サブバルブ

取扱説明書

D1-4555GM（安全フレーム仕様トラクタ用･単複1連）

D2-4555GM（安全フレーム仕様トラクタ用･単複2連）

適用トラクタ：

ＧＭ４５１	ＧＭ５０１
ＧＭ５５１	
ＧＭ５０１ＥＴ	ＧＭＨ５０１
ＧＭ４５０	ＧＭ４５０Ｄ
ＧＭ５００	ＧＭ５００Ｄ
ＧＭ５５０	ＧＭ５５０Ｄ
ＧＭ５５０ＥＴ	ＧＭＨ５５０

文書コード№.：C71099000－2

注意 後部作業機側にホース・継手類が準備されていない場合は、お手数ですが別途ご購入願います。

⚠ 製品を安全に正しく組付けていただくために必ずお読みください。

このたびは弊社製品を
お買い上げいただきありがとうございます。

はじめに

● **この取扱説明書は、本製品の組付方法と組付上の注意事項および部品注文について説明しています。**
組付前には必ずこの取扱説明書をお読みいただいて十分理解され、正しく安全に組付けていただき、最良の状態でご使用ください。

● なお、品質・性能向上などの理由で、使用部品の変更を行なうことがあります。
その際には、本書の内容および写真イラストなどの一部が、本製品と一致しない場合がありますので、ご了承ください。

● ご不明なことやお気付のことがございましたら、お買い上げ店か、お近くの販売店・農協（ＪＡ）またはサービス工場にご相談ください。



● **下記マークが付いた項目は、安全上特に重要な項目ですので必ずお守りください。**

危険 **その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。**

警告 **その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。**

注意 **その警告に従わなかった場合、けがを負うおそれのあるものを示します。**

取扱注意 **その警告に従わなかった場合、製品の損傷や故障のおそれのあるものを示します。**

補　足 **その他、使用上役立つ補足説明を示します。**

目　次

項 目	ページ
組付ける前に ·····	1
組付時の注意 ·····	1
適正締付トルク表 ·····	2
組付要領 ·····	3
操作方法 ·····	12
純正部品表 ·····	14
サブバルブ ·····	15
バルブ詳細 ·····	17

⚠ 組付ける前に

ローダを安全に組付けていただくために、下記の注意事項を必ず守ってください。
下記の注意事項を守らないと、死亡を含む傷害や事故、製品の破損が生じるおそれがあります。

組付時の注意

- 平坦な場所にトラクタを移動させて、エンジンを停止し、駐車ブレーキをかけてください。
- 組付部品のサイズ・個数を確認してください。（「純正部品表」参照）
- スパナ・モンキー・プライヤーなどの組付けに必要な工具類をそろえてください。
- バルブ・ホースなどの油圧部品は、土やゴミを付着させたりキズをつけないよう、ていねいに取扱ってください。
- 部品の形状詳細は、改良のため予告なく変更することがあります。
- ホース・カプラなどは、同色のラベルのついたものどうしをつないでください。
- ホースは無理な曲げ・ねじれがかからない状態にして締付けてください。
- **ホース先端金具（ユニオン部）は全長 175㎜ 程度のスパナ・モンキーを使用して締付けてください。（締め過ぎますとネジがつぶれ、油もれの原因となります）**
- **ボルト・ナットは正規の締付トルクで締めつけてください。**（２ページ「適正締付トルク表」参照）
  ①ボルトの材質は、**ボルトの頭に打刻してある数字**で見分けます。
  ②締付ける前に必ず打殻数字を確認し、表に従って締付けてください。

⚠ 警告

- **本製品を組付ける前には必ずこの組付要領を熟知するまで読んでいただき、安全に正しく組付けてください。**
- **組付けの際は、ヘルメットや安全靴などの安全具を必ず着用してください。**
- **作業を始めるときは、作業範囲の前後・左右・上下の安全を十分に確認してください。**

【守らないと】
死亡を含む傷害や事故につながるおそれがあります。

● **ボルト・ナットは規定の締付トルクで締付けてください。（下表）**

適正締付トルク表

注意
1. ボルトの材質は、**ボルトの頭に打刻してある数字**で見分けます。
2. 締付ける前に打刻数字を確認し、下表に従って締付けを行なってください。
   ただし、11Tは８Tのトルクで締付けてください。
3. クラッチハウジングおよびエンジン取付部のボルトには、少量の油や潤滑剤を塗布してください。

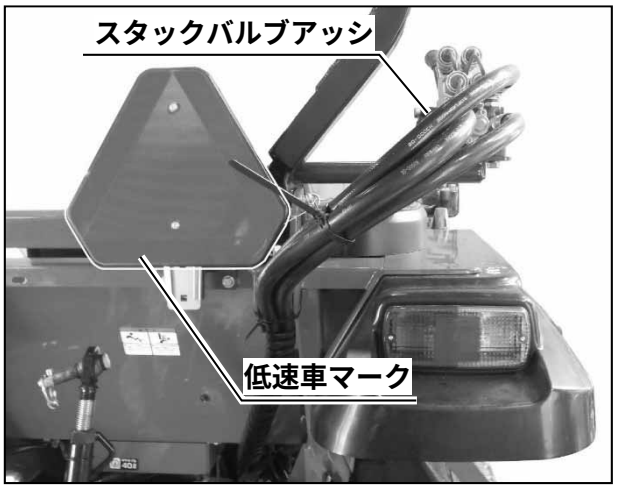
単位　**上段：N･m**
（下段：kgf･cm）

強度区分 / 呼び	４T	６T	７T	８T	１０．９（９T）
M３	**0.29 ～ 0.49** (3 ～ 5)	----------	----------	----------	----------
M４	**0.78 ～ 0.98** (8 ～ 10)	----------	----------	----------	----------
M５	**2.5 ～ 3.4** (25 ～ 35)	**4.4 ～ 5.4** (45 ～ 55)	**5.4 ～ 6.4** (55 ～ 65)	**6.4 ～ 7.4** (65 ～ 75)	**6.5 ～ 7.4** (65 ～ 75)
M６	**4.9 ～ 6.9** (50 ～ 70)	**7.8 ～ 9.8** (80 ～ 100)	**9.8 ～ 12** (100 ～ 120)	**12 ～ 14** (120 ～ 140)	**12 ～ 14** (120 ～ 140)
M８	**12 ～ 17** (120 ～ 170)	**20 ～ 25** (200 ～ 250)	**25 ～ 29** (250 ～ 300)	**29 ～ 34** (300 ～ 350)	**29 ～ 34** (300 ～ 350)
M10	**21 ～ 29** (210 ～ 300)	**39 ～ 49** (400 ～ 500)	**39 ～ 44** (400 ～ 450)	**49 ～ 54** (500 ～ 550)	**49 ～ 54** (500 ～ 550)
M12	**44 ～ 54** (450 ～ 550)	**69 ～ 78** (700 ～ 800)	**83 ～ 93** (850 ～ 950)	**93 ～ 110** (950 ～ 1100)	**93 ～ 110** (950 ～ 1100)
M14	**64 ～ 78** (650 ～ 800)	**98 ～ 120** (1000 ～ 1200)	**120 ～ 130** (1200 ～ 1350)	**130 ～ 150** (1350 ～ 1500)	**150 ～ 170** (1500 ～ 1700)
M16	**88 ～ 110** (900 ～ 1100)	**130 ～ 150** (1300 ～ 1500)	**150 ～ 170** (1500 ～ 1750)	**180 ～ 200** (1800 ～ 2000)	**220 ～ 250** (2200 ～ 2500)
M18	**120 ～ 140** (1200 ～ 1400)	**170 ～ 190** (1700 ～ 1900)	**210 ～ 240** (2100 ～ 2400)	**250 ～ 270** (2500 ～ 2800)	**310 ～ 340** (3200 ～ 3500)
M20	**150 ～ 170** (1500 ～ 1700)	**200 ～ 220** (2000 ～ 2200)	**240 ～ 270** (2400 ～ 2800)	**310 ～ 350** (3200 ～ 3600)	**440 ～ 480** (4500 ～ 4900)
M22	**180 ～ 210** (1800 ～ 2100)	**320 ～ 350** (3300 ～ 3600)	**420 ～ 450** (4300 ～ 4600)	**540 ～ 580** (5500 ～ 5900)	**610 ～ 650** (6200 ～ 6600)
M24	**240 ～ 260** (2400 ～ 2700)	**440 ～ 470** (4500 ～ 4800)	**540 ～ 570** (5500 ～ 5800)	**710 ～ 750** (7200 ～ 7600)	**780 ～ 820** (8000 ～ 8400)

組付要領

① バルブの組付

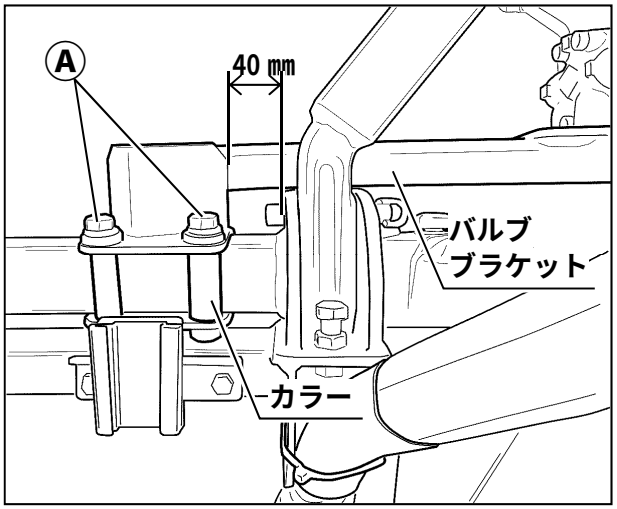
(1) トラクタ後部の低速車マークを取りはずす。



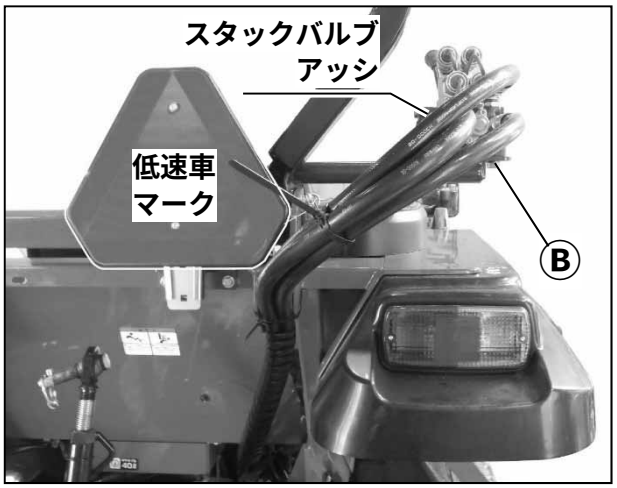
(2) トラクタ座席後部、左右連結パイプにバルブブラケットを組付ける。
安全フレームのステーから 40 ㎜すきまをあけ、カップホルダに置かれた缶とバルブブラケットが干渉しない位置に組付けてください。

Ⓐ 使用ボルト：M12×1.75×75　　2本
バネ座金　：M12用2号　　2個
カラー　　：49.5㎜　　2個

注意 カラーはバルブブラケットではさみ込んでください。



(3) スタックバルブアッシをバルブブラケットに組付ける。
スタックバルブアッシが安全フレーム等トラクタ部品に干渉しないよう、位置を調整して組付ける。



Ⓑ 使用ボルト：M12×1.75×25　　2本
バネ座金　：M12用2号　　2個
平座金　　：M12用　　2個

注意 スタックバルブアッシの操作レバーが前方を向くように組付けてください。

注意 スタックバルブアッシが安全フレーム等トラクタ部品に干渉しないよう、位置を調整して組付ける。

(4) (1)で取りはずした低速車マークを元通り組付ける。

② 油圧取出部の組付

注意 油圧関係の組付けは、必ずエンジンを停止して駐車ブレーキをかけ、ロアーリンク（またはロータリ）を最下位まで下げてから作業を始めてください。

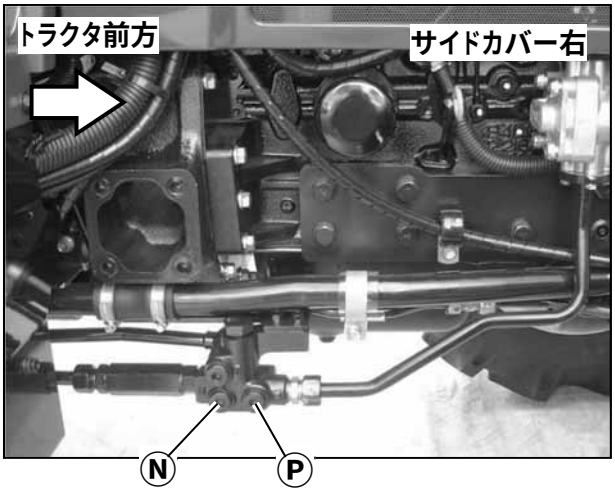
注意 ホースと継手をつなぐ場合は、同色のラベルのついたものどうしをつないでください。

注意 ホース先端金具（ユニオン部）は、全長 175㎜ 程度のスパナ・モンキーを使用して締付けてください。締め過ぎますとネジがつぶれ油もれの原因となります。
締付トルクは下表を参照してください。

ネジサイズ	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1/1
推奨トルク （上段：N・m） （下段：kgf・cm）	**9.8** (100)	**24.5** (250)	**49.0** (500)	**58.8** (600)	**118** (1200)	**137** (1400)

(1) トラクタ右ステップ下、ミッションケース右側面にある油圧取出ブロックのプラグ(G3/8(0.S))をはずす。（ⓅⓃポート）

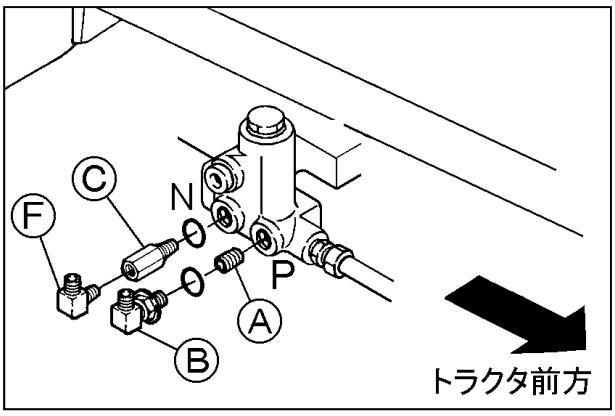
注意 この時油がもれますので、下に油受けを置いてください。



(2) Ⓟポートの奥のネジ穴に沈みプラグをねじ込む。

Ⓐ 沈みプラグ：R1/4　　1個

注意 沈みプラグは六角レンチを使用してねじ込んでください。



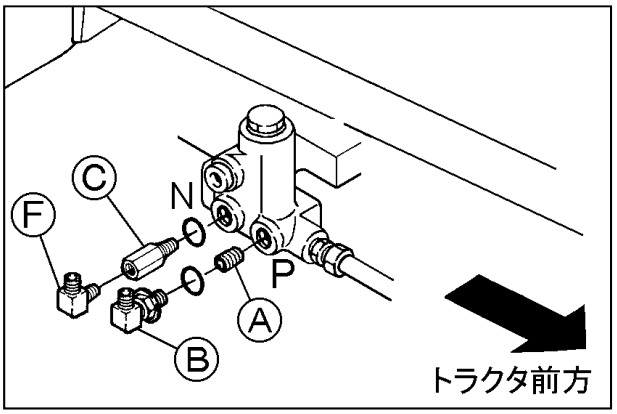
（3） この㊃㊇のポートに継手をつなぐ。

㊃ポート側（赤）：

オーリング	：P14-1種B	1個
Ⓑ 回転ホースエルボ	：G3/8(O.S)×G1/2	1個

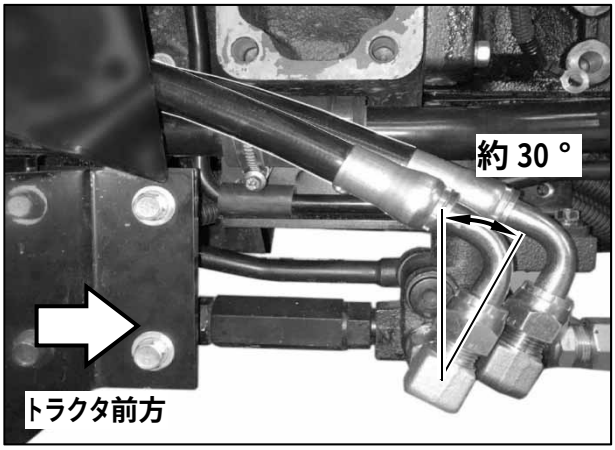
㊇ポート側（茶）：

オーリング	：P14-1種B	1個
Ⓒ コネクタ(O.S)	：G3/8×Rc3/8×30㎜	1個
Ⓕ ホースエルボ	：G1/2×R3/8	1個



注意 ㊃ポートの継手Ⓑから先に組付けてください。

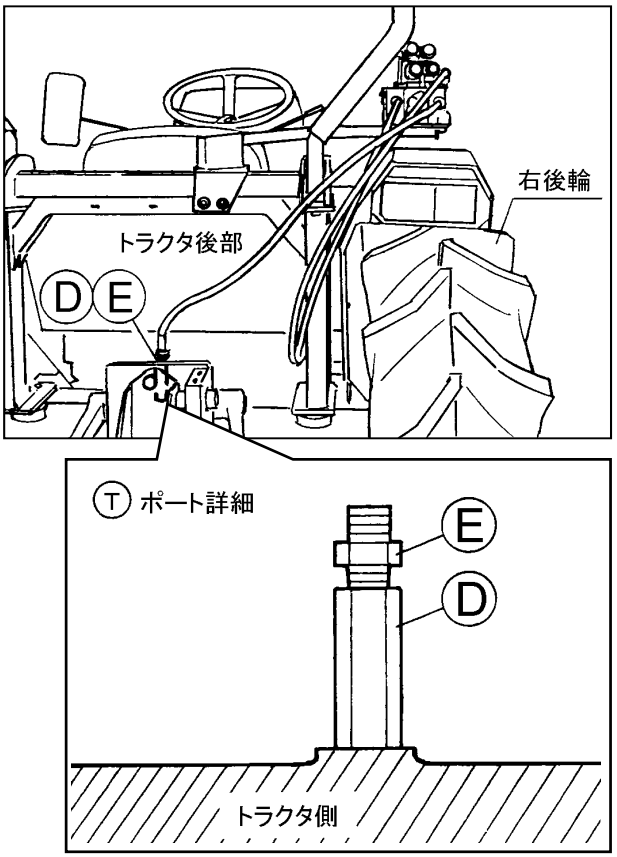
注意 継手ⒷⒻは真上から約30°前方に向くように組付けてください。



（4）トラクタ後部、タンクポートのプラグを取りはずす。

（5）このタンクポートに継手をつなぐ。

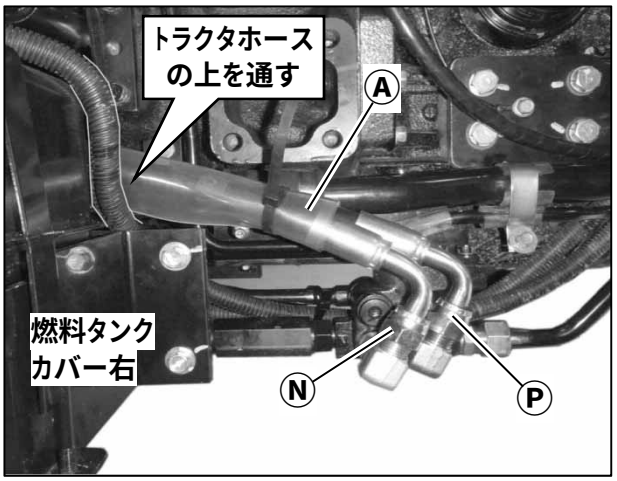
Ⓣポート側（緑）：
Ⓓ コネクタ　　：R1/2×Rc1/2×60 ㎜　1個
Ⓔ ホースニップル：G1/2×R1/2　　1個



③ ホースの組付

(1) スタックバルブアッシのⓅⓃⓉポートと油圧取出部・戻し部のⓅⓃⓉポート間をホースでつなぐ。

Ⓟ ゴムホース：12×2575 ㎜(赤ラベル)　1本
Ⓝ ゴムホース：12×2775 ㎜(茶ラベル)　1本
Ⓣ ゴムホース：12×1050 ㎜(緑ラベル)　1本
樹脂バンド：365 ㎜　1本
樹脂バンド：185 ㎜　2本



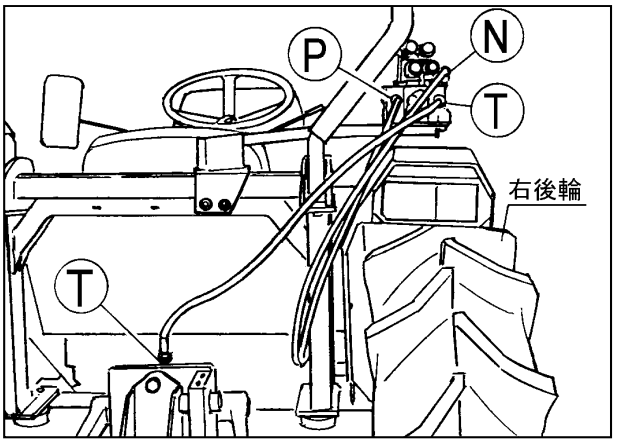
注意 ⓅⓃホースは **90°ベンドメス金具側**を油圧取出部側につないでください。

注意 ⓅⓃホースは燃料タンク連結パイプの上を通して取り回ししてください。

注意 同色のカラーリング(またはラベル)の付いたものどうしをつないでください。

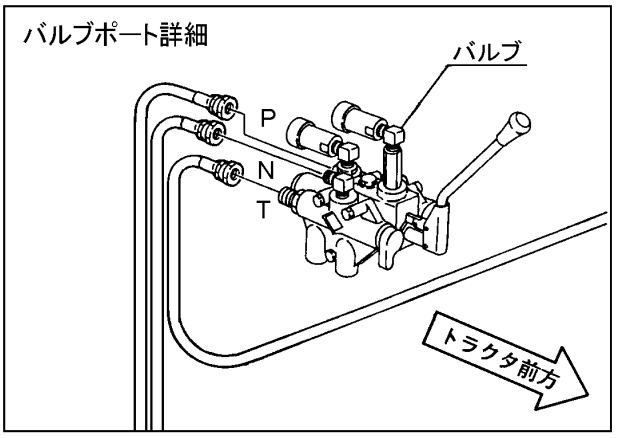
注意 ホースはねじれ・曲げのないように取り回してください。

注意 3点リンクやロッドなどの可動部にホースが当たらないよう、樹脂バンドで固定してください。



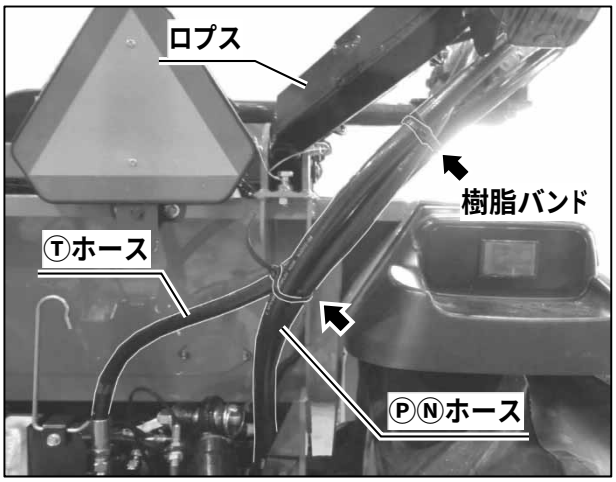
(2) ⓅⓃホース2本が燃料タンクカバーの鋭利な角部と直接接触しないよう、ホースカバーを巻く。

Ⓐ ホースカバー：200×200　1枚
樹脂バンド　：185 ㎜　2本



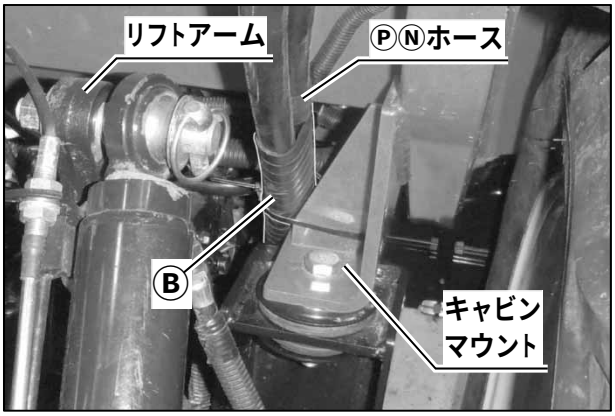
(3) ロプスを倒して、スタックバルブのホースが干渉しないよう取り回し、ⓅⓃⓉホースを樹脂バンドで束ねる。

樹脂バンド：185 ㎜　　1本
樹脂バンド：365 ㎜　　1本



(4) ⓅⓃホースをスパイラルチューブ（2本）で束ねてキャビンマウントに固定する。
このとき、リフトアーム最上げ時にホースが干渉しないよう注意してください。

Ⓑ スパイラルチューブ ：24×20×1200 ㎜　　2本
樹脂バンド　　：365 ㎜　　1本



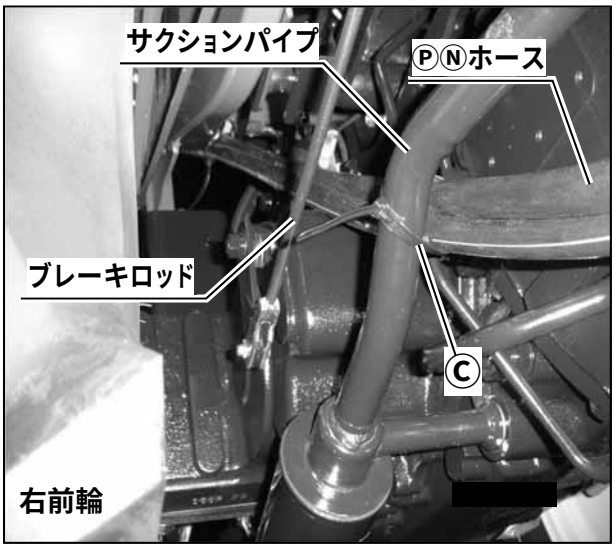
(5) 油圧取出部からのⓅⓃホースはミッションケース・クラッチケース右側面のサクションパイプに沿わせ、樹脂バンドを使用して同パイプに固定する。

Ⓒ 樹脂バンド：365 ㎜　　3本

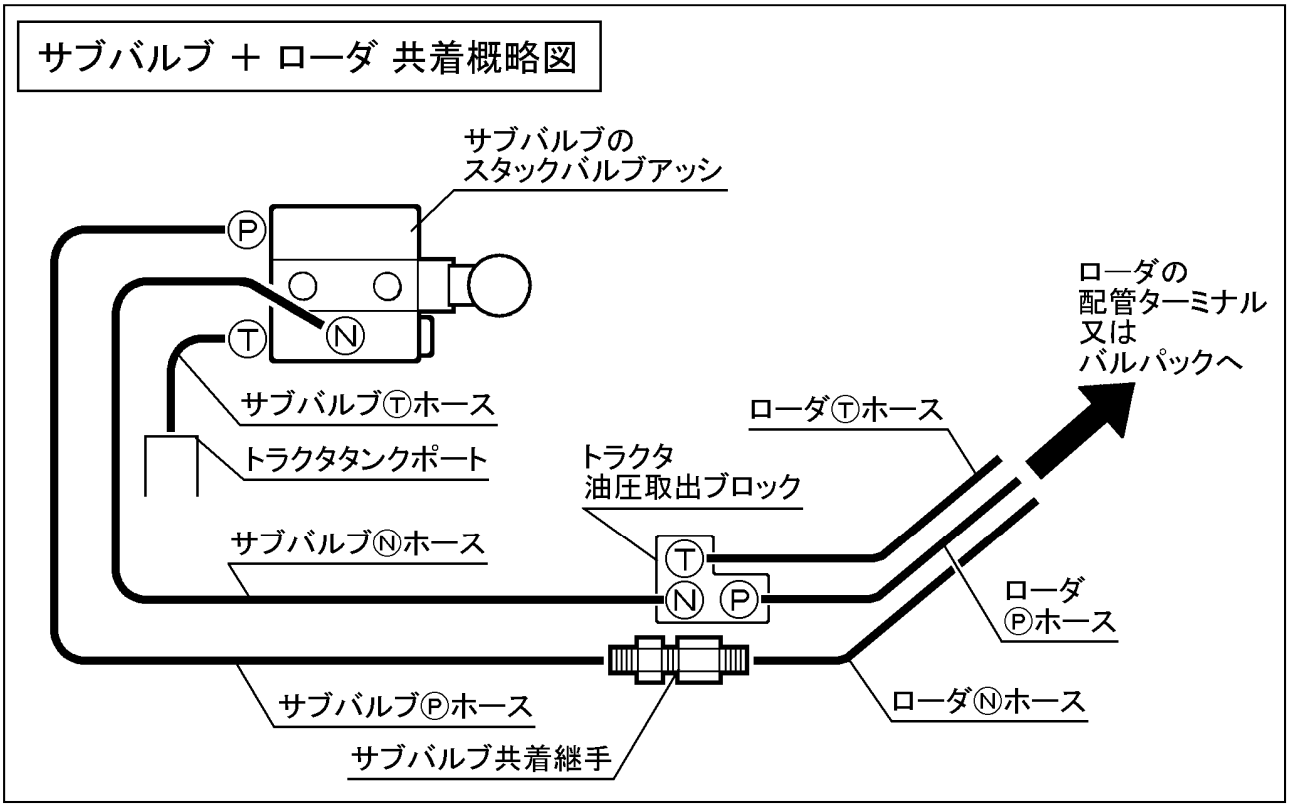
注意 このⓅⓃホースはブレーキロッド・サクションパイプ内側を通して樹脂バンドで固定してください。

注意 油受けやトラクタセンターケースの周辺はゴミが油に入らないように清掃しておいてください。

注意 本キット組付後、油を補充しておいてください。この時、汚れた油は使用しないで新しい油を使用してください。
追加油量は座席下のオイルゲージで点検してください。

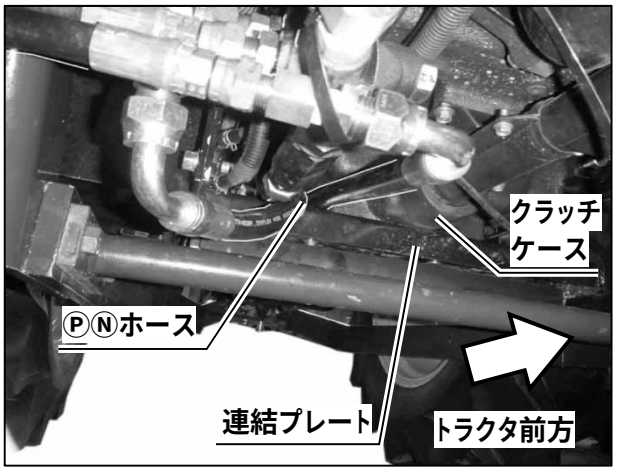


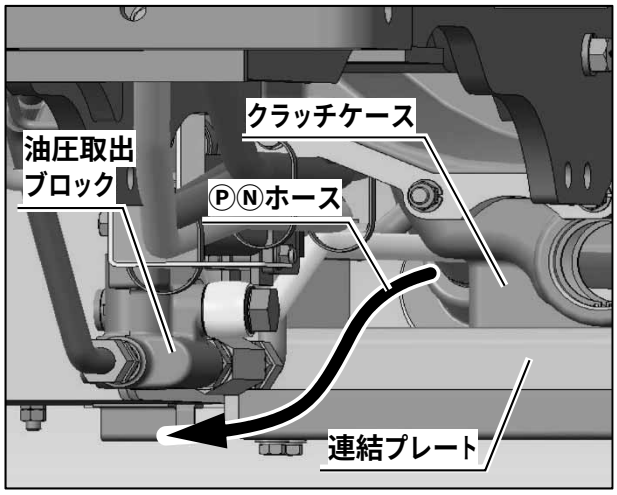
④ ローダと共着する場合



注意 この場合、ローダ側継手も使用します。ローダ側の**「組付要領書」**も参照してください。

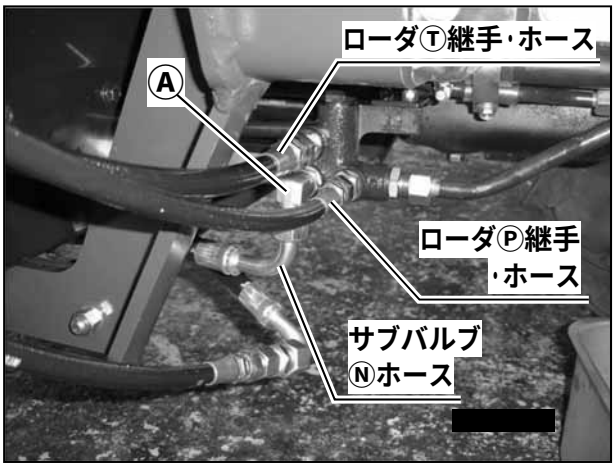
(1) サブバルブのⓅⓃホースをクラッチケース右下と燃料タンク連結プレートの間を通して取り回す。





(2) 油圧取出ブロックⓃポートにサブバルブ側の継手，Ⓝホースを組付ける。

Ⓐ 回転ホースエルボ ：G3/8(O.S)×G1/2　　1個
　オーリング　　：P14-1種B　　1個
Ⓝ ホース　　：12×2775㎜(茶ラベル)　1本



(3) 油圧取出ブロックⓅポートにはローダ側の沈みプラグ，Ⓟ継手，Ⓟホースを組付ける。

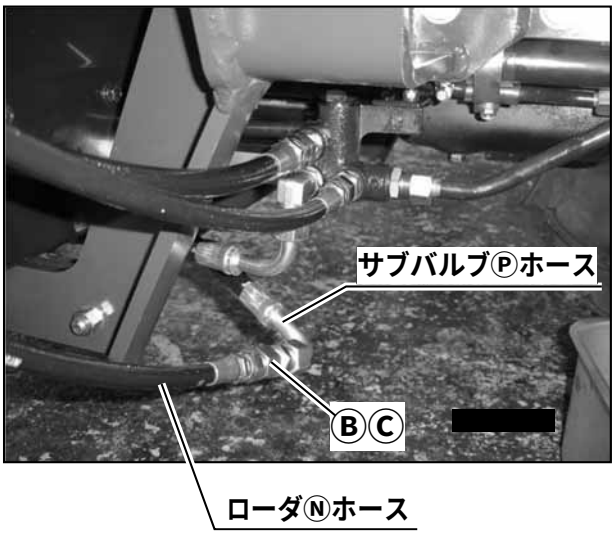
(4) 油圧取出ブロックⓉポートにはローダ側のⓉ継手，Ⓣホースを組付ける。

(5) サブバルブ側のⓅホースとローダ側のⓃホースをサブバルブ同梱の共着継手でつなぐ。

Ⓑ ホースニップル：G1/2×R3/8　　1個
Ⓒ ホースコネクタ：G3/8×Rc3/8×19㎜　1個

(6) サブバルブ側のⓅⓃホースを樹脂バンドでトラクタ側に固定する。

樹脂バンド：185㎜　　1本



操作方法

操作する前に

レバーを操作する前に、白・黄ポートに必ず後部作業機のホース，継手類をつないでください。

注意 後部作業機側にカプラが準備されていない場合は、本キット付属の**カプラオス（3/8）**をご利用ください。

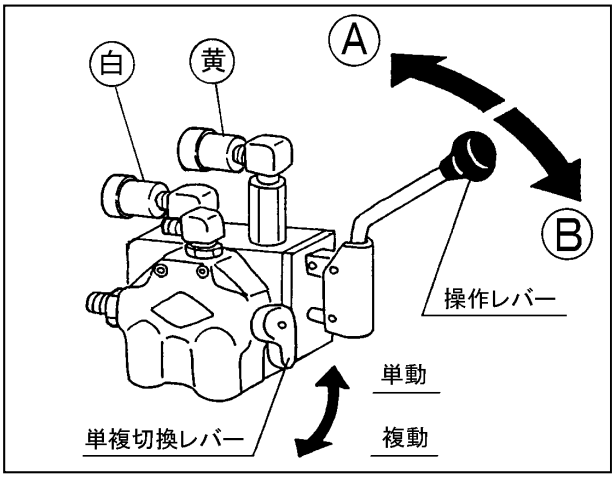
単動の場合

① 後部作業機からのホース（カプラ）をバルブの（白）ポートにつなぐ。

② 単複切換レバーを**「単動」**にする。

③ 操作レバーをⒶ方向に倒すと、（白）ポートから圧油が出る。

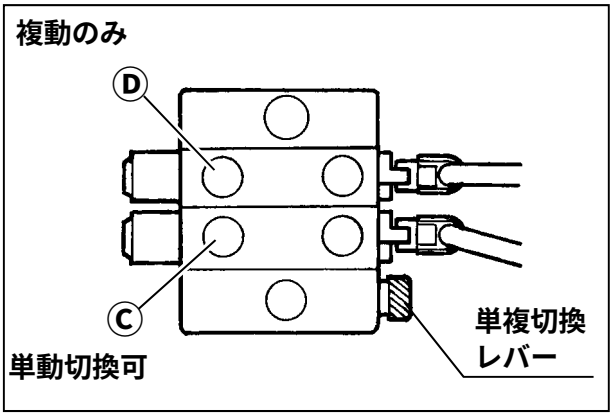
④ 操作レバーをⒷ方向に倒すと、後部作業機のシリンダから油が戻る。（トラクタのタンクに戻る）



注意 単動の場合、レバーをⒷ方向に倒しても（黄）ポートから圧油は出ません。

注意 ２連の場合、単複切換ができるのは単複切換レバー横のバルブセクション（右図Ⓒ）のみです。
他のバルブセクション（右図Ⓓ）は複動作動のみとなります。

注意 上図は１連の場合を示しています。



複動の場合

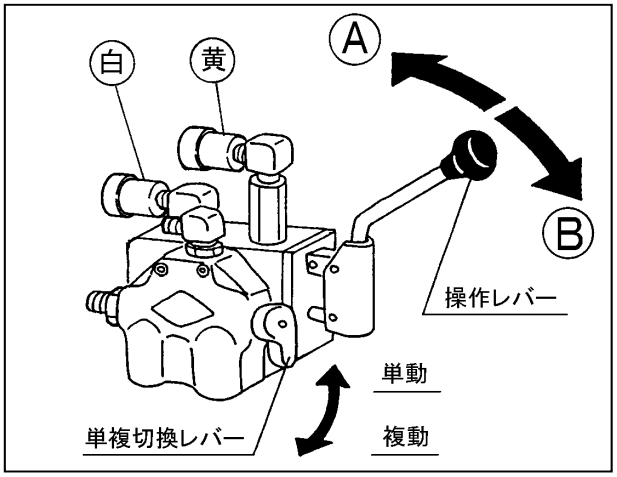
① 後部作業機からのホース（カプラ）をバルブの（黄）（白）ポートにつなぐ。

② 単複切換レバーを**「複動」**にする。

③ 操作レバーをⒶ方向に倒すと、（白）ポートから圧油が出る。

④ 操作レバーをⒷ方向に倒すと、（黄）ポートから圧油が出る。

⑤ 動きを逆にしたい場合は、（黄）（白）ポートを逆につなぐ。



注意 上図は１連の場合を示しています。

純正部品表

この部品表は大切に保管していただき、次のような場合にお役立てください。

（1）部品注文の場合
部品注文の際は、**型式・機番・品番・部品名・個数**をご明記ください。
部品番号欄中、----印のマークがある場合は、単体販売できませんので、それに該当する完備部品をご注文ください。

（2）故障した場合
組立順に図解していますので、分解組立の参考にしてください。

（3）故障診断の場合
サービスマンがこの表を見ながら診断しますので、機械と一緒にお見せください。

（4）本部品表は、改良のため予告なく変更することがあります。

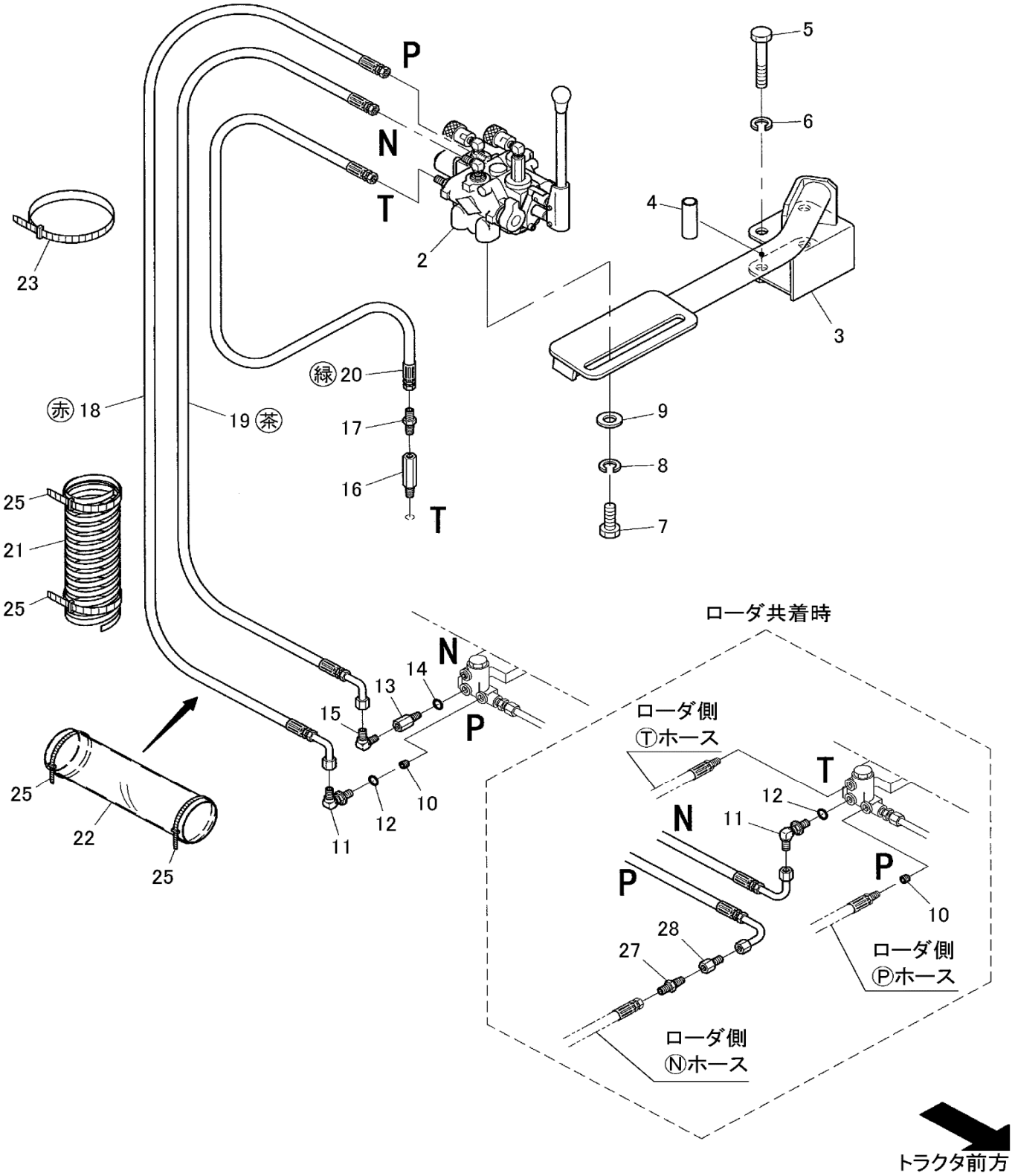
（5）注文コード
① 製品名　　**：サブバルブ**
型式　　**：Ｄ１－４５５５ＧＭ**
注文コード **：Ｃ７１０９０１１０－１（三陽コード）**

② 製品名　　**：サブバルブ**
型式　　**：Ｄ２－４５５５ＧＭ**
注文コード **：Ｃ７１０９０３１０－１（三陽コード）**

補修部品の供給年限について

この製品の補修部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後９年です。
ただし、供給年限内であっても、特殊部品については納期などをご相談させていただく場合もあります。補修用部品の供給は、原則的には上記の供給年限で終了しますが、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

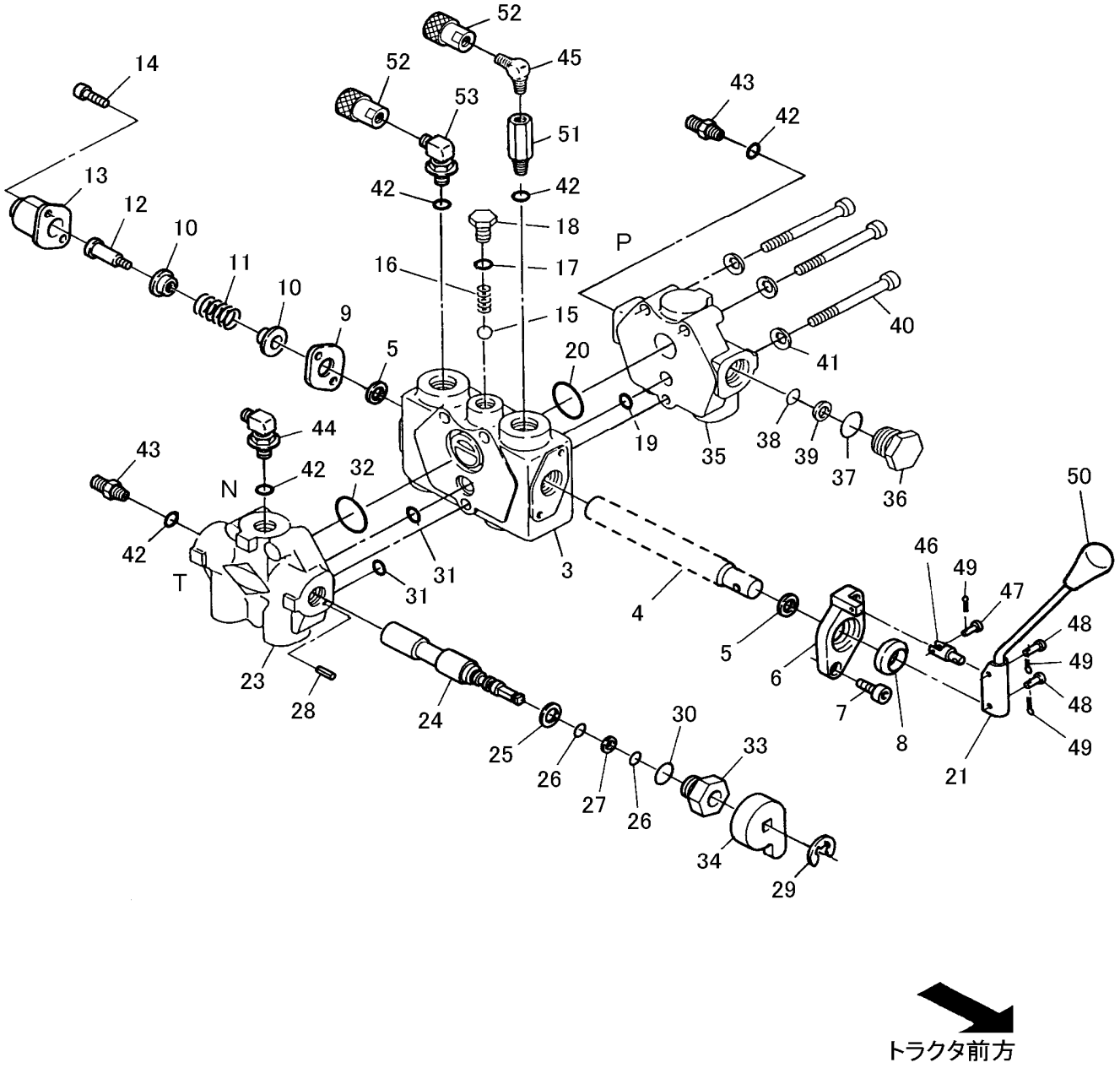
FIG.1 サブバルブ


P
N
T
5
6
4
2
3
23
緑 20
赤 18
19 茶
17
16
T
9
8
7
25
21
25
ローダ共着時
N
14
13
15
P
25
22
25
12
10
11
ローダ側
Ⓣホース
T
12
N
11
P
P
10
28
27
ローダ側
Ⓟホース
ローダ側
Ⓝホース
トラクタ前方

TAB.1 サブバルブ

図番	ﾚﾍﾞﾙ	品　　番	品　　名	個数	来歴	適用機番	摘　　要
1	1	C71090110-1	サブバルブ	1		1001～	No.2～29, D1-4555GM
	1	C71090310-1	サブバルブ	1		1001～	No.2～29, D2-4555GM
2	2	B10001487-1	スタックバルブアッシ	1		1001～	D1-3346GX
	2	B10001488-1	スタックバルブアッシ	1		1001～	D2-3346GX
3	2	C71082011-1	バルブブラケット	1		1001～	D2-50GA
4	2	B10001253-1	カラー	2		1001～	D2-3346GX
5	2	11053-51275	ボルト	2		1001～	M12×1.75×75
6	2	14512-50120	バネザガネ	2		1001～	M12用2号
7	2	11053-51225	ボルト	2		1001～	M12×1.75×25
8	2	14512-50120	バネザガネ	2		1001～	M12用2号
9	2	14015-01200	ヒラザガネ	2		1001～	M12用
10	2	16312-30002	シズミプラグ	1		1001～	R1/4
11	2	25155-34500	カイテンホースエルボ	1		1001～	G3/8(O.S)×G1/2
12	2	14820-12014	オーリング	1		1001～	P14-1種B
13	2	25103-30500	コネクタ(O.S)	1		1001～	G3/8(O.S)×Rc3/8×30
14	2	14820-12014	オーリング	1		1001～	P14-1種B
15	2	25012-03543	ホースエルボ	1		1001～	G1/2×R3/8
16	2	25020-19060	コネクタ	1		1001～	R1/2×Rc1/2×60
17	2	25011-02544	ホースニップル	1		1001～	G1/2×R1/2
18	2	29614-52575	ゴムホース (12×2575×210)	1		1001～	ﾒｽG1/2×90°ﾍﾞﾝﾄﾞﾒｽG1/2, 赤
19	2	29614-52775	ゴムホース (12×2775×210)	1		1001～	ﾒｽG1/2×90°ﾍﾞﾝﾄﾞﾒｽG1/2, 茶
20	2	29034-41050	ゴムホース (12×1050×140)	1		1001～	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 緑
21	2	A10000051-1	スパイラルチューブ	2		1001～	24×20×1200㎜
22	2	29601-04100	ホースカバー	1		1001～	200×200×t1
23	2	29610-40365	ジュシバンド	6		1001～	365㎜
24	2	29610-70238	ジュシバンド	2		1001～	238㎜ (図欠)
25	2	29610-30185	ジュシバンド	6		1001～	185㎜
26	2	25001-51503	カプラオス	2		1001～	3/8, D1-4555GM (図欠)
	2	25001-51503	カプラオス	4		1001～	3/8, D2-4555GM (図欠)
27	2	25011-02543	ホースニップル	1		1001～	G1/2×R3/8
28	2	25020-16533	ホースコネクタ	1		1001～	G3/8×Rc3/8×19
29	2	C71099000-	ﾄﾘｱﾂｶｲｾﾂﾒｲｼｮ	1		1001～	本書 (図欠)

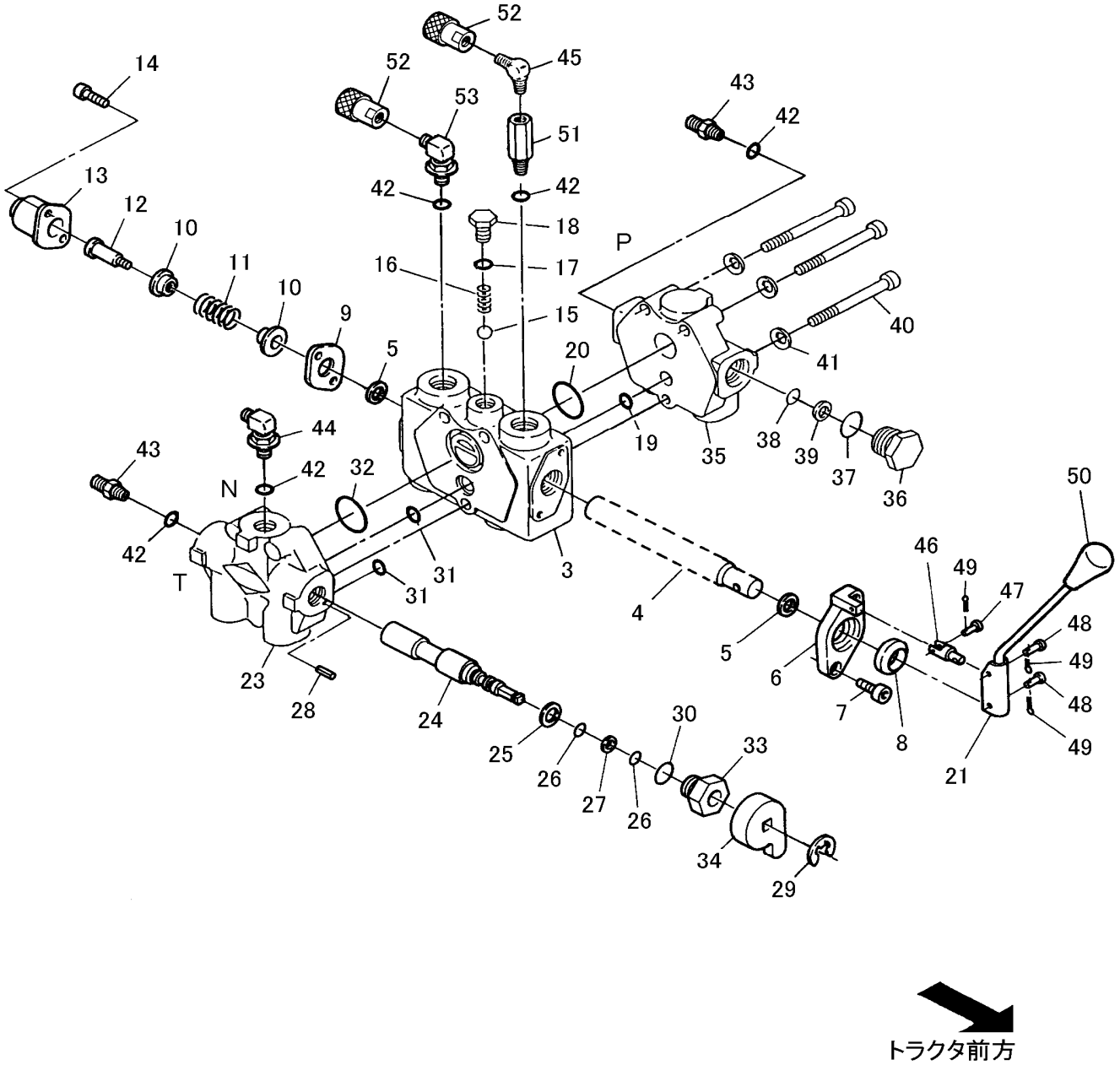
FIG.2 バルブ詳細 (1)　[D1-4555GM]



TAB.2 バルブ詳細 (1) [D1-4555GM]

図番	ﾚﾍﾞﾙ	品　　番	品　　名	個数	来歴	適用機番	摘　　要
1	**1**	**B10001487-1**	**スタックバルブアッシ**	**1**		**1001～**	**№2～59, ASV50**
2	**2**	**D10001067-1**	**バルブセクション**	**1**		**1001～**	**№3～20, 単複切換用**
3	3	×	ケーシング	1		1001～	**交換･単体販売不可**
4	3	×	スプール	1		1001～	**交換･単体販売不可**
5	3	14823-01014	ペンタシール	2		1001～	PS14
6	3	80103-1213-2	シテンカナグ	1		1001～	
7	3	11350-10510	ロッカクアナツキボルト	2		1001～	M5×0.8×10
8	3	80103-1151-1	スクレーパ	1		1001～	SCB14 22×6×4
9	3	80103-1128-1	スペーサ	1		1001～	ASV2501
10	3	80103-1127-1	ディスタンススペーサ	2		1001～	ASV2501
11	3	80103-1126-2	スプールバネ	1		1001～	ASV2501
12	3	80103-1125-1	センターボルト	1		1001～	ASV2501
13	3	80103-1133-1	エンドキャップ	1		1001～	ASV2501
14	3	11350-10515	ロッカクアナツキボルト	2		1001～	M5×0.8×15
15	3	17706-20803	ボール	1		1001～	3/8 (φ9.525)
16	3	83004-0014-2	チェックバネ	1		1001～	
17	3	14820-12011	オーリング	1		1001～	P11-1種B
18	3	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1		1001～	G1/4(O.S)
19	3	14820-12012	オーリング	1		1001～	P12-1種B
20	3	14820-32025	オーリング	1		1001～	G25-1種B
21	2	80103-1314-1	レバー	1		1001～	右15°, ASV2501
22	**2**	**D10001095-1**	**アウトレットアッシ**	**1**		**1001～**	**№23～34, 単複切換用**
23	3	×	アウトレット	1		1001～	**交換･単体販売不可**
24	3	×	タンプクキリカエスプール	1		1001～	**交換･単体販売不可**
25	3	83004-0107-1	シム	1		1001～	
26	3	14820-12006	オーリング	2		1001～	P6-1種B
27	3	14822-04006	バックアップリング	1		1001～	T2-P6
28	3	15411-00314	スプリングピン	1		1001～	φ3×14
29	3	14615-50700	Eガタトメワ	1		1001～	φ7用
30	3	14820-12014	オーリング	1		1001～	P14-1種B
31	3	14820-12012	オーリング	2		1001～	P12-1種B
32	3	14820-32025	オーリング	1		1001～	G25-1種B
33	3	80103-1145-2	キャップ	1		1001～	ASV2501
34	3	80114-1157-4	タンプクキリカエレバー	1		1001～	LMV5000
35	2	83004-0009-3	インレット	1		1001～	
36	2	83004-0018-1	リリーフベンプラグ(O.S)	1		1001～	M22×1.5
37	2	14820-12020	オーリング	1		1001～	P20-1種B
38	2	14820-12014	オーリング	1		1001～	P14-1種B
39	2	14822-04014	バックアップリング	1		1001～	T2-P14
40	2	11315-30875	ロッカクアナツキボルト	3		1001～	M8×1.25×75
41	2	14522-10800	サラバネザガネ	3		1001～	M8用
42	2	14820-12014	オーリング	5		1001～	P14-1種B
43	2	25122-34500	ホースニップル(O.S)	2		1001～	G3/8(O.S)×G1/2
44	2	25155-34500	カイテンホースエルボ	1		1001～	G3/8(O.S)×G1/2
45	2	25012-01533	エルボ	1		1001～	R3/8×R3/8
46	2	80103-1135-1	レバーリンク	1		1001～	ASV2501
47	2	80103-1141-1	ピン	1		1001～	φ5×21
48	2	80103-1139-1	ピン	2		1001～	φ5×24
49	2	15514-00210	ワリピン	3		1001～	φ2×10
50	2	80108-1127-1	グリップ	1		1001～	φ11用, 黒

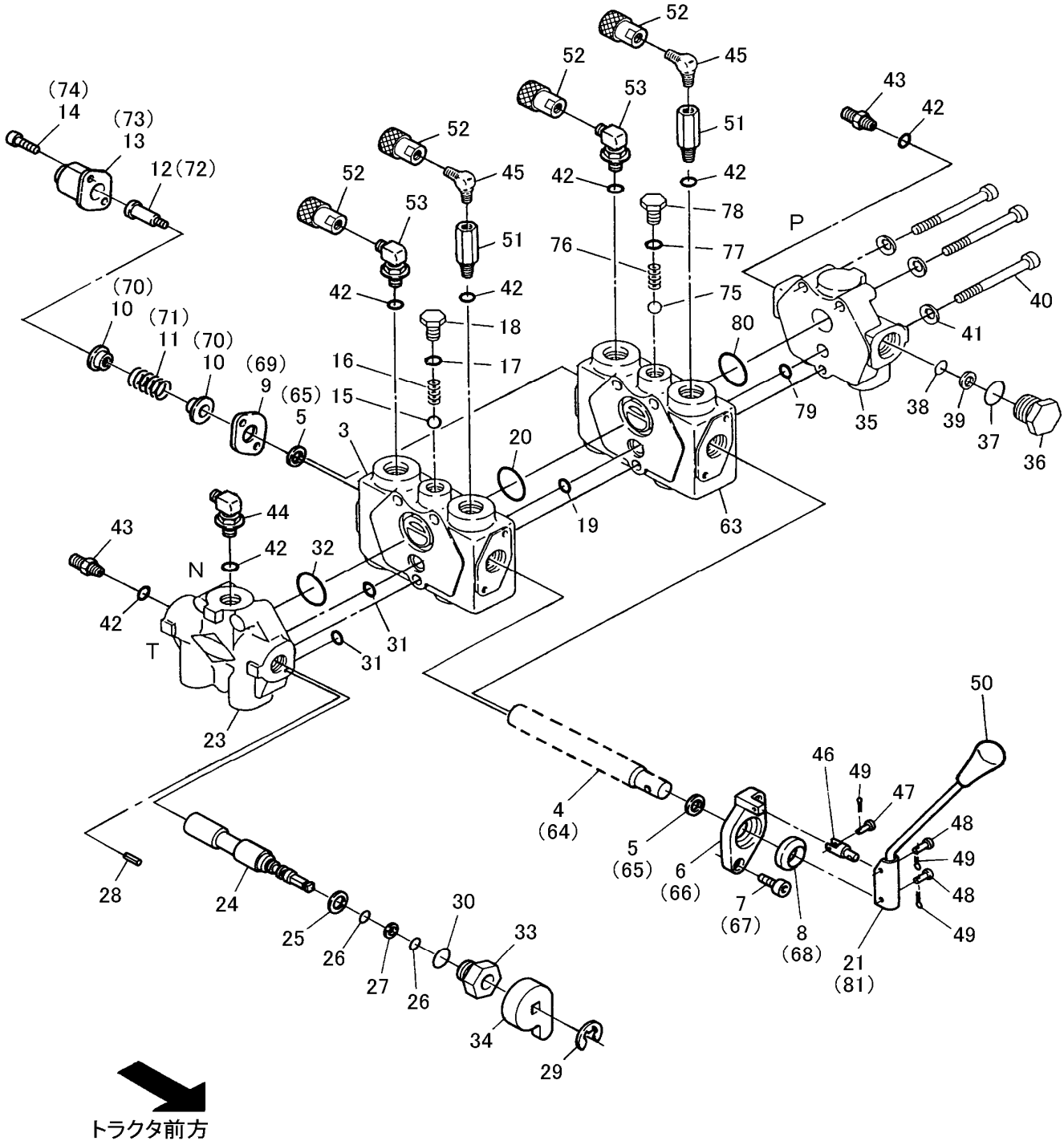
FIG.3 バルブ詳細 (2)　[D1-4555GM]



TAB.3 バルブ詳細（2） [D1-4555GM]

図番	ﾚﾍﾞﾙ	品　　番	品　　名	個数	来歴	適用機番	摘　　要
51	2	25103-50500	コネクタ(O.S)	1		1001～	G3/8(O.S)×Rc3/8×50
52	2	25001-11503	カプラメス	2		1001～	3/8
53	2	25156-33500	カイテンエルボ	1		1001～	G3/8(O.S)×R3/8
54	2	25001-82030	カプラキャップメス	2		1001～	3/8ﾒｽ用　(図欠)
55	2	A10000053-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 赤　(図欠)
56	2	A10000054-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 茶　(図欠)
57	2	A10000055-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 緑　(図欠)
58	2	A10000056-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 黄　(図欠)
59	2	A10000057-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 白　(図欠)

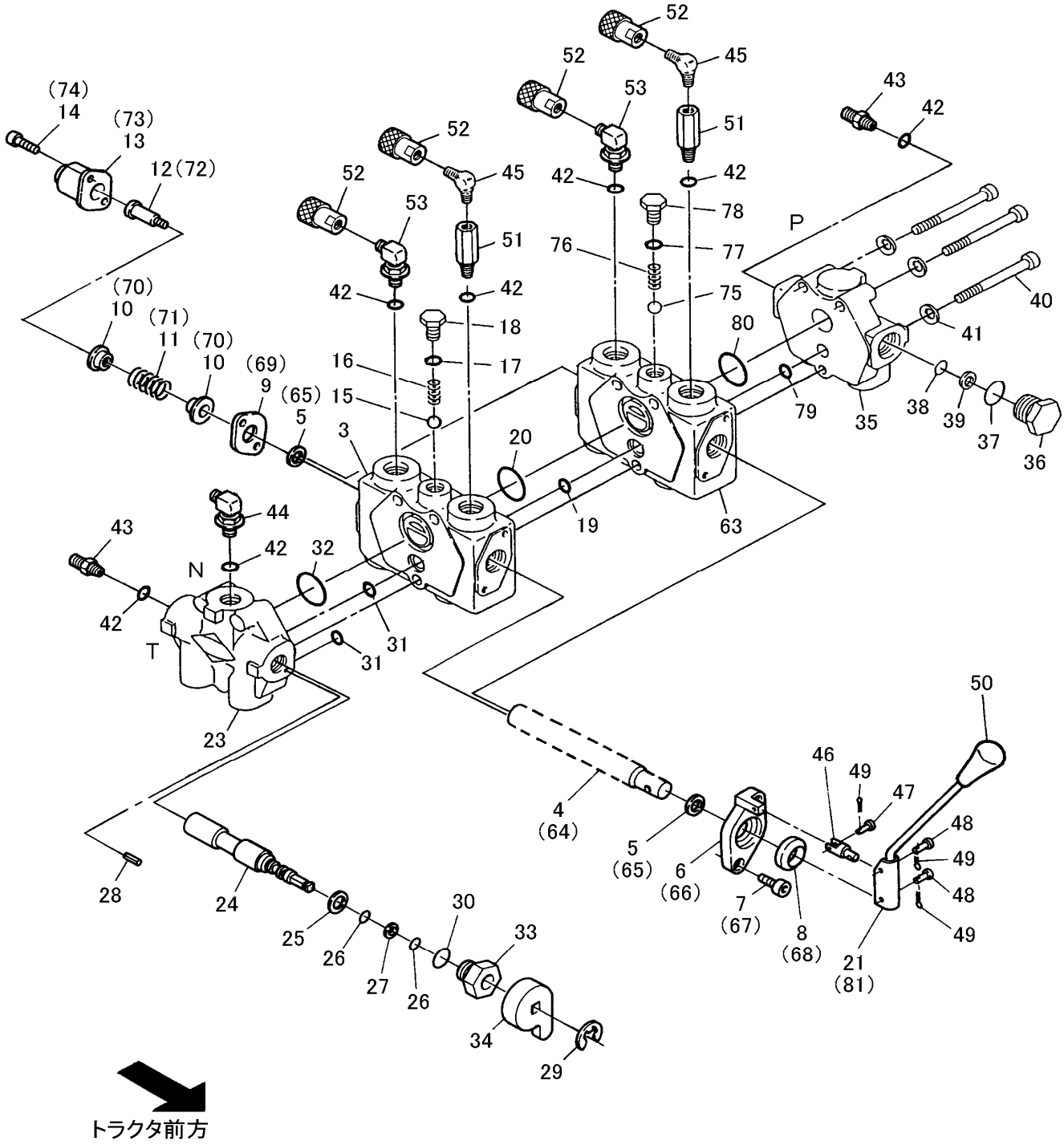
FIG.4 バルブ詳細 (3)　[D2-4555GM]



TAB.4 バルブ詳細(3) [D2-4555GM]

図番	ﾚﾍﾞﾙ	品番	品名	個数	来歴	適用機番	摘要
1	1	B10001488-1	スタックバルブアッシ	1		1001～	№2～81, ASV50
2	2	D10001067-1	バルブセクション	1		1001～	№3～20, 単複切換用
3	3	×	ケーシング	1		1001～	交換･単体販売不可
4	3	×	スプール	1		1001～	交換･単体販売不可
5	3	14823-01014	ペンタシール	2		1001～	PS14
6	3	80103-1213-2	シテンカナグ	1		1001～	
7	3	11350-10510	ロッカクアナツキボルト	2		1001～	M5×0.8×10
8	3	80103-1151-1	スクレーパ	1		1001～	SCB14, 22×6×4
9	3	80103-1128-1	スペーサ	1		1001～	ASV2501
10	3	80103-1127-1	ディスタンススペーサ	2		1001～	ASV2501
11	3	80103-1126-2	スプールバネ	1		1001～	ASV2501
12	3	80103-1125-1	センターボルト	1		1001～	ASV2501
13	3	80103-1133-1	エンドキャップ	1		1001～	ASV2501
14	3	11350-10515	ロッカクアナツキボルト	2		1001～	M5×0.8×15
15	3	17706-20803	ボール	1		1001～	3/8 (φ9.525)
16	3	83004-0014-2	チェックバネ	1		1001～	
17	3	14820-12011	オーリング	1		1001～	P11-1種B
18	3	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1		1001～	G1/4(O.S)
19	3	14820-12012	オーリング	1		1001～	P12-1種B
20	3	14820-32025	オーリング	1		1001～	G25-1種B
21	2	80103-1314-1	レバー	1		1001～	右15°, ASV2501
22	2	D10001095-1	アウトレットアッシ	1		1001～	№23～34, 単複切換用
23	3	×	アウトレット	1		1001～	交換･単体販売不可
24	3	×	タンプクキリカエスプール	1		1001～	交換･単体販売不可
25	3	83004-0107-1	シム	1		1001～	
26	3	14820-12006	オーリング	2		1001～	P6-1種B
27	3	14822-04006	バックアップリング	1		1001～	T2-P6
28	3	15411-00314	スプリングピン	1		1001～	φ3×14
29	3	14615-50700	Eガタトメワ	1		1001～	φ7用
30	3	14820-12014	オーリング	1		1001～	P14-1種B
31	3	14820-12012	オーリング	2		1001～	P12-1種B
32	3	14820-32025	オーリング	1		1001～	G25-1種B
33	3	80103-1145-2	キャップ	1		1001～	ASV2501用
34	3	80114-1157-4	タンプクキリカエレバー	1		1001～	LMV5000用
35	2	83004-0009-3	インレット	1		1001～	
36	2	83004-0018-1	リリーフベンプラグ(O.S)	1		1001～	M22×1.5
37	2	14820-12020	オーリング	1		1001～	P20-1種B
38	2	14820-12014	オーリング	1		1001～	P14-1種B
39	2	14822-04014	バックアップリング	1		1001～	T2-P14
40	2	11315-30802	ロッカクアナツキボルト	3		1001～	M8×1.25×110
41	2	14522-10800	サラバネザガネ	3		1001～	M8用
42	2	14820-12014	オーリング	5		1001～	P14-1種B
43	2	25122-34500	ホースニップル(O.S)	2		1001～	G3/8(O.S)×G1/2
44	2	25155-34500	カイテンホースエルボ	1		1001～	G3/8(O.S)×G1/2
45	2	25012-01533	エルボ	1		1001～	R3/8×R3/8
46	2	80103-1135-1	レバーリンク	2		1001～	ASV2501
47	2	80103-1141-1	ピン	2		1001～	φ5×21
48	2	80103-1139-1	ピン	4		1001～	φ5×24
49	2	15514-00210	ワリピン	6		1001～	φ2×10
50	2	80108-1127-1	グリップ	2		1001～	φ11用, 黒

FIG.5 バルブ詳細 (4)　[D2-4555GM]



TAB.5 バルブ詳細 (4) [D2-4555GM]

図番	ﾚﾍﾞﾙ	品番	品名	個数	来歴	適用機番	摘要
51	2	25103-50500	コネクタ(O.S)	2		1001～	G3/8(O.S)×Rc3/8×50
52	2	25001-11503	カプラﾒｽ	4		1001～	3/8
53	2	25156-33500	カイテンエルボ	2		1001～	G3/8(O.S)×R3/8
54	2	A10000053-1	カラーリング	1		1001～	3/8ﾒｽ用 (図欠)
55	2	A10000053-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 赤 (図欠)
56	2	A10000054-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 茶 (図欠)
57	2	A10000055-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 緑 (図欠)
58	2	A10000056-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 黄 (図欠)
59	2	A10000057-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 白 (図欠)
60	2	A10000058-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 青 (図欠)
61	2	A10000059-1	カラーリング	1		1001～	3/8, 橙 (図欠)
62	**2**	**83004-0011-1**	**バルブセクション**	**1**		**1001～**	**№63～80, 標準用**
63	3	×	ケーシング	1		1001～	**交換･単体販売不可**
64	3	×	スプール	1		1001～	**交換･単体販売不可**
65	3	14823-01014	ペンタシール	2		1001～	PS14
66	3	80103-1213-2	シテンカナグ	1		1001～	ASV2501
67	3	11350-10510	ロッカクアナツキボルト	2		1001～	M5×0.8×10
68	3	80103-1151-1	スクレーパ	1		1001～	SCB14, 22×6×4
69	3	80103-1128-1	スペーサ	1		1001～	ASV2501
70	3	80103-1127-1	ディスタンススペーサ	2		1001～	ASV2501
71	3	80103-1126-2	スプールバネ	1		1001～	ASV2501
72	3	80103-1125-1	センターボルト	1		1001～	ASV2501
73	3	80103-1133-1	エンドキャップ	1		1001～	ASV2501
74	3	11350-10515	ロッカクアナツキボルト	2		1001～	M5×0.8×15
75	3	17706-20803	ボール	1		1001～	3/8 (φ9.525)
76	3	83004-0014-2	チェックバネ	1		1001～	
77	3	14820-12011	オーリング	1		1001～	P11-1種B
78	3	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1		1001～	G1/4(O.S)
79	3	14820-12012	オーリング	1		1001～	P12-1種B
80	3	14820-32025	オーリング	1		1001～	G25-1種B
81	2	80103-1138-1	レバー	1		1001～	中, ASV2501