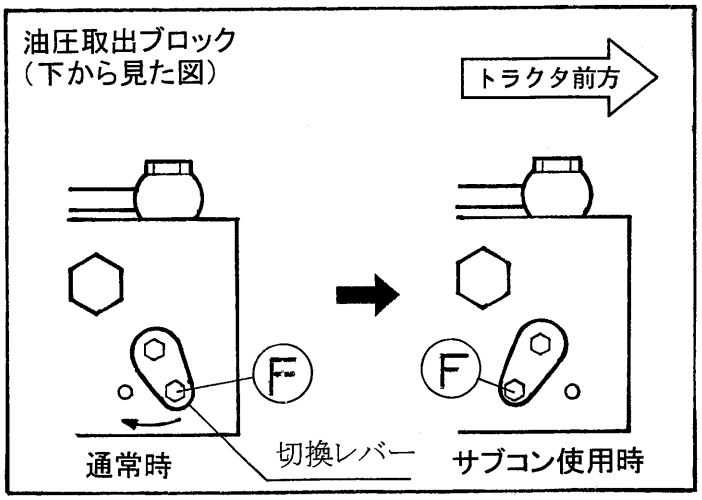
Ⓝ ポート：
オーリング：P18　1種B　1個
Ⓓ 回転ホースエルボ：G1/2(O.S)xG1/2　1個
Ⓔ Ｎ継手（アッシ）：G1/2xG1/2　1個



注意 Ⓟ Ⓝ ポートの各継手は、上図に示す向き・角度になるよう本締めしてください。
又 Ⓟ Ⓝ ホースの先端金具が、トラクタの**サクションパイプに干渉しない様**継ぎ手 Ⓛ Ⓔ の角度を調整してください。

(3) 油圧取出ブロック底面の油圧切換レバーの固定ボルト Ⓕ をはずし、切換レバーを切換える。（中央図）

(4) 切換えたら、再びボルト Ⓕ でレバーを固定する。

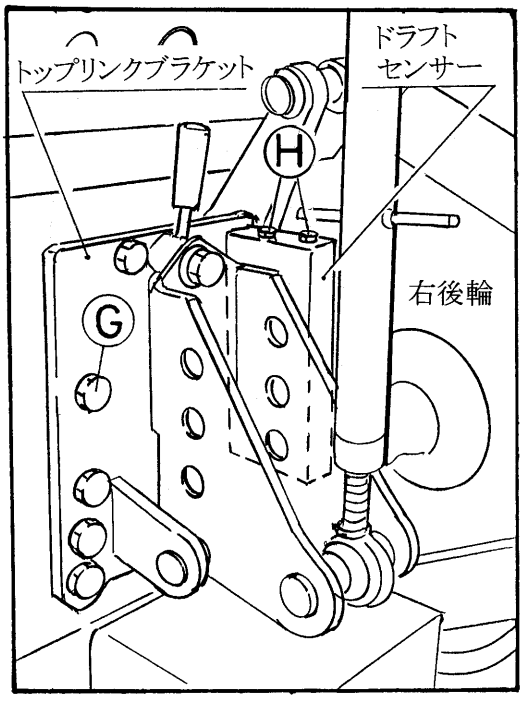


(5) トラクタ後部、トップリンクブラケットをはずす。（下図）

Ⓖ はずすボルト：トラクタ部品　左右各４本

(6) トップリンクブラケット右側にあるドラフトセンサーをはずす。

Ⓗ はずすボルト：トラクタ部品　上下各２本



3346GX CAB

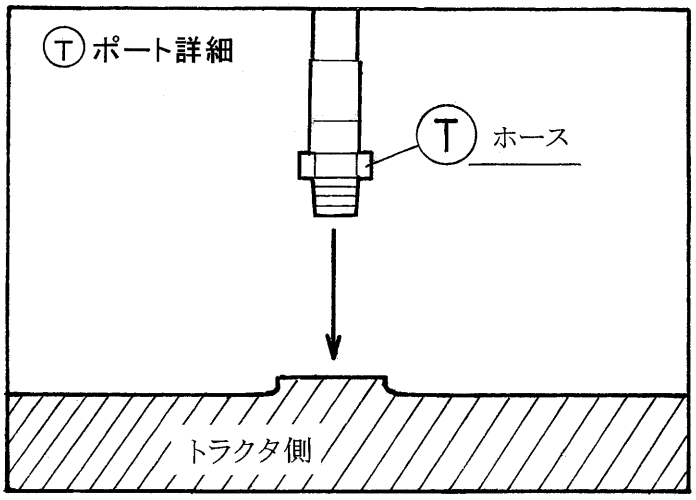
(7) トップリンクブラケット取付部上側にあるタンクポートのプラグ(R1/2)をはずす。

(8) 同箇所に、Ⓣ ホースをつなぐ。

Ⓣ ホース：12x450mm(緑ラベル)　1本

(9) このホースは、3ページで組付けたバルブの Ⓣ ポート（緑）につなぐ。

(10) 前ページではずしたトップリンクブラケット・ドラフトセンサを元通り組付ける。



③ ホースの組付

(1) バルブの Ⓟ Ⓝ ポートと油圧取出部・戻し部の Ⓟ Ⓝ ポート間を、Ⓟ Ⓝ ホースでつなぐ。（下記）

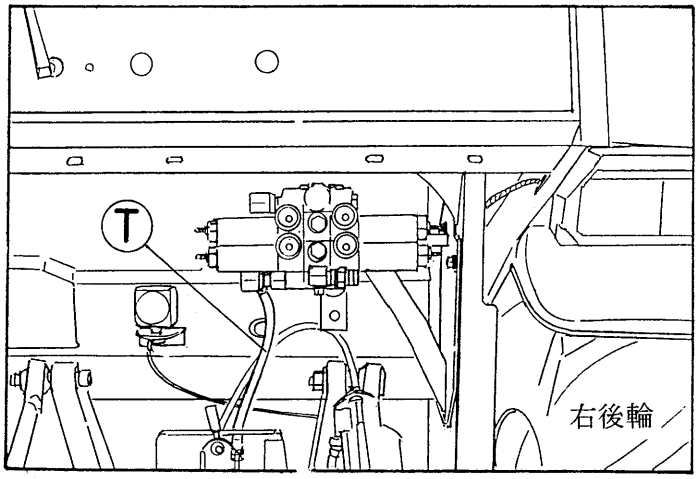
Ⓟ ホース：12x2050mm(赤ラベル)　1本
Ⓝ ホース：12x2000mm(茶ラベル)　1本

注意 Ⓟ Ⓝ ホースは、右後車軸上側を通してください。

(2) この内 Ⓟ Ⓝ ホースがトラクタの鋭利な角部や高温部に接触しない様、スパイラルチューブで束ね、バンドで固定する。

Ⓜ スパイラルチューブ：24x20x1000mm　1本

使用バンド：365mm　3本
使用バンド：185mm　5本



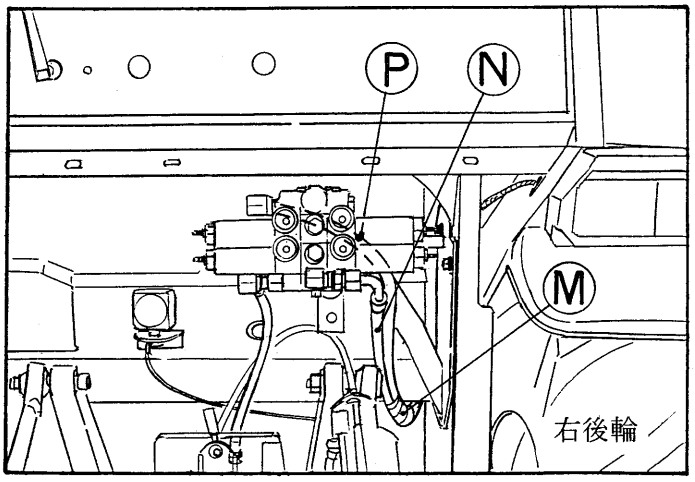
注意 ホースと継手は、同色のラベルの付いたものどうしをつないでください。

注意 ホースはねじれ・曲げのないように取回してください。

注意 3点リンクやロッドなどの可動部にホースが当たらないようバンドで固定してください。

注意 油受けやトラクタセンターケースの周辺はゴミが油に入らないように清掃しておいてください。

注意 ローダ組付後、油を元通り補充しておいてください。この時、汚れた油は使用しないで新しい油を使用してください。
追加油量は、座席下のオイルゲージで点検してください。



④ ローダとの共着について

(1) 油圧取出ブロックⓃポートの継手の角度を変える。(右図)

(2) ローダの配管ターミナルからのⓅホースを、油圧取出ブロックのⓅポートにつなぐ。

注意 **MT508Xトラクタの場合**、Ⓟホース先端金具がサクションパイプと干渉しない様、Ⓟポートの継手角度を調整してください。

(3) ローダの配管ターミナルからのⓃホースとサブバルブのⓅホースを継手でつなぐ。

【HLDローダの場合】

Ⓐ	ホースニップル	:G1/2xG1/2	1個

【GLDローダの場合】

Ⓑ	ホースニップル	:G1/2xR3/8	1個
Ⓒ	ホースコネクタ	:G3/8xR3/8	1個

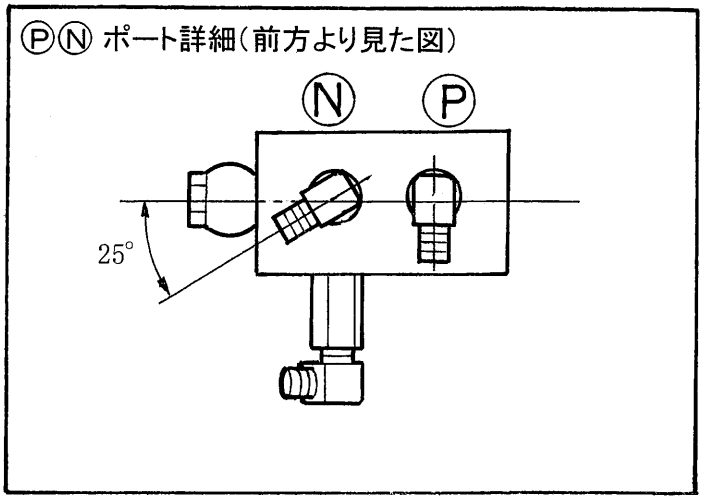
注意 右図は、**MT508Xトラクタ以外の場合。**
MT508Xトラクタの場合、Ⓟポートの継手形状が図と多少異なります。

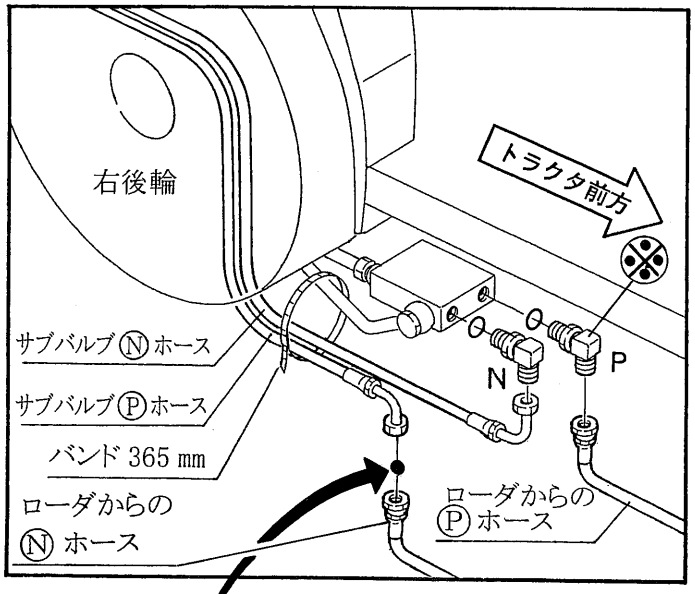
注意 ローダ側のⓉホース及び継手は、そのまま使用します。(**ローダの組付要領書参照**)

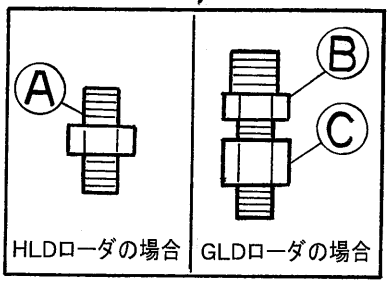
(4) サブバルブのⓅⓃホースを、樹脂バンドを使用してトラクタ側に固定する。

樹脂バンド	:365㎜	1本

注意 **GLDローダの場合**、Ⓟ継手(※印)は、ローダ側の継手を使用してください。



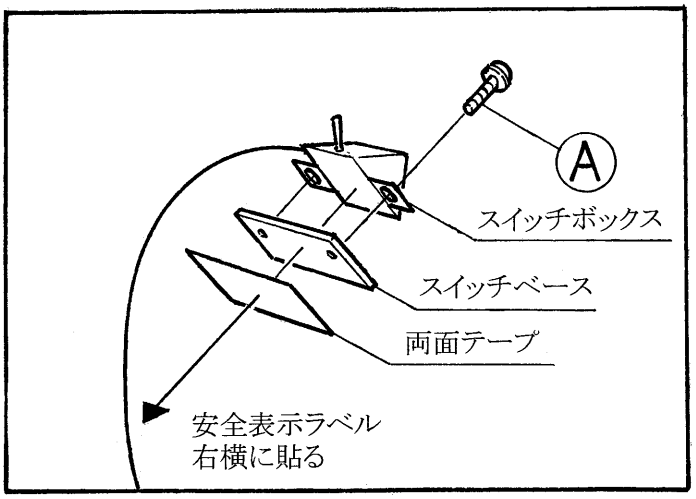




⑤ 電気システムの組付

(1) スイッチベースに、スイッチボックスを組付ける。

Ⓐ 使用ボルト：M6x1.0x12(バネ座金・平座金付)　2本

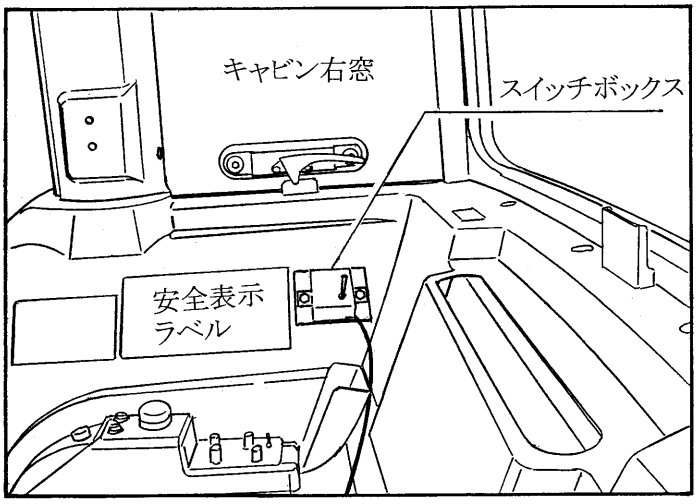


(2) このスイッチベースに、両面テープを貼る。

両面テープ：65x105　　1枚

(3) 座席右、コントロールボックス上側にある安全表示ラベル右横に、このスイッチボックスを貼る。

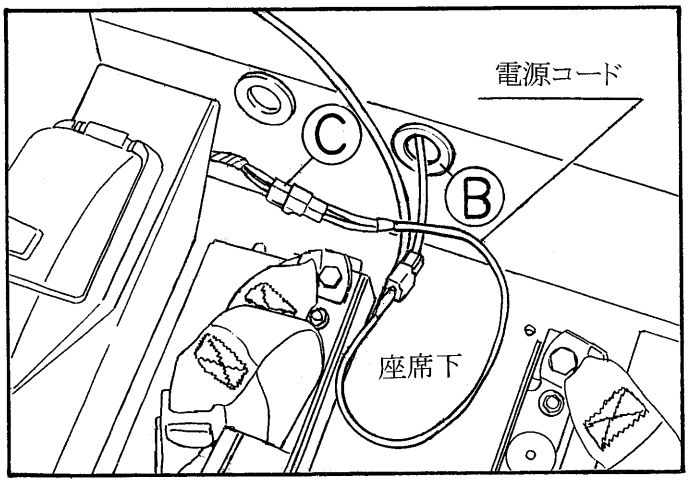
注意 安全表示ラベルに被らないよう貼ってください。



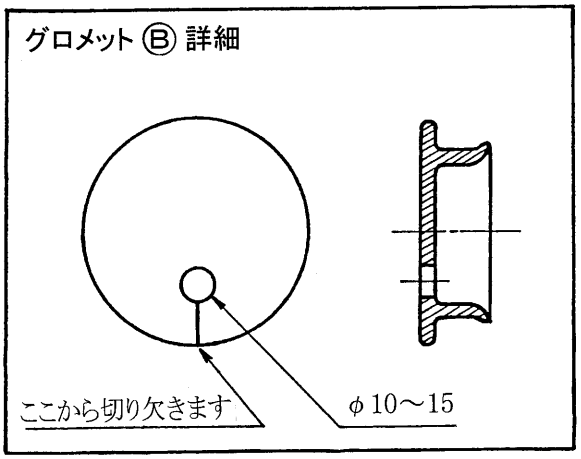
(4) スイッチボックスからのコードに、**電源コード（アッシ）**をつなぐ。

(5) **1連サブバルブの場合、**この電源コードに**コードアッシ(3芯・1500mm)**をつなぐ。

(6) 座席後部にあるグロメット Ⓑ をはずす。



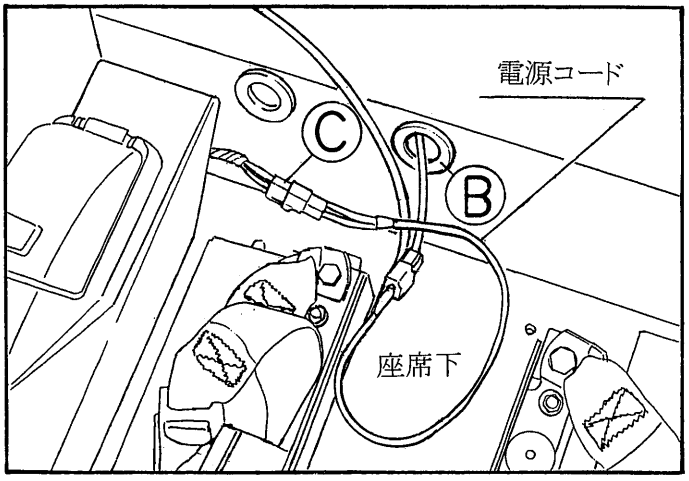
(7) このグロメット Ⓑ に切り欠きを入れ、コードが通る程度の穴（φ10～15）をあける。（上図）



(8) この穴に、コードアッシ（又は電源コード）の内バルブ用コード端子が付いているコードを通し、元通りグロメットを取付ける。

(9) このコードのバルブ用コード端子を、バルブソレノイドからのコード端子につなぐ。（2箇所又は4箇所）

(10) 電源コード（アッシ）の内電源取出コネクタを、コントロールボックス後方下側から出ているトラクタ側電源取出コネクタ Ⓒ につなぐ。

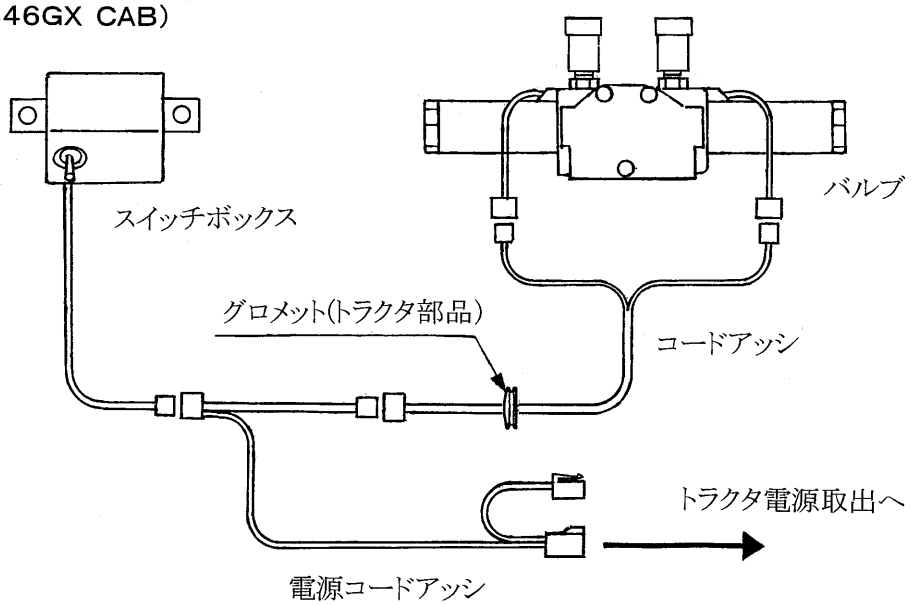


(11) 下のシステム構成図を参照して、各部品間のコード端子どうしをつなぐ。

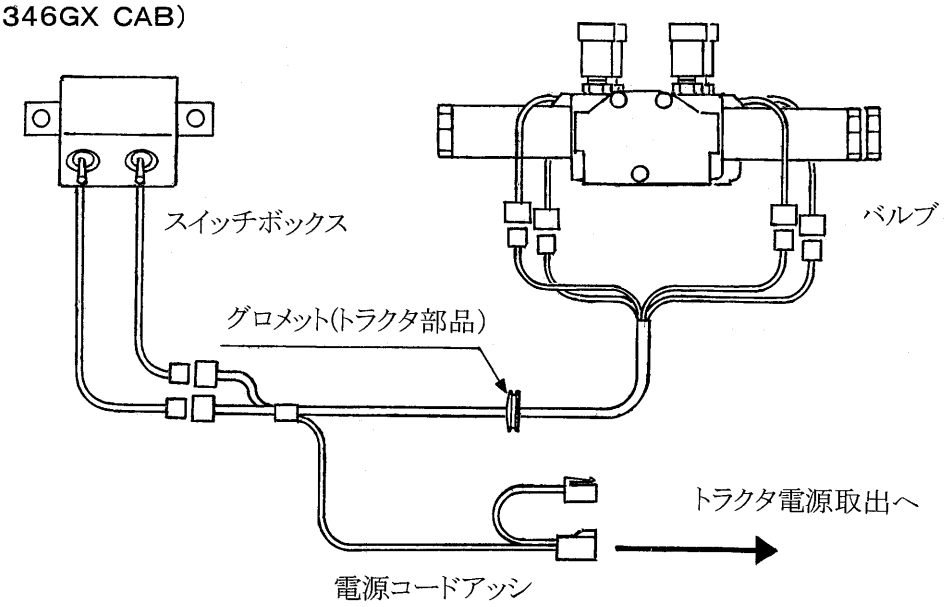
以上で組付完了です。

注意 後部作業機とサブコンは装着できません。

1連サブバルブの場合
（D1－3346GX CAB）



2連サブバルブの場合
（D2－3346GX CAB）



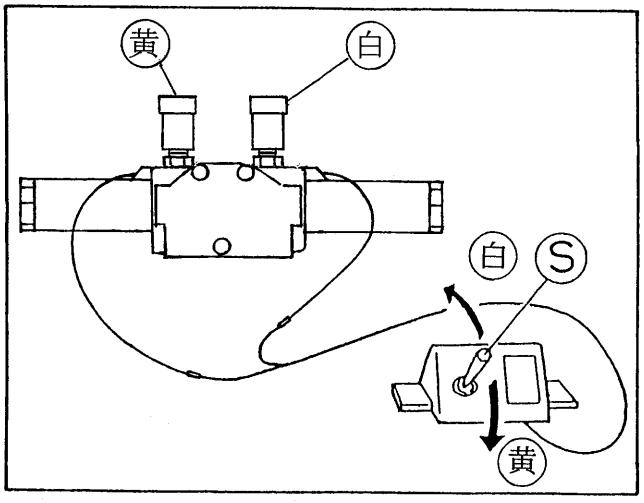
作動確認

(1) スイッチボックスのスイッチ Ⓢ を操作する前に、白 黄 ポートに必ず後部作業機の**ホース・継手類を取付けてください。**

注意 後部作業機側にカプラが準備されていない場合は、**本キット付属のカプラ（オス）**をご利用ください。

(2) 組付完了後、スイッチ Ⓢ を操作して電磁弁のソレノイド（磁石部）が磁化していることを確認してください。
（正常な場合、ソレノイド部で「カチッ」と音がします。）

(3) 磁化していない場合、コードの接続やアースが確実かどうか再確認してください。



操作方法

単動の場合

(1) 単複切換レバーを「**単動**」にします。

(2) 後部作業機のシリンダからのホース及びカプラを、バルブの (白) ポートにつなぎます。

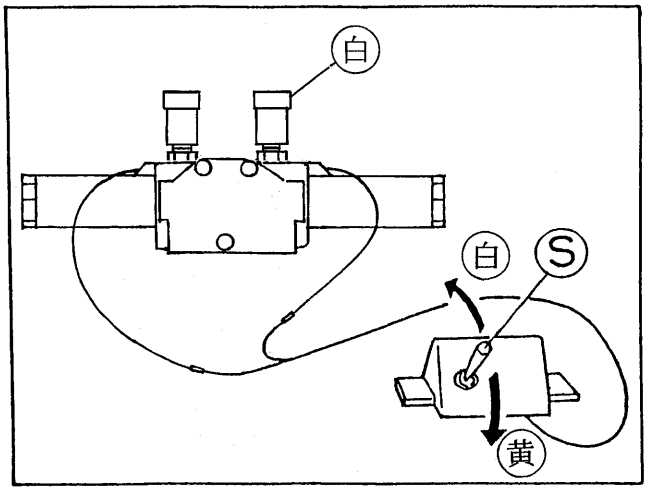
(3) スイッチ (S) を (白) に倒すと、(白) ポートから圧油が出ます。

(4) スイッチ (S) を (黄) に倒すと、後部作業機のシリンダから油が戻ります。
（トラクタのタンクに戻る。）

注意 単動の場合、スイッチ (S) を (黄) に倒しても (黄) ポートから圧油は出ません。

注意 上図は1連の場合。2連の場合も操作は同様です。

単動の場合



複動の場合

(1) 単複切換レバーを「**複動**」にします。

(2) 後部作業機のシリンダからのホース及びカプラを、バルブの (白) (黄) ポートにつなぎます。

(3) スイッチ (S) を (黄) に倒すと、(黄) ポートから圧油が出ます。

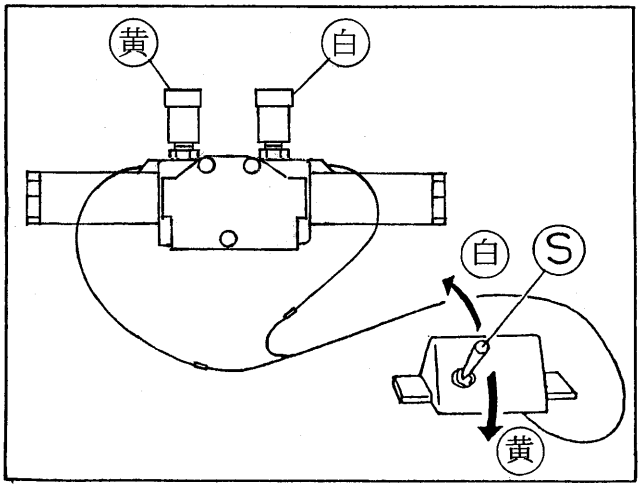
(4) スイッチ (S) を (白) に倒すと、(白) ポートから圧油が出ます。

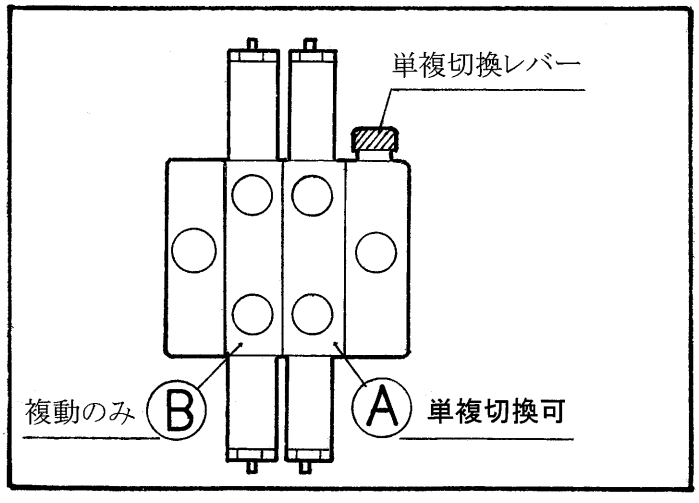
(5) 動きを逆にしたい時は、(白) (黄) ポートを逆につないでください。

注意 中央図は1連の場合。2連の場合も操作は同様です。

注意 2連サブバルブの場合、単複切換ができるのは**単複切換レバー横のバルブセクションのみ**です。（下図 (A)）
他のバルブセクション（下図 (B)）は複動作動のみとなります。

複動の場合





純正部品表

この部品表は大切に保管していただき、次のような場合にお役立てください。

1．部品注文の場合

① 部品ご注文の際は、**型式・機番・三陽コードNo.・部品名・個数**をご明記ください。
② 部品番号欄中、――― 印のマークがある場合は、単体販売できませんので、それに該当する完備部品をご注文ください。

2．故障した場合

組立順に図解していますので、分解組立の参考にしてください。

3．故障診断の場合

サービスマンが、この表を見ながら診断しますので、機械と一緒にお見せください。

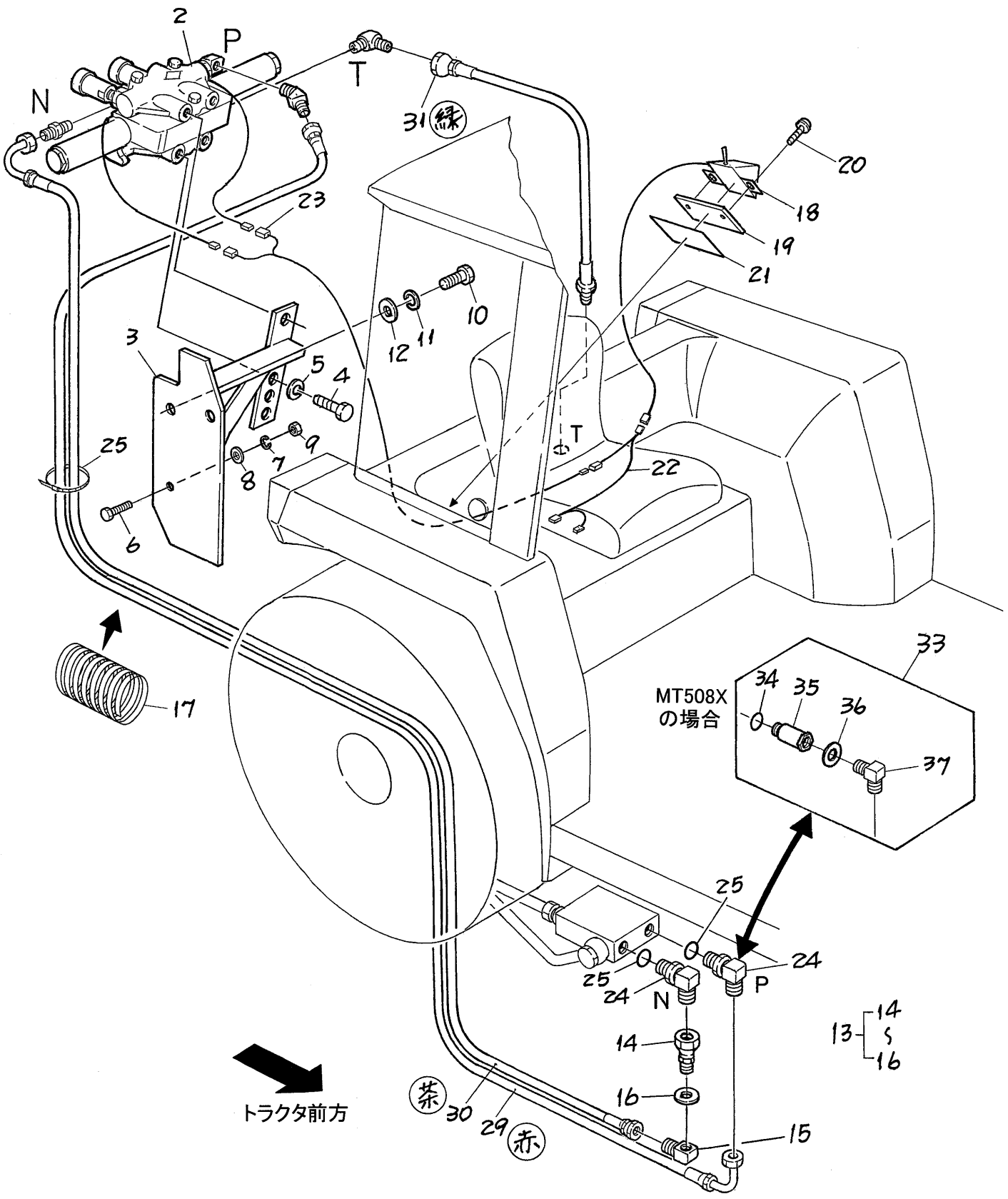
4．本部品表は、改良のため予告なく変更することがあります。

5．注文コード　D1-3346GX CAB サブバルブ　：　Ｂ１００００１４７０－１
　　D2-3346GX CAB サブバルブ　：　Ｂ１００００１２５６－１

補修用部品の供給年限について

この製品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後９年です。
ただし、供給年限内であっても、特殊部品については納期などをご相談させていただく場合もあります。補修用部品の供給は、原則的には上記の供給年限で終了しますが、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

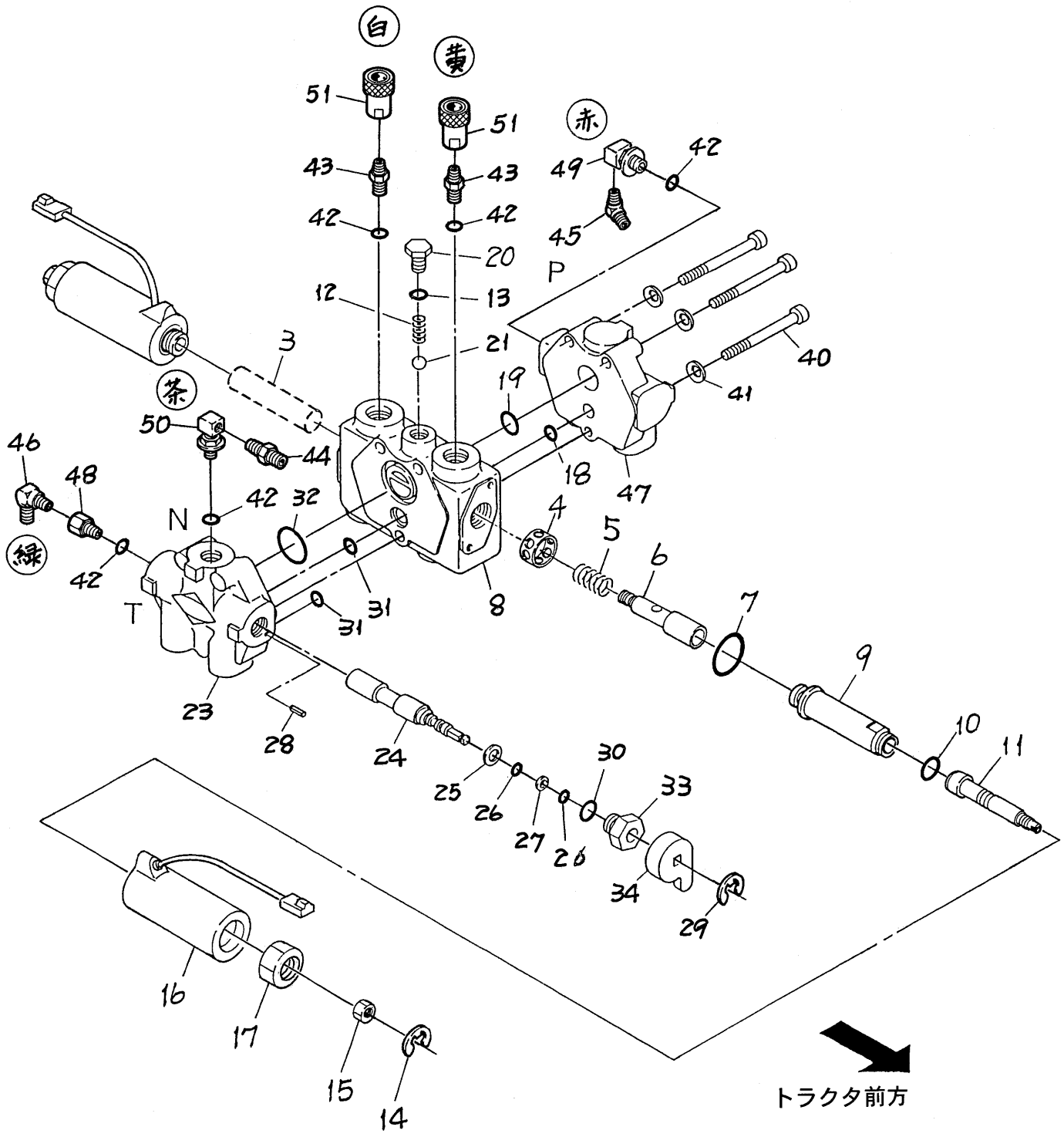
FIG.1 D1-3346GX CAB／D2-3346GX CAB サブバルブ



TAB.1 D1-3346GX CAB／D2-3346GX CAB サブバルブ

図番	三陽コードNo.	部品名	個数		摘要	小売価格(円)
			D1	D2		
1	B10001470-2	D1-3346GX CABサブバルブ	1		No.2～37	
	B10001256-2	D2-3346GX CABサブバルブ		1	No.2～37	
2	B10001489-2	スタックバルブアッシ	1		ASV50E 単複1連	
	B10001490-2	スタックバルブアッシ		1	ASV50E 単複2連	
3	B10002704-1	バルブブラケット2	1	1		
4	11053-51225	ボルト	2	2	M12×1.75×25	
5	14512-50120	バネザガネ	2	2	M12用(t3.0)	
6	11153-70825	ボルト	1	1	M8×1.25×25(黒色)	
7	14512-50080	バネザガネ	1	1	M8用(t2.0)	
8	14015-00800	ヒラザガネ	1	1	M8用(t1.6)	
9	12053-50084	ナット	1	1	M8×1.25	
10	11153-70835	ボルト	2	2	M8×1.25×35(黒色)	
11	14512-50080	バネザガネ	2	2	M8用(t2.0)	
12	14015-00800	ヒラザガネ	2	2	M8用(t1.6)	
13	B10002702-1	Nツギテアッシ	1	1	No.14～16	
14	25011-07544	ユニオンニップル	1	1	G1/2×R1/2	
15	25012-12544	ホースエルボメス	1	1	G1/2×R1/2	
16	A10000061-1	カラーリング	1	1	1/2 (茶)	
17	A10000050-1	スパイラルチューブ	1	1	24×20×1000㎜	
18	42130-0831-2	スイッチボックスアッシ	1			
	B10001468-1	スイッチボックスアッシ		1		
19	43144-6700-1	スイッチベース	1	1	MT365電磁ﾊﾞﾙﾌﾞと共用	
20	11205-50612	ボルト(バネザ・ヒラザツキ)	2	2	M6×1×12	
21	A10000190-1	リョウメンテープ	1	1	65×105	
22	40307-4700-1	デンゲンコードアッシ	1			
	B10001469-1	デンゲンコードアッシ		1		
23	40307-4800-2	コードアッシ	1			
24	25155-44500	カイテンホースエルボ	2	2	G1/2(O.S)×G1/2	
25	14820-12018	オーリング	2	2	P18 1種B	
26	29610-40365	ジュシバンド	3	3	365㎜ (図欠)	
27	25011-03544	ホースニップル	1	1	G1/2×G1/2 (ﾛｰﾀﾞ共着用) (図欠)	
28	25001-51503	カプラオス	2	4	R3/8 (図欠)	
29	29614-52050	ゴムホース(12×2050×210)	1	1	ﾒｽG1/2×90° ﾍﾞﾝﾄﾞﾒｽG1/2(赤)	
30	29614-52000	ゴムホース(12×2000×210)	1	1	ﾒｽG1/2×90° ﾍﾞﾝﾄﾞﾒｽG1/2(茶)	
31	29034-40450	ゴムホース(12×450×140)	1	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2(緑)	
32	29610-30185	ジュシバンド	5	5	185㎜	
33	B10003859-1	ユアツトリダシアッシ	1	1	No.34～37(MT508Xトラクタ用)	
34	14820-12018	オーリング	1	1	P18 1種B	
35	B10003917-1	トクシュコネクタ(O.S)	1	1	G1/2(O.S)×R3/8×50㎜	
36	A10000053-1	カラーリング	1	1	3/8 (赤)	
37	25012-03543	ホースエルボ	1	1	G1/2×R3/8	
38	25011-02543	ホースニップル	1	1	G1/2×R3/8 (ﾛｰﾀﾞ共着用) (図欠)	
39	25020-16533	ホースコネクタ	1	1	G3/8×R3/8 (ﾛｰﾀﾞ共着用) (図欠)	

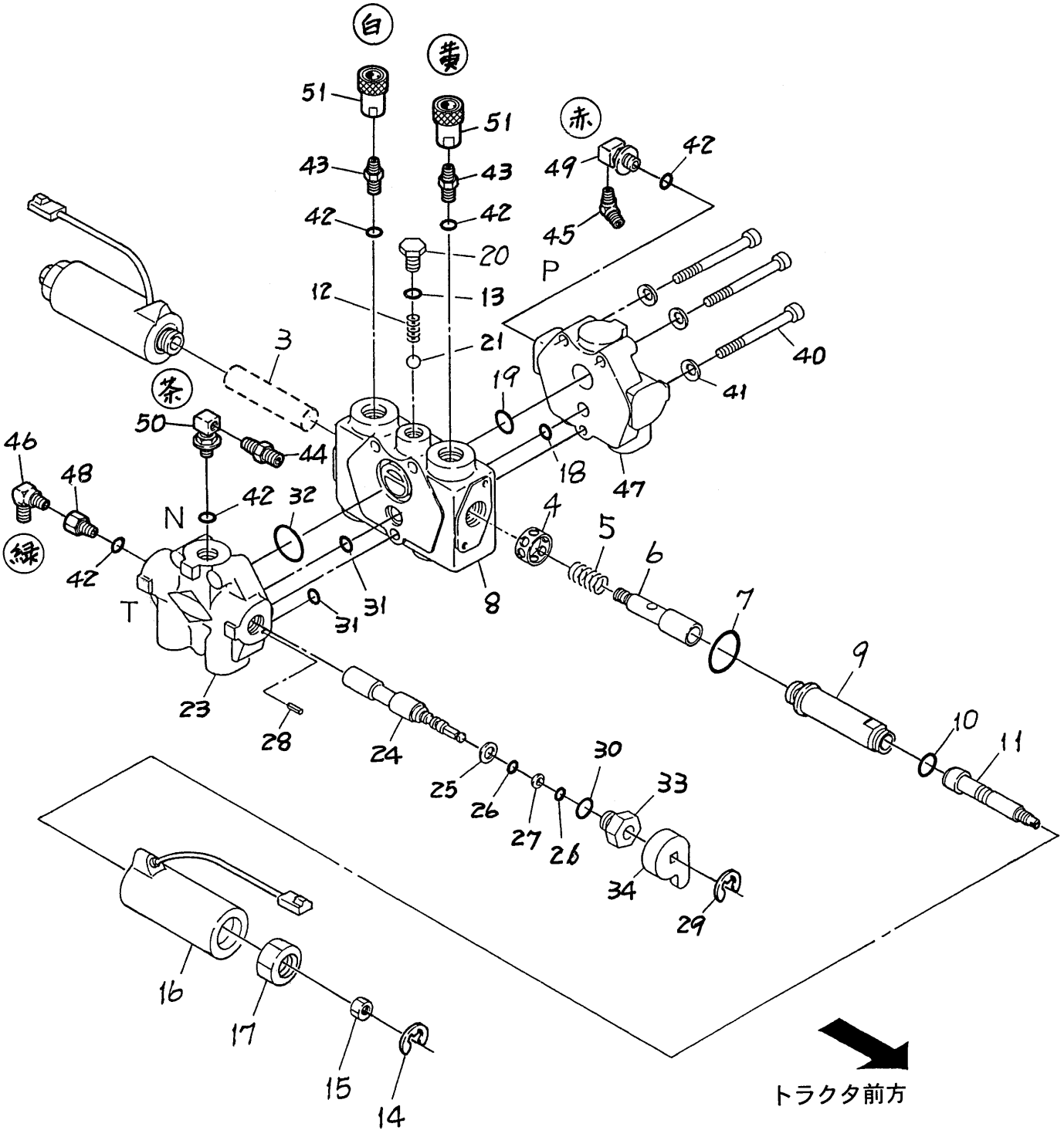
FIG.2 D1-3346GX CAB バルブ詳細(1)



TAB.2 D1-3346GX CAB バルブ詳細(1)

図番	三陽コードNo.	部品名	個数	摘要	小売価格(円)
1	B10001489-2	スタックバルブアッシ	1	No.2～52(ASV50E)	
2	D10001309-1	バルブセクション	1	No.3～21(単複切換用)	
3	――――	スプール	1	交換･単体販売不可	
4	83004-2017-1	バネオサエ	2	ASV50E	
5	83004-2011-3	スプールバネ	2	ASV50E	
6	83004-2015-1	プランジャ	2	ASV50E(標準用)	
7	14820-12018	オーリング	2	P18 1種B	
8	――――	ケーシング	1	交換･単体販売不可	
9	83004-2009-4	チューブ	2	ASV50E	
10	14820-12005	オーリング	2	P5 1種B	
11	83004-2010-3	プッシュピン	2		
12	83004-0014-2	チェックバネ	1		
13	14820-12011	オーリング	1	P11 1種B	
14	14615-50600	Eガタトメワ	2	φ6用	
15	12112-50084	ナット	2	M8×1.25(小形3種)	
16	83004-2026-1	ソレノイドコイルアッシ	2	ASV50E(矢崎端子)	
17	83004-2012-1	ロックナット	2	M16×1.5(細目)	
18	14820-12012	オーリング	1	P12 1種B	
19	14820-32025	オーリング	1	G25 1種B	
20	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1	G1/4	
21	17715-00803	ボール	1	3/8(φ9.525)	
22	D10001095-1	アウトレットアッシ	1	No.23～34(単複切換用)	
23	――――	アウトレット	1	交換･単体販売不可	
24	――――	タンプクキリカエスプール	1	交換･単体販売不可	
25	83004-0107-1	シム	1		
26	14820-12006	オーリング	2	P6 1種B	
27	14822-04006	バックアップリング	1	T2-P6	
28	15411-00314	スプリングピン	1	φ3×14	
29	14615-50700	Eガタトメワ	1	φ7用	
30	14820-12014	オーリング	1	P14 1種B	
31	14820-12012	オーリング	2	P12 1種B	
32	14820-32025	オーリング	1	G25 1種B	
33	80103-1145-2	キャップ	1	ASV2501用	
34	80114-1157-4	タンプクキリカエレバー	1	LMV5000用	
35	A10000053-1	カラーリング	1	3/8 (赤) (図欠)	
36	A10000054-1	カラーリング	1	3/8 (茶) (図欠)	
37	A10000055-1	カラーリング	1	3/8 (緑) (図欠)	
38	A10000056-1	カラーリング	1	3/8 (黄) (図欠)	
39	A10000057-1	カラーリング	1	3/8 (白) (図欠)	
40	11315-30875	ロッカクアナツキボルト	3	M8×1.25×75	
41	14522-10800	サラバネザガネ	3	M8用	
42	14820-12014	オーリング	7	P14 1種B	
43	25121-33500	ニップル(O.S)	2	G3/8(O.S)×R3/8	
44	25011-02543	ホースニップル	1	G1/2×R3/8	
45	25012-04544	45° ホースエルボ	1	G1/2×R1/2	
46	25012-03543	ホースエルボ	1	G1/2×R3/8	
47	D10001316-1	インレット	1		
48	25103-20500	コネクタ(O.S)	1	G3/8(O.S)×R3/8×20㎜	
49	25158-34500	カイテンエルボメス(O.S)	1	G3/8(O.S)×R1/2	
50	25158-33500	カイテンエルボメス(O.S)	1	G3/8(O.S)×R3/8	

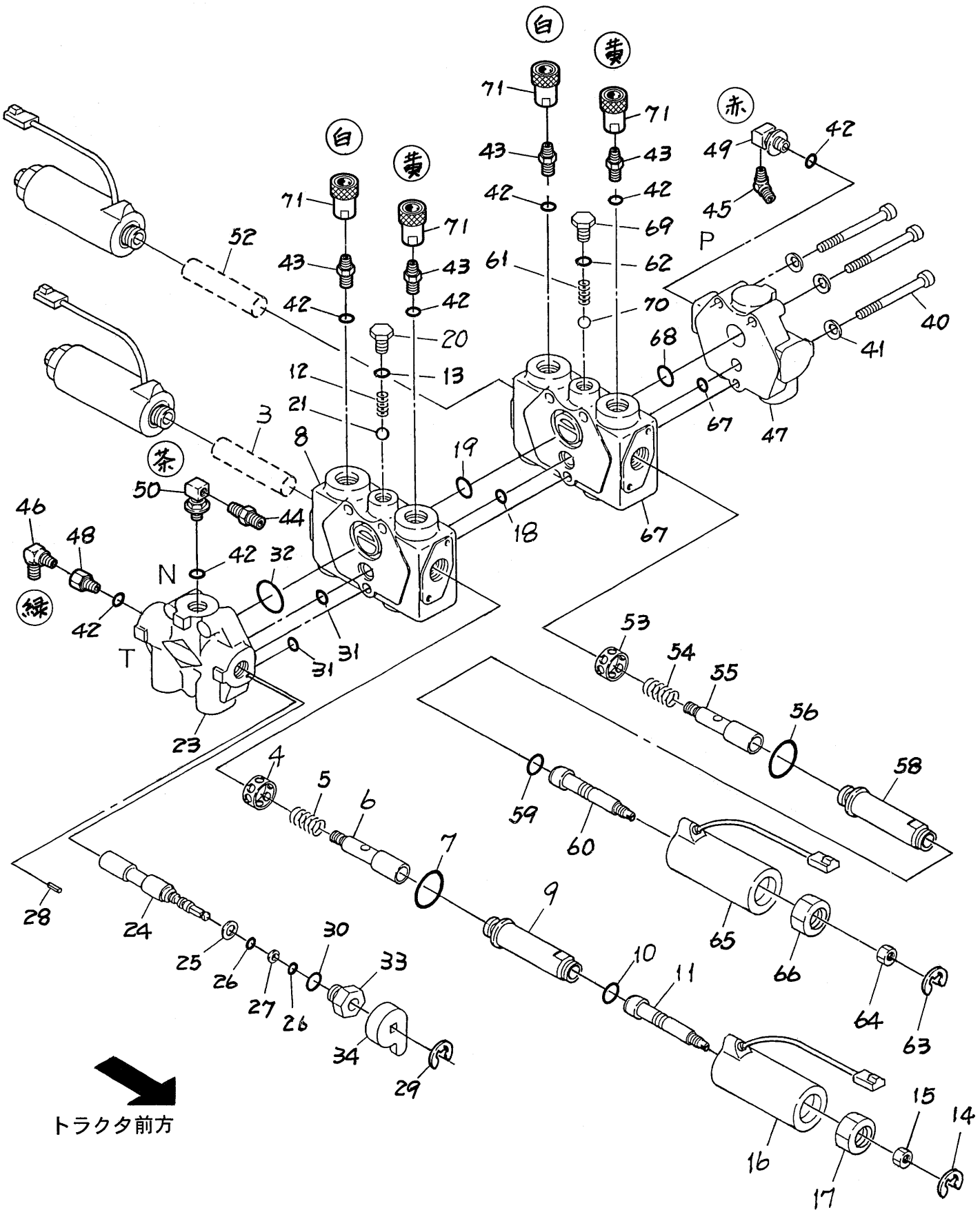
FIG.3 D1-3346GX CAB バルブ詳細(2)



TAB.3 D1-3346GX CAB バルブ詳細(2)

図番	三陽コードNo.	部品名	個数	摘要	小売価格(円)
51	25001-11503	カプラメス	2	R3/8	
52	25001-21503	カプラキャップメス	2	3/8 メス用 (図欠)	

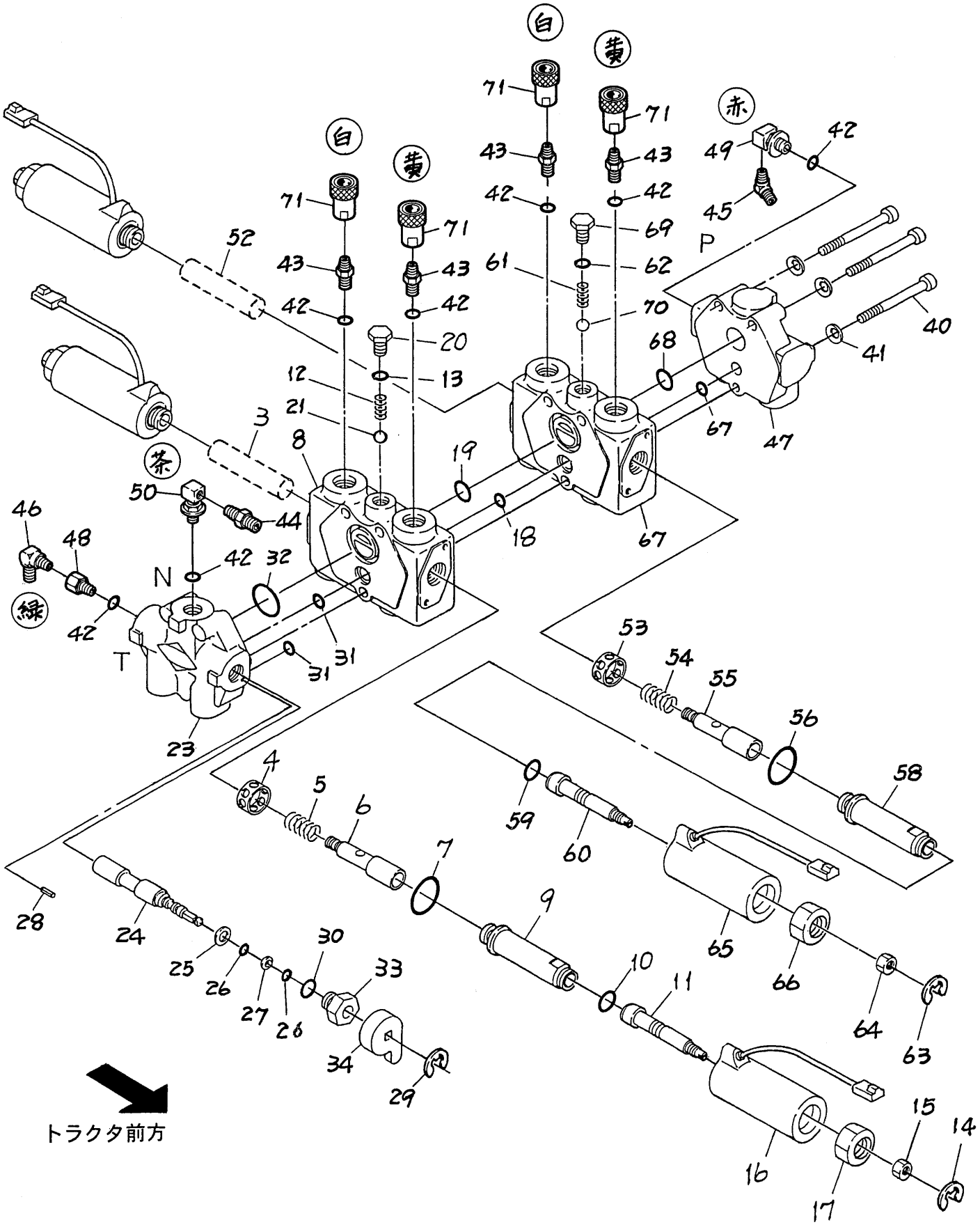
FIG.4 D2-3346GX CAB バルブ詳細(1)



TAB.4 D2-3346GX CAB バルブ詳細(1)

図番	三陽コードNo.	部品名	個数	摘要	小売価格(円)
1	B10001490-2	スタックバルブアッシ	1	No.2～72(ASV50E)	
2	D10001309-1	バルブセクション	1	No.3～21(単複切換用)	
3	――――	スプール	1	交換･単体販売不可	
4	83004-2017-1	バネオサエ	2	ASV50E	
5	83004-2011-3	スプールバネ	2	ASV50E	
6	83004-2015-1	プランジャ	2	ASV50E(標準用)	
7	14820-12018	オーリング	2	P18 1種B	
8	――――	ケーシング	1	交換･単体販売不可	
9	83004-2009-4	チューブ	2	ASV50E	
10	14820-12005	オーリング	2	P5 1種B	
11	83004-2010-3	プッシュピン	2		
12	83004-0014-2	チェックバネ	1		
13	14820-12011	オーリング	1	P11 1種B	
14	14615-50600	Eガタトメワ	2	φ6用	
15	12112-50084	ナット	2	M8×1.25(小形3種)	
16	83004-2026-1	ソレノイドコイルアッシ	2	ASV50E(矢崎端子)	
17	83004-2012-1	ロックナット	2	M16×1.5(細目)	
18	14820-12012	オーリング	1	P12 1種B	
19	14820-32025	オーリング	1	G25 1種B	
20	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1	G1/4	
21	17715-00803	ボール	1	3/8(φ9.525)	
22	D10001095-1	アウトレットアッシ	1	No.23～34(単複切換用)	
23	――――	アウトレット	1	交換･単体販売不可	
24	――――	タンプクキリカエスプール	1	交換･単体販売不可	
25	83004-0107-1	シム	1		
26	14820-12006	オーリング	2	P6 1種B	
27	14822-04006	バックアップリング	1	T2-P6	
28	15411-00314	スプリングピン	1	φ3×14	
29	14615-50700	Eガタトメワ	1	φ7用	
30	14820-12014	オーリング	1	P14 1種B	
31	14820-12012	オーリング	2	P12 1種B	
32	14820-32025	オーリング	1	G25 1種B	
33	80103-1145-2	キャップ	1	ASV2501用	
34	80114-1157-4	タンプクキリカエレバー	1	LMV5000用	
35	A10000053-1	カラーリング	1	3/8 (赤) (図欠)	
36	A10000054-1	カラーリング	1	3/8 (茶) (図欠)	
37	A10000055-1	カラーリング	1	3/8 (緑) (図欠)	
38	A10000056-1	カラーリング	2	3/8 (黄) (図欠)	
39	A10000057-1	カラーリング	2	3/8 (白) (図欠)	
40	11315-30802	ロッカクアナツキボルト	3	M8×1.25×110	
41	14522-10800	サラバネザガネ	3	M8用	
42	14820-12014	オーリング	7	P14 1種B	
43	25121-33500	ニップル(O.S)	4	G3/8(O.S)×R3/8	
44	25011-02543	ホースニップル	1	G1/2×R3/8	
45	25012-04544	45° ホースエルボ	1	G1/2×R1/2	
46	25012-03543	ホースエルボ	1	G1/2×R3/8	
47	D10001316-1	インレット	1		
48	25103-20500	コネクタ(O.S)	1	G3/8(O.S)×R3/8×20㎜	
49	25158-34500	カイテンエルボメス(O.S)	1	G3/8(O.S)×R1/2	
50	25158-33500	カイテンエルボメス(O.S)	1	G3/8(O.S)×R3/8	

FIG.5 D2-3346GX CAB バルブ詳細(2)



TAB.5 D2-3346GX CAB バルブ詳細(2)

図番	三陽コードNo.	部品名	個数	摘要	小売価格(円)
51	D10001758-1	**バルブセクション**	1	**No.52～70(標準用)**	
52	――――――	スプール	1	**交換･単体販売不可**	
53	83004-2017-1	バネオサエ	2	ASV50E	
54	83004-2011-3	スプールバネ	2	ASV50E	
55	83004-2015-1	プランジャ	2	ASV50E(標準用)	
56	14820-12018	オーリング	2	P18 1種B	
57	――――――	ケーシング	1	**交換･単体販売不可**	
58	83004-2009-4	チューブ	2	ASV50E	
59	14820-12005	オーリング	2	P5 1種B	
60	83004-2010-3	プッシュピン	2		
61	83004-0014-2	チェックバネ	1		
62	14820-12011	オーリング	1	P11 1種B	
63	14615-50600	Eガタトメワ	2	φ6用	
64	12112-50084	ナット	2	M8×1.25	
65	83004-2026-1	ソレノイドコイルアッシ	2	ASV50E(矢崎端子)	
66	83004-2012-1	ロックナット	2	M16×1.5(細目)	
67	14820-12012	オーリング	1	P12 1種B	
68	14820-32025	オーリング	1	G25 1種B	
69	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1	G1/4	
70	17715-00803	ボール	1	3/8(φ9.525)	
71	25001-11503	カプラメス	4	R3/8	
72	25001-21503	カプラキャップメス	4	3/8 メス用 (図欠)	

【ＭＥＭＯ】