サブバルブ

取扱説明書

D1-3346GX (安全フレーム仕様トラクタ用・単複1連)
D2-3346GX (安全フレーム仕様トラクタ用・単複2連)
D1-340GO (安全フレーム仕様トラクタ用・単複1連)
D2-340GO (安全フレーム仕様トラクタ用・単複2連)

適用トラクタ ： ①D1-3346GX：MT338 MT368
D2-3346GX MT408 MT468
の場合 MT508

②D1-340GO ：MT231 MT251(H)
D2-340GO MT271(H) MT291(H)
の場合 MT311(H) MT331(H)
GO26 GO28 GO30
GO32 GO34
GO260(H) GO280(H) GO300(H)
GO320(H) GO340(H)
GO261(H) GO281(H) GO301(H)
GO321(H) GO341(H)
GOK301 GOK341

文書コードNo. ： Ｂ１０００１４９２－５

注意 後部作業機側にホース・継手類が準備されていない場合は、
お手数ですが別途ご購入願います。

⚠ 製品を安全に正しく組付けていただく
ために必ずお読みください。

このたびは弊社製品を
お買い上げいただきありがとうございます。

はじめに

- この取扱説明書は、本製品の組付方法と組付上の注意事項及び部品注文について説明しています。
  組付前に必ずこの取扱説明書をお読みいただいて十分理解され、正しく安全に組付けていただき、最良の状態でご使用ください。

- なお、品質・性能向上などの理由で、使用部品の変更を行なうことがあります。
  その際には、本書の内容および写真イラストなどの一部が、本製品と一致しない場合がありますので、ご了承ください。

- ご不明なことやお気付のことがございましたら、お買い上げ店か、お近くの販売店・農協（JA）またはサービス工場にご相談ください。



- 下記マークが付いた項目は、安全上特に重要な項目ですので必ずお守りください。

危険 その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。

警告 その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。

注意 その警告に従わなかった場合、けがを負うおそれのあるものを示します。

取扱注 その警告に従わなかった場合、製品の損傷や故障のおそれのあるものを示します。

補　足 その他、使用上役立つ補足説明を示します。

目　次

項目		ページ
組付ける前に	－－－－－－－－－－－－－－－	1
組付時の注意	－－－－－－－－－－－－－－－	1
適正締付トルク表	－－－－－－－－－－－－－－－	2
組付要領		
D1/D2-3346GX組付要領	－－－－－－－－－－－－－－－	3
D1/D2-340GO組付要領	－－－－－－－－－－－－－－－	3
操作方法	－－－－－－－－－－－－－－－	16
純正部品表	－－－－－－－－－－－－－－－	17
サブバルブ	－－－－－－－－－－－－－－－	18
バルブ詳細	－－－－－－－－－－－－－－－	22

⚠ 組付ける前に

本製品を安全に組付けていただくために、下記の注意事項を必ず守ってください
下記の注意事項を守らないと、死亡を含む傷害や事故、製品の破損が生じるおそれがあります。

組付時の注意

- 平坦な場所にトラクタを移動させて、エンジンを止め、駐車ブレーキをかけてください。
- 組付部品のサイズ・個数を確認してください。(「純正部品表」参照)
- スパナ・モンキー・プライヤーなどの組付けに必要な工具類をそろえてください。
- バルブ・ホースなどの油圧部品は、土やゴミを付着させたりキズをつけないようていねいに取扱ってください。
- 部品の形状詳細は、改良のため予告なく変更することがあります。
- ホース・カプラなどは、同色のラベルのついたものどうしをつないでください。
- ホースは無理な曲げ・ねじれがかからない状態にして締付けてください。
- **ホース先端金具(ユニオン部)は全長175mm程度のスパナ・モンキーを使用して締付けてください。(締め過ぎますとネジがつぶれ、油もれの原因となります)**
- **ボルト・ナットは正規の締付トルクで締付けてください。**(2ページ「適正締付トルク表」参照)
  ① ボルトの材質は、**ボルトの頭に打刻してある数字**で見分けます。
  ② 締付ける前に必ず打刻数字を確認し、表に従って締付けてください。

⚠ 警告

- 本製品を組付ける前には必ずこの組付要領を熟知するまで読んでいただき、安全に正しく組付けてください。
- 組付けの際は、ヘルメットや安全靴などの安全具を必ず着用してください。
- 作業を始めるときは、作業範囲の前後・左右・上下の安全を十分に確認してください。

【守らないと】
死亡を含む傷害や事故につながるおそれがあります。

適正締付トルク表

注意 1 ボルトの材質は、**ボルトの頭に打刻してある数字**で見分けます。
2 締付ける前に打刻数字を確認し、下表に従って締付けを行なってください。
ただし、11Tは８Tのトルクで締付けてください。
3 クラッチハウジング及びエンジン取付部のボルトには、少量の油や潤滑剤を塗布してください。

単位　**上段**:N·m
（下段:kgf·cm）

強度区分 / 呼び	４T	６T	７T	８T	１０．９（９T）
M３	0.29 ～ 0.49 (3 ～ 5)	----------	----------	----------	----------
M４	0.78 ～ 0.98 (8 ～ 10)	----------	----------	----------	----------
M５	2.5 ～ 3.4 (25 ～ 35)	4.4 ～ 5.4 (45 ～ 55)	5.4 ～ 6.4 (55 ～ 65)	6.4 ～ 7.4 (65 ～ 75)	6.5 ～ 7.4 (65 ～ 75)
M６	4.9 ～ 6.9 (50 ～ 70)	7.8 ～ 9.8 (80 ～ 100)	9.8 ～ 12 (100 ～ 120)	12 ～ 14 (120 ～ 140)	12 ～ 14 (120 ～ 140)
M８	12 ～ 17 (120 ～ 170)	20 ～ 25 (200 ～ 250)	25 ～ 29 (250 ～ 300)	29 ～ 34 (300 ～ 350)	29 ～ 34 (300 ～ 350)
M10	21 ～ 29 (210 ～ 300)	39 ～ 49 (400 ～ 500)	39 ～ 44 (400 ～ 450)	49 ～ 54 (500 ～ 550)	49 ～ 54 (500 ～ 550)
M12	44 ～ 54 (450 ～ 550)	69 ～ 78 (700 ～ 800)	83 ～ 93 (850 ～ 950)	93 ～ 110 (950 ～ 1100)	93 ～ 110 (950 ～ 1100)
M14	64 ～ 78 (650 ～ 800)	98 ～ 120 (1000 ～ 1200)	120 ～ 130 (1200 ～ 1350)	130 ～ 150 (1350 ～ 1500)	150 ～ 170 (1500 ～ 1700)
M16	88 ～ 110 (900 ～ 1100)	130 ～ 150 (1300 ～ 1500)	150 ～ 170 (1500 ～ 1750)	180 ～ 200 (1800 ～ 2000)	220 ～ 250 (2200 ～ 2500)
M18	120 ～ 140 (1200 ～ 1400)	170 ～ 190 (1700 ～ 1900)	210 ～ 240 (2100 ～ 2400)	250 ～ 270 (2500 ～ 2800)	310 ～ 340 (3200 ～ 3500)
M20	150 ～ 170 (1500 ～ 1700)	200 ～ 220 (2000 ～ 2200)	240 ～ 270 (2400 ～ 2800)	310 ～ 350 (3200 ～ 3600)	440 ～ 480 (4500 ～ 4900)
M22	180 ～ 210 (1800 ～ 2100)	320 ～ 350 (3300 ～ 3600)	420 ～ 450 (4300 ～ 4600)	540 ～ 580 (5500 ～ 5900)	610 ～ 650 (6200 ～ 6600)
M24	240 ～ 260 (2400 ～ 2700)	440 ～ 470 (4500 ～ 4800)	540 ～ 570 (5500 ～ 5800)	710 ～ 750 (7200 ～ 7600)	780 ～ 820 (8000 ～ 8400)

D1/D2-3346GX 組付要領

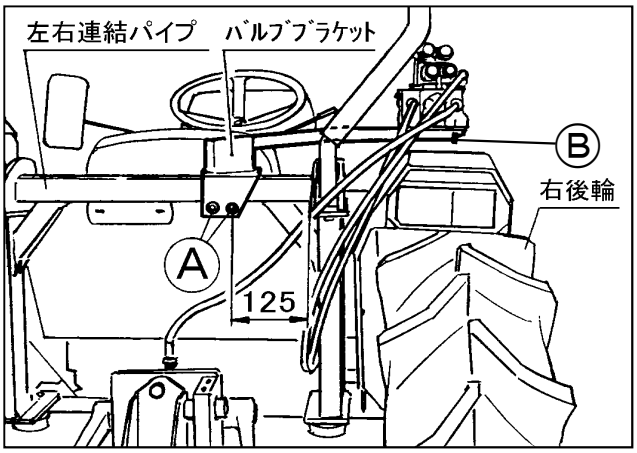
注意 サブバルブD1/D2－340GOの組付要領は9ページ以降になります。

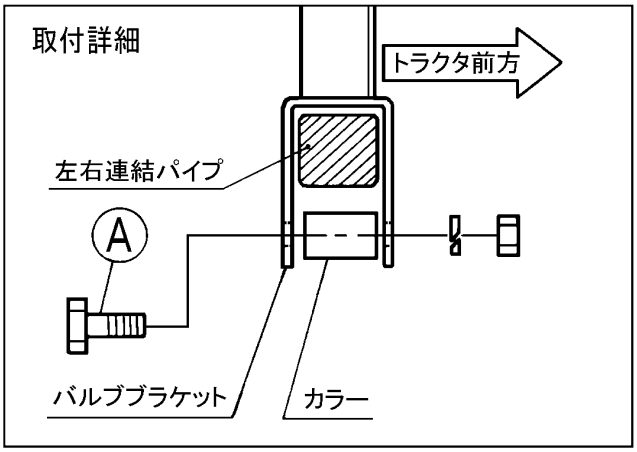
① バルブの組付

(1) トラクタ座席後部、左右連結パイプにバルブブラケットを組付ける。

Ⓐ	使用ボルト	:M12x1.75x75	2本
	バネ座金	:M12用(t3.0)	2個
	ナット	:M12x1.75	2個
	カラー	:φ17.3x49.5㎜	2個

注意 右上図の取付寸法 **125㎜は標準的な目安**です。レバー等の可動部分が干渉しない範囲でお好きな位置に組付けてください。

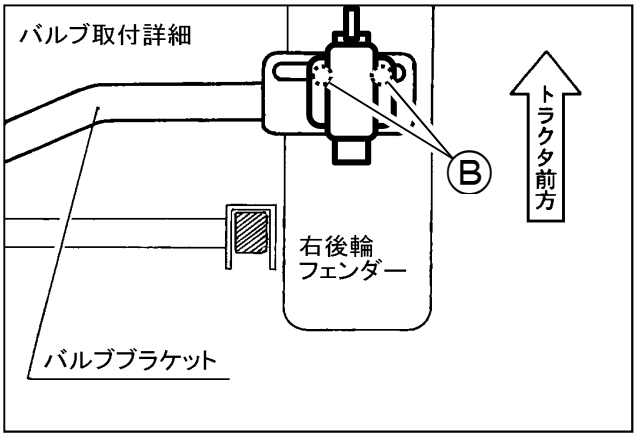




(2) バルブブラケットにバルブを組付ける。

Ⓑ	使用ボルト	:M12x1.75x25	2本
	バネ座金	:M12用(t3.0)	2個
	平座金	:M12用(t2.5)	2個

注意 スタックバルブアッシの操作レバーがトラクタ前方に向くように組付けてください。



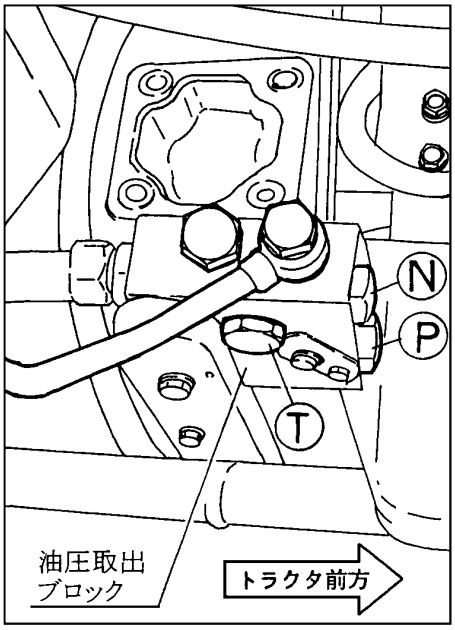
② 油圧取出部の組付

注意 油圧関係の組付けは必ずエンジンを止めて駐車ブレーキをかけ、ロアーリンク(又はロータリ)を最下位まで下げてから作業を始めてください。

ネジサイズ	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1/1
推奨トルク 上段:N・m (下段:kgf・m)	9.8 (1.0)	24.5 (2.5)	49.0 (5.0)	58.8 (6.0)	118 (12.0)	137 (14.0)

注意 ホース先端金具(ユニオン部)は**全長175㎜程度のスパナ・モンキーを使用して、規定のトルクで**締付けてください。(右上表) 締め過ぎるとネジがつぶれ、油もれの原因となります。

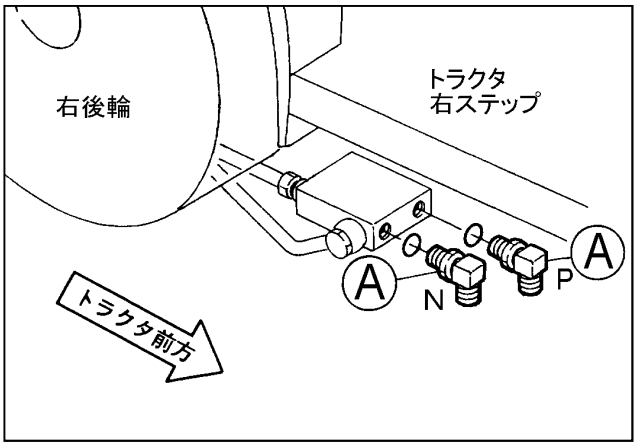
A MT508 でないトラクタの場合



(1) トラクタ右ステップ下、ミッションケース右側面にある油圧取出ブロックのプラグ(G1/2)をはずす。(右図ⓅⓃポート)

注意 この時油がもれますので、下に油受けを置いてください。

(2) このⓅⓃのポートに継手をつなぐ。



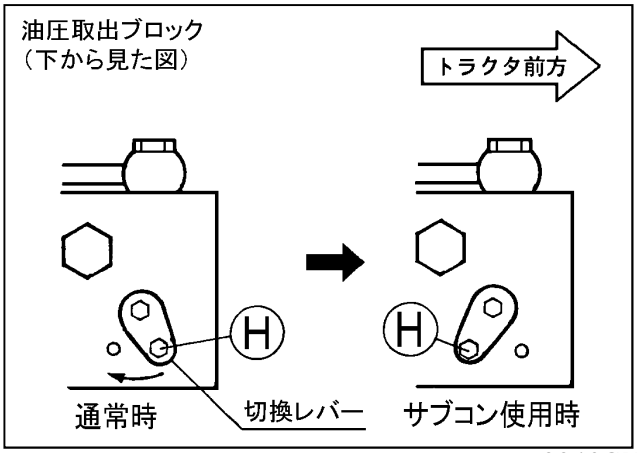
Ⓟ ポート側(赤) :
オーリング :P18 1種B 1個
Ⓐ 回転ホースエルボ :G1/2(O.S)xG1/2 1個

Ⓝ ポート側(茶) :
オーリング :P18 1種B 1個
Ⓐ 回転ホースエルボ :G1/2(O.S)xG1/2 1個

注意 ⓅⓃポートの継手は、右図に示す向き・角度になるよう本締めしてください。

(3) 油圧取出ブロック底面の油圧切換レバーの固定ボルトⒽをはずし、切換レバーを切換える。

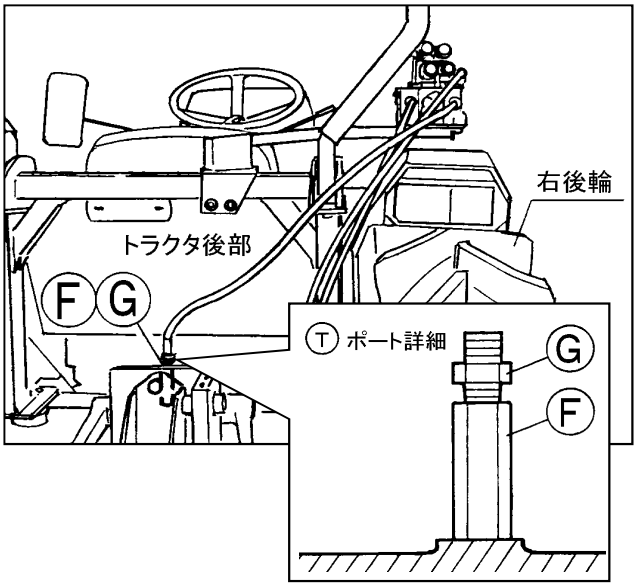
(4) 切換えたら、再びボルトⒽでレバーを固定する。



(5) トラクタ後部、タンクポートのプラグをはずす。

(6) このⓉポートに継手をつなぐ。

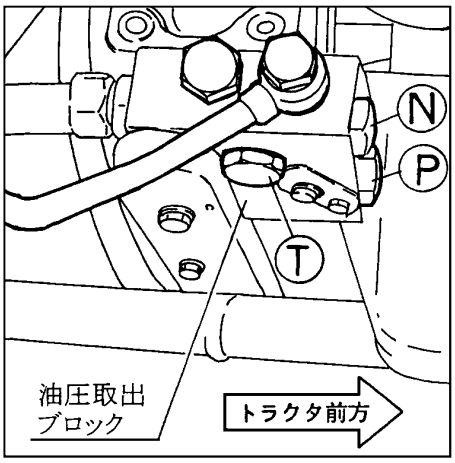
Ⓣ	ポート側(緑)	:	
Ⓕ	コネクタ	:R1/2xRc1/2x60㎜	1個
Ⓖ	ホースニップル	:G1/2xR1/2	1個



B MT508 トラクタの場合

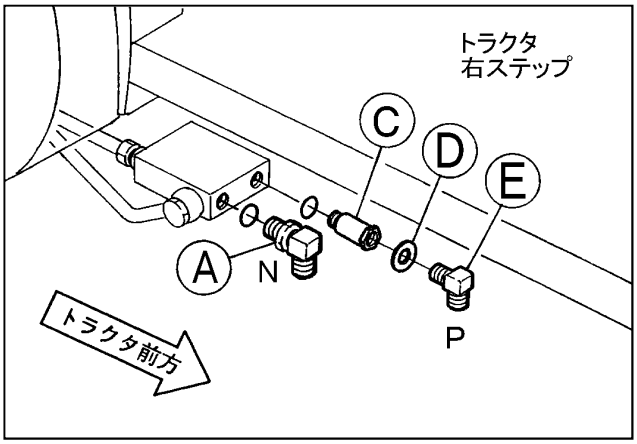
(1) トラクタ右ステップ下、ミッションケース右側面にある油圧取出ブロックのプラグ(G1/2)をはずす。(右図ⓅⓃポート)

注意 この時油がもれますので、下に油受けを置いてください。



(2) このⓅⓃのポートに継手をつなぐ。

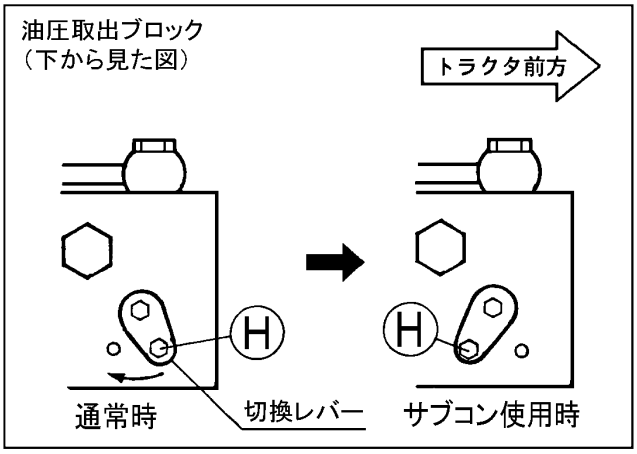
Ⓟ	ポート側(赤)	:	
	オーリング	:P18 1種B	1個
Ⓒ	特殊コネクタ	:G1/2(O.S)xRc3/8	1個
Ⓓ	カラーリング	:3/8用(赤)	1個
Ⓔ	ホースエルボ	:G1/2xR3/8	1個
Ⓝ	ポート側(茶)	:	
	オーリング	:P18 1種B	1個
Ⓐ	回転ホースエルボ	:G1/2(O.S)xG1/2	1個



注意 ⓅⓃポートの継手は、右図に示す向き・角度になるよう本締めしてください。
又、ⓅⓃホースの先端金具がトラクタの**サクションパイプに干渉しないよう**、継手ⒶⒺの角度を調整してください。

(3) 油圧取出ブロック底面の油圧切換レバーの固定ボルトⒽをはずし、切換レバーを切換える。

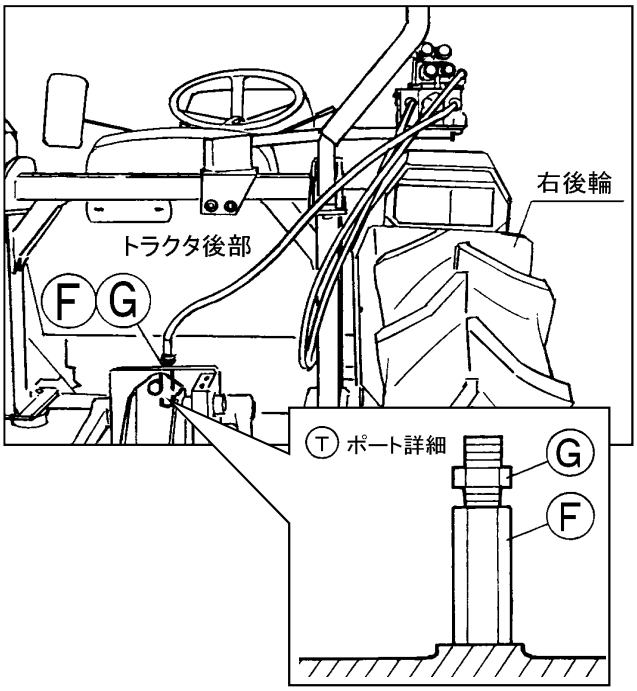
(4) 切換えたら、再びボルトⒽでレバーを固定する。



(5) トラクタ後部、タンクポートのプラグをはずす。

(6) このⓉポートに継手をつなぐ。

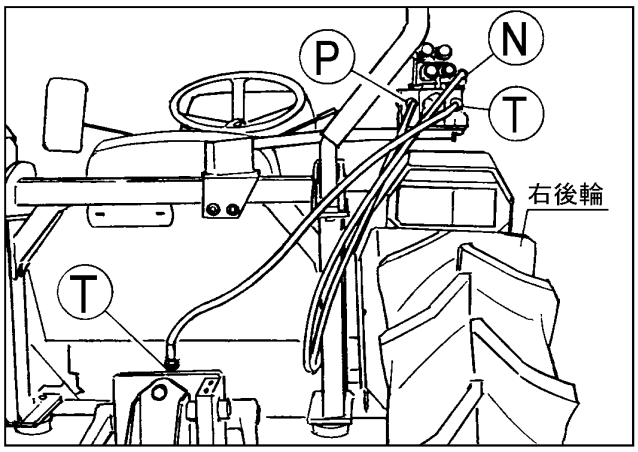
Ⓣ ポート側(緑) :
Ⓕ コネクタ :R1/2xRc1/2x60㎜ 1個
Ⓖ ホースニップル :G1/2xR1/2 1個



③ ホースの組付

(1) バルブのⓅⓃⓉポートと、油圧取出部のⓅⓃⓉポート間をホースでつなぐ。

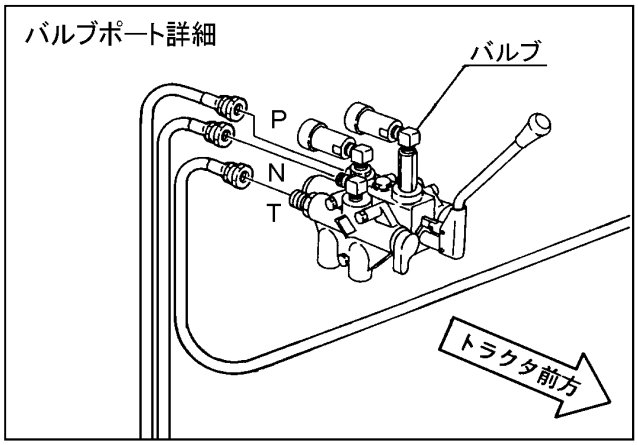
Ⓟ	ホース	:12x2600mm(赤ラベル) 1本
Ⓝ	ホース	:12x2675mm(茶ラベル) 1本
Ⓣ	ホース	:12x1125mm(緑ラベル) 1本
	樹脂バンド	:365㎜ 1本
	樹脂バンド	:185㎜ 2本



注意 同色のカラーリング(又はラベル)の付いたものどうしをつないでください。

注意 ホースはねじれ・曲げのないように取り回してください。

注意 3点リンクやロッドなどの可動部にホースが当たらないよう、**樹脂バンド**で固定してください。

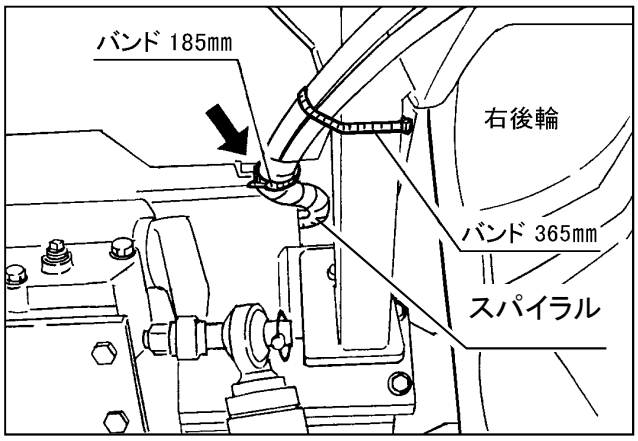


(2) ⓅⓃⓉホース3本に無理なねじれ・曲げがかからないように取り回した後、ⓅⓃホースを**スパイラルチューブ(2本)**で束ねる。

スパイラルチューブ :24x20x1200㎜ 2本

(3) 安全フレームの支柱とトラクタ後部右下のフック部(右下図←印)にバンドを使用してⓅⓃホースを固定する。

	樹脂バンド	:185㎜ 1本
	樹脂バンド	:365㎜ 1本



注意 油受けやトラクタセンターケースの周辺はゴミが油に入らないように清掃しておいてください。

注意 ローダ組付後、油を元通り補充しておいてください。この時、汚れた油は使用しないで新しい油を使用してください。
追加油量は座席下のオイルゲージで点検してください。

④ ローダと共着する場合

注意 この場合、ローダ側の継手が使用できます。

(1) 油圧取出ブロックⓃポートの継手の角度を変える。(**右図**)

(2) ローダの配管ターミナルからのⓅホースを、油圧取出ブロックⓅポートにつなぐ。

注意 **MT508トラクタの場合**、Ⓟホースの先端金具がサクションパイプと干渉しないよう、Ⓟポートの継手角度を調整してください。

(3) ローダの配管ターミナルからのⓃホースとサブバルブ側のⓅホースを継手でつなぐ。

[HLDローダの場合]

Ⓐ ホースニップル :G1/2xG1/2 1個

[GLDローダの場合]

Ⓑ ホースニップル :G1/2xR3/8 1個
Ⓒ ホースコネクタ :G3/8xRc3/8 1個

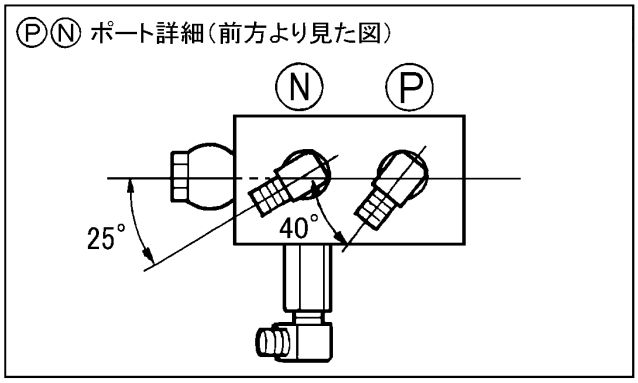
注意 **図はMT508をのぞくトラクタの場合です。MT508トラクタの場合**、Ⓟポート継手形状が図と多少異なります。

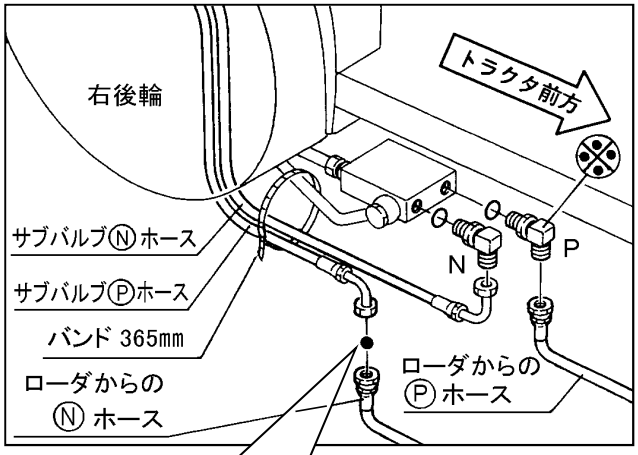
注意 ローダ側のⓅホース及び継手は、そのまま使用します。
(ローダの組付要領書参照)

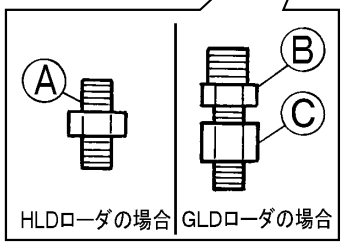
(4) サブバルブ側のⓅⓃホースを、バンドでトラクタ側に固定する。

樹脂バンド :365㎜ 1本

注意 **GLDローダの場合**、Ⓟ継手(※印)はローダ側の継手を使用してください。







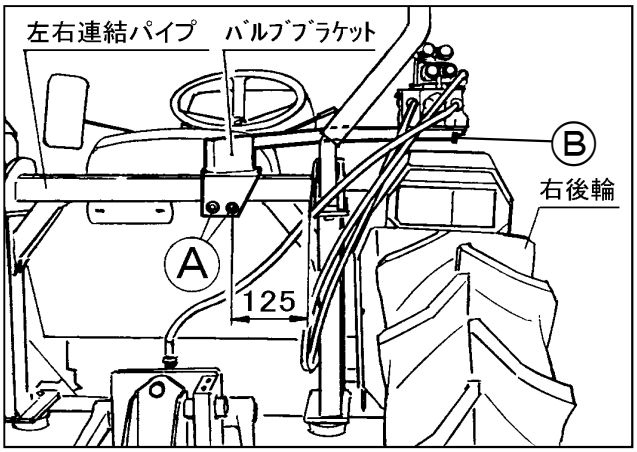
D1/D2-340GO 組付要領

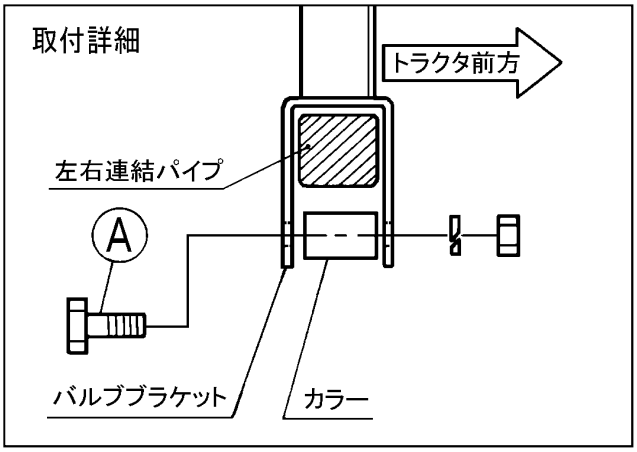
⑤ バルブの組付

(1) トラクタ座席後部、左右連結パイプにバルブブラケットを組付ける。

Ⓐ	使用ボルト	:M12x1.75x75	2本
	バネ座金	:M12用(t3.0)	2個
	ナット	:M12x1.75	2個
	カラー	:φ17.3x49.5㎜	2個

注意 右上図の取付寸法 **125㎜は標準的な目安**です。レバー等の可動部分が干渉しない範囲でお好きな位置に組付けてください。

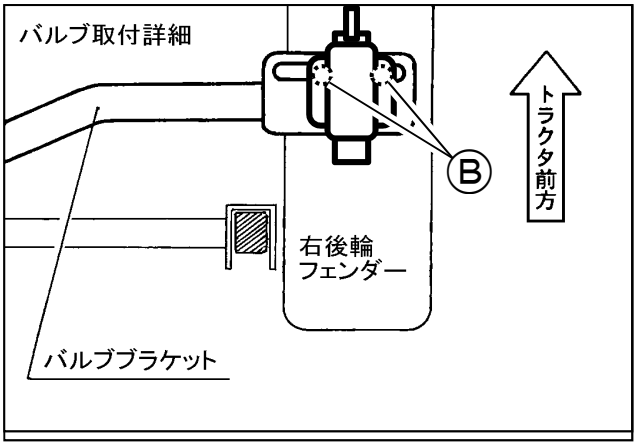




(2) バルブブラケットにバルブを組付ける。

Ⓑ	使用ボルト	:M12x1.75x25	2本
	バネ座金	:M12用(t3.0)	2個
	平座金	:M12用(t2.5)	2個

注意 スタックバルブアッシの操作レバーがトラクタ前方に向くように組付けてください。



⑥ 油圧取出部の組付

注意 油圧関係の組付けは必ずエンジンを止めて駐車ブレーキをかけ、ロアーリンク(又はロータリ)を最下位まで下げてから作業を始めてください。

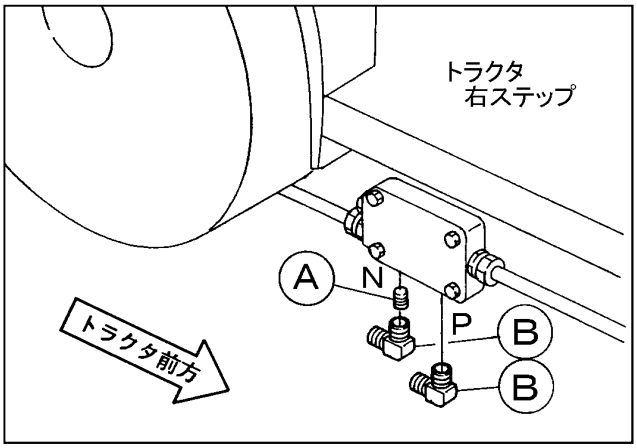
ネジサイズ	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1/1
推奨トルク 上段:N・m (下段:kgf・m)	9.8 (1.0)	24.5 (2.5)	49.0 (5.0)	58.8 (6.0)	118 (12.0)	137 (14.0)

注意 ホース先端金具(ユニオン部)は**全長175㎜程度のスパナ・モンキーを使用して、規定のトルクで**締付けてください。(右上表) 締め過ぎるとネジがつぶれ、油もれの原因となります。

A MT231～MT331・GO26～GO34 トラクタの場合

(1) トラクタ右ステップ下、ミッションケース右側面にある油圧取出ブロックのプラグ(R3/8)をはずす。(右図ⓅⓃポート)

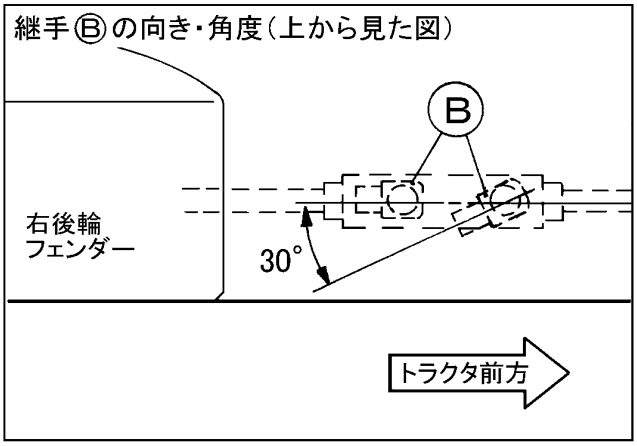
注意 この時油がもれますので、下に油受けを置いてください。



(2) この内Ⓝのポート奥のネジ穴に、沈みプラグをねじ込む。

Ⓝ ポート側(茶) :
Ⓐ 沈みプラグ :R1/4 1個

注意 沈みプラグは、六角レンチを使用してねじ込んでください。



(3) ⓅⓃのポート奥に、継手をつなぐ。

Ⓟ ポート側(赤) :
Ⓑ ホースエルボ :G3/8xR3/8 1個

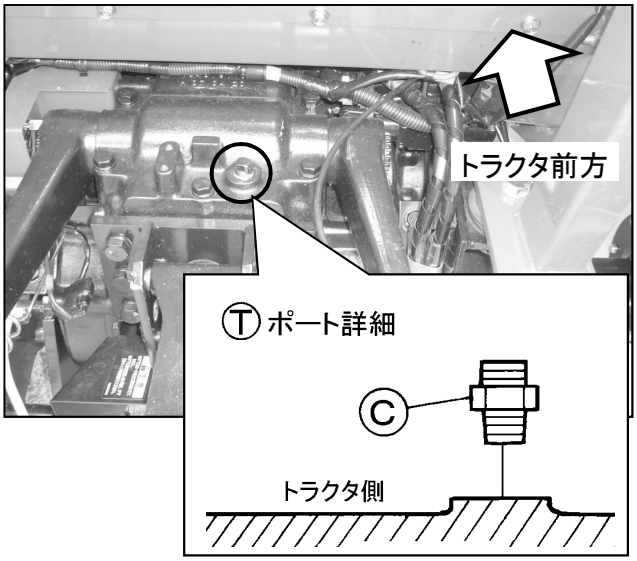
Ⓝ ポート側(茶) :
Ⓑ ホースエルボ :G3/8xR3/8 1個

注意 ⓅⓃポートの継手は、右図に示す向き・角度になるよう本締めしてください。

(4) トラクタ後部、タンクポートのプラグ(R3/8)をはずす。

(5) このⓉのポートに、継手をつなぐ。

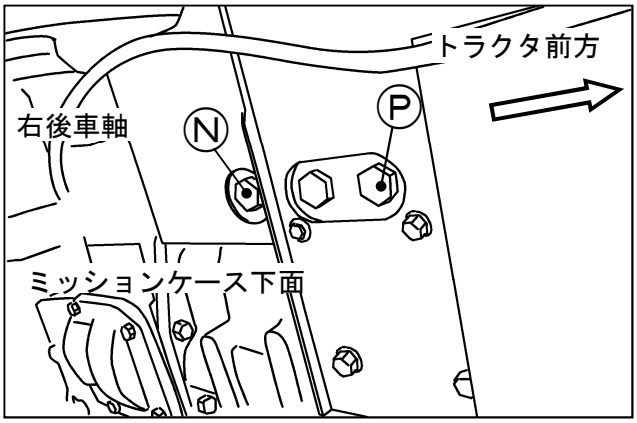
Ⓣ ポート側(緑) :
Ⓒ ホースニップル :G3/8xR3/8 1個



B　GO260～GO340・GO261～GO341 トラクタの場合

(1) トラクタ右ステップ下、ミッションケース下面にある油圧取出部のプラグ(G3/8)をはずす。(右図ⓅⓃポート)

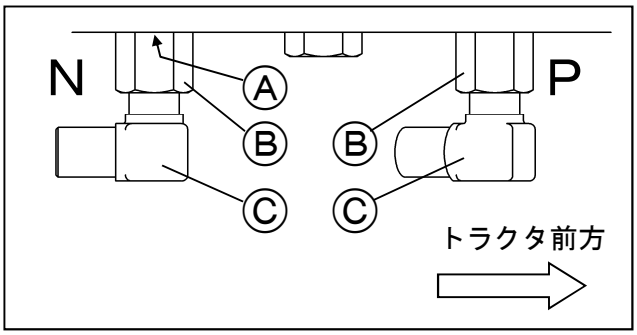
注意 この時油がもれますので、下に油受けを置いてください。



(2) この内Ⓝのポート奥のネジ穴に、沈みプラグをねじ込む。

Ⓝ ポート側(茶) :
Ⓐ 沈みプラグ :R1/4 1個

注意 沈みプラグは、六角レンチを使用してねじ込んでください。(対辺6㎜)

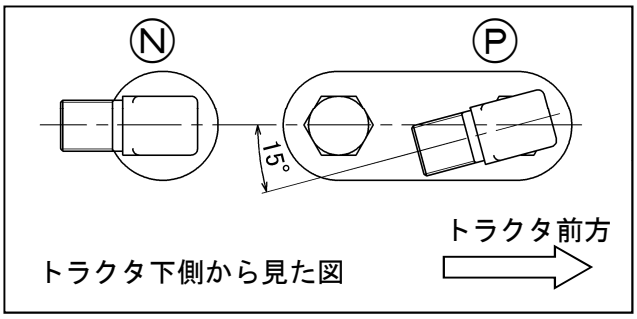


(3) ⓅⓃのポートに、継手を組付ける。

Ⓟ ポート側(赤) :
Ⓑ コネクタ :G3/8(O.S)xRc3/8 1個
Ⓒ ホースエルボ :G3/8xR3/8 1個

Ⓝ ポート側(茶) :
Ⓑ コネクタ :G3/8(O.S)xRc3/8 1個
Ⓒ ホースエルボ :G3/8xR3/8 1個

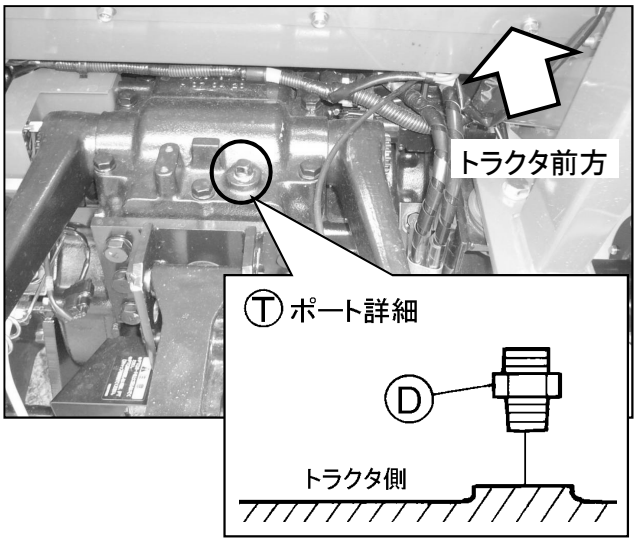
注意 ホースエルボⒸはトラクタ部品と干渉しないよう、右図の角度に組付けてください。



(4) トラクタ後部、タンクポートのプラグ(R3/8)をはずす。

(5) このⓉのポートに、継手をつなぐ。

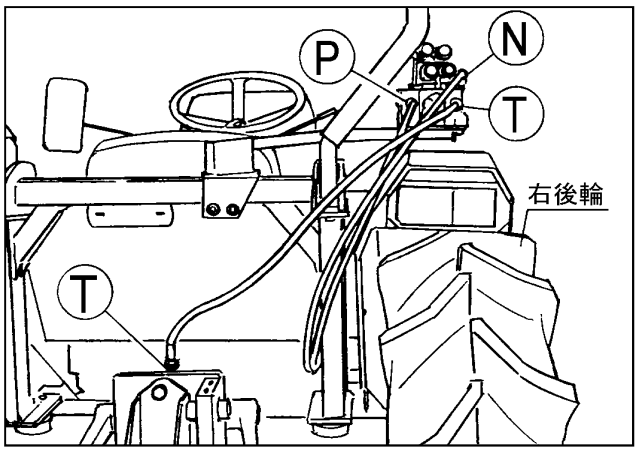
Ⓣ ポート側(緑) :
Ⓓ ホースニップル :G3/8xR3/8 1個



⑦ ホースの組付

(1) バルブのⓅⓃⓉポートと、油圧取出部のⓅⓃⓉポート間をホースでつなぐ。

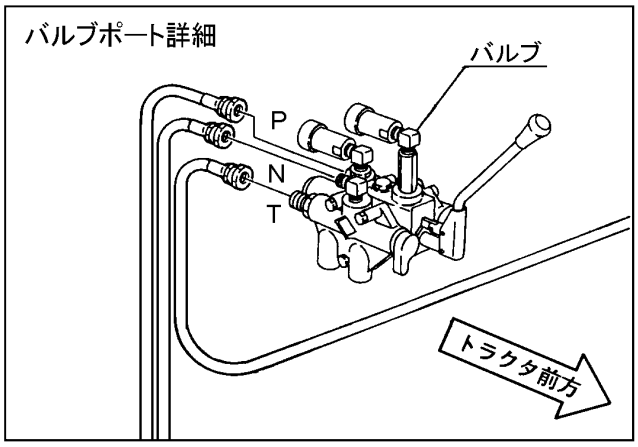
Ⓟ	ホース	:9x1900mm(赤ラベル)	1本
Ⓝ	ホース	:9x1975mm(茶ラベル)	1本
Ⓣ	ホース	:9x1125mm(緑ラベル)	1本
	樹脂バンド	:185㎜	3本



注意 同色のカラーリング(又はラベル)の付いたものどうしをつないでください。

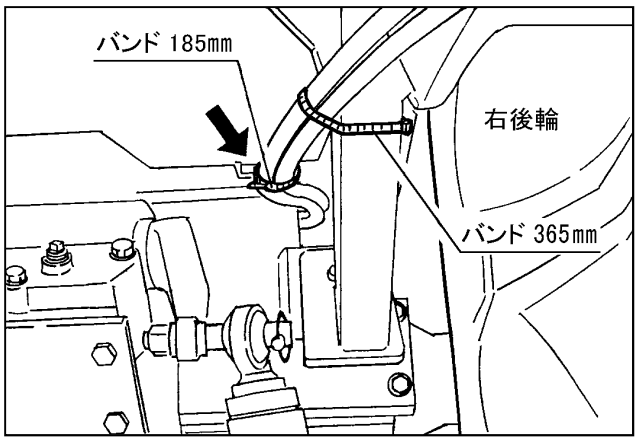
注意 ホースはねじれ・曲げのないように取り回してください。

注意 3点リンクやロッドなどの可動部にホースが当たらないよう、**樹脂バンド**で固定してください。



(2) 安全フレームの支柱とトラクタ後部右下のフック部(右下図←印)にバンドを使用してⓅⓃホースを固定する。

樹脂バンド	:185㎜	1本
樹脂バンド	:365㎜	1本



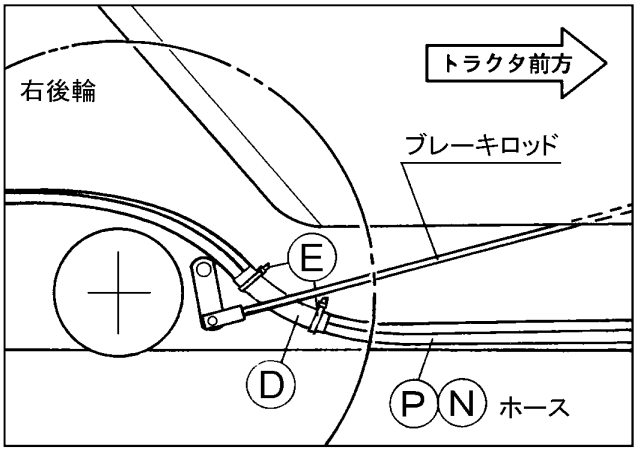
注意 油受けやトラクタセンターケースの周辺はゴミが油に入らないように清掃しておいてください。

注意 ローダ組付後、油を元通り補充しておいてください。この時、汚れた油は使用しないで新しい油を使用してください。
追加油量は座席下のオイルゲージで点検してください。

(3) ⓅⓃホースは右後車軸上を通し、その先端をトラクタ右ステップ下付近へ持ってゆく。

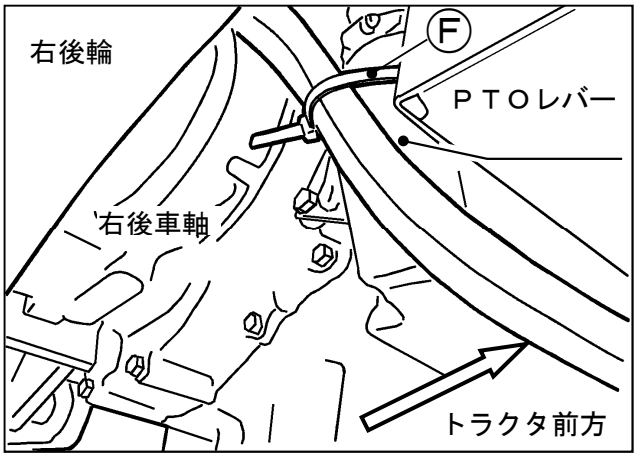
(4) このⓅⓃホースが、ブレーキロッドに直接接触しないよう、ホースに**ホースカバー**を巻く。

Ⓓ ホースカバー :200x200 (透明) 1枚
Ⓔ 樹脂バンド :185㎜ 2本



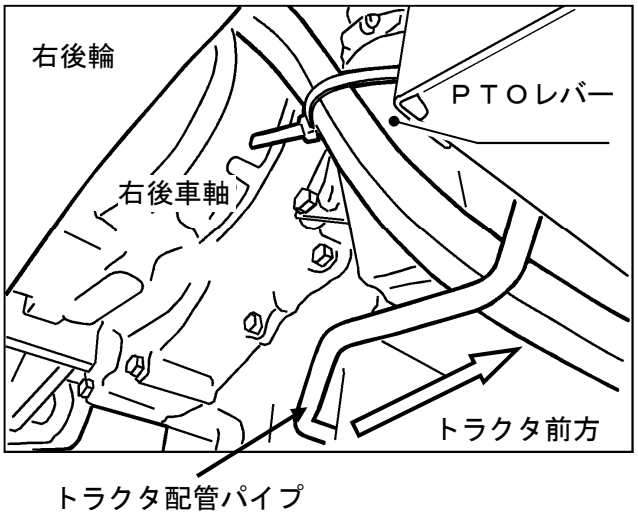
(5) ⓅⓃホースを**樹脂バンド**でPTOレバーケースに束ねる。

Ⓕ 樹脂バンド :365㎜ 1本



GO260(H)～GO340(H)
GO261(H)～GO341(H) トラクタの場合

(6) ⓅⓃホースを右後車軸前方のトラクタパイプの内側を通す。



⑧ ローダと共着する場合

A MT231～MT331・GO26～GO34 トラクタの場合

注意 この場合、ローダ側の継手が使用できます。

注意 ローダとサブバルブを同時操作した場合、**ローダの作動が優先されます。**

(1) 油圧取出ブロックⓅポートの継手の向きを
トラクタ前方に変える。(**180° 回す**)

(2) ローダの配管ターミナルからのⓅホースを、
油圧取出ブロックⓅポートにつなぐ。

(3) ローダの配管ターミナルからのⓃホースと
サブバルブ側のⓅホースを継手でつなぐ。
(下記)

Ⓐ ﾎｰｽﾎｰｽﾆｯﾌﾟﾙ :G3/8xG3/8 1個

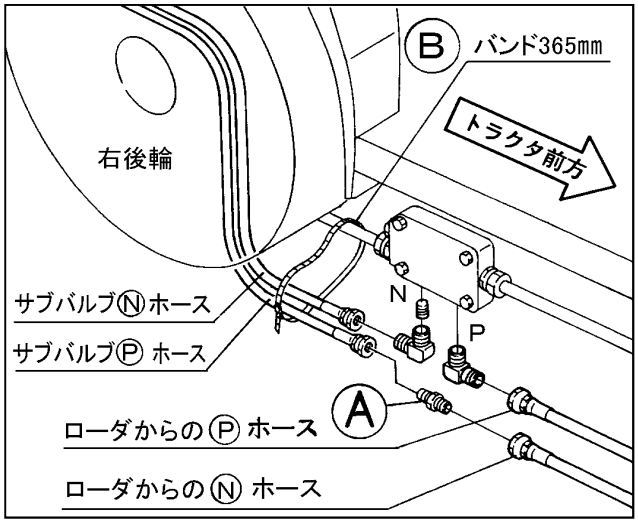
(4) サブバルブ側のⓃホースを、油圧取出部
になぐ。(本書の組付要領通り)

(5) サブバルブ側のⓉホースを、油圧戻し口
につなぐ。(本書の組付要領通り)

注意 ローダ側のⓉホースはそのまま使用します。
(ローダの組付要領通り)

(6) サブバルブのⓅⓃホースは、樹脂バンドで
トラクタ側に固定する。

Ⓑ 樹脂バンド :365㎜ 1本



B GO260～GO340・GO261～GO341 トラクタの場合

注意 ローダとサブバルブを同時操作した場合、**ローダの作動が優先されます。**

(1) 油圧取出ブロックⓅポートの継手をはずし、ローダの継手仕組に替える。

(2) ローダの配管ターミナルからのⓅホースを、油圧取出ブロックⓅポートにつなぐ。

(3) ローダの配管ターミナルからのⓃホースと、サブバルブ側のⓅホースを継手でつなぐ。

Ⓒ ホースホースニップル :G3/8xG3/8 1個

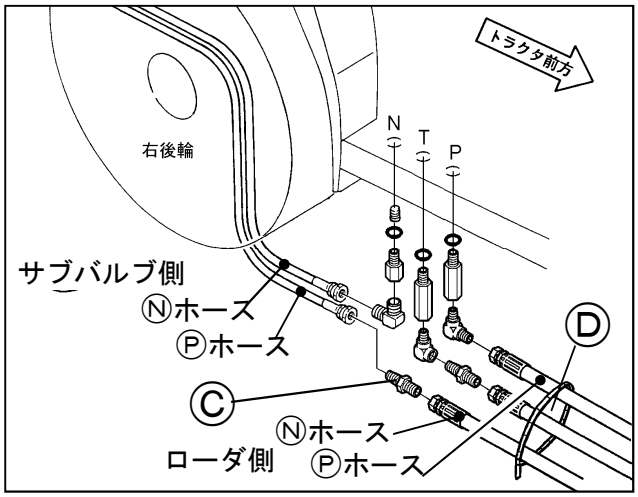
(4) サブバルブ側のⓃホースを、油圧取出部になぐ。(本書の組付要領通り)

(5) サブバルブ側のⓉホースを、トラクタ後部の油圧戻し口につなぐ。
(本書の組付要領通り)

注意 ローダ側のⓉホースはそのまま使用します。
(ローダの組付要領通り)

(6) ローダのⓅⓃⓉホースを、樹脂バンドで固定する。

Ⓓ 樹脂バンド :365㎜ 1本



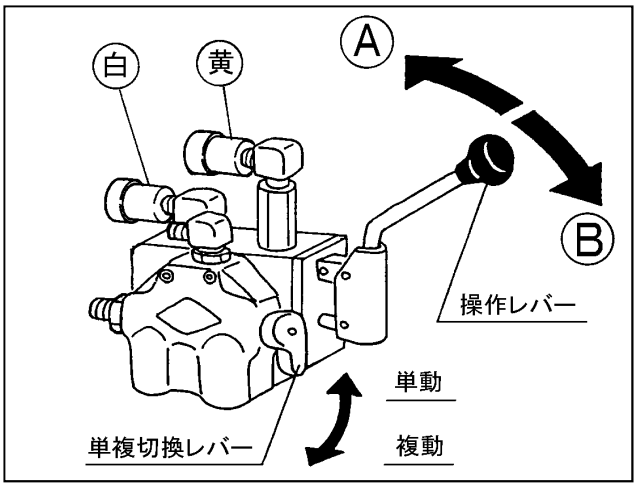
作動確認

レバーを操作する前に、(白)(黄) ポートに必ず後部作業機のホース・継手類を取付けてください。

注意 後部作業機側にカプラが準備されていない場合は、本キット付属の**カプラオス(3/8)**をご利用ください。

操作方法

単動の場合



① 単複切換レバーを**「単動」**にします。

② 後部作業機側からのホース(カプラ)を、バルブの(白)ポートにつなぎます。

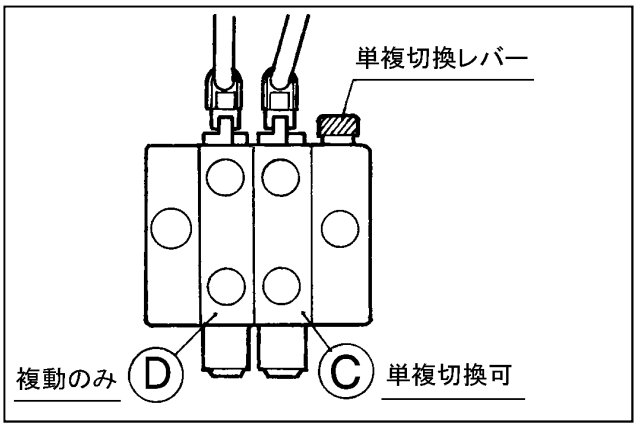
③ 操作レバーをⒶ方向に動かすと(白)ポートから圧油が出ます。

④ 操作レバーをⒷ方向に動かすと、後部作業機のシリンダから油が戻ります。 (トラクタのタンクに戻る)

注意 単動の場合、レバーをⒷ方向に動かしても(黄)ポートから圧油は出ません。

注意 上図は1連の場合。 2連の場合も操作は同様です。

複動の場合



① 単複切換レバーを**「複動」**にします。

② 後部作業機側からのホース(カプラ)を、バルブの(黄)(白)ポートにつなぎます。

③ 操作レバーをⒷ方向に動かすと(黄)ポートから圧油が出ます。

④ 操作レバーをⒶ方向に動かすと(白)ポートから圧油が出ます。

⑤ 動きを逆にしたい場合は、(黄)(白)ポートを逆につなぎます。

注意 上図・中央図は1連の場合。 2連の場合操作は同様です。

注意 2連バルブの場合、単複切換ができるのは**単複切換レバー横のバルブセクション**(右下図のⒸ)のみです。
他のバルブセクション(下図のⒹ)は複動作動のみとなります。

純正部品表

この部品表は大切に保管していただき、次のような場合にお役立てください。

(1) 部品注文の場合

部品ご注文の際は、**型式・機番・品番・部品名・個数**をご明記ください。
部品番号欄中、―― 印のマークがある場合は、単体販売できませんので、それに該当する完備部品をご注文ください。

(2) 故障した場合

組立順に図解していますので、分解組立の参考にしてください。

(3) 故障診断の場合

サービスマンが、この表を見ながら診断しますので、機械と一緒にお見せください。

(4) 本部品表は、改良のため予告なく変更することがあります。

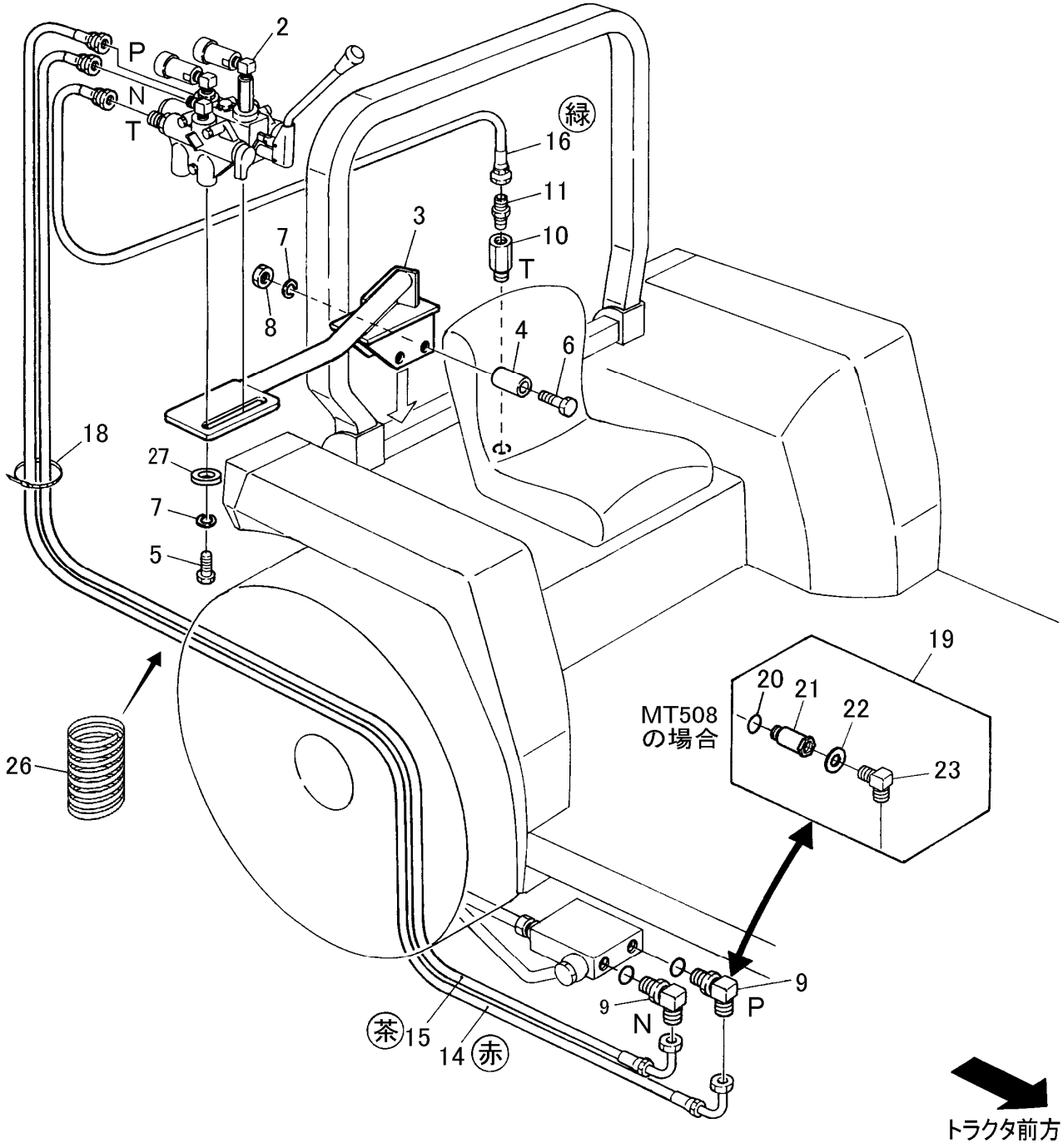
(5) 注文コード

D1－3346GX サブバルブ	:B10001475－1
D2－3346GX サブバルブ	:B10001476－1
D1－340GO サブバルブ	:B10001473－1
D2－340GO サブバルブ	:B10001474－1

補修用部品の供給年限について

この製品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後9年です。
ただし、供給年限内であっても、特殊部品については納期などをご相談させていただく場合もあります。補修用部品の供給は、原則的には上記の供給年限で終了しますが、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

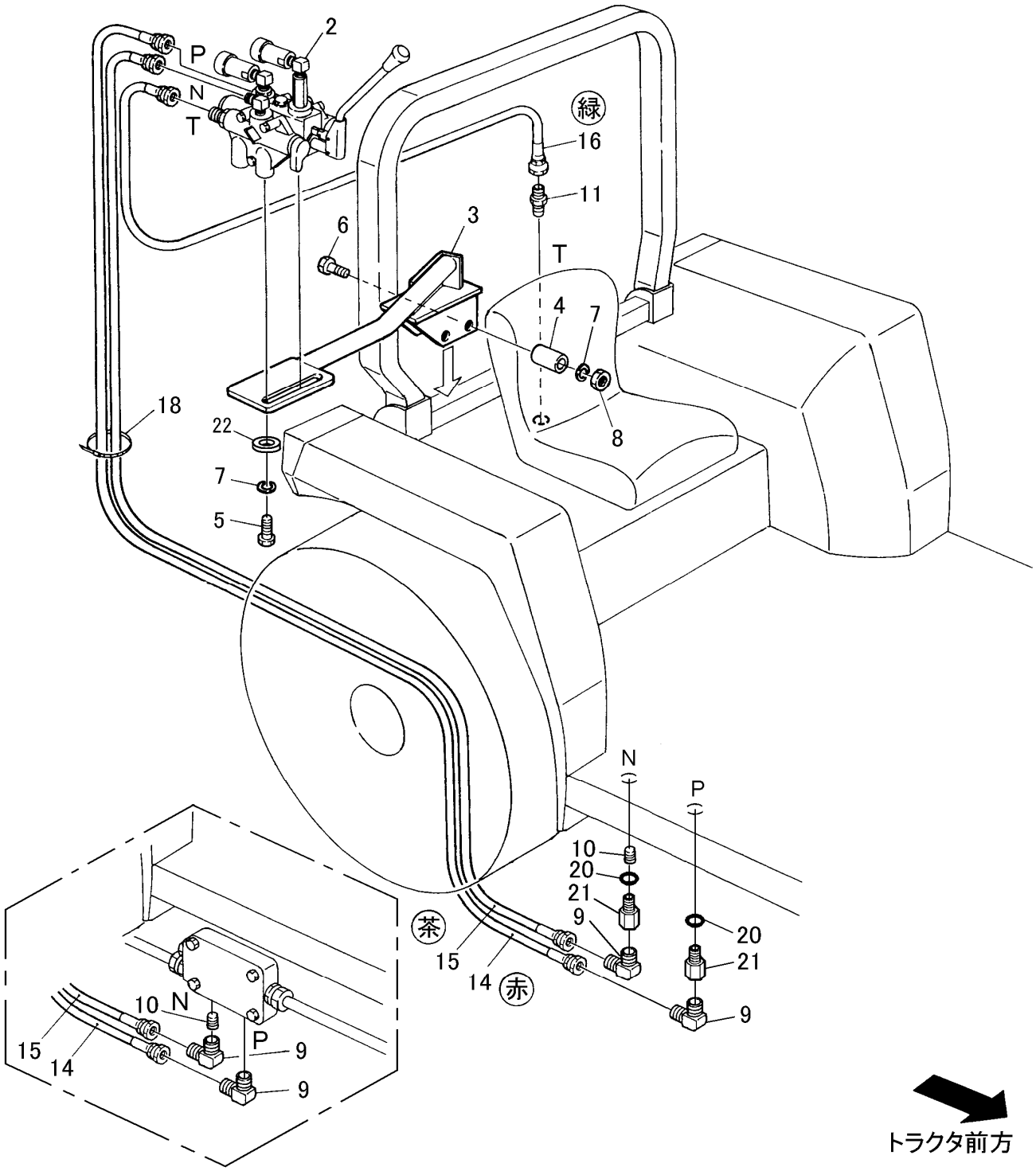
FIG.1 D1／D2-3346GX サブバルブ



TAB.1 D1／D2-3346GX サブバルブ

図番	三陽コードNo.	部品名	個数		摘要	小売価格(円)
			D1	D2		
1	B10001475-1	D1-3346GXサブバルブ	1		No.2～18	
	B10001476-1	D2-3346GXサブバルブ		1	No.2～18	
2	B10001487-1	スタックバルブアッシ	1		ASV50 単複1連	
	B10001488-1	スタックバルブアッシ		1	ASV50 単複2連	
3	B10001478-2	バルブブラケット	1	1		
4	B10001253-1	カラー	2	2		
5	11053-51225	ボルト	2	2	M12×1.75×25	
6	11053-51275	ボルト	2	2	M12×1.75×75	
7	14512-50120	バネザガネ	4	4	M12用(t3.0)	
8	12053-50124	ナット	2	2	M12×1.75	
9	25155-44500	カイテンホースエルボ	2	2	G1/2(O.S)×G1/2	
10	25020-19060	コネクタ	1	1	R1/2×R1/2×60㎜	
11	25011-02544	ホースニップル	1	1	G1/2×R1/2	
12	25011-03544	ホースホースニップル	1	1	G1/2×G1/2 ﾛｰﾀﾞ共着用 (図欠)	
13	25001-51503	カプラオス	2	4	3/8用 (図欠)	
14	29614-52600	ゴムホース(12×2600×210)	1	1	ﾒｽG1/2×90° ﾍﾞﾝﾄﾞﾒｽG1/2(赤)	
15	29614-52625	ゴムホース(12×2675×210)	1	1	ﾒｽG1/2×90° ﾍﾞﾝﾄﾞﾒｽG1/2(茶)	
16	29034-41125	ゴムホース(12×1125×140)	1	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2(緑)	
17	29610-40365	ジュシバンド	3	3	365㎜ (図欠)	
18	29610-30185	ジュシバンド	3	3	185㎜	
19	B10003859-1	ユアツトリダシアッシ	1	1	No.20～23(MT508Xトラクタ用)	
20	14820-12018	オーリング	1	1	P18 1種B	
21	B10003917-1	トクシュコネクタ(O.S)	1	1	G1/2(O.S)×R3/8×50㎜	
22	A10000053-1	カラーリング	1	1	3/8 (赤)	
23	25012-03543	ホースエルボ	1	1	G1/2×R3/8	
24	25011-02543	ホースニップル	1	1	G1/2×R3/8 ﾛｰﾀﾞ共着用 (図欠)	
25	25020-16533	ホースコネクタ	1	1	G3/8×R3/8 ﾛｰﾀﾞ共着用 (図欠)	
26	A10000051-1	スパイラルチューブ	2	2	24×20×1200㎜	
27	14015-01200	ヒラザガネ	2	2	M12用(t2.5)	

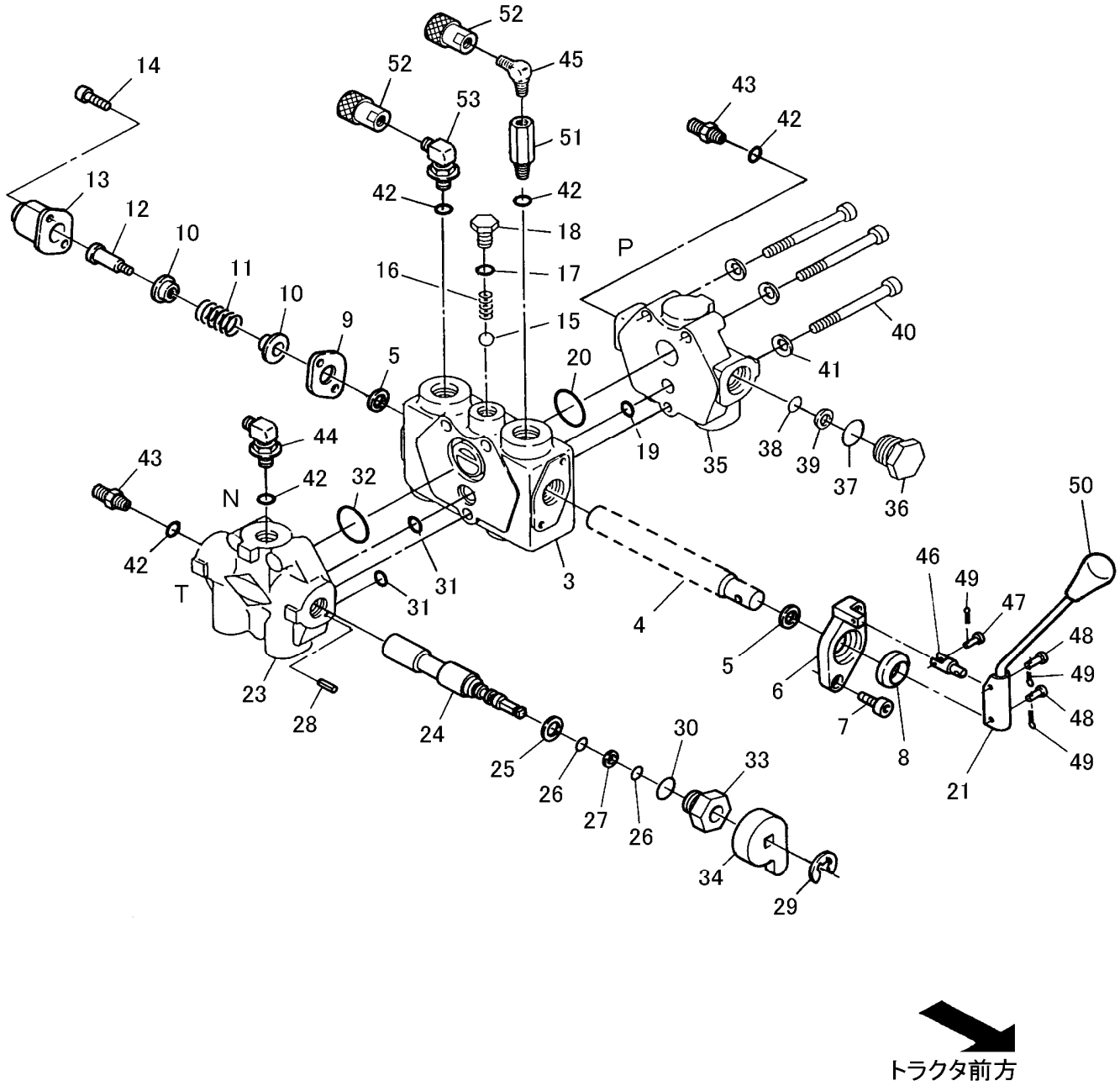
FIG.2 D1／D2-340GO サブバルブ



TAB.2 D1／D2-340GO サブバルブ

図番	三陽コードNo.	部品名	個数		摘要	小売価格(円)
			D1	D2		
1	B10001473-1	D1-340GOサブバルブ	1		No.2～18	
	B10001474-1	D2-340GOサブバルブ		1	No.2～18	
2	B10001483-1	スタックバルブアッシ	1		ASV50 単複1連	
	B10001484-1	スタックバルブアッシ		1	ASV50 単複2連	
3	B10001478-2	バルブブラケット	1	1	3346GXと共用	
4	B10001253-1	カラー	2	2	3346GXと共用	
5	11053-51225	ボルト	2	2	M12×1.75×25	
6	11053-51275	ボルト	2	2	M12×1.75×75	
7	14512-50120	バネザガネ	4	4	M12用(t3.0)	
8	12053-50124	ナット	2	2	M12×1.75	
9	25012-01533	ホースエルボ	2	2	G3/8×R3/8	
10	16312-30002	シズミプラグ	1	1	R1/4	
11	25011-02533	ホースニップル	1	1	G3/8×R3/8	
12	25011-03533	ホースニップル	1	1	G3/8×G3/8 (ﾛｰﾀﾞ共着用) (図欠)	
13	25001-51503	カプラオス	2	4	R3/8 (図欠)	
14	29033-51900	ゴムホース(9×1900×210)	1	1	ﾒｽG3/8×ﾒｽG3/8(赤)	
15	29033-51975	ゴムホース(9×1975×210)	1	1	ﾒｽG3/8×ﾒｽG3/8(茶)	
16	29033-41125	ゴムホース(9×1125×140)	1	1	ﾒｽG3/8×ﾒｽG3/8(緑)	
17	29610-40365	ジュシバンド	3	3	365㎜ (図欠)	
18	29610-30185	ジュシバンド	6	6	185㎜	
19	25103-20500	コネクタ(O.S)	2	2	G3/8(O.S)×Rc3/8×20	
20	14820-12014	オーリング	2	2	P14 1種B	
21	29601-04100	ホースカバー	1	1	200×200(t1.0) (図欠)	
22	14015-01200	ヒラザガネ	2	2	M12用(t2.5)	

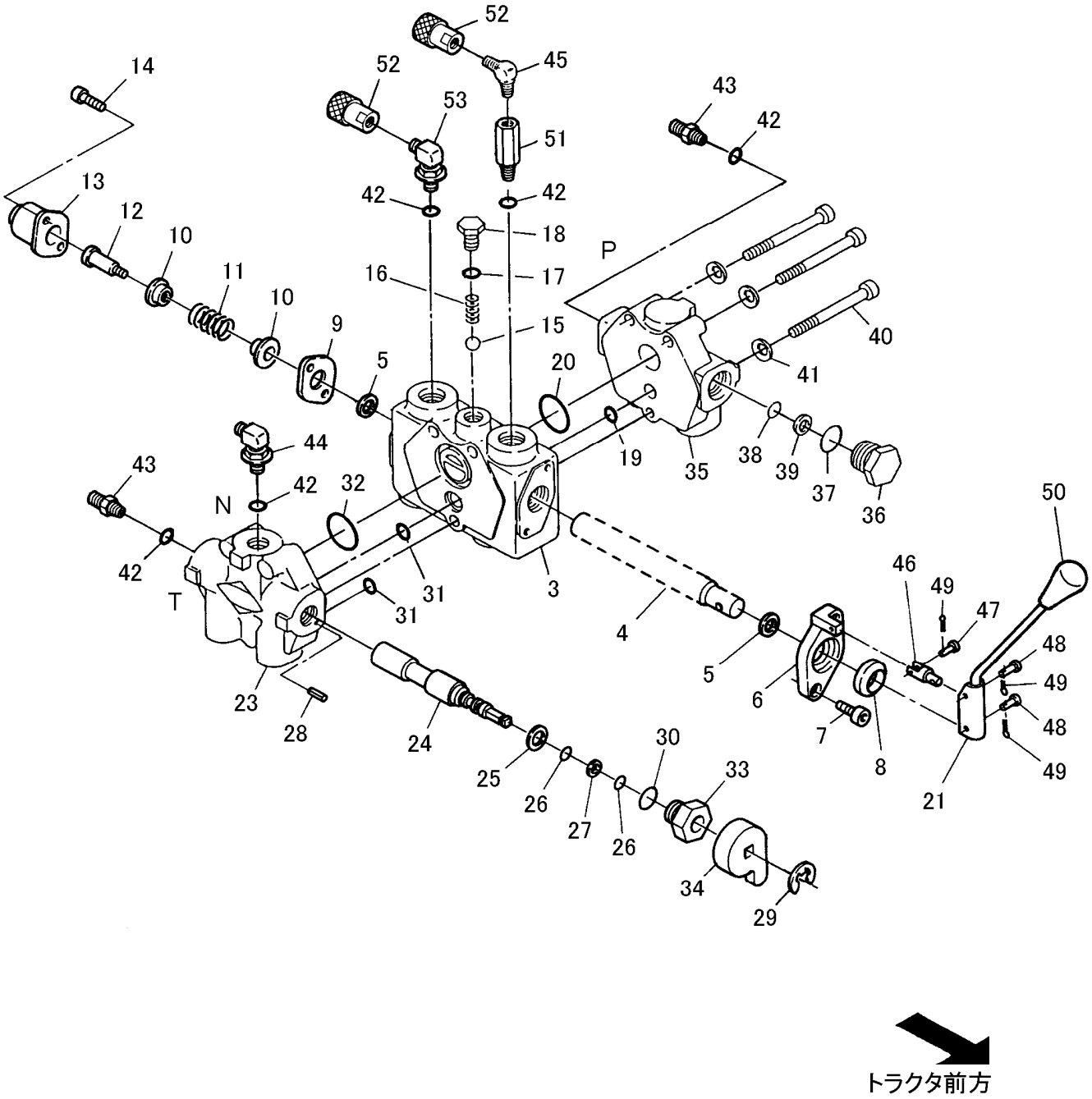
FIG.3 D1-3346GX／D1-340GO バルブ詳細(1)



TAB.3 D1-3346GX／D1-340GO バルブ詳細(1)

図番	三陽コードNo.	部品名	個数		摘要	小売価格(円)
			GX	GO		
1	B10001487-1	スタックバルブアッシ	1		No.2～59(ASV50)	
	B10001483-1	スタックバルブアッシ		1	No.2～59(ASV50)	
2	D10001067-1	バルブセクション	1	1	No.3～20(単複切換用)	
3	----------	ケーシング	1	1	交換･単体販売不可	
4	----------	スプール	1	1	交換･単体販売不可	
5	14823-01014	ペンタシール	2	2	PS14	
6	80103-1213-2	シテンカナグ	1	1		
7	11350-10510	ロッカクアナツキボルト	2	2	M5×0.8×10	
8	80103-1151-1	スクレーパ	1	1	SCB14 22×6×4	
9	80103-1128-1	スペーサ	1	1	ASV2501	
10	80103-1127-1	ディスタンススペーサ	2	2	ASV2501	
11	80103-1126-2	スプールバネ	1	1	ASV2501	
12	80103-1125-1	センターボルト	1	1	ASV2501	
13	80103-1133-1	エンドキャップ	1	1	ASV2501	
14	11350-10515	ロッカクアナツキボルト	2	2	M5×0.8×15	
15	17706-20803	ボール	1	1	3/8(φ9.525)	
16	83004-0014-2	チェックバネ	1	1		
17	14820-12011	オーリング	1	1	P11 1種B	
18	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1	1	G1/4	
19	14820-12012	オーリング	1	1	P12 1種B	
20	14820-32025	オーリング	1	1	G25 1種B	
21	80103-1314-1	レバー	1	1	右15° (ASV2501)	
22	D10001095-1	アウトレットアッシ	1	1	No.23～34(単複切換用)	
23	----------	アウトレット	1	1	交換･単体販売不可	
24	----------	タンプクキリカエスプール	1	1	交換･単体販売不可	
25	83004-0107-1	シム	1	1		
26	14820-12006	オーリング	2	2	P6 1種B	
27	14822-04006	バックアップリング	1	1	T2-P6	
28	15411-00314	スプリングピン	1	1	φ3×14	
29	14615-50700	Eガタトメワ	1	1	φ7用	
30	14820-12014	オーリング	1	1	P14 1種B	
31	14820-12012	オーリング	2	2	P12 1種B	
32	14820-32025	オーリング	1	1	G25 1種B	
33	80103-1145-2	キャップ	1	1	ASV2501	
34	80114-1157-4	タンプクキリカエレバー	1	1	LMV5000	
35	83004-0009-3	インレット	1	1		
36	83004-0018-1	リリーフベンプラグ(O.S)	1	1	M22×1.5	
37	14820-12020	オーリング	1	1	P20 1種B	
38	14820-12014	オーリング	1	1	P14 1種B	
39	14822-04014	バックアップリング	1	1	T2-P14	
40	11315-30875	ロッカクアナツキボルト	3	3	M8×1.25×75	
41	14522-10800	サラバネザガネ	3	3	M8用	
42	14820-12014	オーリング	5	5	P14 1種B	
43	25122-34500	ホースニップル(O.S)	2		G3/8(O.S)×G1/2	
	25122-33500	ホースニップル(O.S)		2	G3/8(O.S)×G3/8	
44	25155-34500	カイテンホースエルボ(O.S)	1		G3/8(O.S)×G1/2	
	25155-33500	カイテンホースエルボ(O.S)		1	G3/8(O.S)×G3/8	
45	25012-01533	エルボ	1	1	R3/8×R3/8	
46	80103-1135-1	レバーリンク	1	1	ASV2501	
47	80103-1141-1	ピン	1	1	φ5×21	
48	80103-1139-1	ピン	2	2	φ5×24	
49	15514-00210	ワリピン	3	3	φ2×10	
50	80108-1127-1	クリップ	1	1	φ11用(黒)	

FIG.4 D1-3346GX／D1-340GO バルブ詳細(2)

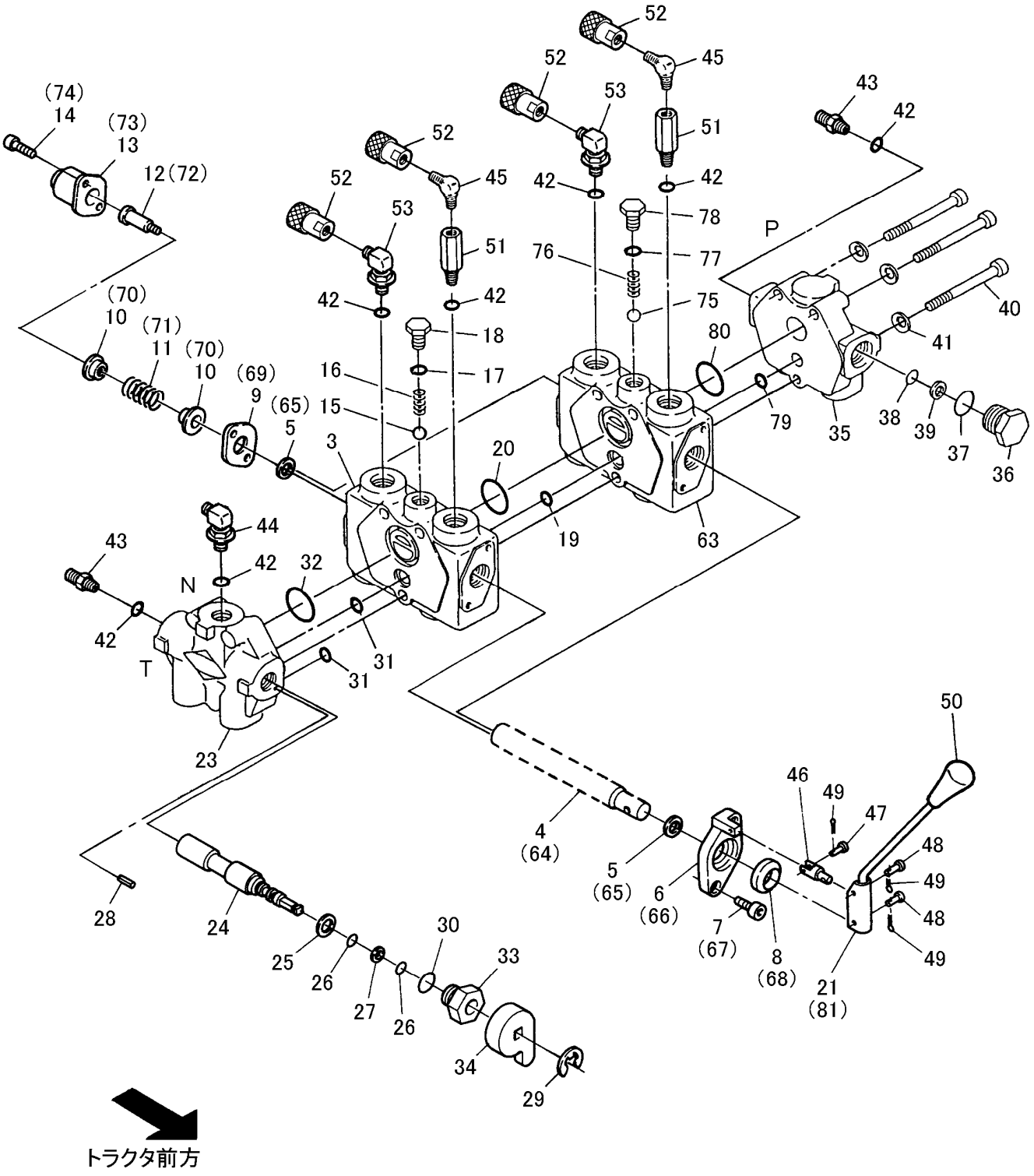


トラクタ前方

TAB.4 D1-3346G／D1-340GO ﾊﾞﾙﾌﾞ詳細(2)

図番	三陽コードNo.	部品名	個数		摘要	小売価格(円)
			GX	GO		
51	25103-50500	コネクタ(O.S)	1	1	G3/8(O.S)×R3/8×50㎜	
52	25001-11503	カプラメス	2	2	R3/8	
53	25156-33500	カイテンエルボ(O.S)	1	1	G3/8(O.S)×R3/8	
54	25001-21503	カプラキャップメス	2	2	3/8メス用 (図欠)	
55	A10000053-1	カラーリング	1	1	3/8（赤） (図欠)	
56	A10000054-1	カラーリング	1	1	3/8（茶） (図欠)	
57	A10000055-1	カラーリング	1	1	3/8（緑） (図欠)	
58	A10000056-1	カラーリング	1	1	3/8（黄） (図欠)	
59	A10000057-1	カラーリング	1	1	3/8（白） (図欠)	

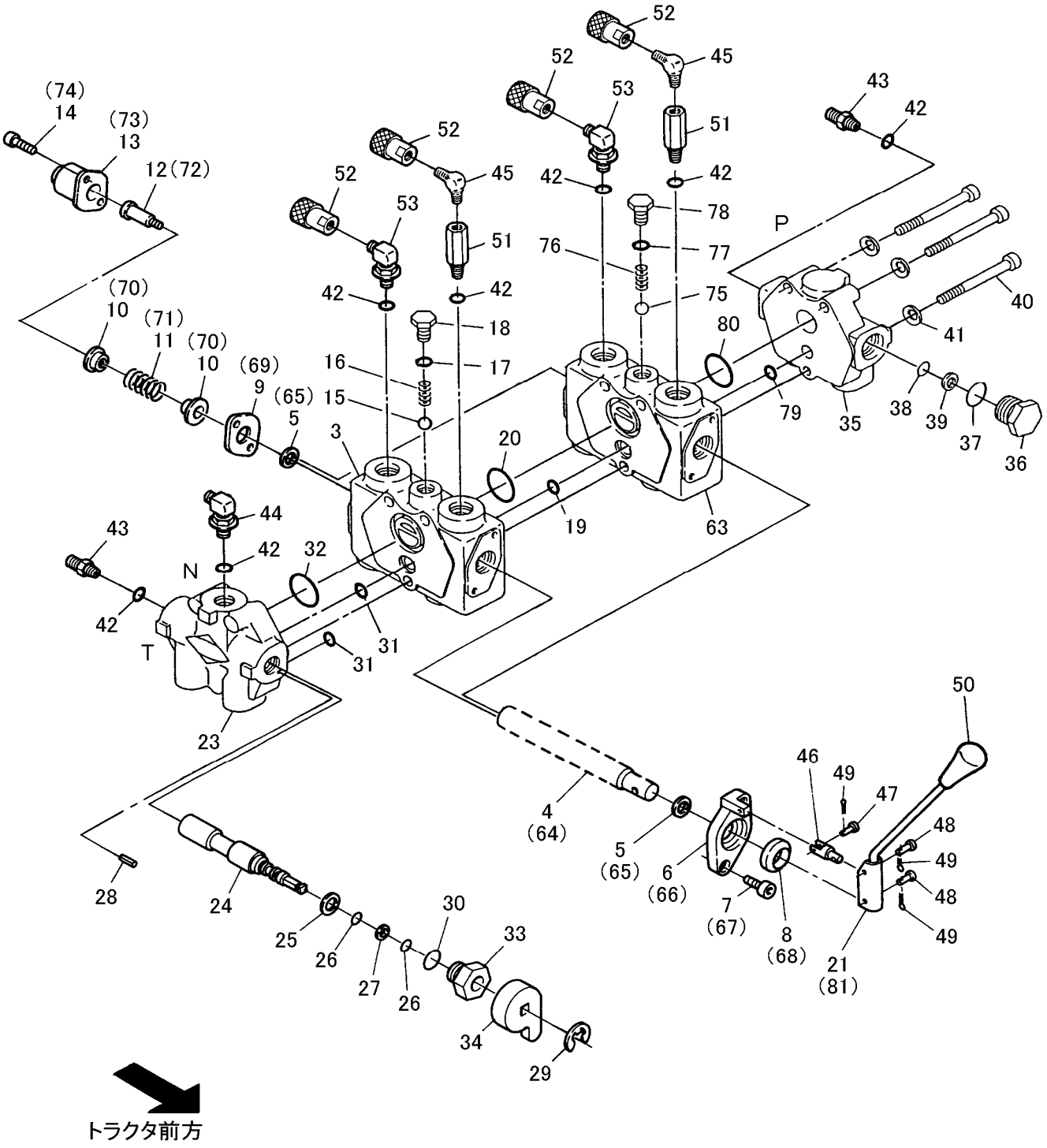
FIG.5 D2-3346GX／D2-340GO バルブ詳細(1)



TAB.5 D2-3346GX／D2-340GO バルブ詳細(1)

図番	三陽コードNo.	部品名	個数		摘要	小売価格(円)
			GX	GO		
1	B10011488-1	**スタックバルブアッシ**	1		**No.2～81(ASV50)**	
	B10001484-1	**スタックバルブアッシ**		1	**No.2～81(ASV50)**	
2	D10001067-1	**バルブセクション**	1	1	**No.3～20(単複切換用)**	
3	----------	ケーシング	1	1	**交換･単体販売不可**	
4	----------	スプール	1	1	**交換･単体販売不可**	
5	14823-01014	ペンタシール	2	2	PS14	
6	80103-1213-2	シテンカナグ	1	1		
7	11350-10510	ロッカクアナツキボルト	2	2	M5×0.8×10	
8	80103-1151-1	スクレーパ	1	1	SCB14 22×6×4	
9	80103-1128-1	スペーサ	1	1	ASV2501	
10	80103-1127-1	ディスタンススペーサ	2	2	ASV2501	
11	80103-1126-2	スプールバネ	1	1	ASV2501	
12	80103-1125-1	センターボルト	1	1	ASV2501	
13	80103-1133-1	エンドキャップ	1	1	ASV2501	
14	11350-10515	ロッカクアナツキボルト	2	2	M5×0.8×15	
15	17706-20803	ボール	1	1	3/8(φ9.525)	
16	83004-0014-2	チェックバネ	1	1		
17	14820-12011	オーリング	1	1	P11 1種B	
18	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1	1	G1/4	
19	14820-12012	オーリング	1	1	P12 1種B	
20	14820-32025	オーリング	1	1	G25 1種B	
21	80103-1314-1	レバー	1	1	右15° (ASV2501)	
22	D10001095-1	**アウトレットアッシ**	1	1	**No.23～34(単複切換用)**	
23	----------	アウトレット	1	1	**交換･単体販売不可**	
24	----------	タンプクキリカエスプール	1	1	**交換･単体販売不可**	
25	83004-0107-1	シム	1	1		
26	14820-12006	オーリング	2	2	P6 1種B	
27	14822-04006	バックアップリング	1	1	T2-P6	
28	15411-00314	スプリングピン	1	1	φ3×14	
29	14615-50700	Eガタトメワ	1	1	φ7用	
30	14820-12014	オーリング	1	1	P14 1種B	
31	14820-12012	オーリング	2	2	P12 1種B	
32	14820-32025	オーリング	1	1	G25 1種B	
33	80103-1145-2	キャップ	1	1	ASV2501用	
34	80114-1157-4	タンプクキリカエレバー	1	1	LMV5000用	
35	83004-0009-3	インレット	1	1		
36	83004-0018-1	リリーフベンプラグ(O.S)	1	1	M22×1.5	
37	14820-12020	オーリング	1	1	P20 1種B	
38	14820-12014	オーリング	1	1	P14 1種B	
39	14822-04014	バックアップリング	1	1	T2-P14	
40	11315-30802	ロッカクアナツキボルト	3	3	M8×1.25×110	
41	14522-10800	サラバネザガネ	3	3	M8用	
42	14820-12014	オーリング	5	5	P14 1種B	
43	25122-34500	ホースニップル(O.S)	2		G3/8(O.S)×G1/2	
	25122-33500	ホースニップル(O.S)		2	G3/8(O.S)×G3/8	
44	25155-34500	カイテンホースエルボ(O.S)	1		G3/8(O.S)×G1/2	
	25155-33500	カイテンホースエルボ(O.S)		1	G3/8(O.S)×G3/8	
45	25012-01533	エルボ	1	1	R3/8×R3/8	
46	80103-1135-1	レバーリンク	2	2	ASV2501	
47	80103-1141-1	ピン	2	2	φ5×21	
48	80103-1139-1	ピン	4	4	φ5×24	
49	15514-00210	ワリピン	6	6	φ2×10	
50	80108-1127-1	クリップ	2	2	φ11用(黒)	

FIG.6 D2-3346GX／D2-340GO バルブ詳細(2)



TAB.6 D2-3346GX／D2-340GO ﾊﾞﾙﾌﾞ詳細(2)

図番	三陽コードNo.	部品名	個数		摘要	小売価格(円)
			GX	GO		
51	25103-50500	コネクタ(O.S)	2	2	G3/8(O.S)×R3/8×50㎜	
52	25001-11503	カプラメス	4	4	R3/8	
53	25156-33500	カイテンエルボ(O.S)	2	2	G3/8(O.S)×R3/8	
54	A10000053-1	カラーリング	1	1	3/8（赤） (図欠)	
55	A10000053-1	カラーリング	1	1	3/8（赤） (図欠)	
56	A10000054-1	カラーリング	1	1	3/8（茶） (図欠)	
57	A10000055-1	カラーリング	1	1	3/8（緑） (図欠)	
58	A10000056-1	カラーリング	1	1	3/8（黄） (図欠)	
59	A10000057-1	カラーリング	1	1	3/8（白） (図欠)	
60	A10000058-1	カラーリング	1	1	3/8（青） (図欠)	
61	A10000059-1	カラーリング	1	1	3/8（橙） (図欠)	
62	**83004-0011-1**	**バルブセクション**	**1**	**1**	**No.63～80(標準用)**	
63	----------	ケーシング	1	1	**交換･単体販売不可**	
64	----------	スプール	1	1	**交換･単体販売不可**	
65	14823-01014	ペンタシール	2	2	PS14	
66	80103-1213-2	シテンカナグ	1	1	ASV2501	
67	11350-10510	ロッカクアナツキボルト	2	2	M5×0.8×10	
68	80103-1151-1	スクレーパ	1	1	SCB14 22×6×4	
69	80103-1128-1	スペーサ	1	1	ASV2501	
70	80103-1127-1	ディスタンススペーサ	2	2	ASV2501	
71	80103-1126-2	スプールバネ	1	1	ASV2501	
72	80103-1125-1	センターボルト	1	1	ASV2501	
73	80103-1133-1	エンドキャップ	1	1	ASV2501	
74	11350-10515	ロッカクアナツキボルト	2	2	M5×0.8×15	
75	17706-20803	ボール	1	1	3/8(φ9.525)	
76	83004-0014-2	チェックバネ	1	1		
77	14820-12011	オーリング	1	1	P11 1種B	
78	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1	1	G1/4	
79	14820-12012	オーリング	1	1	P12 1種B	
80	14820-32025	オーリング	1	1	G25 1種B	
81	80103-1138-1	レバー	1	1	中(ASV2501)	

【ＭＥＭＯ】