サブバルブ

取扱説明書

D1-4555GM CAB (キャビン仕様トラクタ用･単複１連)

D2-4555GM CAB (キャビン仕様トラクタ用･単複２連)

適用トラクタ：

ＧＭ４５１Ｘ	ＧＭ５０１Ｘ
ＧＭ５５１Ｘ	ＧＭ５０１ＸＥＴ
ＧＭ４５０Ｘ	ＧＭ４５０ＸＤ
ＧＭ５００Ｘ	ＧＭ５００ＸＤ
ＧＭ５５０Ｘ	ＧＭ５５０ＸＤ
ＧＭ５５０ＸＥＴ	
ＧＸ３７１Ｘ	ＧＸ３７０Ｘ
ＧＸ４０１Ｘ	ＧＸ４００Ｘ
ＧＸ４６１Ｘ	ＧＸ４６０Ｘ
ＧＸ５１１Ｘ	ＧＸ５１０Ｘ
ＧＸＫ４０１Ｘ	ＧＸＫ４００Ｘ
ＧＸＫ５１１Ｘ	ＧＸＫ５１０Ｘ

文書コード№.：C71099010－2

注意 後部作業機側にホース・継手類が準備されていない場合は、お手数ですが別途ご購入願います。

⚠ 製品を安全に正しく組付けていただくために必ずお読みください。

このたびは弊社製品を
お買い上げいただきありがとうございます。

はじめに

● **この取扱説明書は、本製品の組付方法と組付上の注意事項および部品注文について説明しています。**
組付前には必ずこの取扱説明書をお読みいただいて十分理解され、正しく安全に組付けていただき、最良の状態でご使用ください。

● なお、品質・性能向上などの理由で、使用部品の変更を行なうことがあります。
その際には、本書の内容および写真イラストなどの一部が、本製品と一致しない場合がありますので、ご了承ください。

● ご不明なことやお気付のことがございましたら、お買い上げ店か、お近くの販売店・農協（ＪＡ）またはサービス工場にご相談ください。



● **下記マークが付いた項目は、安全上特に重要な項目ですので必ずお守りください。**

危険 **その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。**

警告 **その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。**

注意 **その警告に従わなかった場合、けがを負うおそれのあるものを示します。**

取扱注意 **その警告に従わなかった場合、製品の損傷や故障のおそれのあるものを示します。**

補　足 **その他、使用上役立つ補足説明を示します。**

目　次

項 目	ページ
組付ける前に	1
組付時の注意	1
適正締付トルク表	2
組付要領	3
操作方法	18
純正部品表	20
サブバルブ	21
バルブ詳細	25

⚠ 組付ける前に

ローダを安全に組付けていただくために、下記の注意事項を必ず守ってください。
下記の注意事項を守らないと、死亡を含む傷害や事故、製品の破損が生じるおそれがあります。

組付時の注意

- 平坦な場所にトラクタを移動させて、エンジンを停止し、駐車ブレーキをかけてください。
- 組付部品のサイズ・個数を確認してください。（「純正部品表」参照）
- スパナ・モンキー・プライヤーなどの組付けに必要な工具類をそろえてください。
- バルブ・ホースなどの油圧部品は、土やゴミを付着させたりキズをつけないよう、ていねいに取扱ってください。
- 部品の形状詳細は、改良のため予告なく変更することがあります。
- ホース・カプラなどは、同色のラベルのついたものどうしをつないでください。
- ホースは無理な曲げ・ねじれがかからない状態にして締付けてください。
- **ホース先端金具（ユニオン部）は全長 175㎜ 程度のスパナ・モンキーを使用して締付けてください。（締め過ぎますとネジがつぶれ、油もれの原因となります）**
- **ボルト・ナットは正規の締付トルクで締めつけてください。**（２ページ「適正締付トルク表」参照）
  ①ボルトの材質は、**ボルトの頭に打刻してある数字**で見分けます。
  ②締付ける前に必ず打殻数字を確認し、表に従って締付けてください。

⚠ 警告

- **本製品を組付ける前には必ずこの組付要領を熟知するまで読んでいただき、安全に正しく組付けてください。**
- **組付けの際は、ヘルメットや安全靴などの安全具を必ず着用してください。**
- **作業を始めるときは、作業範囲の前後・左右・上下の安全を十分に確認してください。**

【守らないと】
死亡を含む傷害や事故につながるおそれがあります。

● **ボルト・ナットは規定の締付トルクで締付けてください。（下表）**

適正締付トルク表

注意
1. ボルトの材質は、**ボルトの頭に打刻してある数字**で見分けます。
2. 締付ける前に打刻数字を確認し、下表に従って締付けを行なってください。
   ただし、11Tは８Tのトルクで締付けてください。
3. クラッチハウジングおよびエンジン取付部のボルトには、少量の油や潤滑剤を塗布してください。

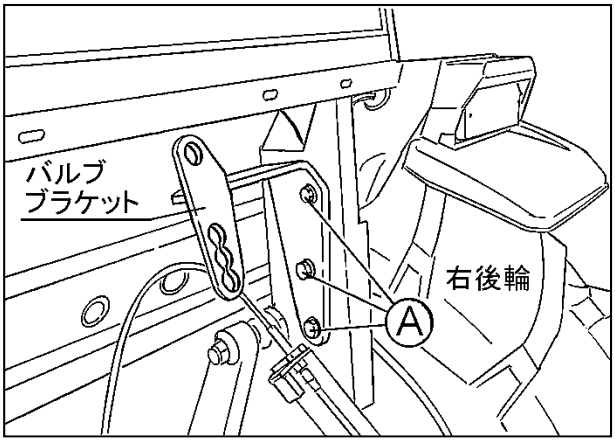
単位　**上段：N･m**
（下段：kgf･cm）

強度区分 / 呼び	４T	６T	７T	８T	１０．９（９T）
M３	**0.29 ～ 0.49** (3 ～ 5)	----------	----------	----------	----------
M４	**0.78 ～ 0.98** (8 ～ 10)	----------	----------	----------	----------
M５	**2.5 ～ 3.4** (25 ～ 35)	**4.4 ～ 5.4** (45 ～ 55)	**5.4 ～ 6.4** (55 ～ 65)	**6.4 ～ 7.4** (65 ～ 75)	**6.5 ～ 7.4** (65 ～ 75)
M６	**4.9 ～ 6.9** (50 ～ 70)	**7.8 ～ 9.8** (80 ～ 100)	**9.8 ～ 12** (100 ～ 120)	**12 ～ 14** (120 ～ 140)	**12 ～ 14** (120 ～ 140)
M８	**12 ～ 17** (120 ～ 170)	**20 ～ 25** (200 ～ 250)	**25 ～ 29** (250 ～ 300)	**29 ～ 34** (300 ～ 350)	**29 ～ 34** (300 ～ 350)
M10	**21 ～ 29** (210 ～ 300)	**39 ～ 49** (400 ～ 500)	**39 ～ 44** (400 ～ 450)	**49 ～ 54** (500 ～ 550)	**49 ～ 54** (500 ～ 550)
M12	**44 ～ 54** (450 ～ 550)	**69 ～ 78** (700 ～ 800)	**83 ～ 93** (850 ～ 950)	**93 ～ 110** (950 ～ 1100)	**93 ～ 110** (950 ～ 1100)
M14	**64 ～ 78** (650 ～ 800)	**98 ～ 120** (1000 ～ 1200)	**120 ～ 130** (1200 ～ 1350)	**130 ～ 150** (1350 ～ 1500)	**150 ～ 170** (1500 ～ 1700)
M16	**88 ～ 110** (900 ～ 1100)	**130 ～ 150** (1300 ～ 1500)	**150 ～ 170** (1500 ～ 1750)	**180 ～ 200** (1800 ～ 2000)	**220 ～ 250** (2200 ～ 2500)
M18	**120 ～ 140** (1200 ～ 1400)	**170 ～ 190** (1700 ～ 1900)	**210 ～ 240** (2100 ～ 2400)	**250 ～ 270** (2500 ～ 2800)	**310 ～ 340** (3200 ～ 3500)
M20	**150 ～ 170** (1500 ～ 1700)	**200 ～ 220** (2000 ～ 2200)	**240 ～ 270** (2400 ～ 2800)	**310 ～ 350** (3200 ～ 3600)	**440 ～ 480** (4500 ～ 4900)
M22	**180 ～ 210** (1800 ～ 2100)	**320 ～ 350** (3300 ～ 3600)	**420 ～ 450** (4300 ～ 4600)	**540 ～ 580** (5500 ～ 5900)	**610 ～ 650** (6200 ～ 6600)
M24	**240 ～ 260** (2400 ～ 2700)	**440 ～ 470** (4500 ～ 4800)	**540 ～ 570** (5500 ～ 5800)	**710 ～ 750** (7200 ～ 7600)	**780 ～ 820** (8000 ～ 8400)

組付要領

① バルブの組付

(1) トラクタキャビン右、後部支柱の取付ボルトを取りはずす。

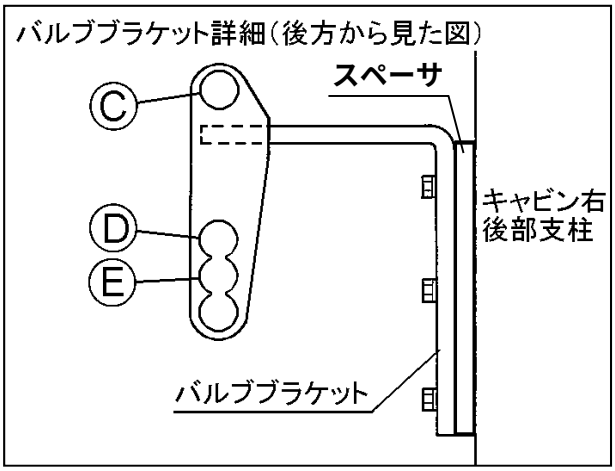


(2) 同箇所にバルブブラケットを組付ける。

■ GMトラクタの場合 ■

このとき､バルブブラケットとトラクタの間にスペーサを挟み込んでください。

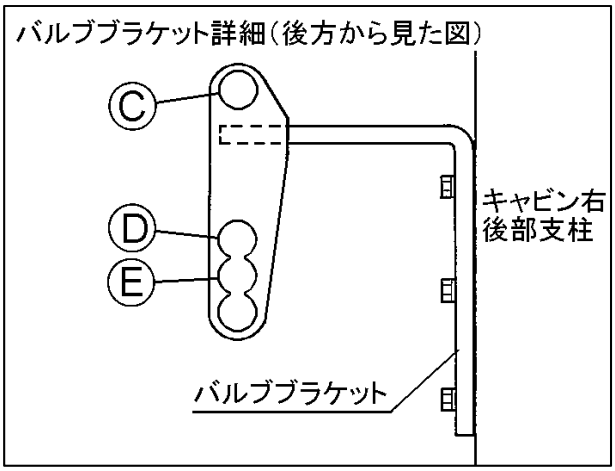
Ⓐ 使用ボルト：M10×1.5×35　　3本
バネ座金　：M10用2号　　3個
スペーサ　：　　1個



■ GX、GXKトラクタの場合 ■

スペーサは不要です。

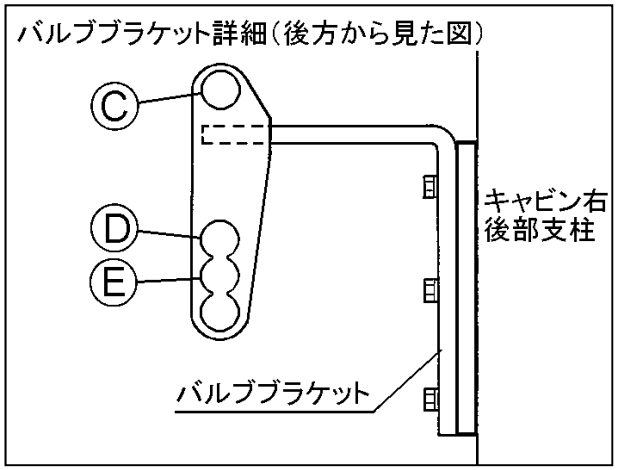
Ⓐ 使用ボルト：M10×1.5×35　　3本
バネ座金　：M10用2号　　3個

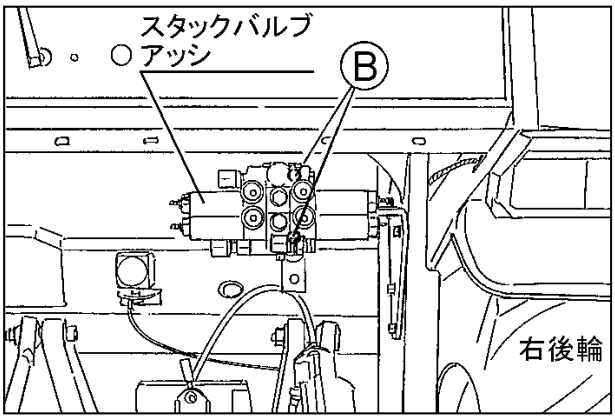


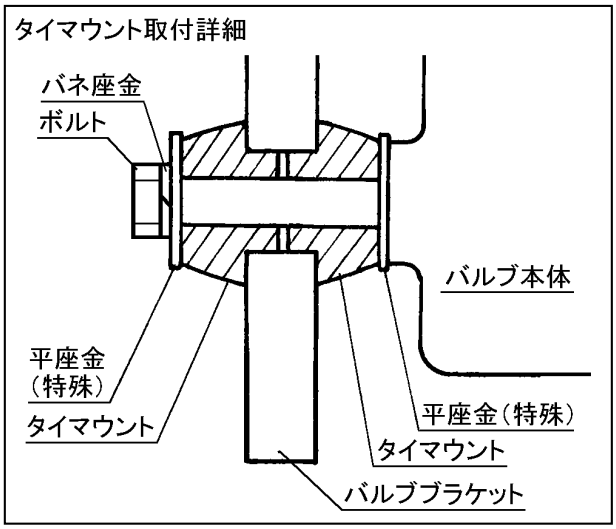
（3） このバルブアッシにバルブアッシを組付ける。
このとき、
1連バルブの場合、ⓒとⓓ
2連バルブの場合、ⓒとⓔ
を使用してください。

Ⓑ 使用ボルト　：M12×1.75×70　　2本
バネ座金　　：M12用2号　　2個
平座金　　：φ13×φ40×t3.2(特殊)　　4個
タイマウント：　　4個

注意 タイマウントは、一段へこんだ部分をバルブブラケットの取付穴に上下からはめ込んでください。







② 油圧取出部の組付

注意 油圧関係の組付けは、必ずエンジンを停止して駐車ブレーキをかけ、ロアーリンク（またはロータリ）を最下位まで下げてから作業を始めてください。

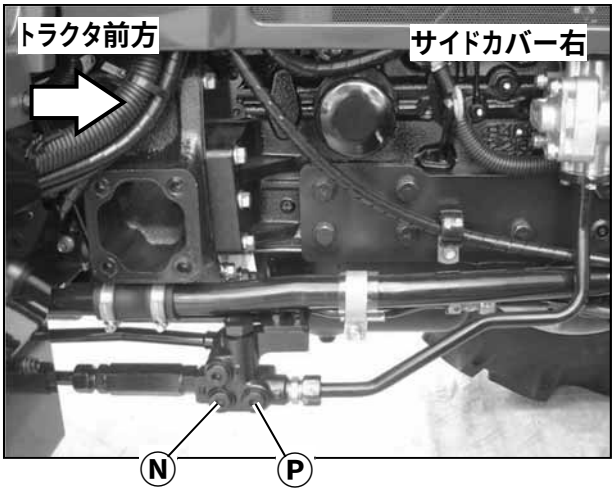
注意 ホースと継手をつなぐ場合は、同色のラベルのついたものどうしをつないでください。

注意 ホース先端金具（ユニオン部）は、全長 175㎜ 程度のスパナ・モンキーを使用して締付けてください。締め過ぎますとネジがつぶれ油もれの原因となります。
締付トルクは下表を参照してください。

ネジサイズ	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1/1
推奨トルク （上段：**N・m**） （下段：kgf・cm）	**9.8** (100)	**24.5** (250)	**49.0** (500)	**58.8** (600)	**118** (1200)	**137** (1400)

(1) トラクタ右ステップ下、ミッションケース右側面にある油圧取出ブロックのプラグ(G3/8(0.S))をはずす。（ⓅⓃポート）

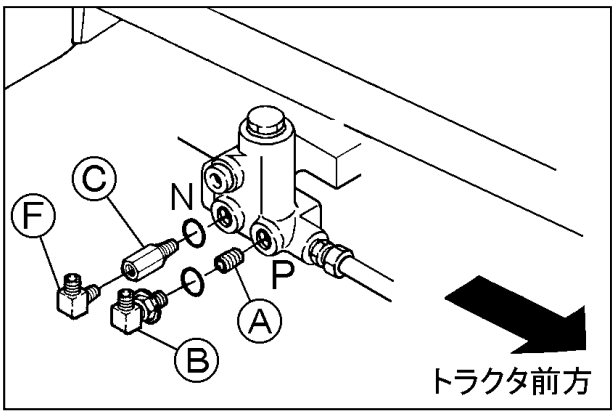
注意 この時油がもれますので、下に油受けを置いてください。



(2) Ⓟポートの奥のネジ穴に沈みプラグをねじ込む。

Ⓐ 沈みプラグ：R1/4　　1個

注意 沈みプラグは六角レンチを使用してねじ込んでください。



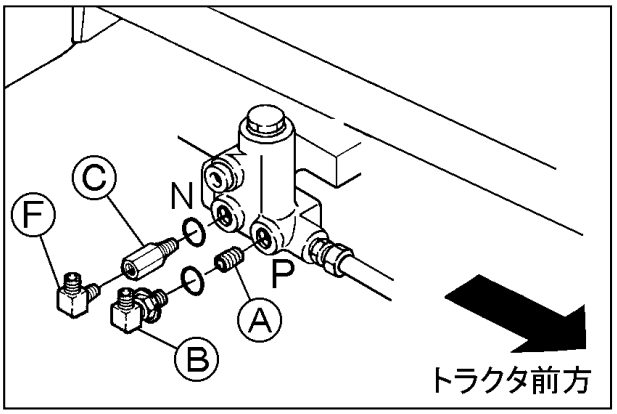
（3） この㊂㊃のポートに継手をつなぐ。

㊂ポート側（赤）：

オーリング	：P14-1種B	1個
Ⓑ 回転ホースエルボ	：G3/8(0.S)×G1/2	1個

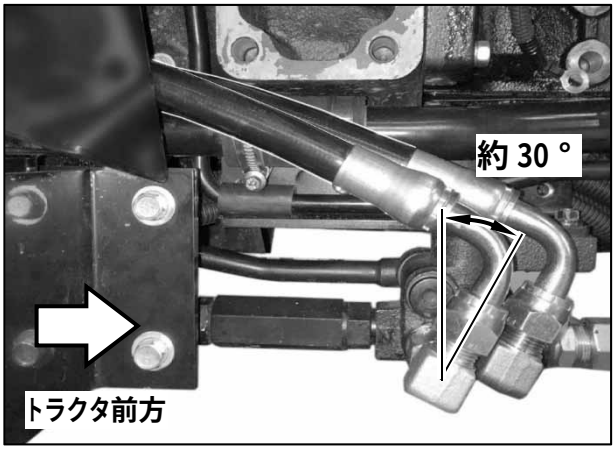
㊃ポート側（茶）：

オーリング	：P14-1種B	1個
Ⓒ コネクタ(0.S)	：G3/8×Rc3/8×30㎜	1個
Ⓕ ホースエルボ	：G1/2×R3/8	1個



注意 ㊂ポートの継手Ⓑから先に組付けてください。

注意 継手ⒷⒻは真上から約30°前方に向くように組付けてください。

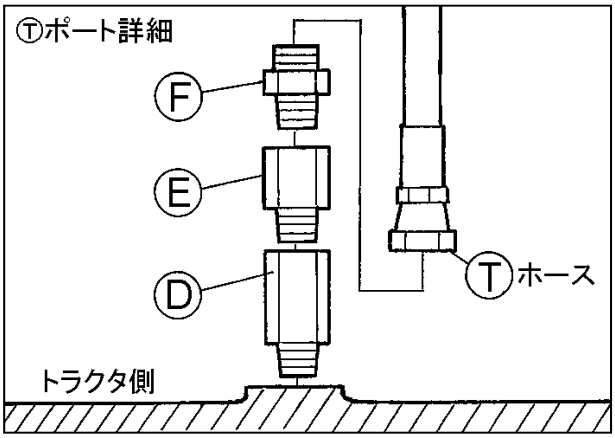


（4）トラクタ後部、トップリンクブラケット取付部上側にあるタンクポートのプラグ（R1/2）をはずす。

（5）同箇所に油圧戻しアッシおよびⓉホースをつなぐ。

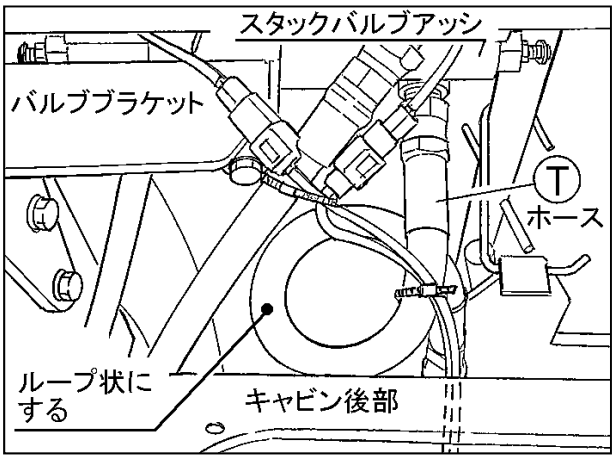
油圧戻しアッシ：

Ⓓ コネクタ	：R1/2×Rc1/2×50 ㎜	1個
Ⓔ コネクタ	：R1/2×Rc1/2×25 ㎜	1個
Ⓕ ホースニップル	：G1/2×R1/2	1個
Ⓣ ホース	：12×450 ㎜(緑ラベル)	1本



（6）このⓉホースは**「①バルブの組付」(3)**で組付けたスタックバルブアッシのⓉポート（緑）につなぐ。

注意 このⓉホースは無理な曲げ・ねじれがかからないようループ状にしてつないでください。



③ ホースの組付

(1) スタックバルブアッシのⓅⓃⓉポートと油圧取出部・戻し部のⓅⓃⓉポート間をホースでつなぐ。

Ⓟ ホース	：12×1950 ㎜(赤ラベル)	1本
Ⓝ ホース	：12×1950 ㎜(茶ラベル)	1本
Ⓣ ホース	：12×450 ㎜(緑ラベル)	1本
樹脂バンド	：365 ㎜	1本
樹脂バンド	：185 ㎜	2本

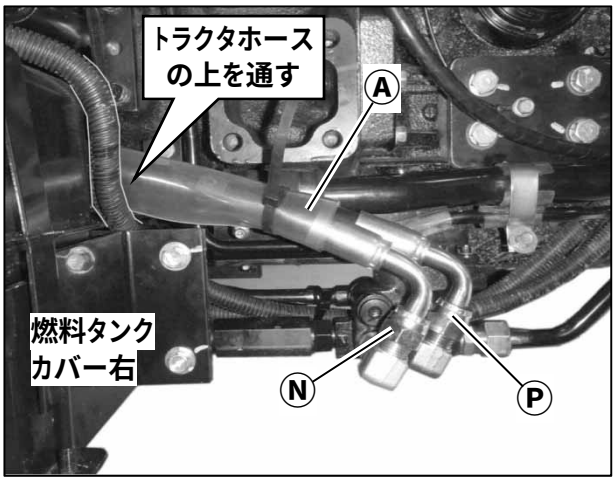
注意 ⓅⓃホースは 90 ° ベンドメス金具側を油圧取出部側につないでください。

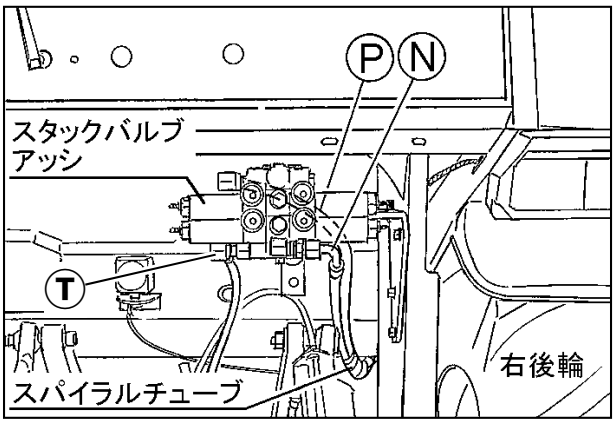
注意 ⓅⓃホースは燃料タンク連結パイプの上を通して取り回ししてください。

注意 同色のカラーリング(またはラベル)の付いたものどうしをつないでください。

注意 ホースはねじれ・曲げのないように取り回してください。

注意 3点リンクやロッドなどの可動部にホースが当たらないよう、樹脂バンドで固定してください。



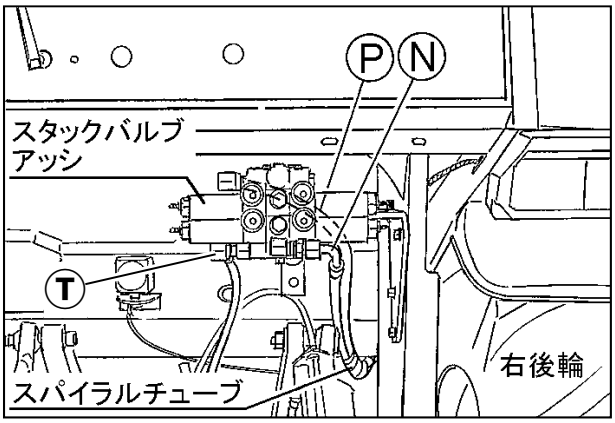


(2) ⓅⓃホース2本が燃料タンクカバーの鋭利な角部と直接接触しないよう、ホースカバーを巻く。

Ⓐ ホースカバー	：200×200	1枚
樹脂バンド	：185 ㎜	2本

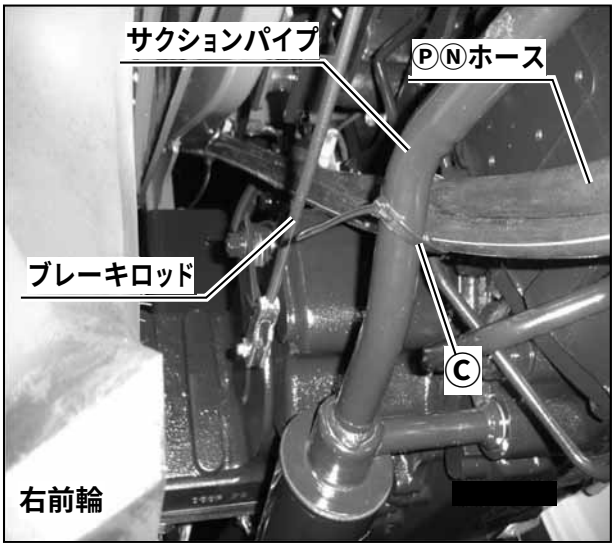
(3) ⓅⓃⓉホース3本に無理なねじれ・曲げがかからないように取り回した後、ⓅⓃホースをスパイラルチューブ(2本)で束ねる。

スパイラルチューブ：24×20×1200㎜　　1本



(4) 油圧取出部からのⓅⓃホースはミッションケース・クラッチケース右側面のサクションパイプに沿わせ、樹脂バンドを使用して同パイプに固定する。

Ⓒ 樹脂バンド：365㎜　　4本

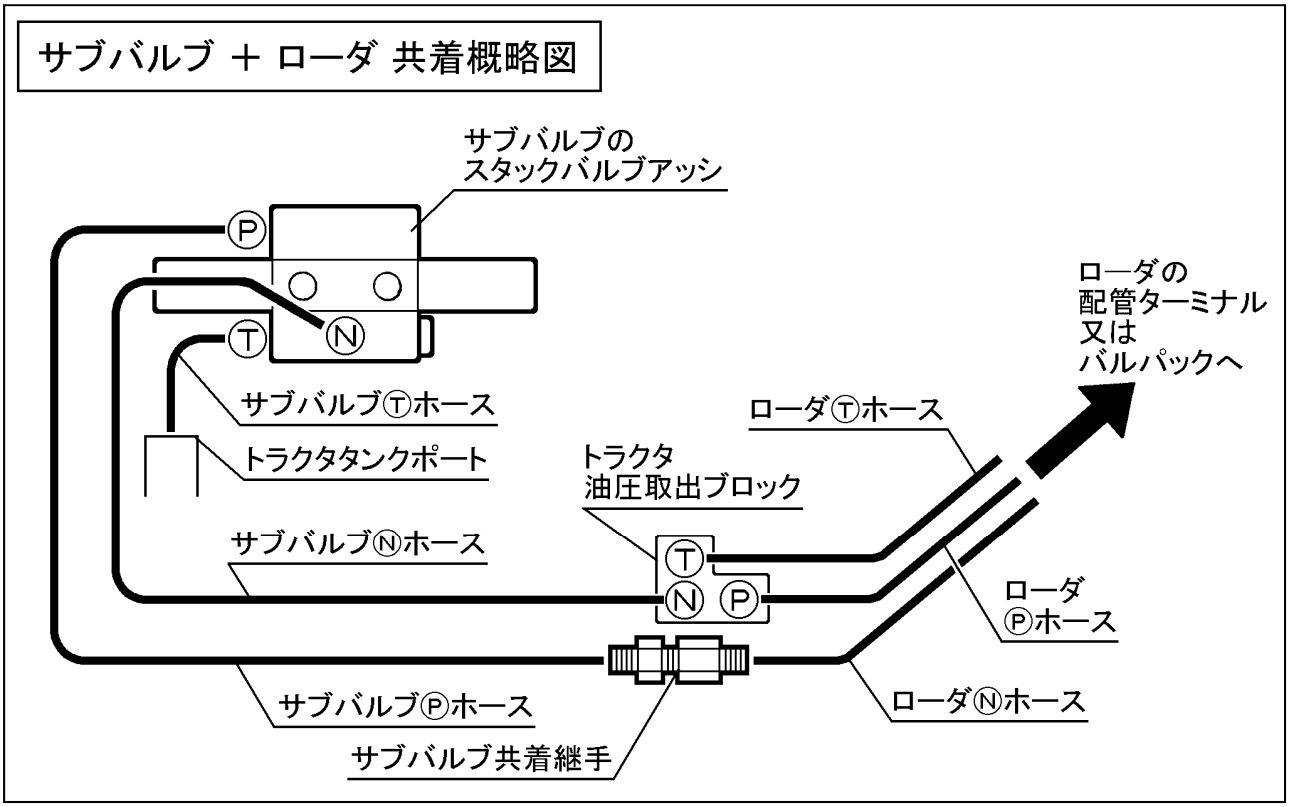


注意 このⓅⓃホースはブレーキロッド・サクションパイプ内側を通して樹脂バンドで固定してください。

注意 油受けやトラクタセンターケースの周辺はゴミが油に入らないように清掃しておいてください。

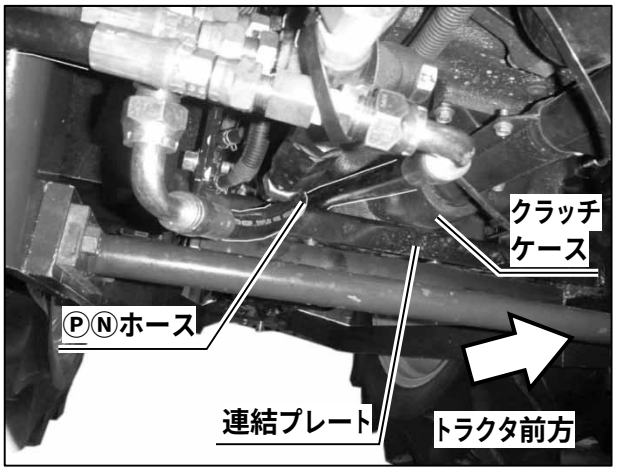
注意 本キット組付後、油を補充しておいてください。この時、汚れた油は使用しないで新しい油を使用してください。
追加油量は座席下のオイルゲージで点検してください。

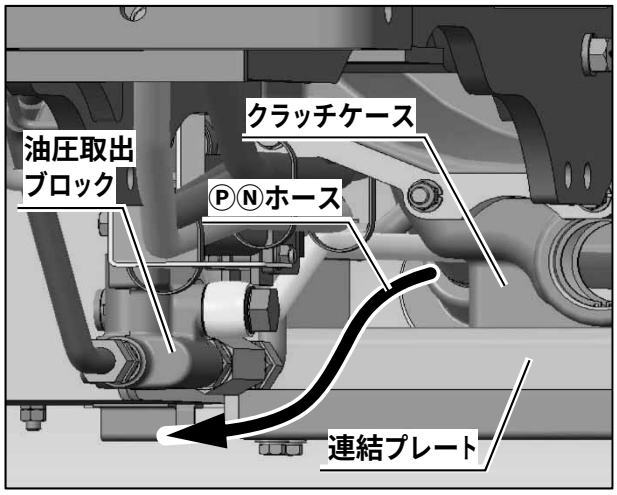
④ ローダと共着する場合



注意 この場合、ローダ側継手も使用します。ローダ側の**「組付要領書」**も参照してください。

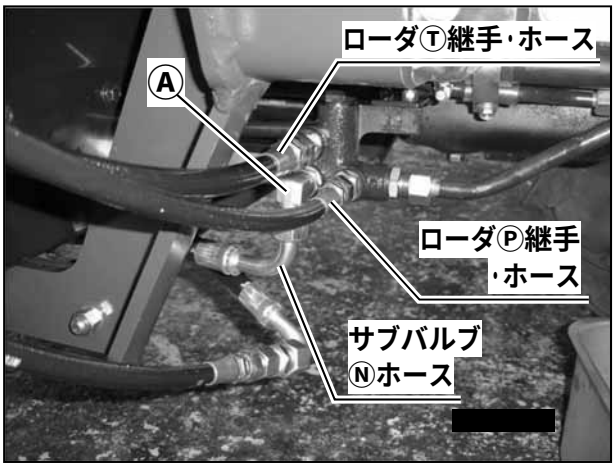
(1) サブバルブのⓅⓃホースをクラッチケース右下と燃料タンク連結プレートの間を通して取り回す。





(2) 油圧取出ブロックⓃポートにサブバルブ側の継手，Ⓝホースを組付ける。

Ⓐ 回転ホースエルボ ：G3/8(O.S)×G1/2　　1個
　オーリング　　：P14-1種B　　1個
Ⓝ ホース　　：12×1950㎜(茶ラベル)　1本



(3) 油圧取出ブロックⓅポートにはローダ側の沈みプラグ，Ⓟ継手，Ⓟホースを組付ける。

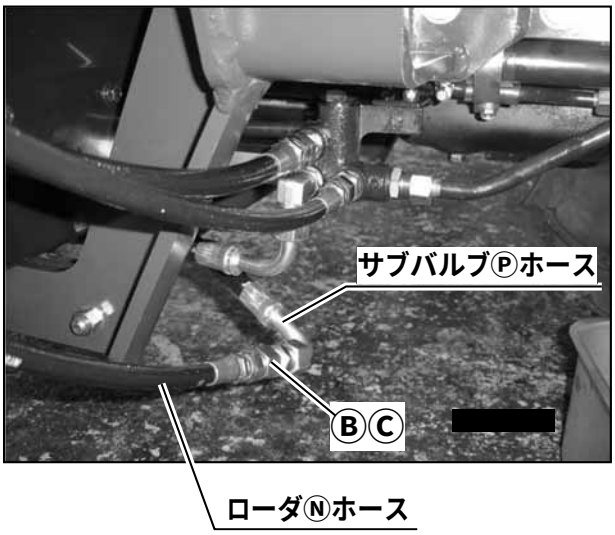
(4) 油圧取出ブロックⓉポートにはローダ側のⓉ継手，Ⓣホースを組付ける。

(5) サブバルブ側のⓅホースとローダ側のⓃホースをサブバルブ同梱の共着継手でつなぐ。

Ⓑ ホースニップル：G1/2×R3/8　　1個
Ⓒ ホースコネクタ：G3/8×Rc3/8×19㎜　1個

(6) サブバルブ側のⓅⓃホースを樹脂バンドでトラクタ側に固定する。

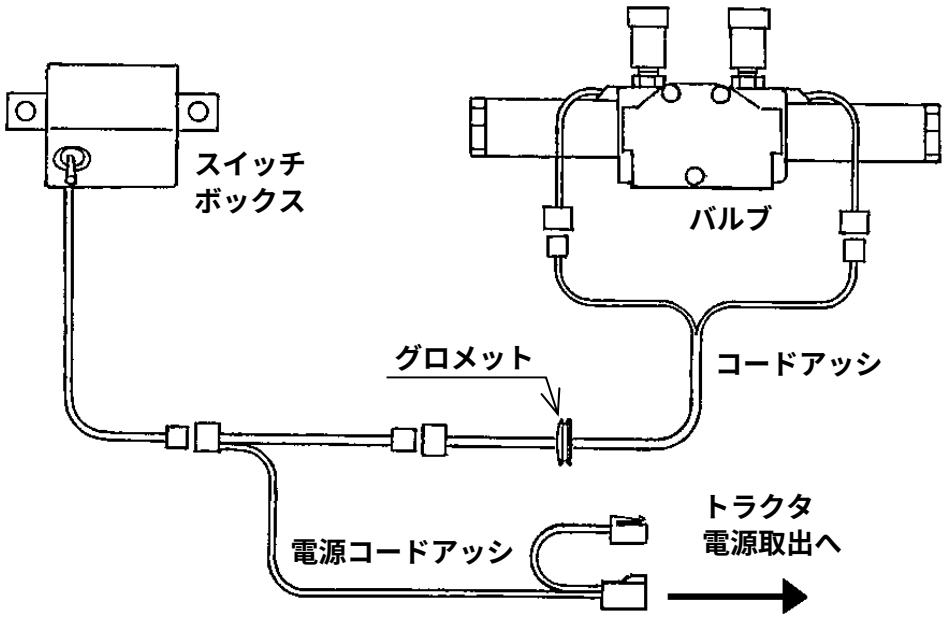
樹脂バンド：185㎜　　1本



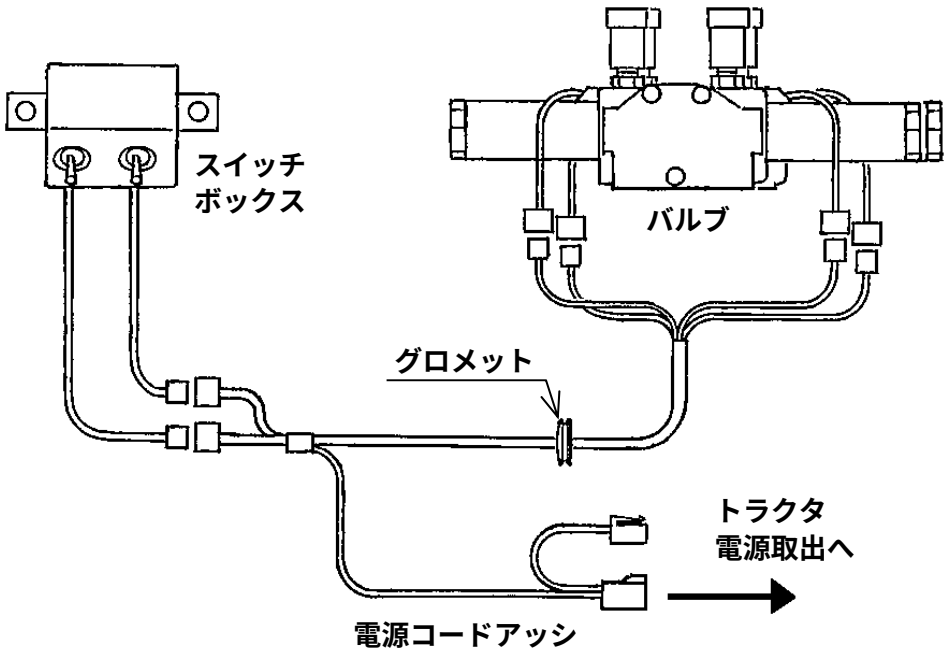
⑤ 電気システムの組付

配 線 図

１連サブバルブの場合（Ｄ１－４５５５ＧＭ　ＣＡＢ）



２連サブバルブの場合（Ｄ２－４５５５ＧＭ　ＣＡＢ）



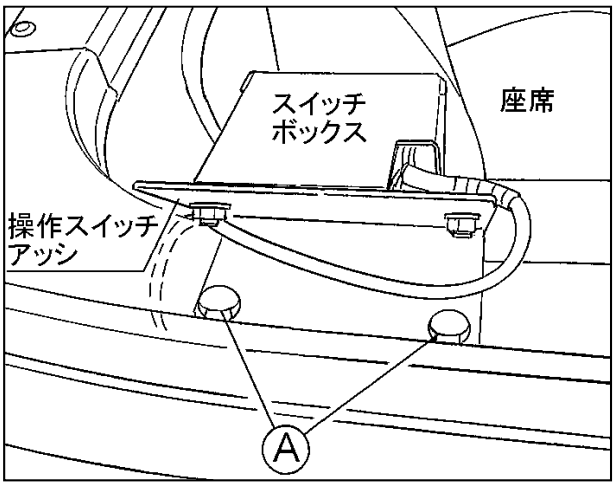
注意 電気システムの配線は前ページの配線図も参照してください。

A GMトラクタの場合

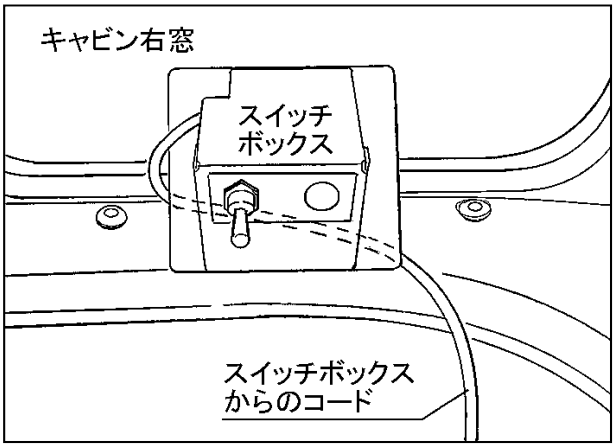
(1) キャビン内右窓下部の取付ボルト(２本)を取りはずす。

(2) 同箇所に操作スイッチアッシを組付ける。

Ⓐ 使用ボルト：M8×1.25×25(バネ座金付)　２本

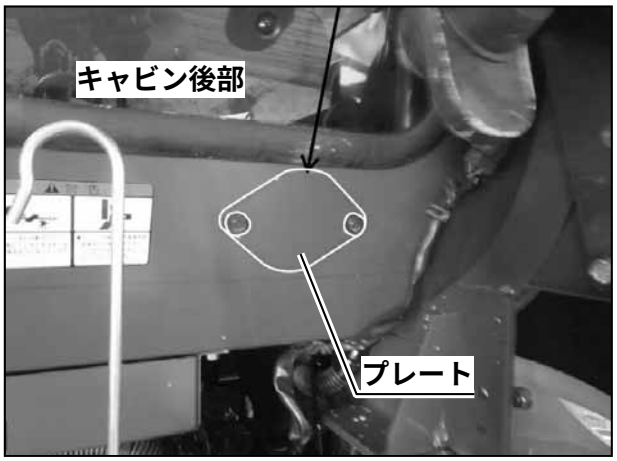


(3) この操作スイッチアッシのスイッチボックスからのコードに電源コードアッシをつなぐ。

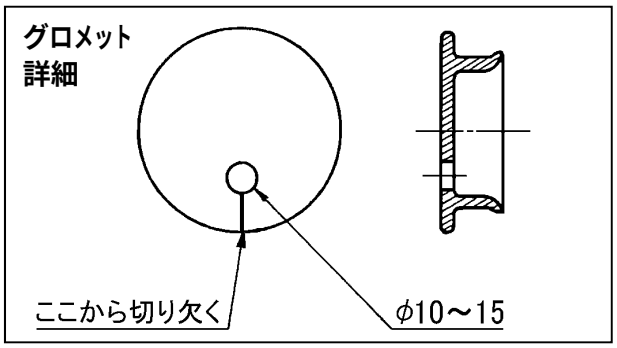


(4) キャビン後部、プレートを取りはずす。

注意 取りはずしたプレートおよびボルトは再使用しません。



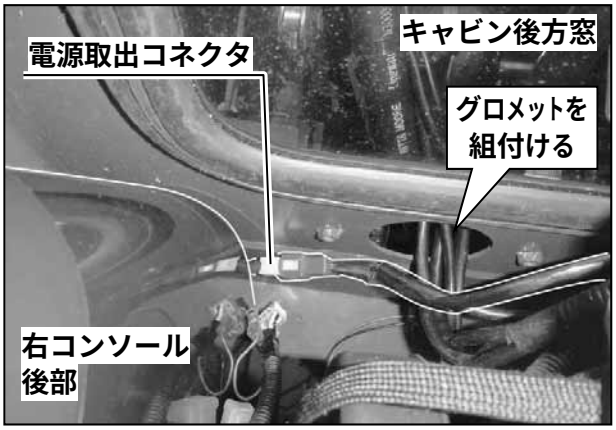
（5） 本製品に同梱のグロメットに切欠きを入れ、コードが通る程度の穴（φ10～15）をあける。



（6） この穴にコードを通してグロメットをキャビン後部に組付ける。このとき、
1連サブバルブの場合：コードアッシを通す。
2連サブバルブの場合：電源コードアッシを通す。

（7） 前述の**「配線図」**ページを参照して、操作スイッチアッシ，電源コードアッシ，コードアッシ，バルブアッシからのコードどうしをつなぐ。

（8） 電源コードアッシ内の電源取出コネクタを座席右後方のトラクタ側電源取出コネクタにつなぐ。



（9） キャビン外に取り出したコードを樹脂バンドで固定する。

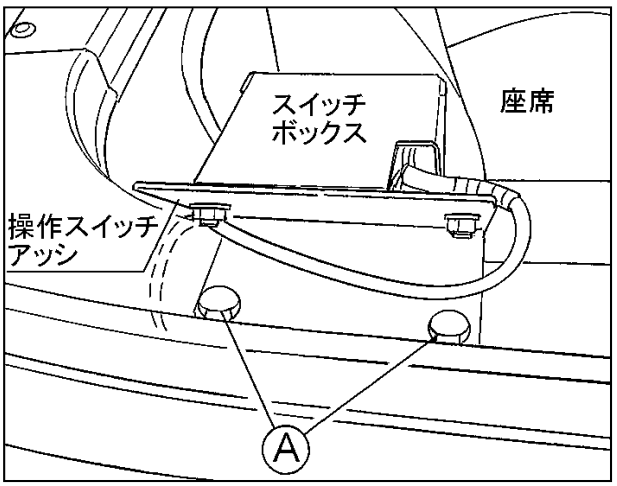
樹脂バンド：238 ㎜　　2本

(10) コードがたるまないよう、樹脂バンドで束ねる。

樹脂バンド：185 ㎜　　2本

B ＧＸ、ＧＸＫトラクタの場合

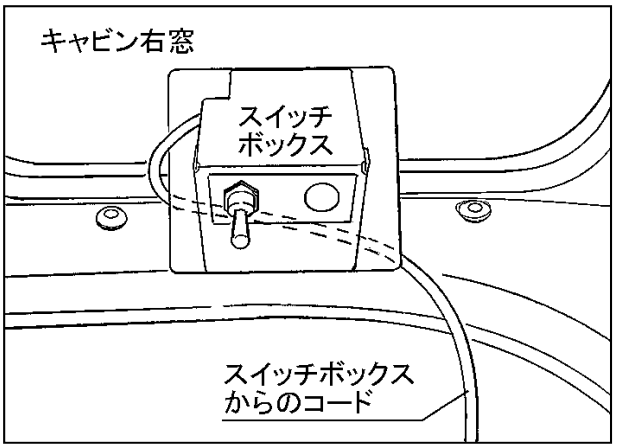
（１）キャビン内右窓下部の取付ボルト(２本)を取りはずす。



（２）同箇所に操作スイッチアッシを組付ける。

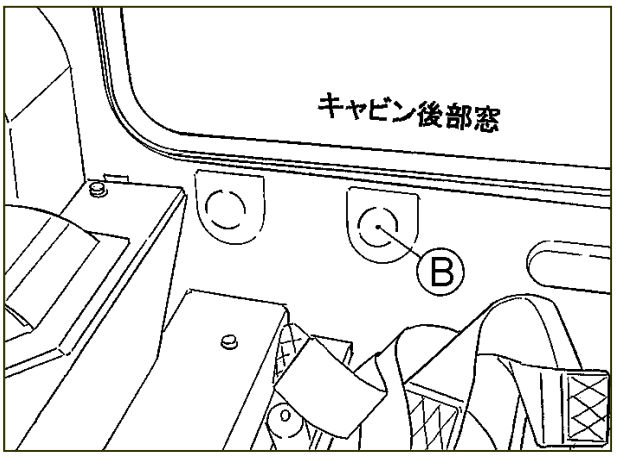
Ⓐ 使用ボルト：M8×1.25×25(バネ座金付)　２本

（３）この操作スイッチアッシのスイッチボックスからのコードに電源コードアッシをつなぐ。

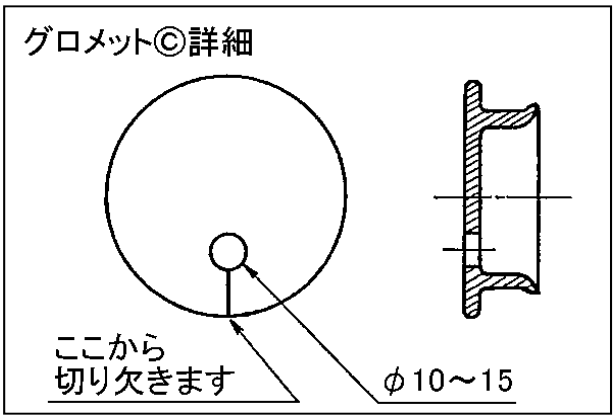


（４）キャビン後部にある樹脂カバーⒷ（切れ目の入った部分）を取りはずす。

注意 キャビン内から見て、２箇所あるうちの右側のみです。



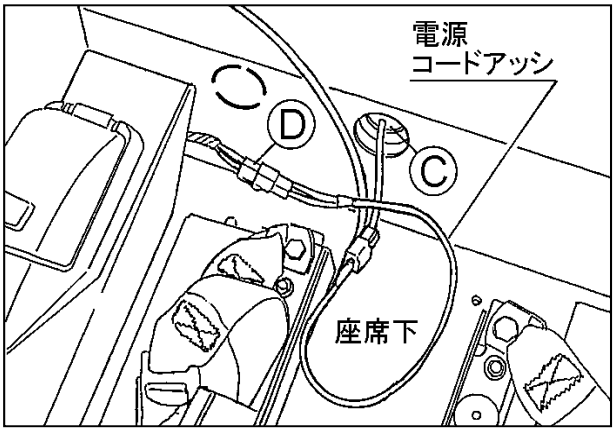
(５) 同カバーの奥にあるグロメット©を取りはずす。



(６) この©に切り欠きを入れ、コードが通る程度の穴（φ10～15）をあける。

(7-1) **１連サブバルブの場合**
この©の穴にコードアッシの内の３芯コード（1200㎜）を通し、グロメット©を元通り組付ける。

(7-1) **２連サブバルブの場合**
この©の穴に電源コードアッシの内の５芯コード（2100㎜）を通し、グロメット©を元通り組付ける。



(８) このコードのバルブ接続用コード端子を、バルブソレノイドからのコード端子につなぐ。（２箇所または４箇所）

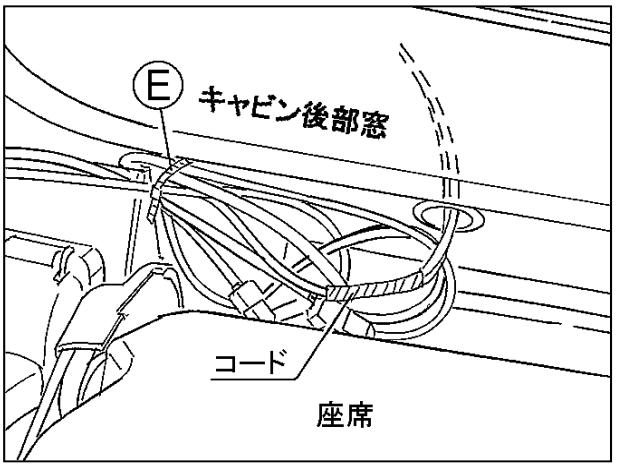
(９) 電源コードアッシの内、電源取出コネクタをトラクタ右側のコントロールボックス下側後方から出ている、トラクタ側電源取出コネクタⒹにつなぐ。

注意 電源取出の接続は、配線関係の組付けが全て完了した後に行なってください。

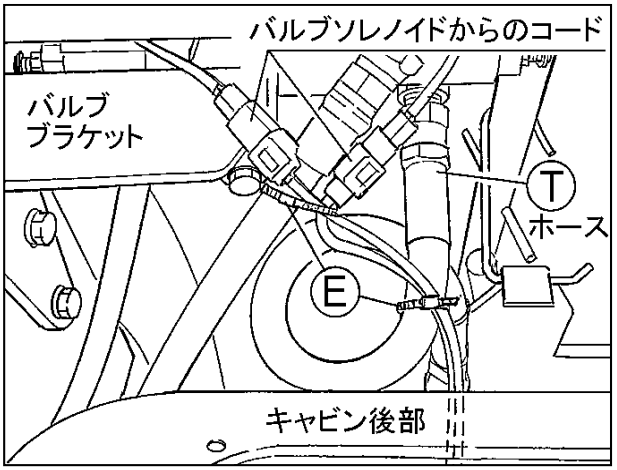
(10) 前述の配線図を参照して、スイッチボックス・電源コードアッシ・コードアッシからのコード端子どうしをつなぐ。

(11) 組付けたコードを樹脂バンドできれいに束ねる。

Ⓔ 樹脂バンド：185 ㎜　　3本



(12) キャビン外、コードアッシ（または電源コードアッシ）から出たバルブ接続用コード端子をバルブソレノイドからのコード端子につなぐ。



操作方法

操作する前に

① 組付完了後、スイッチⓈを操作し、バルブのソレノイド（磁石部）が磁化していることを確認してください。
（磁化している場合、「カチッ」と音がします。また、ドライバー等を近づけるとひっつきます。）

② 磁化していない場合コードの接続やアースが確実かどうか確認してください。

注意 後部作業機側にカプラが準備されていない場合は、本製品の**カプラオス（3/8）**をご利用ください。

単動の場合

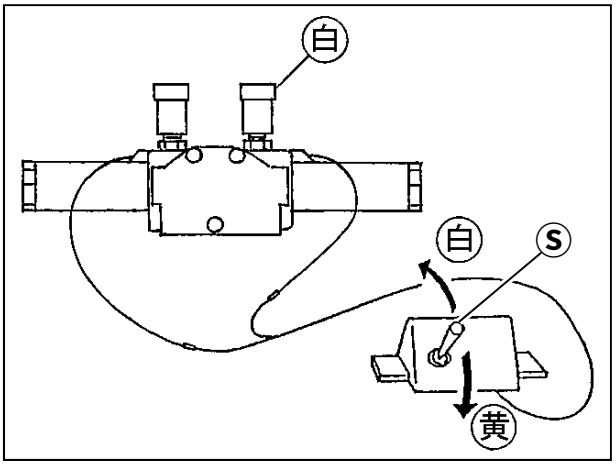
① 後部作業機からのホース（カプラ）をバルブの（白）ポートにつなぐ。

② 単複切換レバーを**「単動」**にする。

③ スイッチⓈを（白）側に倒すと、（白）ポートから圧油が出る。

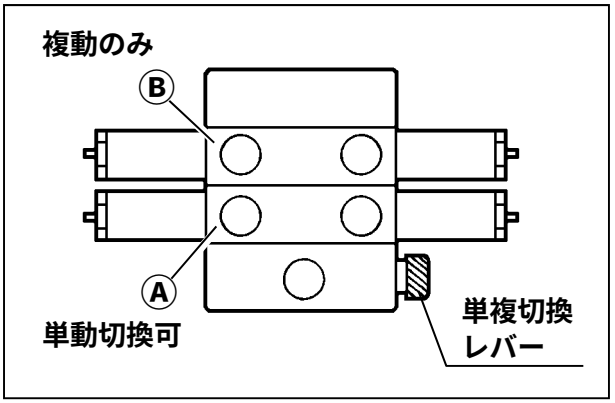
④ 後部作業機のシリンダから油が戻る。（トラクタのタンクに戻る）

⑤ 動きを逆にしたい場合は、（黄）（白）ポートを逆につなぐ。



注意 右上図は１連の場合をしめす。

注意 ２連の場合、単複切換ができるのは単複切換レバー横のバルブセクション（右図Ⓐ）のみです。
他のバルブセクション（右図Ⓑ）は複動作動のみとなります。



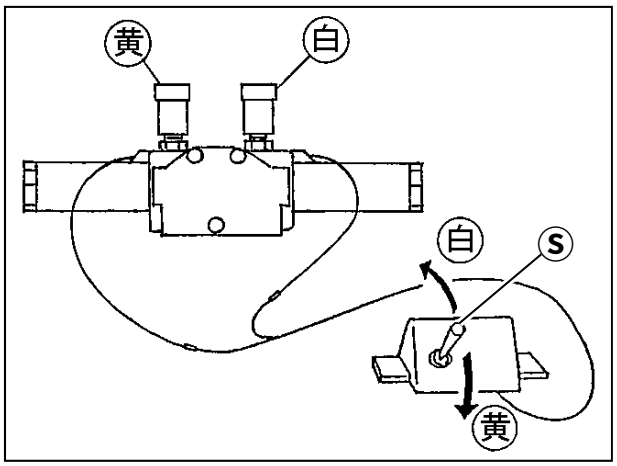
複動の場合

① 後部作業機からのホース（カプラ）をバルブの（黄）（白）ポートにつなぐ。

② 単複切換レバーを**「複動」**にする。

③ スイッチⓈを（黄）側に倒すと、（黄）ポートから圧油が出る。

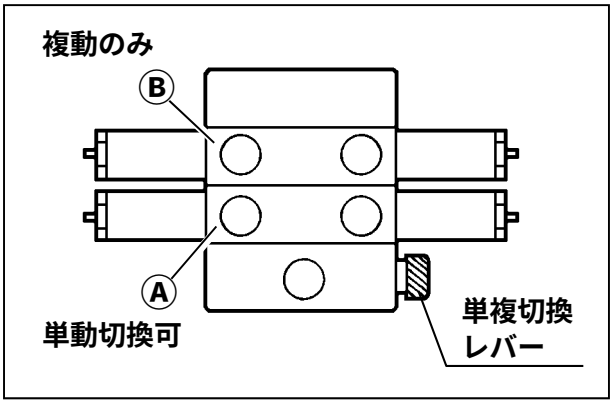
④ スイッチⓈを（白）側に倒すと、（白）ポートから圧油が出る。



⑤ 動きを逆にしたい場合は、（黄）（白）ポートを逆につなぐ。

注意 右上図は１連の場合をしめす。

注意 ２連の場合、単複切換ができるのは単複切換レバー横のバルブセクション（右図Ⓐ）のみです。
他のバルブセクション（右図Ⓑ）は複動作動のみとなります。



純正部品表

この部品表は大切に保管していただき、次のような場合にお役立てください。

（1）部品注文の場合
部品注文の際は、**型式・機番・品番・部品名・個数**をご明記ください。
部品番号欄中、----印のマークがある場合は、単体販売できませんので、それに該当する完備部品をご注文ください。

（2）故障した場合
組立順に図解していますので、分解組立の参考にしてください。

（3）故障診断の場合
サービスマンがこの表を見ながら診断しますので、機械と一緒にお見せください。

（4）本部品表は、改良のため予告なく変更することがあります。

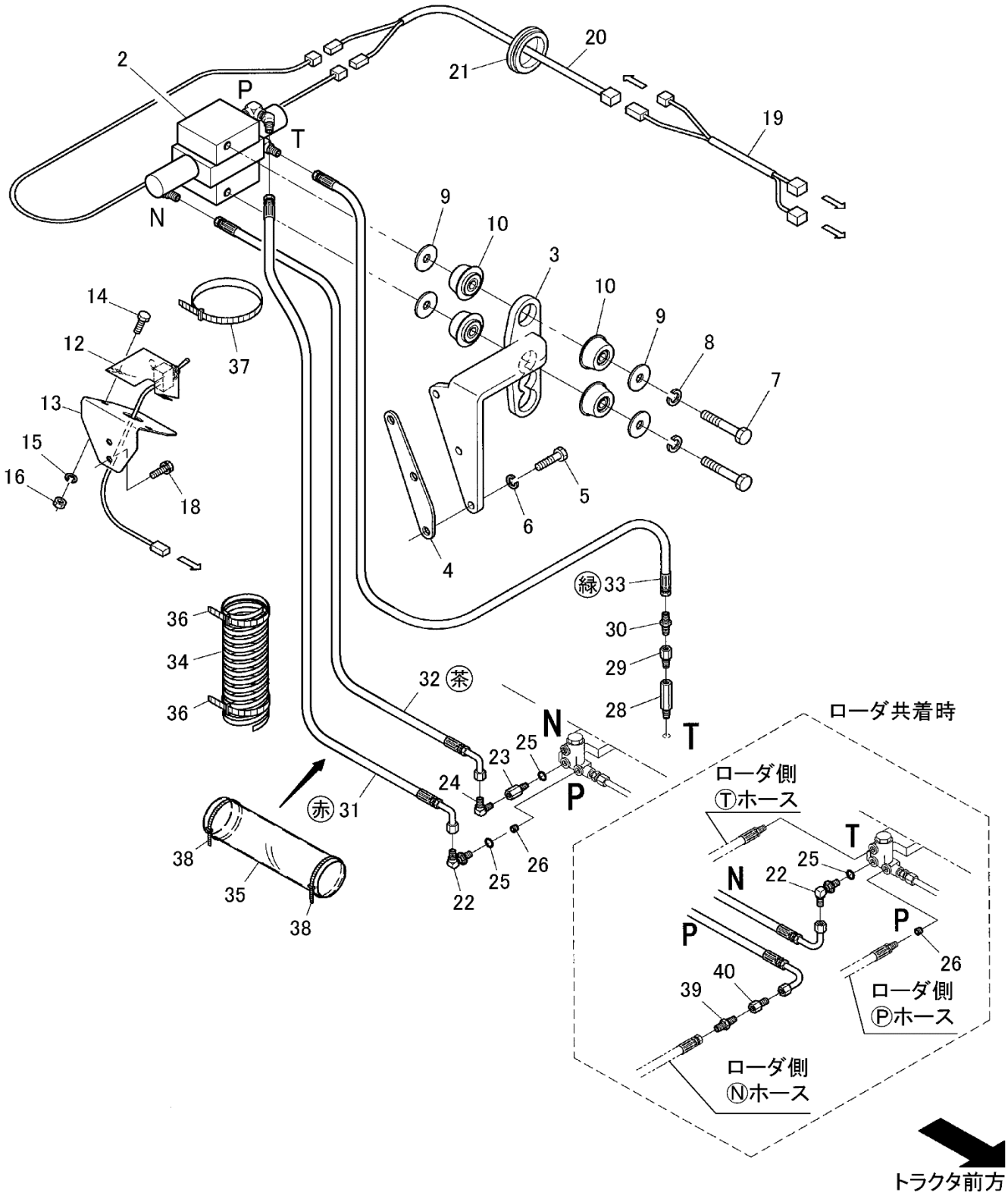
（5）注文コード
① 製品名　　**：サブバルブ**
型式　　**：Ｄ１－４５５５ＧＭ　ＣＡＢ**
注文コード **：Ｃ７１０９０２１０－１（三陽コード）**

② 製品名　　**：サブバルブ**
型式　　**：Ｄ２－４５５５ＧＭ　ＣＡＢ**
注文コード **：Ｃ７１０９０４１０－１（三陽コード）**

補修部品の供給年限について

この製品の補修部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後９年です。
ただし、供給年限内であっても、特殊部品については納期などをご相談させていただく場合もあります。補修用部品の供給は、原則的には上記の供給年限で終了しますが、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

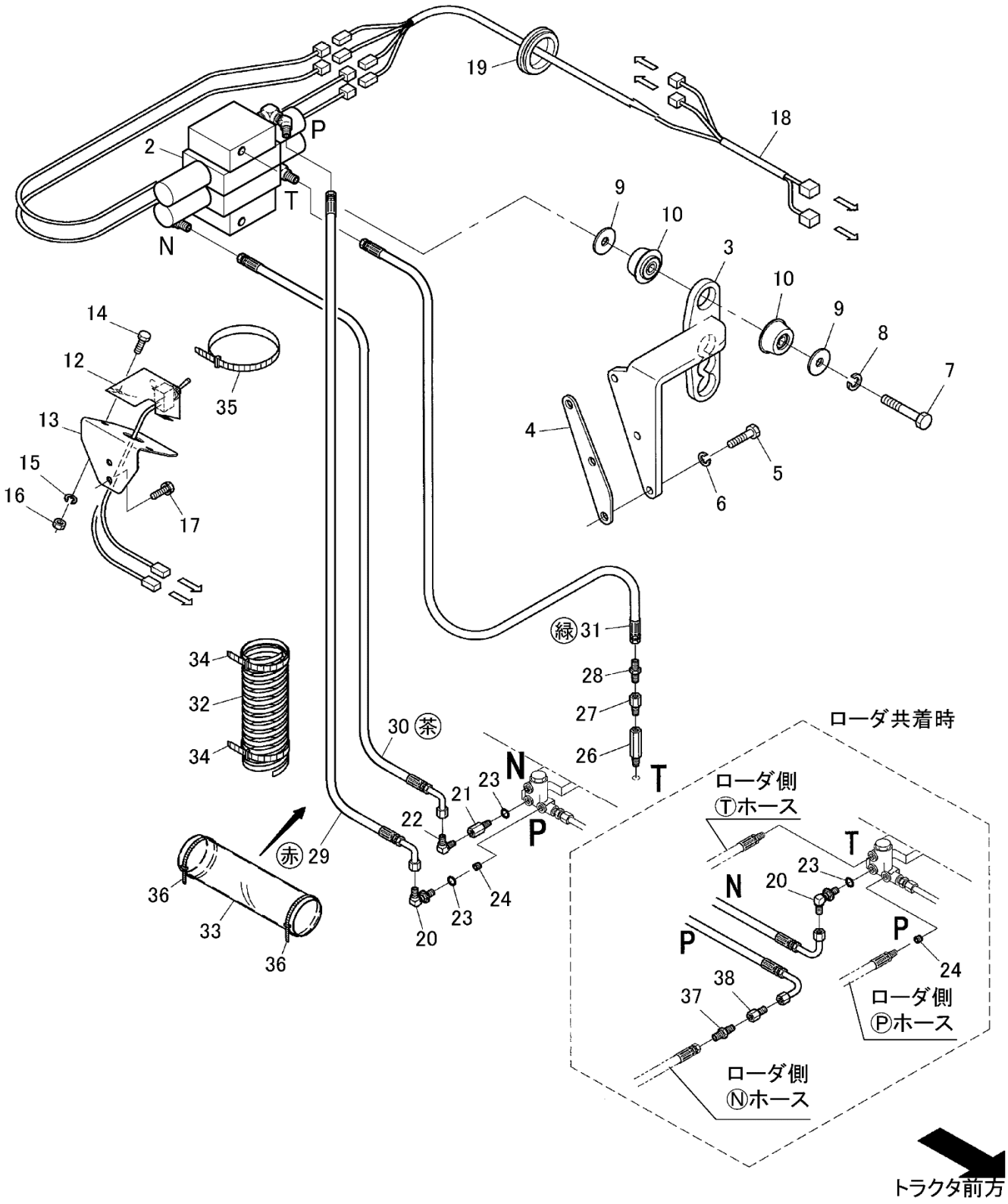
FIG.1 D1-4555GM CAB サブバルブ



TAB.1 D1-4555GM CAB サブバルブ

図番	ﾚﾍﾞﾙ	品番	品名	個数	来歴	適用機番	摘要
1	**1**	**C71090210-1**	**サブバルブ**	**1**		**1001～**	**№2～42, D1-4555GM CAB**
2	2	C71053010-1	スタックバルブアッシ	1		1001～	ASV50E 単複1連
3	2	C71052011-1	バルブブラケット	1		1001～	
4	2	C71082511-1	スペーサ	1		1001～	
5	2	11053-51035	ボルト	3		1001～	M10×1.5×35
6	2	14512-50100	バネザガネ	3		1001～	M10用2号
7	2	11053-51270	ボルト	2		1001～	M12×1.75×70
8	2	14512-50120	バネザガネ	2		1001～	M12用2号
9	2	14125-00300	トクシュヒラザガネ	4		1001～	φ13×φ40×t3.2
10	2	A10000194-1	タイマウント	4		1001～	RE-52
11	**2**	**C71035110-1**	**ソウサスイッチアッシ**	**1**		**1001～**	**№12～17**
12	3	42130-0831-2	スイッチボックスアッシ	1		1001～	
13	3	C71035011-1	スイッチボックスステー	1		1001～	
14	3	11053-70816	ボルト	2		1001～	M8×1.25×16, 黒色
15	3	14512-50080	バネザガネ	2		1001～	M8用2号
16	3	12053-50084	ナット	2		1001～	M8×1.25
17	3	22550-08001	グロメット	1		1001～	C-30-SG-12A (図欠)
18	2	11123-50825	ボルト(ﾊﾞﾈｻﾞｶﾞﾈﾂｷ)	2		1001～	M8×1.25×25
19	2	40307-4700-1	デンゲンコードアッシ	1		1001～	
20	2	40307-4800-2	コードアッシ	1		1001～	
21	2	22550-08017	グロメット	1		1001～	SA-60A
22	2	25155-34500	カイテンホースエルボ	1		1001～	G3/8(O.S)×G1/2
23	2	25103-30500	コネクタ(O.S)	1		1001～	G3/8(O.S)×Rc3/8×30
24	2	25012-03543	ホースエルボ	1		1001～	G1/2×R3/8
25	2	14820-12014	オーリング	2		1001～	P14-1種B
26	2	16312-30002	シズミプラグ	1		1001～	R1/4
27	**2**	**C71034110-1**	**ユアツモドシアッシ**	**1**		**1001～**	**№28～30**
28	3	25020-19050	コネクタ	1		1001～	R1/2×Rc1/2×50
29	3	25020-19025	コネクタ	1		1001～	R1/2×Rc1/2×25
30	3	25011-02544	ホースニップル	1		1001～	G1/2×R1/2
31	2	29614-51950	ゴムホース(12×1950×210)	1		1001～	ﾒｽG1/2×90°ﾍﾞﾝﾄﾞﾒｽG1/2, 赤
32	2	29614-51950	ゴムホース(12×1950×210)	1		1001～	ﾒｽG1/2×90°ﾍﾞﾝﾄﾞﾒｽG1/2, 茶
33	2	29034-40450	ゴムホース(12×450×140)	1		1001～	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 緑
34	2	A10000051-1	スパイラルチューブ	1		1001～	24×20×1200
35	2	29601-04100	ホースカバー	1		1001～	200×200×t1.0 (図欠)
36	2	29610-40365	ジュシバンド	5		1001～	365㎜
37	2	29610-70238	ジュシバンド	2		1001～	238㎜
38	2	29610-30185	ジュシバンド	5		1001～	185㎜
39	2	25011-02543	ホースニップル	1		1001～	G1/2×R3/8(ﾛｰﾀﾞ共着用)
40	2	25020-16533	ホースコネクタ	1		1001～	G3/8×Rc3/8×19(ﾛｰﾀﾞ共着用)
41	2	25001-51503	カプラオス	2		1001～	3/8 (図欠)
42	2	C71099010-	ﾄﾘｱﾂｶｲｾﾂﾒｲｼｮ	1		1001～	本書 (図欠)

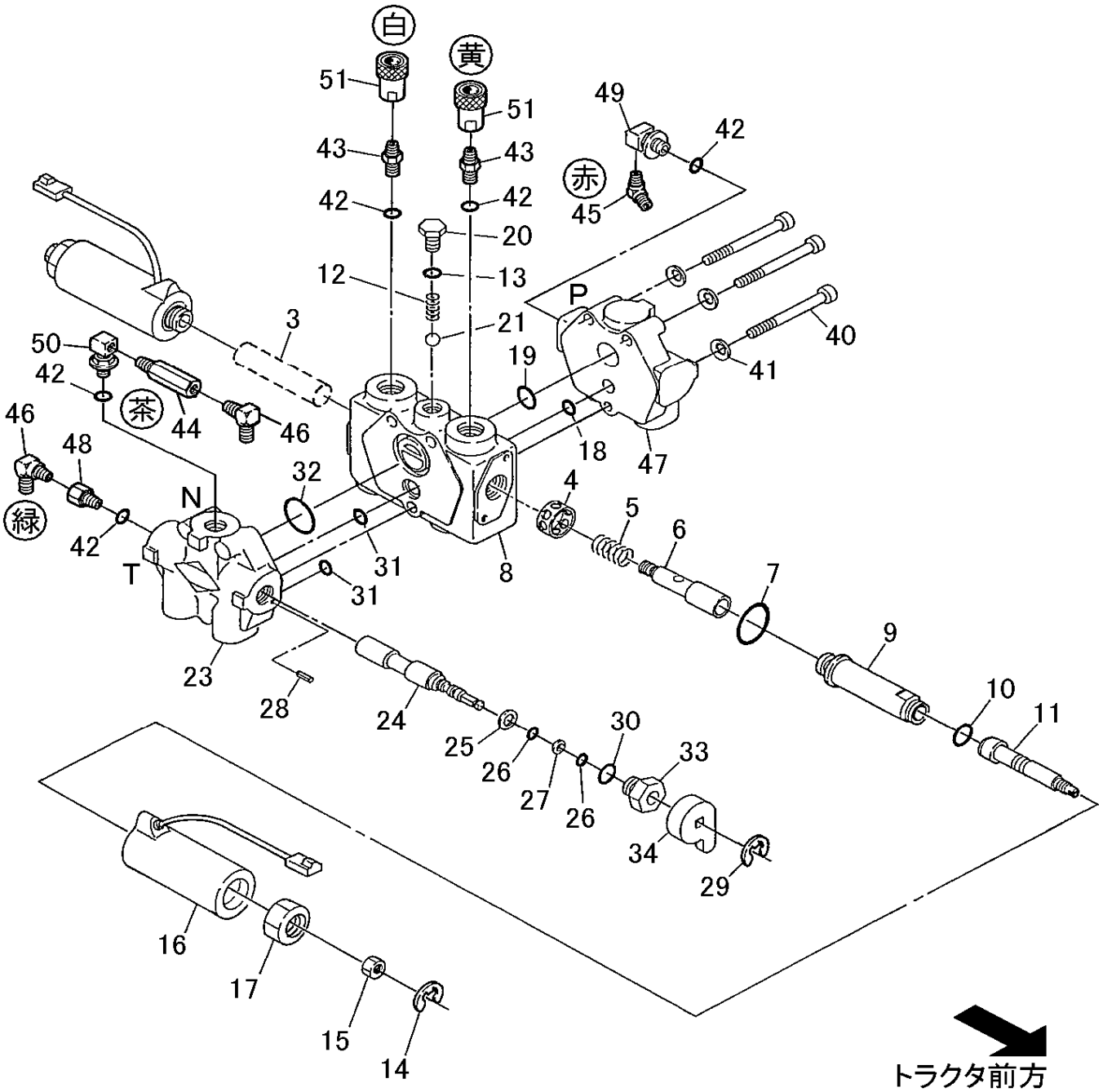
FIG.2 D2-4555GM CAB サブバルブ



TAB.2 D2-4555GM CAB サブバルブ

図番	ﾚﾍﾞﾙ	品番	品名	個数	来歴	適用機番	摘要
1	**1**	**C71090410-1**	**サブバルブ**	**1**		**1001～**	**№2～40, D2-4555GM CAB**
2	2	C71053110-1	スタックバルブアッシ	1		1001～	ASV50E 単複2連
3	2	C71052011-1	バルブブラケット	1		1001～	
4	2	C71082511-1	スペーサ	1		1001～	
5	2	11053-51035	ボルト	3		1001～	M10×1.5×35
6	2	14512-50100	バネザガネ	3		1001～	M10用2号
7	2	11053-51270	ボルト	2		1001～	M12×1.75×70
8	2	14512-50120	バネザガネ	2		1001～	M12用2号
9	2	14125-00300	トクシュヒラザガネ	4		1001～	φ13×φ40×t3.2
10	2	A10000194-1	タイマウント	4		1001～	RE-52
11	**2**	**C71035210-1**	**ソウサスイッチアッシ**	**1**		**1001～**	**№12～16**
12	3	B10001468-1	スイッチボックスアッシ	1		1001～	
13	3	C71035011-1	スイッチボックスステー	1		1001～	
14	3	11053-70816	ボルト	2		1001～	M8×1.25×16, 黒色
15	3	14512-50080	バネザガネ	2		1001～	M8用2号
16	3	12053-50084	ナット	2		1001～	M8×1.25
17	2	11123-50825	ボルト(ﾊﾞﾈｻﾞｶﾞﾈﾂｷ)	2		1001～	M8×1.25×25
18	2	B10001469-1	デンゲンコードアッシ	1		1001～	
19	2	22550-08017	グロメット	1		1001～	SA-60A
20	2	25155-34500	カイテンホースエルボ	1		1001～	G3/8(O.S)×G1/2
21	2	25103-30500	コネクタ(O.S)	1		1001～	G3/8(O.S)×Rc3/8×30
22	2	25012-03543	ホースエルボ	1		1001～	G1/2×R3/8
23	2	14820-12014	オーリング	2		1001～	P14-1種B
24	2	16312-30002	シズミプラグ	1		1001～	R1/4
25	**2**	**C71034110-1**	**ユアツモドシアッシ**	**1**		**1001～**	**№26～28**
26	3	25020-19050	コネクタ	1		1001～	R1/2×Rc1/2×50
27	3	25020-19025	コネクタ	1		1001～	R1/2×Rc1/2×25
28	3	25011-02544	ホースニップル	1		1001～	G1/2×R1/2
29	2	29614-51950	ゴムホース(12×1950×210)	1		1001～	ﾒｽG1/2×90°ﾍﾞﾝﾄﾞﾒｽG1/2, 赤
30	2	29614-51950	ゴムホース(12×1950×210)	1		1001～	ﾒｽG1/2×90°ﾍﾞﾝﾄﾞﾒｽG1/2, 茶
31	2	29034-40450	ゴムホース(12×450×140)	1		1001～	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 緑
32	2	A10000051-1	スパイラルチューブ	1		1001～	24×20×1200
33	2	29601-04100	ホースカバー	1		1001～	200×200×t1.0 (図欠)
34	2	29610-40365	ジュシバンド	5		1001～	365㎜
35	2	29610-70238	ジュシバンド	2		1001～	238㎜
36	2	29610-30185	ジュシバンド	5		1001～	185㎜
37	2	25011-02543	ホースニップル	1		1001～	G1/2×R3/8(ﾛｰﾀﾞ共着用)
38	2	25020-16533	ホースコネクタ	1		1001～	G3/8×Rc3/8×19(ﾛｰﾀﾞ共着用)
39	2	25001-51503	カプラオス	4		1001～	3/8 (図欠)
40	2	C71099010-	トリアツカイセツメイショ	1		1001～	本書 (図欠)

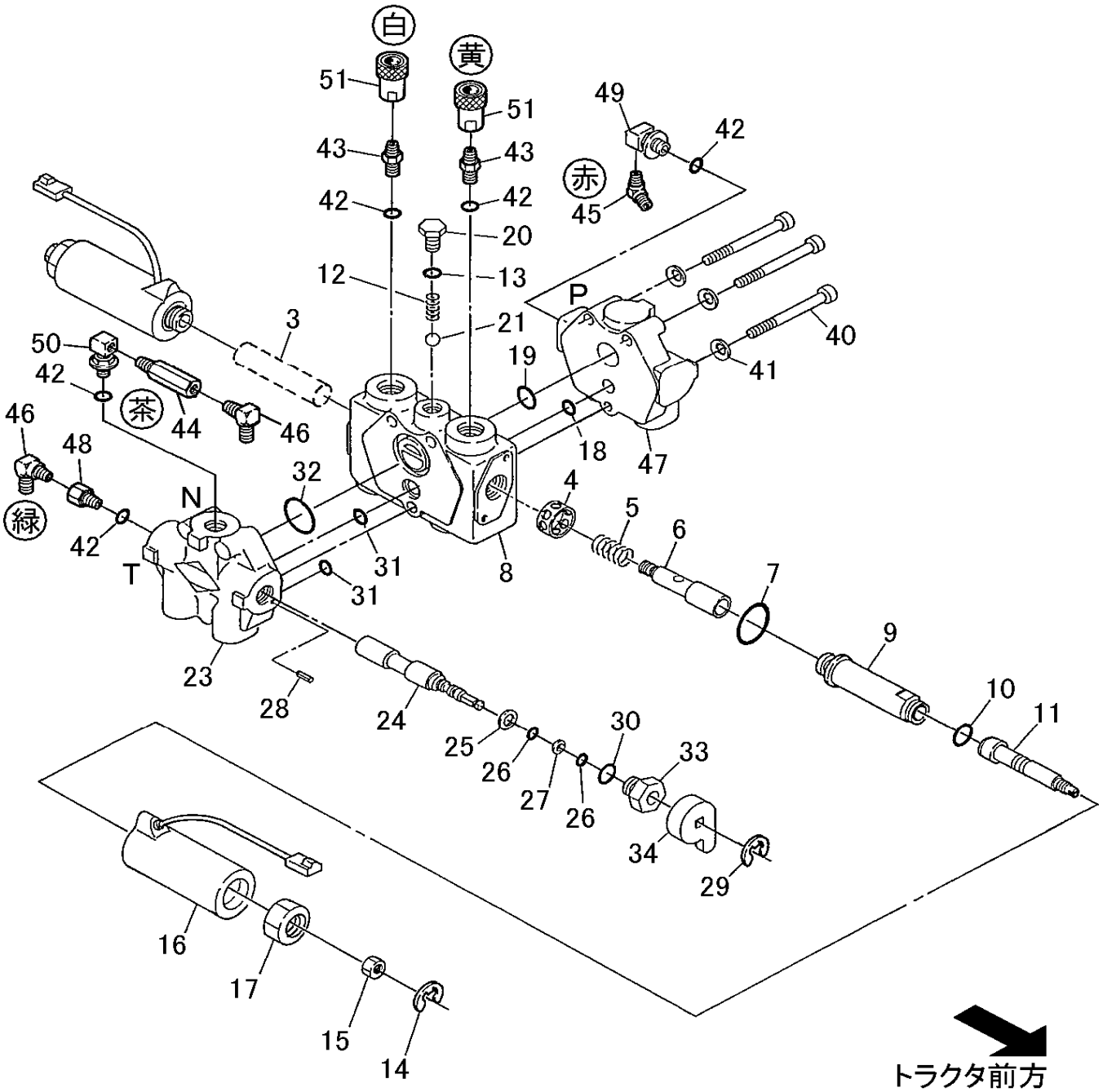
FIG.3 バルブ詳細 (1)　[D1-4555GM CAB]



TAB.3 バルブ詳細 (1) [D1-4555GM CAB]

図番	ﾚﾍﾞﾙ	品　　番	品　　名	個数	来歴	適用機番	摘　　要
1	**1**	**C71053010-1**	**スタックバルブアッシ**	**1**		**1001～**	**№2～52, ASV50E**
2	**2**	**D10001309-1**	**バルブセクション**	**1**		**1001～**	**№3～21, 単複切換用**
3	3	×	スプール	1		1001～	**交換･単体販売不可**
4	3	83004-2017-1	バネオサエ	2		1001～	ASV50E
5	3	83004-2011-3	スプールバネ	2		1001～	ASV50E
6	3	83004-2015-1	プランジャ	2		1001～	ASV50E, 標準用
7	3	14820-12018	オーリング	2		1001～	P18-1種B
8	3	×	ケーシング	1		1001～	**交換･単体販売不可**
9	3	83004-2009-4	チューブ	2		1001～	ASV50E
10	3	14820-12005	オーリング	2		1001～	P5-1種B
11	3	83004-2010-3	プッシュピン	2		1001～	
12	3	83004-0014-2	チェックバネ	1		1001～	
13	3	14820-12011	オーリング	1		1001～	P11-1種B
14	3	14615-50600	Eガタトメワ	2		1001～	φ6用
15	3	12112-50084	ナット	2		1001～	M8×1.25, 小形3種
16	3	83004-2026-1	ソレノイドコイルアッシ	2		1001～	ASV50E, 矢崎端子
17	3	83004-2012-1	ロックナット	2		1001～	M16×1.5 (細目)
18	3	14820-12012	オーリング	1		1001～	P12-1種B
19	3	14820-32025	オーリング	1		1001～	G25-1種B
20	3	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1		1001～	G1/4(O.S)
21	3	17715-00803	ボール	1		1001～	3/8 (φ9.525)
22	**2**	**D10001095-1**	**アウトレットアッシ**	**1**		**1001～**	**№23～34, 単複切換用**
23	3	×	アウトレット	1		1001～	**交換･単体販売不可**
24	3	×	タンプクキリカエスプール	1		1001～	**交換･単体販売不可**
25	3	83004-0107-1	シム	1		1001～	
26	3	14820-12006	オーリング	2		1001～	P6-1種B
27	3	14822-04006	バックアップリング	1		1001～	T2-P6
28	3	15411-00314	スプリングピン	1		1001～	φ3×14
29	3	14615-50700	Eガタトメワ	1		1001～	φ7用
30	3	14820-12014	オーリング	1		1001～	P14-1種B
31	3	14820-12012	オーリング	2		1001～	P12-1種B
32	3	14820-32025	オーリング	1		1001～	G25-1種B
33	3	80103-1145-2	キャップ	1		1001～	ASV2501用
34	3	80114-1157-4	タンプクキリカエレバー	1		1001～	LMV5000用
35	2	A10000053-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 赤　(図欠)
36	2	A10000054-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 茶　(図欠)
37	2	A10000055-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 緑　(図欠)
38	2	A10000056-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 黄　(図欠)
39	2	A10000057-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 白　(図欠)
40	2	11315-30875	ロッカクアナツキボルト	3		1001～	M8×1.25×75
41	2	14522-10800	サラバネザガネ	3		1001～	M8用
42	2	14820-12014	オーリング	5		1001～	P14-1種B
43	2	25121-33500	ニップル(O.S)	2		1001～	G3/8(O.S)×R3/8
44	2	25020-18040	コネクタ	1		1001～	R3/8×Rc3/8×40
45	2	25012-04544	45°ホースエルボ	1		1001～	G1/2×R1/2
46	2	25012-03543	ホースエルボ	2		1001～	G1/2×R3/8
47	2	D10001316-1	インレット	1		1001～	
48	2	25103-20500	コネクタ(O.S)	1		1001～	G3/8(O.S)×Rc3/8×20
49	2	25158-34500	カイテンエルボメス	1		1001～	G3/8(O.S)×Rc1/2
50	2	25158-33500	カイテンエルボメス	1		1001～	G3/8(O.S)×Rc3/8

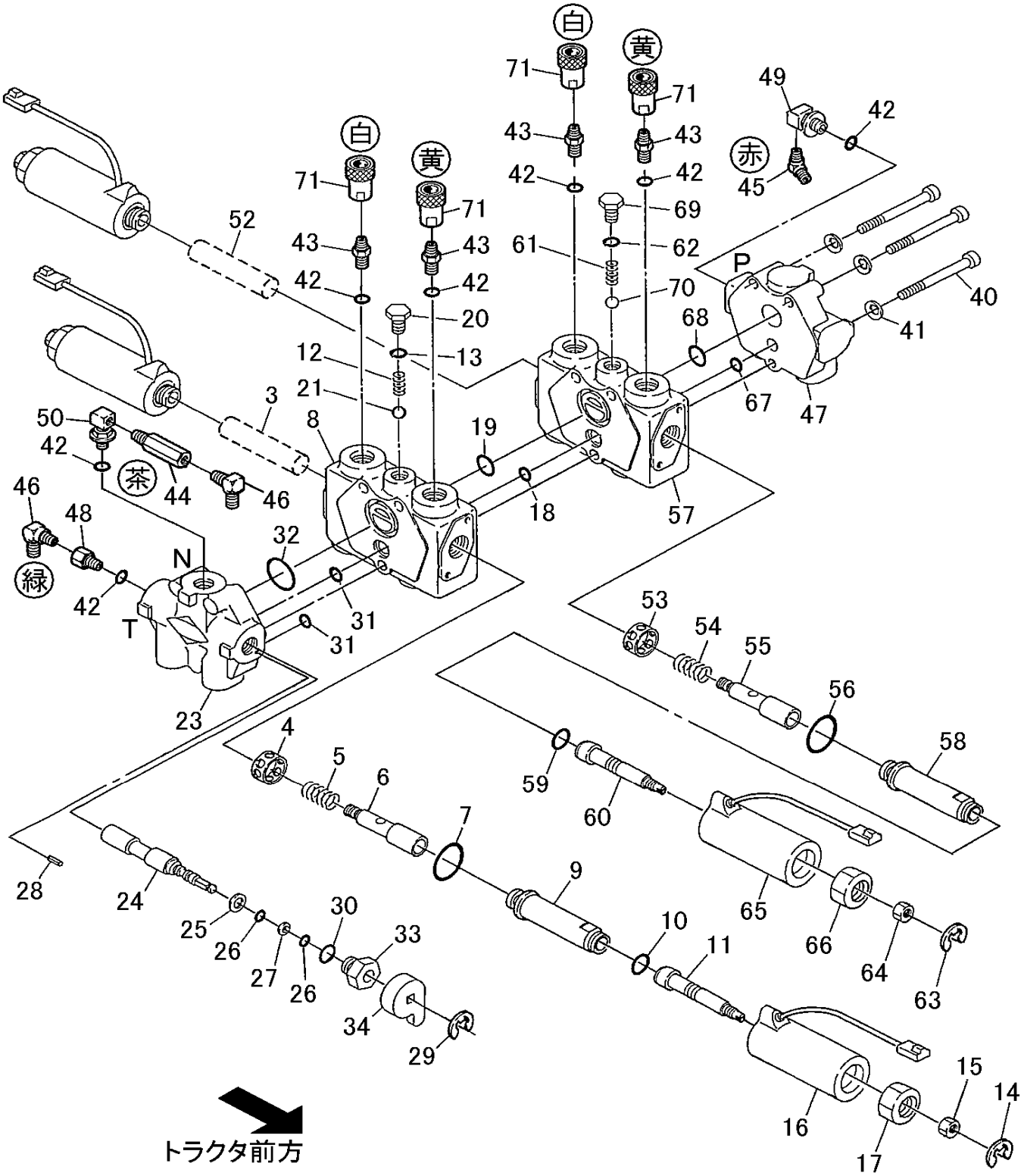
FIG.4 バルブ詳細 (2)　[D1-4555GM CAB]



TAB.4 バルブ詳細（2） [D1-4555GM CAB]

図番	ﾚﾍﾞﾙ	品　　番	品　　名	個数	来歴	適用機番	摘　　要
51	2	25001-11503	カプラﾒｽ	2		1001～	3/8
52	2	25001-82030	カプラキャップﾒｽ	2		1001～	3/8ﾒｽ用　(図欠)

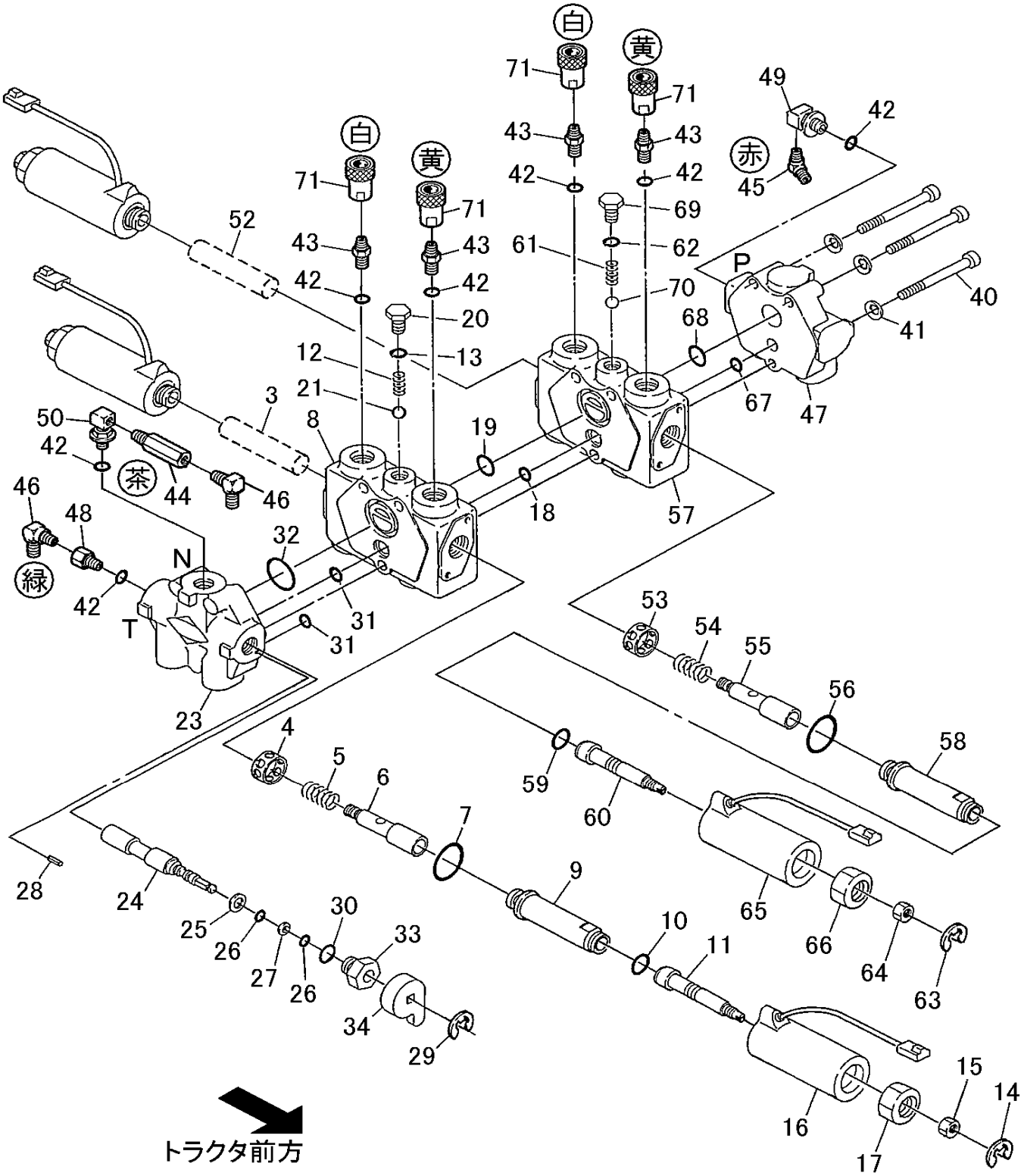
FIG.5 バルブ詳細 (3)　[D2-4555GM CAB]



TAB.5 バルブ詳細（3） [D2-4555GM CAB]

図番	ﾚﾍﾞﾙ	品　　番	品　　名	個数	来歴	適用機番	摘　　要
1	**1**	**C71053110-1**	**スタックバルブアッシ**	**1**		**1001～**	**№2～72, ASV50E**
2	**2**	**D10001309-1**	**バルブセクション**	**1**		**1001～**	**№3～21, 単複切換用**
3	3	×	スプール	1		1001～	**交換･単体販売不可**
4	3	83004-2017-1	バネオサエ	2		1001～	ASV50E
5	3	83004-2011-3	スプールバネ	2		1001～	ASV50E
6	3	83004-2015-1	プランジャ	2		1001～	ASV50E, 標準用
7	3	14820-12018	オーリング	2		1001～	P18-1種B
8	3	×	ケーシング	1		1001～	**交換･単体販売不可**
9	3	83004-2009-4	チューブ	2		1001～	ASV50E
10	3	14820-12005	オーリング	2		1001～	P5-1種B
11	3	83004-2010-3	プッシュピン	2		1001～	
12	3	83004-0014-2	チェックバネ	1		1001～	
13	3	14820-12011	オーリング	1		1001～	P11-1種B
14	3	14615-50600	Eガタトメワ	2		1001～	φ6用
15	3	12112-50084	ナット	2		1001～	M8×1.25, 小形3種
16	3	83004-2026-1	ソレノイドコイルアッシ	2		1001～	ASV50E, 矢崎端子
17	3	83004-2012-1	ロックナット	2		1001～	M16×1.5(細目)
18	3	14820-12012	オーリング	1		1001～	P12-1種B
19	3	14820-32025	オーリング	1		1001～	G25-1種B
20	3	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1		1001～	G1/4(O.S)
21	3	17715-00803	ボール	1		1001～	3/8(φ9.525)
22	**2**	**D10001095-1**	**アウトレットアッシ**	**1**		**1001～**	**№23～34, 単複切換用**
23	3	×	アウトレット	1		1001～	**交換･単体販売不可**
24	3	×	タンプクキリカエスプール	1		1001～	**交換･単体販売不可**
25	3	83004-0107-1	シム	1		1001～	
26	3	14820-12006	オーリング	2		1001～	P6-1種B
27	3	14822-04006	バックアップリング	1		1001～	T2-P6
28	3	15411-00314	スプリングピン	1		1001～	φ3×14
29	3	14615-50700	Eガタトメワ	1		1001～	φ7用
30	3	14820-12014	オーリング	1		1001～	P14-1種B
31	3	14820-12012	オーリング	2		1001～	P12-1種B
32	3	14820-32025	オーリング	1		1001～	G25-1種B
33	3	80103-1145-2	キャップ	1		1001～	ASV2501用
34	3	80114-1157-4	タンプクキリカエレバー	1		1001～	LMV5000用
35	2	A10000053-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 赤　(図欠)
36	2	A10000054-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 茶　(図欠)
37	2	A10000055-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 緑　(図欠)
38	2	A10000056-1	カラーリング	2		1001～	3/8, 黄　(図欠)
39	2	A10000057-1	カラーリング	2		1001～	3/8, 白　(図欠)
40	2	11315-30802	ロッカクアナツキボルト	3		1001～	M8×1.25×110
41	2	14522-10800	サラバネザガネ	3		1001～	M8用
42	2	14820-12014	オーリング	7		1001～	P14-1種B
43	2	25121-33500	ニップル(O.S)	4		1001～	G3/8(O.S)×R3/8
44	2	25020-18040	コネクタ	1		1001～	R3/8×Rc3/8×40
45	2	25012-04544	45°ホースエルボ	1		1001～	G1/2×R1/2
46	2	25012-03543	ホースエルボ	2		1001～	G1/2×R3/8
47	2	D10001316-1	インレット	1		1001～	
48	2	25103-20500	コネクタ(O.S)	1		1001～	G3/8(O.S)×Rc3/8×20
49	2	25158-34500	カイテンエルボメス	1		1001～	G3/8(O.S)×Rc1/2
50	2	25158-33500	カイテンエルボメス	1		1001～	G3/8(O.S)×Rc3/8

FIG.6 バルブ詳細 (4)　[D2-4555GM CAB]



TAB.6 バルブ詳細 (4) [D2-4555GM]

図番	ﾚﾍﾞﾙ	品番	品名	個数	来歴	適用機番	摘要
51	**2**	**D10001758-1**	**バルブセクション**	**1**		**1001～**	**№52～70, 標準用**
52	3	×	スプール	1		1001～	**交換･単体販売不可**
53	3	83004-2017-1	バネオサエ	2		1001～	ASV50E
54	3	83004-2011-3	スプールバネ	2		1001～	ASV50E
55	3	83004-2015-1	プランジャ	2		1001～	ASV50E, 標準用
56	3	14820-12018	オーリング	2		1001～	P18-1種B
57	3	×	ケーシング	1		1001～	**交換･単体販売不可**
58	3	83004-2009-4	チューブ	2		1001～	ASV50E
59	3	14820-12005	オーリング	2		1001～	P5-1種B
60	3	83004-2010-3	プッシュピン	2		1001～	
61	3	83004-0014-2	チェックバネ	1		1001～	
62	3	14820-12011	オーリング	1		1001～	P11-1種B
63	3	14615-50600	Eガタトメワ	2		1001～	φ6用
64	3	12112-50084	ナット	2		1001～	M8×1.25
65	3	83004-2026-1	ソレノイドコイルアッシ	2		1001～	ASV50E, 矢崎端子
66	3	83004-2012-1	ロックナット	2		1001～	M16×1.5(細目)
67	3	14820-12012	オーリング	1		1001～	P12-1種B
68	3	14820-32025	オーリング	1		1001～	G25-1種B
69	3	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1		1001～	G1/4(O.S)
70	3	17715-00803	ボール	1		1001～	3/8(φ9.525)
71	2	25001-11503	カプラメス	4		1001～	3/8
72	2	25001-82030	カプラキャップメス	4		1001～	3/8ﾒｽ用 (図欠)