サブバルブ

取扱説明書

D1-50GA CAB (ｷｬﾋﾞﾝ仕様ﾄﾗｸﾀ用･単複１連)
D2-50GA CAB (ｷｬﾋﾞﾝ仕様ﾄﾗｸﾀ用･単複２連)

適用トラクタ：　ＧＡ４１Ｘ　　ＧＡ４６Ｘ
　　ＧＡ５０Ｘ

文書コードNo.：　Ｃ７１０８９０１０－１

注意　後部作業機側にホース・継手類が準備されていない場合は、お手数ですが別途ご購入願います。

⚠ 製品を安全に正しく組付けていただくために必ずお読みください。

このたびは弊社製品を
お買い上げいただきありがとうございます。

はじめに

● この取扱説明書は、本製品の組付方法と組付上の注意事項および部品注文について説明しています。
組付前には必ずこの取扱説明書をお読みいただいて十分理解され、正しく安全に組付けていただき、最良の状態でご使用ください。

● なお、品質・性能向上などの理由で、使用部品の変更を行なうことがあります。
その際には、本書の内容および写真イラストなどの一部が、本製品と一致しない場合がありますので、ご了承ください。

● ご不明なことやお気付のことがございましたら、お買い上げ店か、お近くの特販店・農協（ＪＡ）またはサービス工場にご相談ください。



● 下記マークが付いた項目は、安全上特に重要な項目ですので必ずお守りください。

危険 その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。

警告 その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。

注意 その警告に従わなかった場合、けがを負うおそれのあるものを示します。

取扱注意 その警告に従わなかった場合、製品の損傷や故障のおそれのあるものを示します。

補　足 その他、使用上役立つ補足説明を示します。

目　次

項 目		ページ
組付ける前に	――――――	1
組付時の注意	――――――	1
適正締付トルク表	――――――	2
組付要領	――――――	3
操作方法	――――――	17
純正部品表	――――――	19
サブバルブ	――――――	20
バルブ詳細	――――――	24

⚠ 組付ける前に

ローダを安全に組付けていただくために、下記の注意事項を必ず守ってください。
下記の注意事項を守らないと、死亡を含む傷害や事故、製品の破損が生じるおそれがあります。

組付時の注意

- 平坦な場所にトラクタを移動させて、エンジンを停止し、駐車ブレーキをかけてください。
- 組付部品のサイズ・個数を確認してください。（「純正部品表」参照）
- スパナ・モンキー・プライヤーなどの組付けに必要な工具類をそろえてください。
- バルブ・ホースなどの油圧部品は、土やゴミを付着させたりキズをつけないよう、ていねいに取扱ってください。
- 部品の形状詳細は、改良のため予告なく変更することがあります。
- ホース・カプラなどは、同色のラベルのついたものどうしをつないでください。
- ホースは無理な曲げ・ねじれがかからない状態にして締付けてください。
- **ホース先端金具（ユニオン部）は全長175㎜程度のスパナ・モンキーを使用して締付けてください。**
  （締め過ぎますとネジがつぶれ、油もれの原因となります）
- **ボルト・ナットは正規の締付トルクで締めつけてください。**（2ページ「適正締付トルク表」参照）
  ①ボルトの材質は、**ボルトの頭に打刻してある数字**で見分けます。
  ②締付ける前に必ず打殻数字を確認し、表に従って締付けてください。

⚠警告

- **本製品を組付ける前には必ずこの組付要領を熟知するまで読んでいただき、安全に正しく組付けてください。**
- **組付けの際は、ヘルメットや安全靴などの安全具を必ず着用してください。**
- **作業を始めるときは、作業範囲の前後・左右・上下の安全を十分に確認してください。**

【守らないと】
死亡を含む傷害や事故につながるおそれがあります。

● ボルト・ナットは規定の締付トルクで締付けてください。（下表）

適正締付トルク表

注意
1. ボルトの材質は、**ボルトの頭に打刻してある数字**で見分けます。
2. 締付ける前に打刻数字を確認し、下表に従って締付けを行なってください。
   ただし、11Tは8Tのトルクで締付けてください。
3. クラッチハウジングおよびエンジン取付部のボルトには、少量の油や潤滑剤を塗布してください。

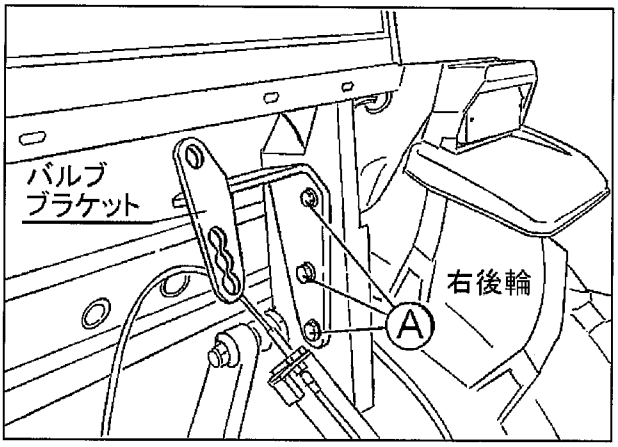
単位　上段：N·m
（下段：kgf·cm）

強度区分 / 呼び	4T	6T	7T	8T	10.9（9T）
M3	0.29 ～ 0.49 (3 ～ 5)	----------	----------	----------	----------
M4	0.78 ～ 0.98 (8 ～ 10)	----------	----------	----------	----------
M5	2.5 ～ 3.4 (25 ～ 35)	4.4 ～ 5.4 (45 ～ 55)	5.4 ～ 6.4 (55 ～ 65)	6.4 ～ 7.4 (65 ～ 75)	6.5 ～ 7.4 (65 ～ 75)
M6	4.9 ～ 6.9 (50 ～ 70)	7.8 ～ 9.8 (80 ～ 100)	9.8 ～ 12 (100 ～ 120)	12 ～ 14 (120 ～ 140)	12 ～ 14 (120 ～ 140)
M8	12 ～ 17 (120 ～ 170)	20 ～ 25 (200 ～ 250)	25 ～ 29 (250 ～ 300)	29 ～ 34 (300 ～ 350)	29 ～ 34 (300 ～ 350)
M10	21 ～ 29 (210 ～ 300)	39 ～ 49 (400 ～ 500)	39 ～ 44 (400 ～ 450)	49 ～ 54 (500 ～ 550)	49 ～ 54 (500 ～ 550)
M12	44 ～ 54 (450 ～ 550)	69 ～ 78 (700 ～ 800)	83 ～ 93 (850 ～ 950)	93 ～ 110 (950 ～ 1100)	93 ～ 110 (950 ～ 1100)
M14	64 ～ 78 (650 ～ 800)	98 ～ 120 (1000 ～ 1200)	120 ～ 130 (1200 ～ 1350)	130 ～ 150 (1350 ～ 1500)	150 ～ 170 (1500 ～ 1700)
M16	88 ～ 110 (900 ～ 1100)	130 ～ 150 (1300 ～ 1500)	150 ～ 170 (1500 ～ 1750)	180 ～ 200 (1800 ～ 2000)	220 ～ 250 (2200 ～ 2500)
M18	120 ～ 140 (1200 ～ 1400)	170 ～ 190 (1700 ～ 1900)	210 ～ 240 (2100 ～ 2400)	250 ～ 270 (2500 ～ 2800)	310 ～ 340 (3200 ～ 3500)
M20	150 ～ 170 (1500 ～ 1700)	200 ～ 220 (2000 ～ 2200)	240 ～ 270 (2400 ～ 2800)	310 ～ 350 (3200 ～ 3600)	440 ～ 480 (4500 ～ 4900)
M22	180 ～ 210 (1800 ～ 2100)	320 ～ 350 (3300 ～ 3600)	420 ～ 450 (4300 ～ 4600)	540 ～ 580 (5500 ～ 5900)	610 ～ 650 (6200 ～ 6600)
M24	240 ～ 260 (2400 ～ 2700)	440 ～ 470 (4500 ～ 4800)	540 ～ 570 (5500 ～ 5800)	710 ～ 750 (7200 ～ 7600)	780 ～ 820 (8000 ～ 8400)

組付要領

① バルブの組付

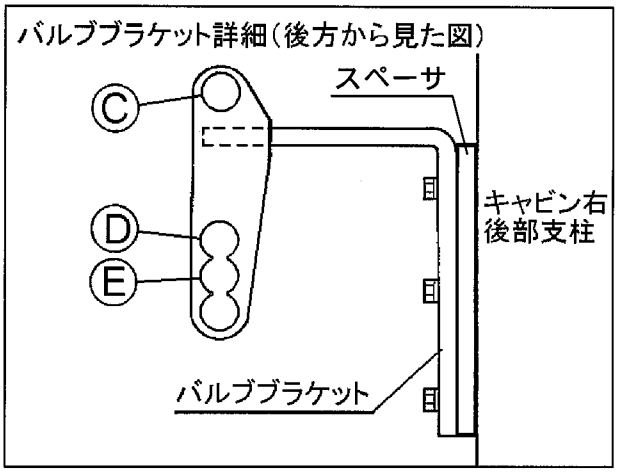
（1） トラクタキャビン右、後部支柱の取付ボルトを取りはずす。



（2） 同箇所にバルブブラケットを組付ける。このとき、バルブブラケットとトラクタの間にスペーサを挟み込んでください。

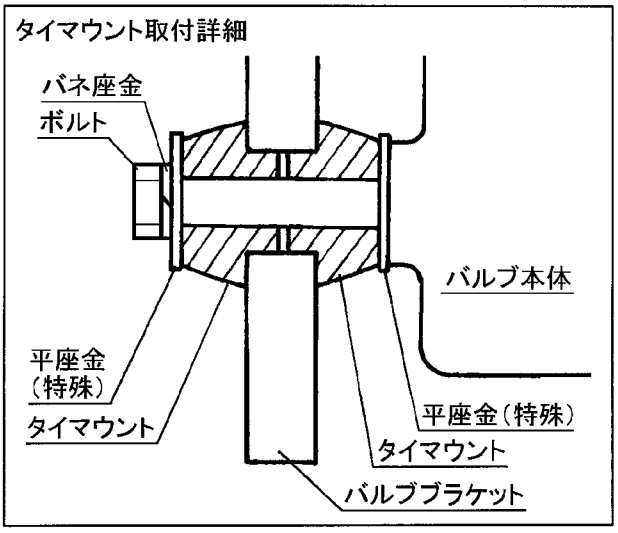
Ⓐ 使用ボルト	：M10X1.5X35	3本
バネ座金	：M10用2号	3個
スペーサ	：	1個

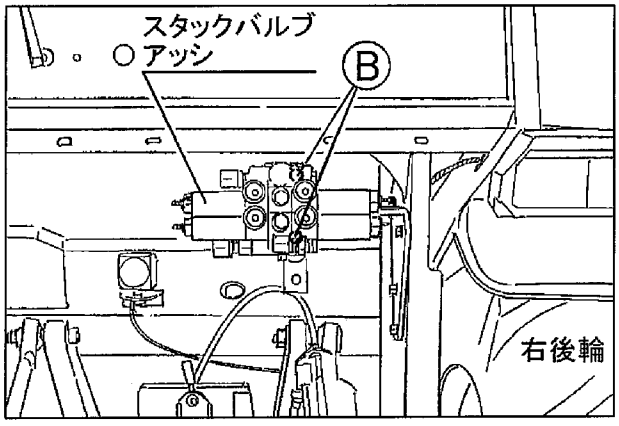
（3） このバルブアッシにバルブアッシを組付ける。
このとき、
1連バルブの場合、ⒸとⒹ
2連バルブの場合、ⒸとⒺ
を使用してください。



Ⓑ 使用ボルト	：M12X1.75X70	2本
バネ座金	：M12用2号	2個
平座金	：φ13Xφ40Xt3.2（特殊）	4個
タイマウント	：	4個

注意 タイマウントは、一段へこんだ部分をバルブブラケットの取付穴に上下からはめ込んでください。





② 油圧取出部の組付

注意 油圧関係の組付けは、必ずエンジンを停止して駐車ブレーキをかけ、ロアーリンク（またはロータリ）を最下位まで下げてから作業を始めてください。

注意 ホースと継手をつなぐ場合は、同色のラベルのついたものどうしをつないでください。

注意 ホース先端金具（ユニオン部）は、全長 175㎜ 程度のスパナ・モンキーを使用して締付けてください。締め過ぎますとネジがつぶれ油もれの原因となります。
締付トルクは下表を参照してください。

ネジサイズ	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1/1
推奨トルク （上段：N・m）	9.8	24.5	49.0	58.8	118	137
（下段：kgf・cm）	(100)	(250)	(500)	(600)	(1200)	(1400)

A．ローダとの共着をしない場合

（1） トラクタ右後輪を取りはずす。

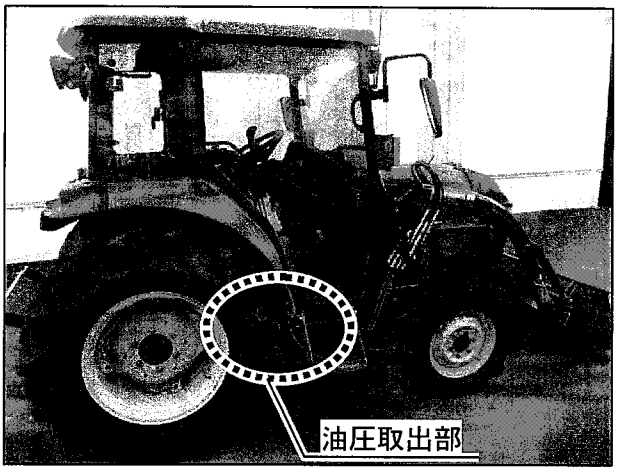
注意 トラクタをジャッキ等で持上げ、右後輪をはずします。
後輪をはずした後、トラクタが転倒しないように必ずウマ等を使用してトラクタを支えてください。

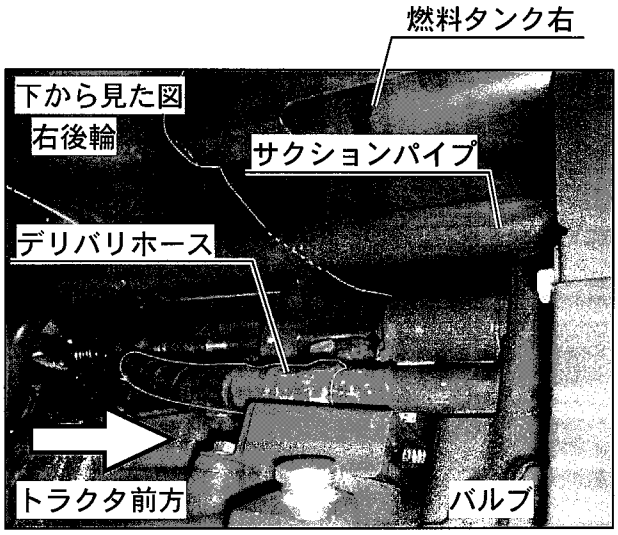


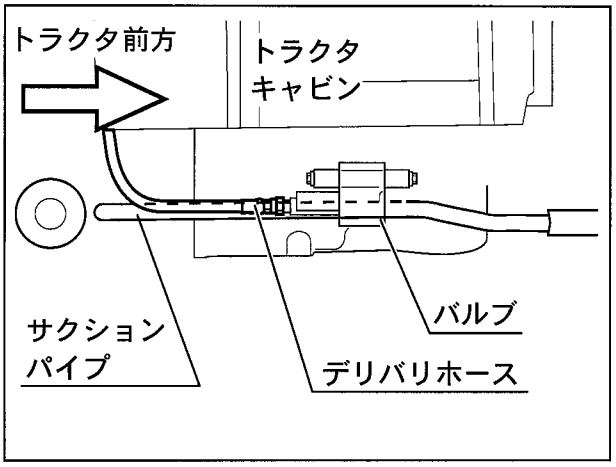
(2) トラクタ右 サブステップ下、燃料タンク右の内側にある油圧バルブからデリバリホースをはずす。

注意 この時、多少油がもれますので、下に油受けを置いてください。

注意 はずしたバルブ側がⓅポート、デリバリホース側がⓃポートになります。

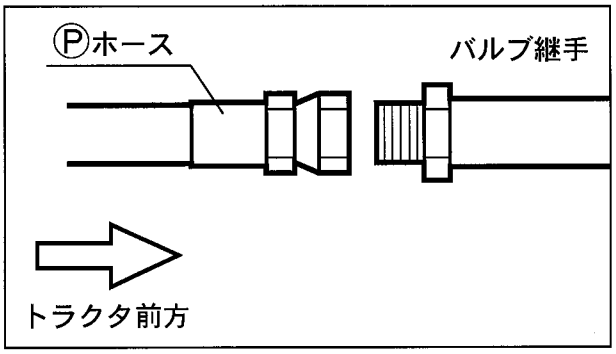






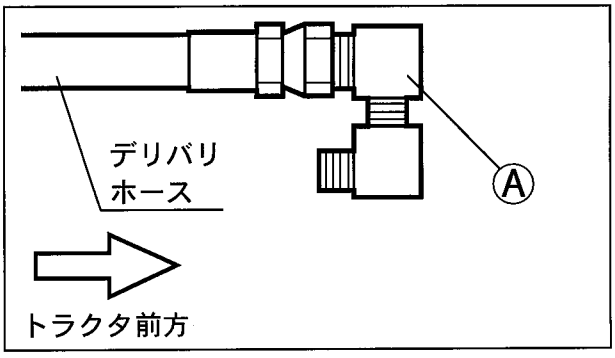
(3) Ⓟポート（バルブ側）にホースをつなぐ。

Ⓟ 使用ホース：12×1475 ㎜ (赤ラベル)　1本



(4) Ⓝポート（デリバリホース側）に油圧戻しアッシを組付ける。

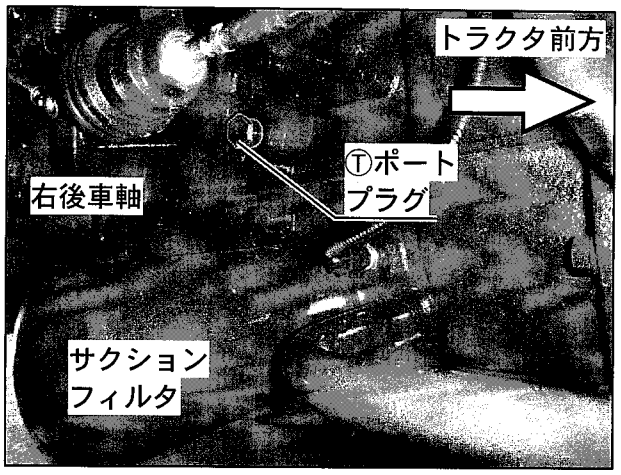
Ⓐ 油圧戻しアッシ：カラーリング茶　1個



(5) トラクタミッションケース右側面のプラグ（R1/2）を取りはずす。

注意 このポートがⓉポートになります。

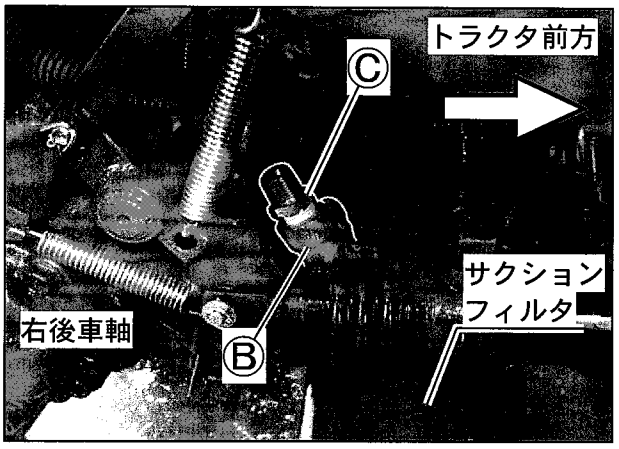
注意 ⓉポートⓉ周辺のアースコードに工具が引っかかりそうな場合、取りはずしておいてください。



(6) Ⓣポートにタンクポートアッシのティーを組付ける。

Ⓑ タンクポートアッシ：カラーリング緑　1個

注意 ホースニップルがトラクタ後ろ斜め上向きに組付けてください。（右図参照）



(7) タンクポートアッシのティーにホースニップルを組付ける。

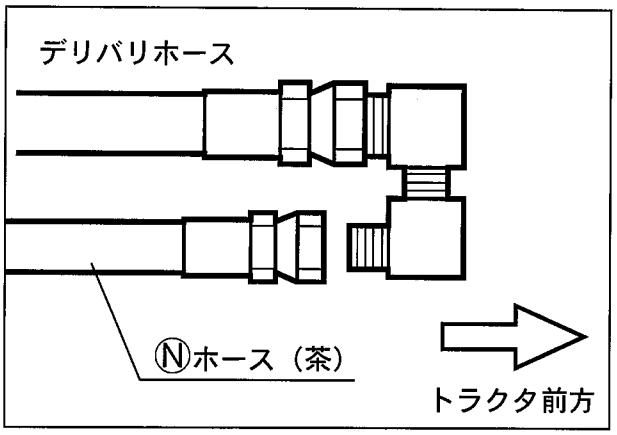
Ⓒ ホースニップル：G1/2XR1/2　1個

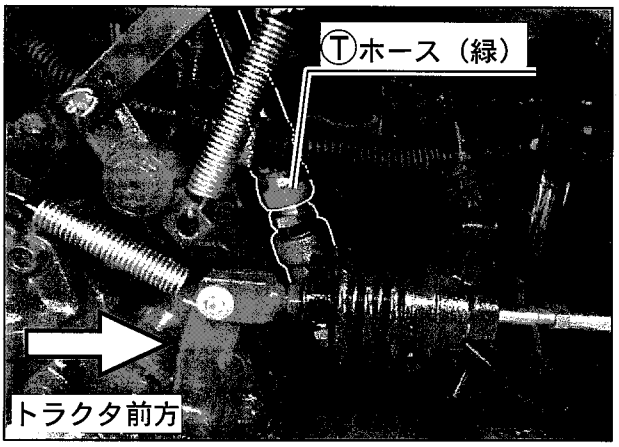
(8) 油圧戻しアッシ、タンクポートアッシの各継手にホースをつなぐ。

油圧戻しアッシⒶ:
Ⓝ 使用ホース：12×1450 mm (茶ラベル)　1本

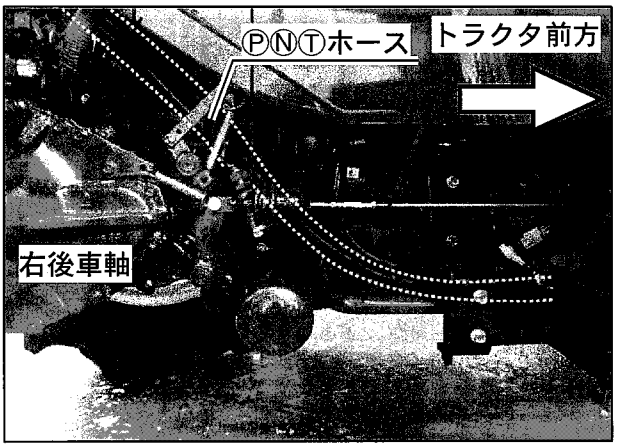
タンクポートアッシⒸ:
Ⓣ 使用ホース：12×925 mm (緑ラベル)　1本

注意 同色のカラーリングまたはシールの付いたものどうしをつないでください。

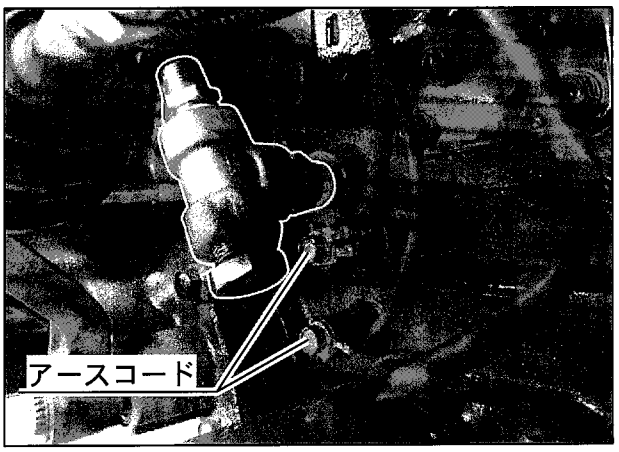




(9) (3) (8) でつないだホース（3本）をトラクタ後車軸上を通してキャビン後部、バルブアッシ付近に取りまわす。



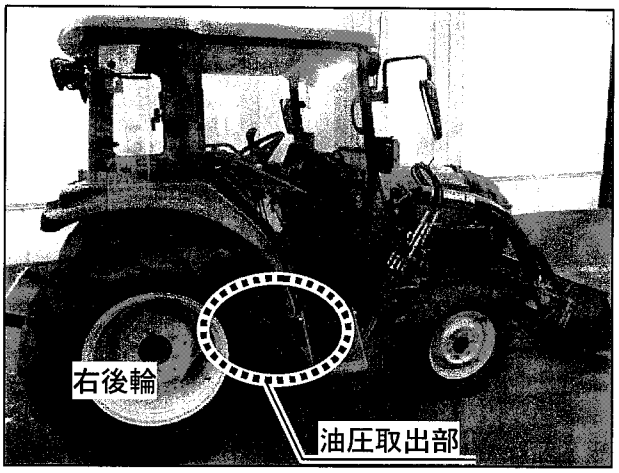
(10) タンクポートアッシ組付時にアースコードを取りはずした場合は、元通り組み付ける。



B．ローダとの共着をする場合

(1) トラクタ右後輪を取りはずす。

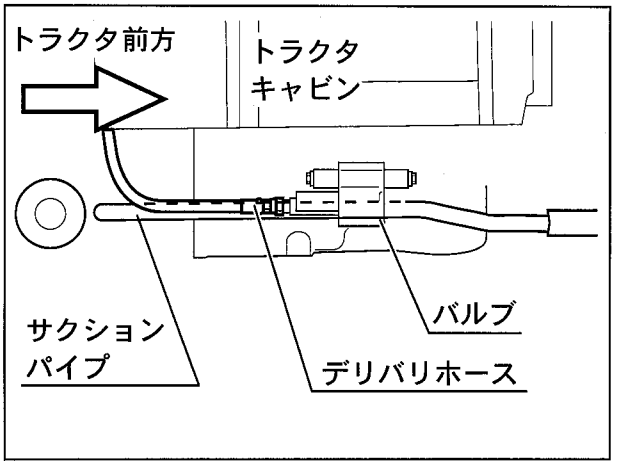
注意 トラクタをジャッキ等で持上げ、右後輪をはずします。
後輪をはずした後、トラクタが転倒しないように必ずウマ等を使用してトラクタを支えてください。

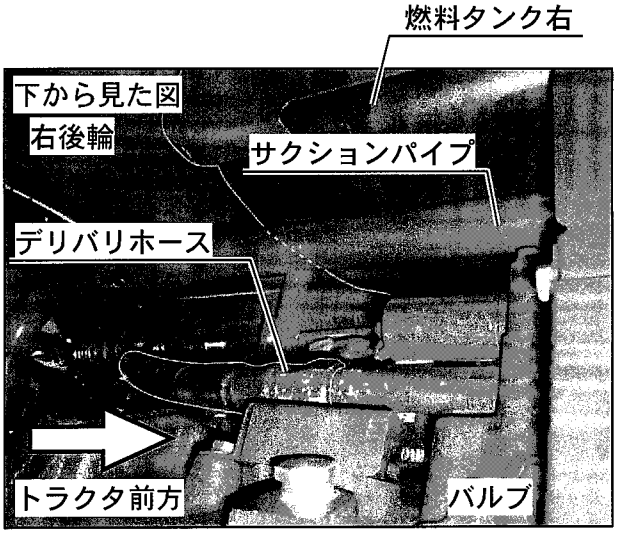


(2) トラクタ右 サブステップ下、燃料タンク右の内側にある油圧バルブからデリバリホースをはずす。

注意 この時、多少油がもれますので、下に油受けを置いてください。

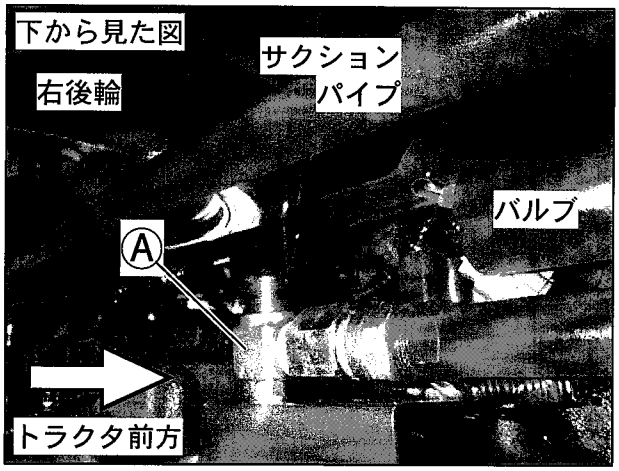
注意 はずしたバルブ側がⓅポート、デリバリホース側がⓃポートになります。





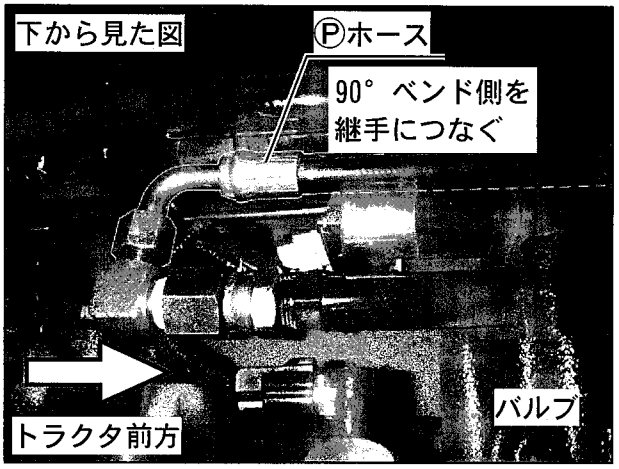
(3) Ⓟポート（バルブ側）にローダの油圧取出アッシを組付ける。

Ⓐ 油圧取出アッシ：**ローダ部品**　　1個



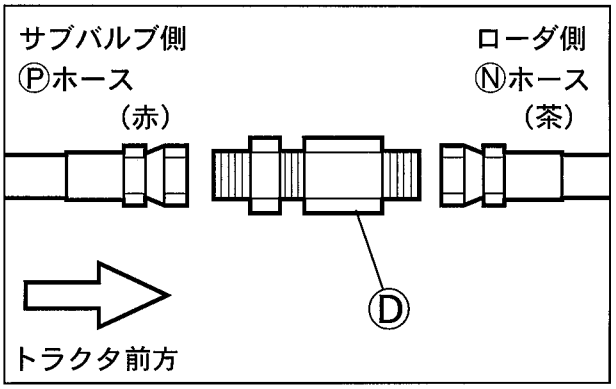
(4) この油圧取出アッシⒶにローダ部品のⓅホースを組付ける。

Ⓟ 使用ホース：**ローダ部品**(赤ラベル付)　1本



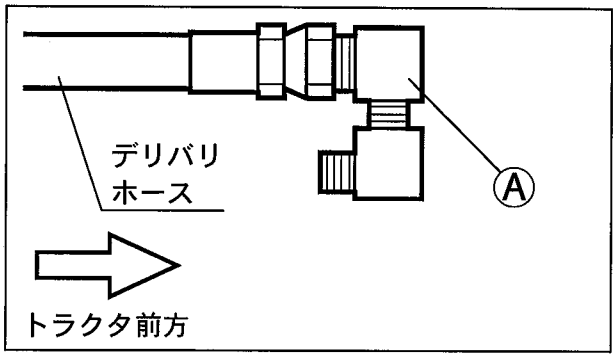
(5) ローダ部品のⓃホース（茶ラベル）にサブバルブのⓅホース(赤ラベル)を組付ける。

Ⓓ 油圧戻しアッシ：**ローダ部品**　　1個
Ⓟ 使用ホース　　：12×1475 mm(赤ラベル)
1本



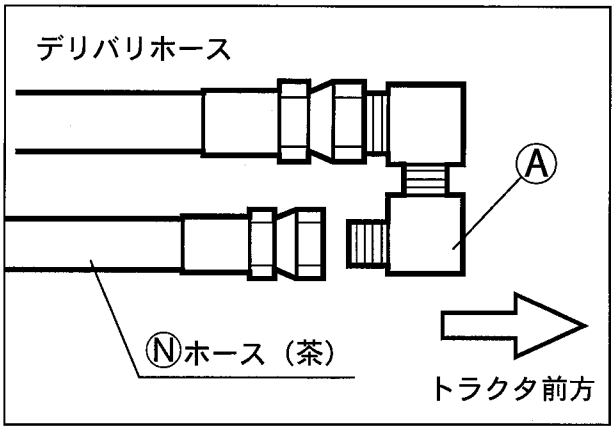
(6) Ⓝポート（デリバリホース側）に油圧戻しアッシを組付ける。

Ⓐ 油圧戻しアッシ：カラーリング茶　　1個



(7) この油圧戻しアッシにサブバルブのホースを組付ける。

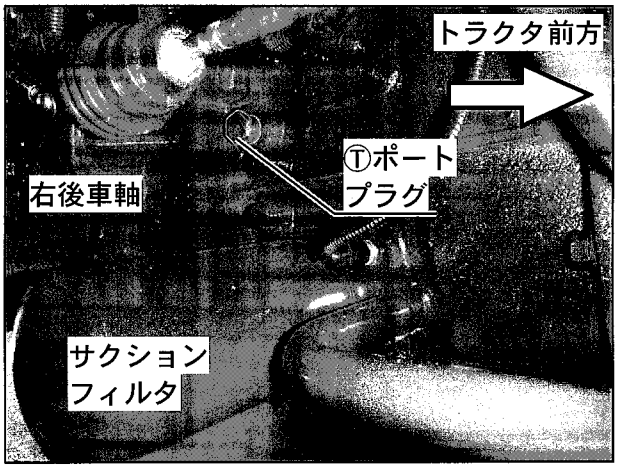
油圧戻しアッシⒶ：
Ⓝ 使用ホース：12×1450 mm（茶ラベル）　1本



(8) トラクタミッションケース右側面のプラグ（R1/2）を取りはずす。

注意 このポートがⓉポートになります。

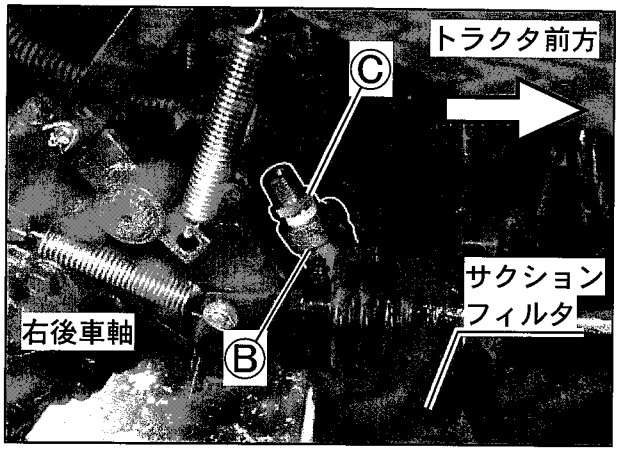
注意 Ⓣポート周辺のアースコードに工具が引っかかりそうな場合、取りはずしておいてください。



(9) Ⓣポートにタンクポートアッシのティーを組付ける。

Ⓑ タンクポートアッシ：カラーリング緑　１個

注意 ホースニップルがトラクタ後ろ斜め上向きに組付けてください。（右図参照）



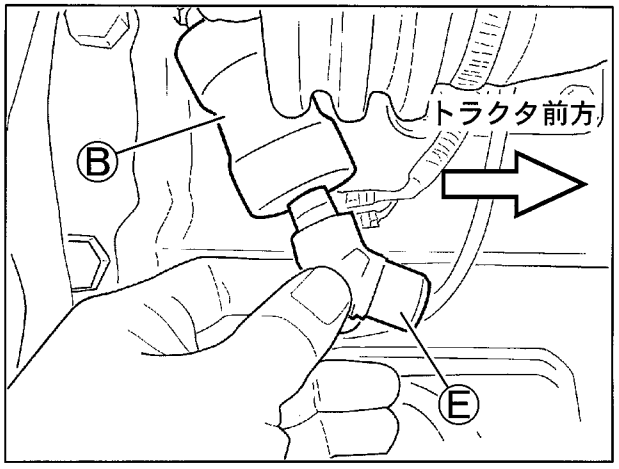
(10) タンクポートアッシのティーにホースニップルを組付ける。

Ⓒ ホースニップル：G1/2XR1/2　　１個

(11) タンクポートアッシの沈みプラグを取りはずす。

(12) 同箇所へ４５° ホースエルボを組付ける。このとき、ホースエルボが前方に向くように組付けてください

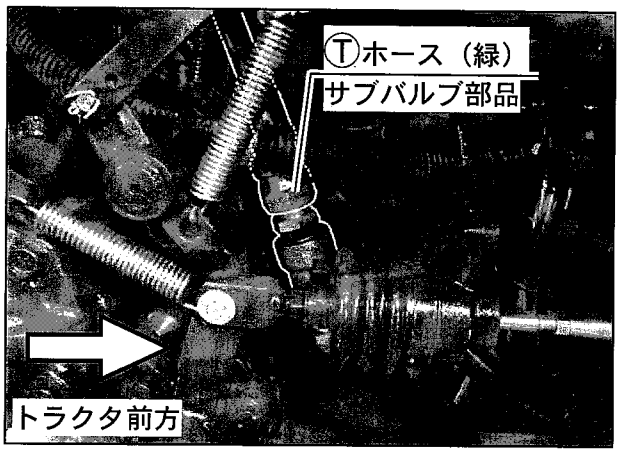
Ⓔ 45° ホースエルボ：G1/2XR1/2　　１個

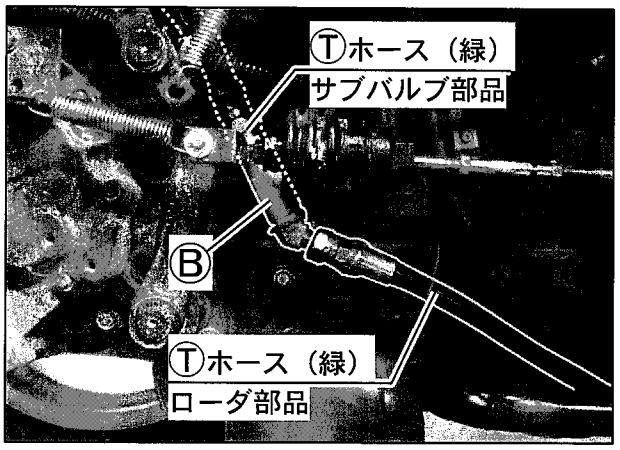


(13) タンクポートアッシにサブバルブのホースおよびローダ部品のホースをつなぐ。

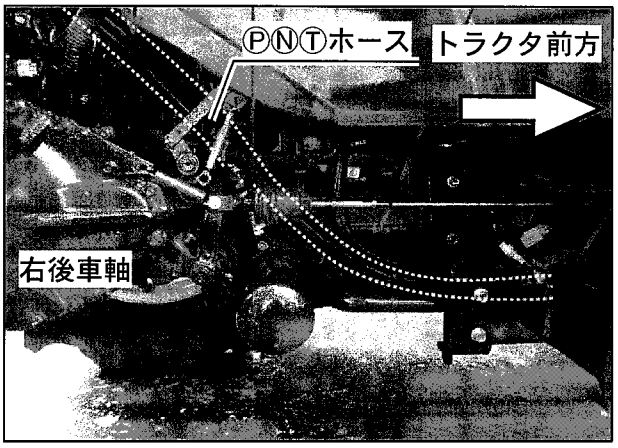
上側：
Ⓣ 使用ホース：12×925 mm (緑ラベル)　1本

下側：
Ⓣ 使用ホース：**ローダ部品** (緑ラベル)　1本

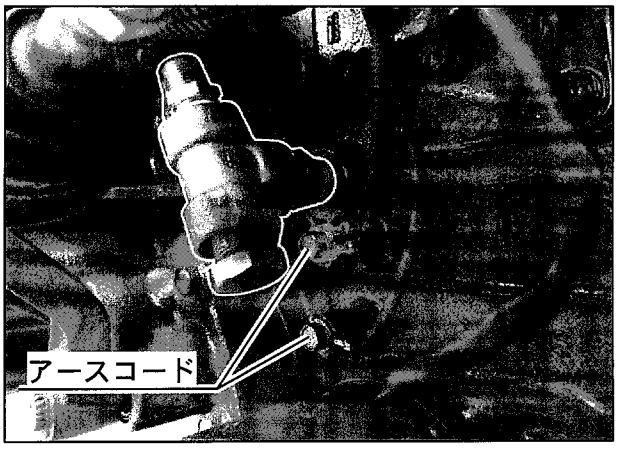




(14) (5) (7) (13) でつないだサブバルブのホース（３本）をトラクタ後車軸上を通してキャビン後部、バルブアッシ付近に取りまわす。



(15) タンクポートアッシ組付時にアースコードを取りはずした場合は、元通り組み付ける。

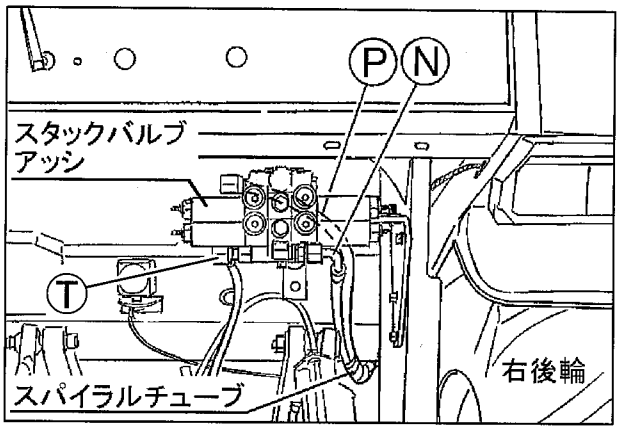


③ ホースの組付

（1） **「②油圧取出部の組付」**でつないだⓅⓃⓉホース（３本）をバルブアッシのⓅⓃⓉポートにつなぐ。

Ⓟ ゴムホース：12×1475（赤ラベル）　１本
Ⓝ ゴムホース：12×1450（茶ラベル）　１本
Ⓣ ゴムホース：12×925（緑ラベル）　１本

注意 同色のカラーリングまたはラベルの付いたものどうしをつないでください。

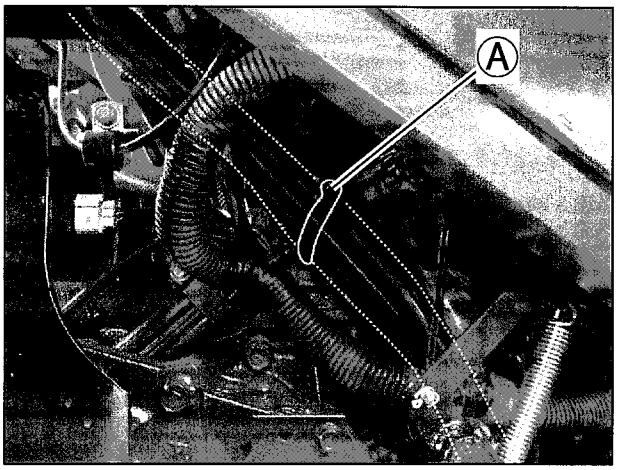


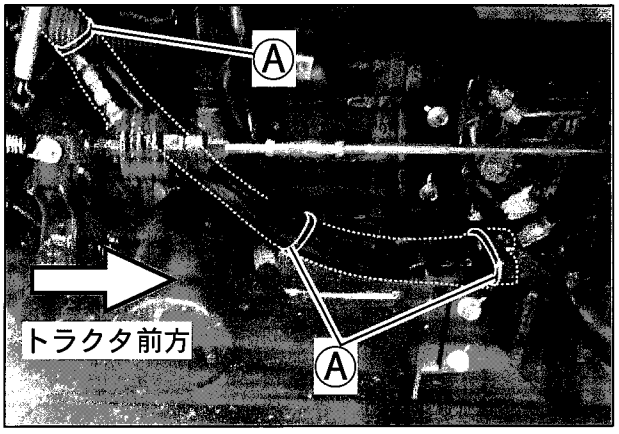
（2） このホースが鋭利な角部に直接接触しないよう、スパイラルチューブで保護する。

ｽﾊﾟｲﾗﾙﾁｭｰﾌﾞ：φ18×φ15×1200 mm　１個

（3） ⓅⓃⓉホース（３本）がたるまないよう、樹脂バンドで束ねる。

Ⓐ 樹脂バンド：238 mm　４本

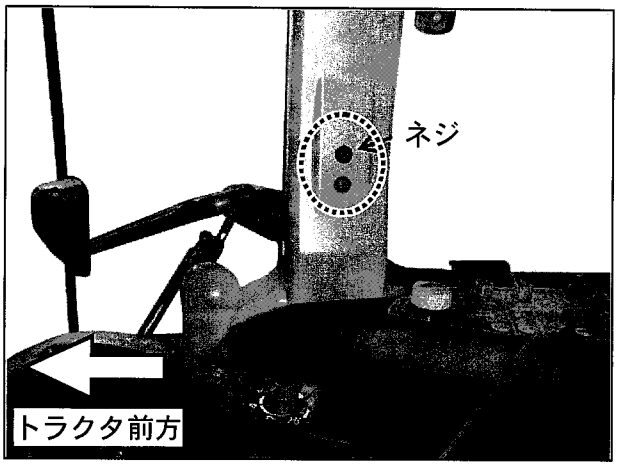




（4） **「②油圧取出部の組付」**で取りはずした右後輪を元通り組付ける。

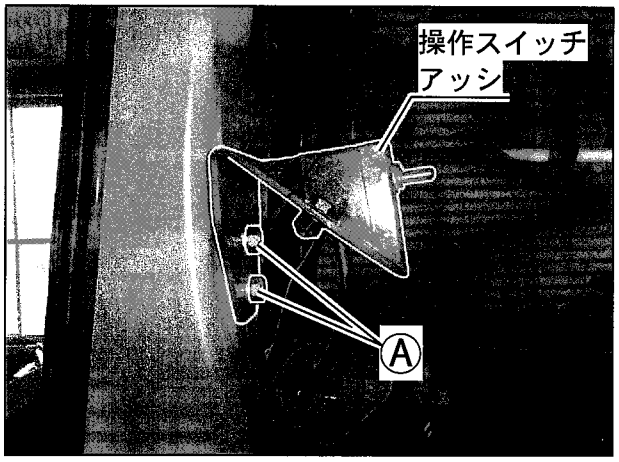
④ 電気システムの組付

（1） キャビン内右ピラーのネジを取りはずす。



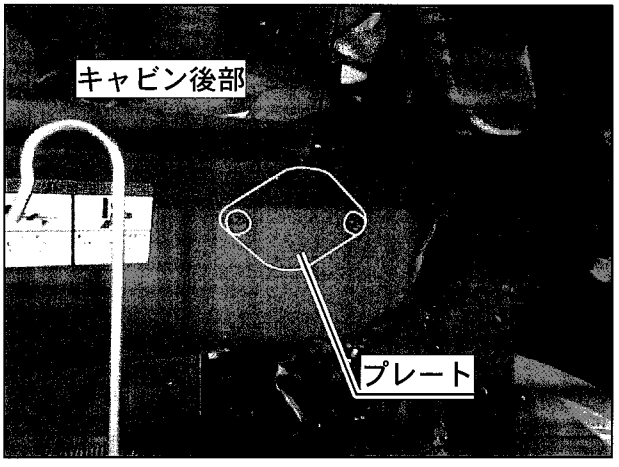
（2） 同箇所へ操作スイッチアッシを組付ける。

Ⓐ 使用ボルト：M8×1.25×25　　２本

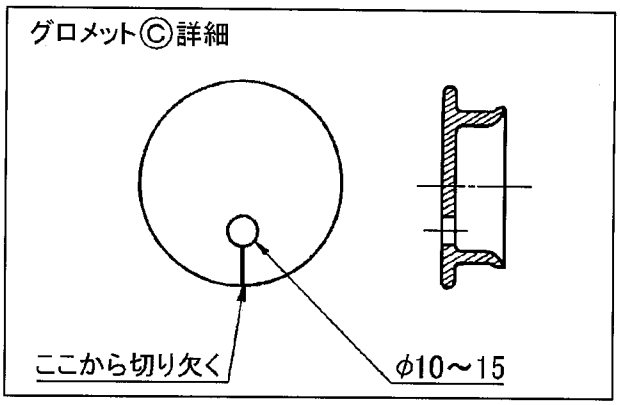


（3） キャビン後部、プレートを取りはずす。

注意 取りはずしたプレートおよびボルトは再使用しません。



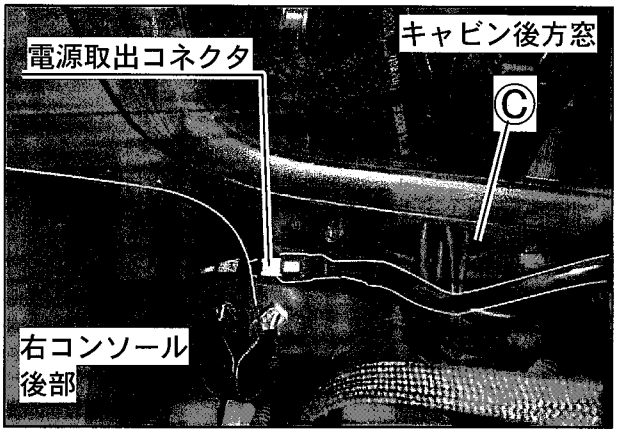
(4) グロメット©に切欠きを入れ、コードが通る程度の穴（φ10～15）をあける。



(5) この穴にコードを通してグロメットをキャビン後部に組付ける。このとき、
1連サブバルブの場合：コードアッシを通す。
2連サブバルブの場合：電源コードアッシを通す。

(6) 後述の**「配線図」**ページを参照して、操作スイッチアッシ，電源コードアッシ，コードアッシ，バルブアッシからのコードどうしをつなぐ。

(7) 電源コードアッシ内の電源取出コネクタを座席右後方のトラクタ側電源取出コネクタにつなぐ。



(8) キャビン外に取り出したコードを樹脂バンドで固定する。

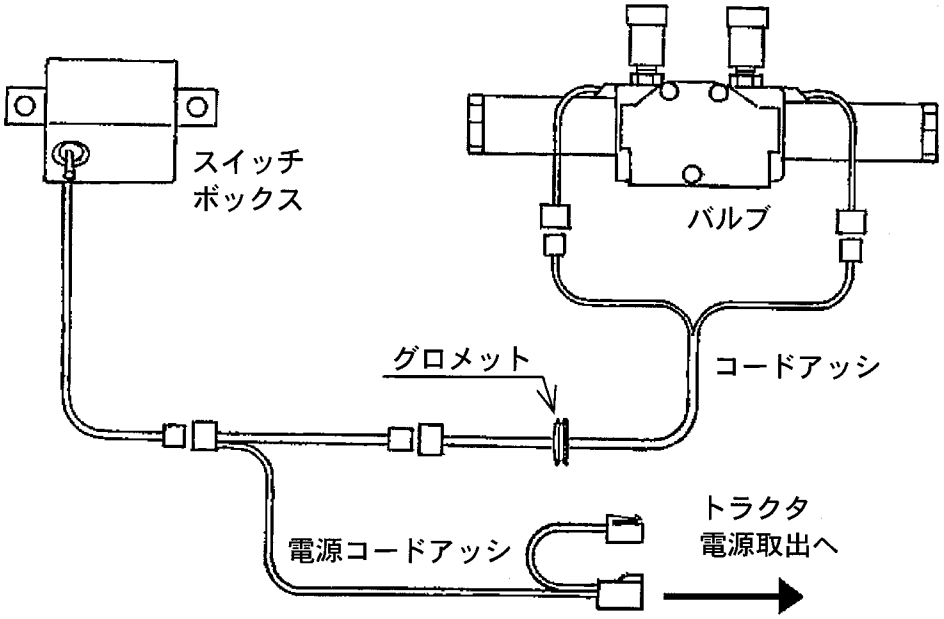
樹脂バンド：238 mm　　2本

(9) コードがたるまないよう、樹脂バンドで束ねる。

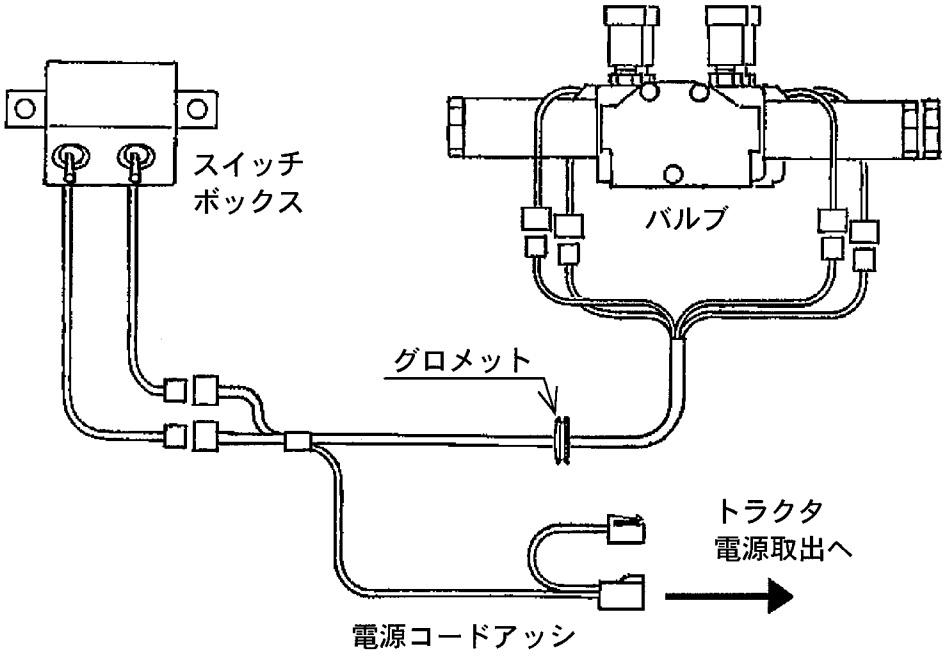
樹脂バンド：185 mm　　2本

配 線 図

１連サブバルブの場合（Ｄ１－５０ＧＡ　ＣＡＢ）



２連サブバルブの場合（Ｄ２－５０ＧＡ　ＣＡＢ）



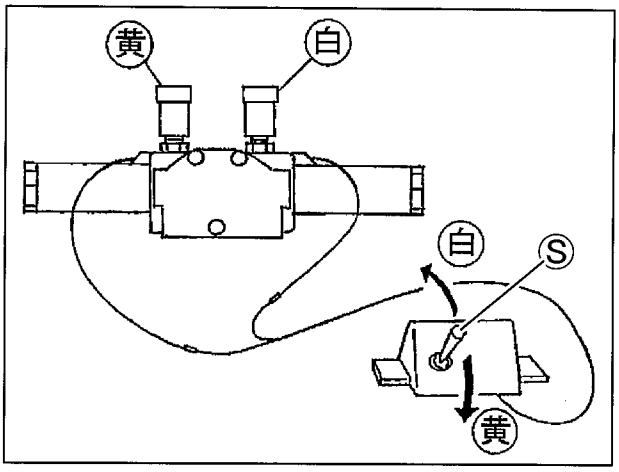
操作方法

操作する前に

① 組付完了後、スイッチⓈを操作し、バルブのソレノイド（磁石部）が磁化していることを確認してください。
（磁化している場合、「カチッ」と音がします。また、ドライバー等を近づけるとひっつきます。）

② 磁化していない場合コードの接続やアースが確実かどうか確認してください。

注意 後部作業機側にカプラが準備されていない場合は、本製品の**カプラオス（3/8）**をご利用ください。



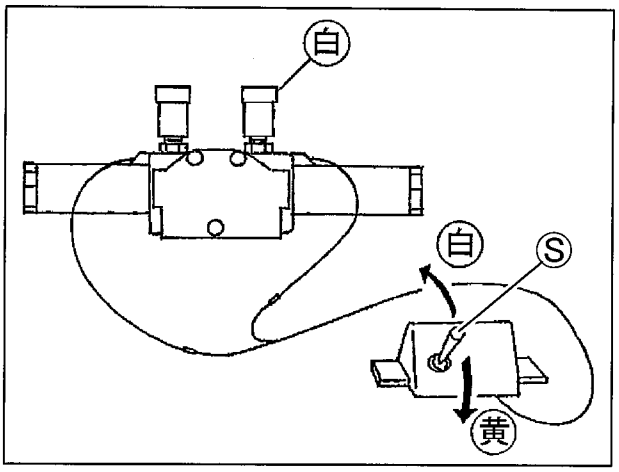
単動の場合

① 後部作業機からのホース（カプラ）をバルブの（白）ポートにつなぐ。

② 単複切換レバーを**「単動」**にする。

③ スイッチⓈを（白）側に倒すと、（白）ポートから圧油が出る。

④ 後部作業機のシリンダから油が戻る。（トラクタのタンクに戻る）



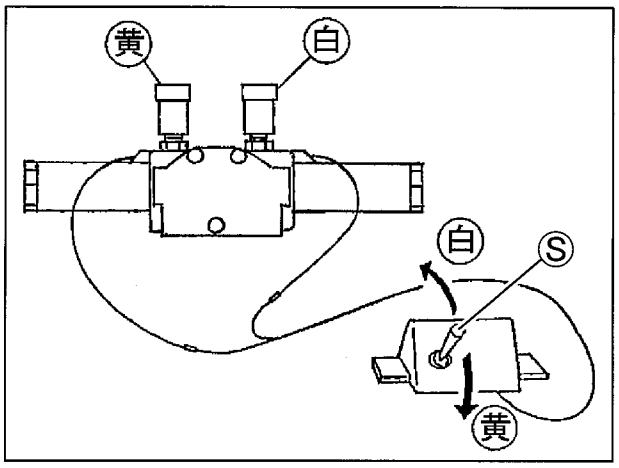
複動の場合

① 後部作業機からのホース（カプラ）をバルブの（黄）（白）ポートにつなぐ。

② 単複切換レバーを**「複動」**にする。

③ スイッチⓈを（黄）側に倒すと、（黄）ポートから圧油が出る。

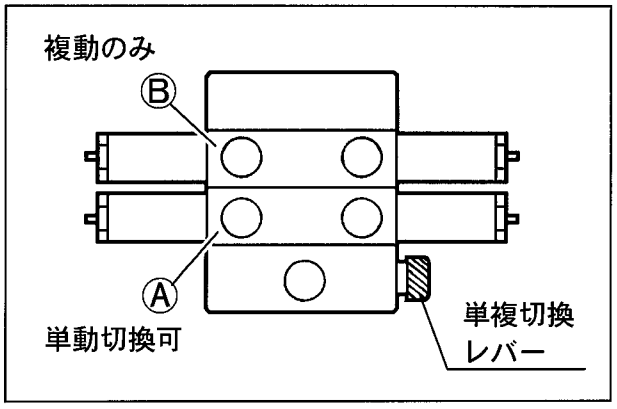
④ スイッチⓈを（白）側に倒すと、（白）ポートから圧油が出る。



⑤ 動きを逆にしたい場合は、（黄）（白）ポートを逆につなぐ。

注意 上図・中央図は１連の場合をしめす。

注意 ２連の場合、単複切換ができるのは単複切換レバー横のバルブセクション（右図Ⓐ）のみです。
他のバルブセクション（右図Ⓑ）は複動作動のみとなります。



純正部品表

この部品表は大切に保管していただき、次のような場合にお役立てください。

（1） 部品注文の場合

部品注文の際は、**型式・機番・品番・部品名・個数**をご明記ください。
部品番号欄中、-----印のマークがある場合は、単体販売できませんので、それに該当する完備部品をご注文ください。

（2） 故障した場合

組立順に図解していますので、分解組立の参考にしてください。

（3） 故障診断の場合

サービスマンがこの表を見ながら診断しますので、機械と一緒にお見せください。

（4） 本部品表は、改良のため予告なく変更することがあります。

（5） 注文コード

① 製品名　　：**サブバルブ**
型式　　：Ｄ１－５０ＧＡ ＣＡＢ
注文コード：Ｃ７１０８０２１０－１（三陽コード）

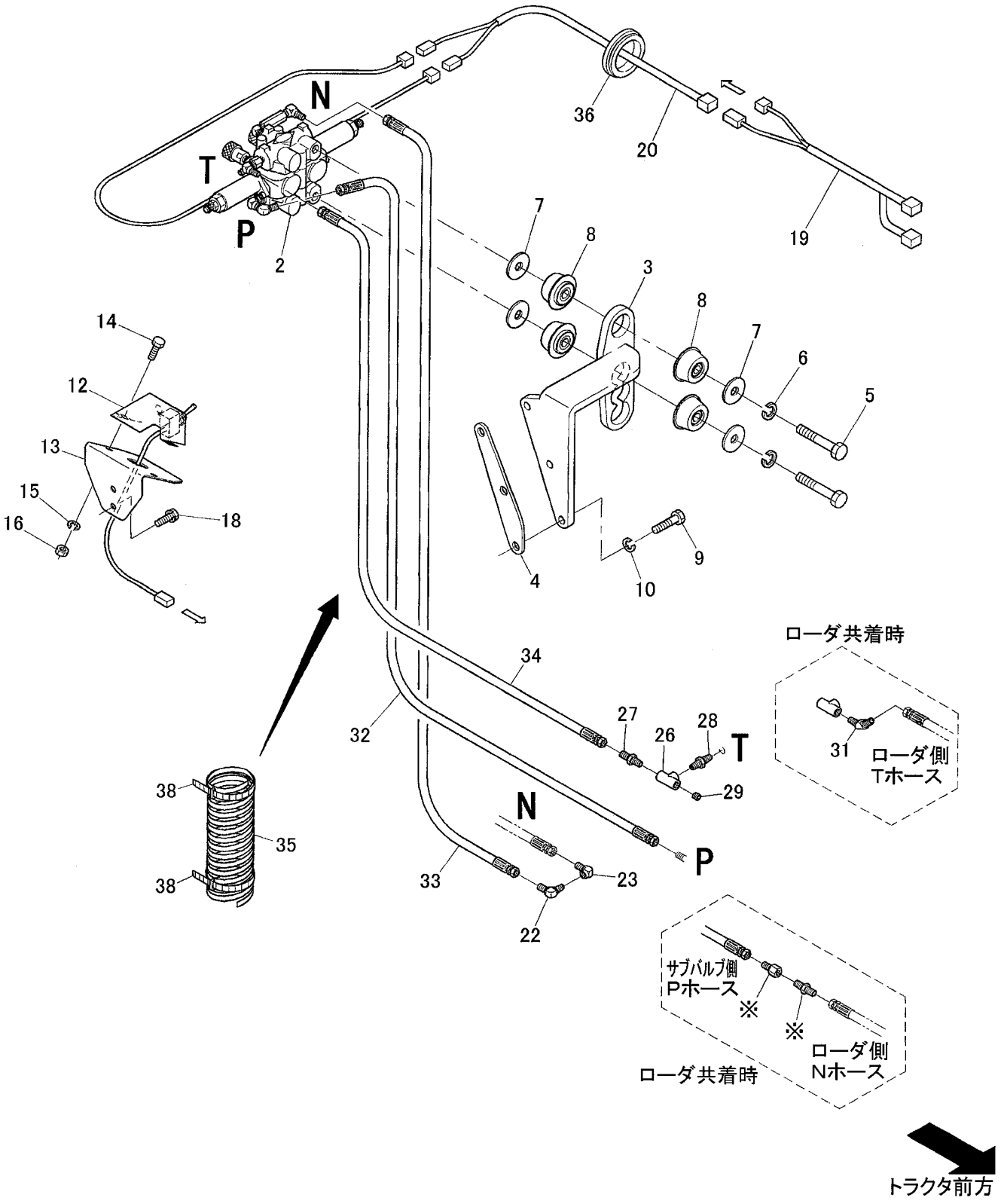
② 製品名　　：**サブバルブ**
型式　　：Ｄ２－５０ＧＡ ＣＡＢ
注文コード：Ｃ７１０８０４１０－１（三陽コード）

補修部品の供給年限について

この製品の補修部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後９年です。
ただし、供給年限内であっても、特殊部品については納期などをご相談させていただく場合もあります。補修用部品の供給は、原則的には上記の供給年限で終了しますが、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

FIG.1 サブバルブ(1)　(D1－50GA CAB)

注意 ※印部品はローダ部品を示します。

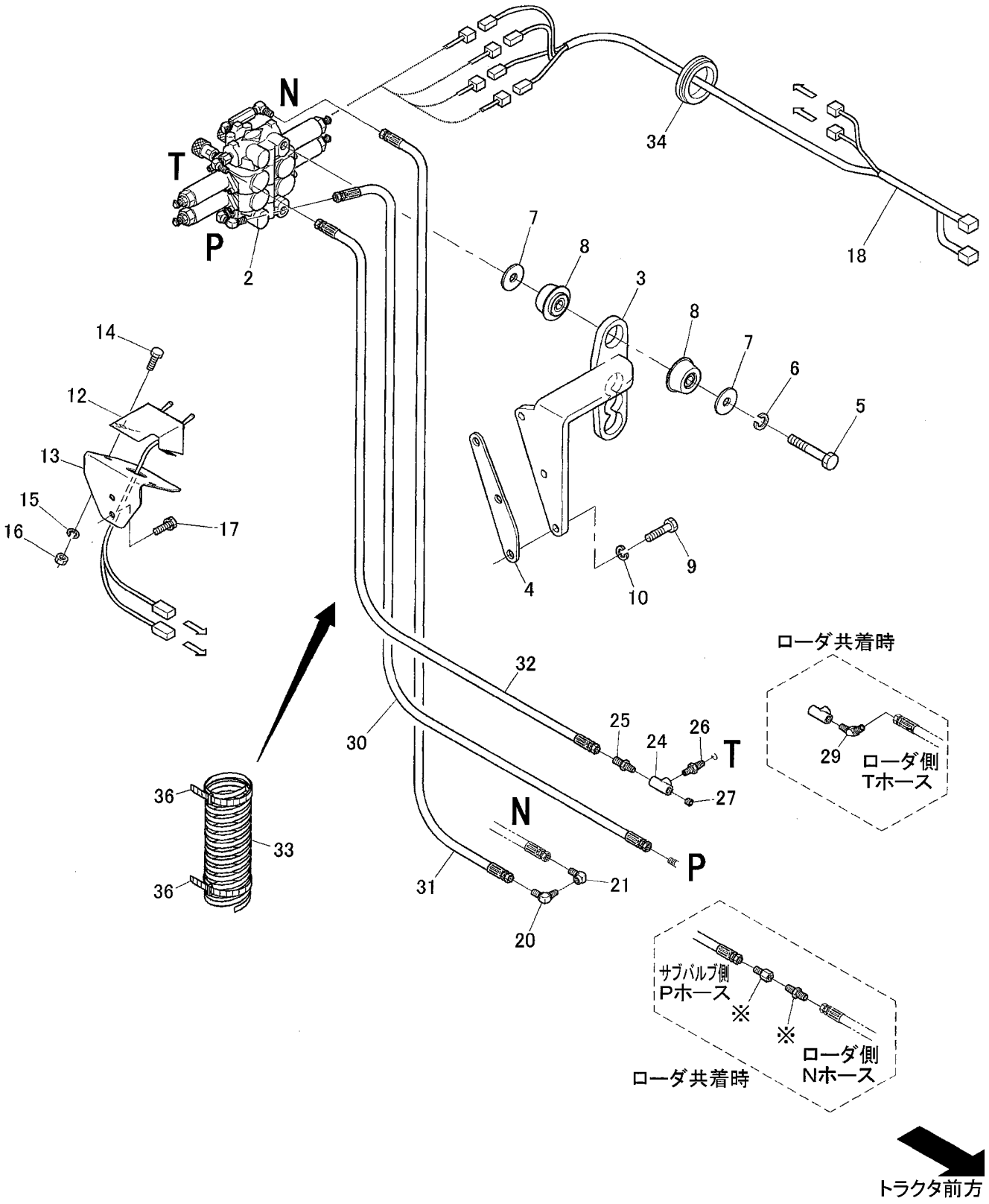


TAB.1 サブバルブ(1) (D1−50GA CAB)

図番	品番	品名	個数	摘要	小売価格(円)
1	C71080210-1	サブバルブ	1	No.2〜41, D1-50GA CAB	
2	C71053010-1	スタックバルブアッシ	1	D1-3751GX CAB	
3	C71052011-1	バルブブラケット	1	D1-3751GX CAB	
4	C71082511-1	スペーサ	1	D2-50GA CAB	
5	11053-51270	ボルト	2	M12×1.75×70	
6	14512-50120	バネザガネ	2	M12用2号	
7	14125-00300	トクシュヒラザガネ	4	13×40×3.2	
8	A10000194-1	タイマウント	4	RE-52	
9	11053-51035	ボルト	3	M10×1.5×35	
10	14512-50100	バネザガネ	3	M10用2号	
11	C71085110-1	ソウサスイッチアッシ	1	No.12〜17, D1-50GA CAB	
12	42130-0831-2	スイッチボックスアッシ	1		
13	C71085011-1	スイッチボックスステー	1	D2-50GA CAB	
14	11153-70816	ボルト	2	M8×1.25×16 (黒色)	
15	14512-50080	バネザガネ	2	M8用2号	
16	12113-50084	ナット	2	M8×1.25	
17	22550-08001	グロメット	1	C-30-SG-12A (図欠)	
18	11123-50825	ボルト	2	M8×1.25×25 (ﾊﾞﾈｻﾞｶﾞﾈ付)	
19	40307-4700-1	デンゲンコードアッシ	1		
20	40307-4800-1	コードアッシ	1		
21	C71084110-1	ユアツモドシアッシ	1	No.22〜24, D2-50GA	
22	25012-03544	ホースエルボ	1	G1/2×R1/2	
23	25012-12544	ホースエルボメス	1	G1/2×Rc1/2	
24	A10000061-1	カラーリング	1	茶, 1/2 (図欠)	
25	C71084210-1	タンクポートアッシ	1	No.26〜30, D2-50GA	
26	25013-02504	サンポウメスティー	1	3-Rc1/2	
27	25011-02544	ホースニップル	1	G1/2×R1/2	
28	25011-01544	ニップル	1	R1/2×R1/2	
29	16312-30024	シズミプラグ	1	R1/2	
30	A10000062-1	カラーリング	1	緑, 1/2 (図欠)	
31	25012-04544	45° ホースエルボ	1	G1/2×R1/2	
32	29034-51475	ゴムホース (12×1475×210)	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 赤	
33	29034-51450	ゴムホース (12×1450×210)	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 茶	
34	29033-40925	ゴムホース (12×925×140)	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 緑	
35	A10000051-1	スパイラルチューブ	1	24×20×1200	
36	22550-08017	グロメット	1	SG-60A	
37	25001-51503	カプラオス	2	3/8 (図欠)	
38	29610-40365	ジュシバンド	2	365mm	
39	29610-70238	ジュシバンド	6	238mm (図欠)	
40	29610-30185	ジュシバンド	2	185mm (図欠)	
41	C71079010-	トリアツカイセツメイショ	1	本書 (図欠)	

FIG.2 サブバルブ(2)　(D2−50GA CAB)

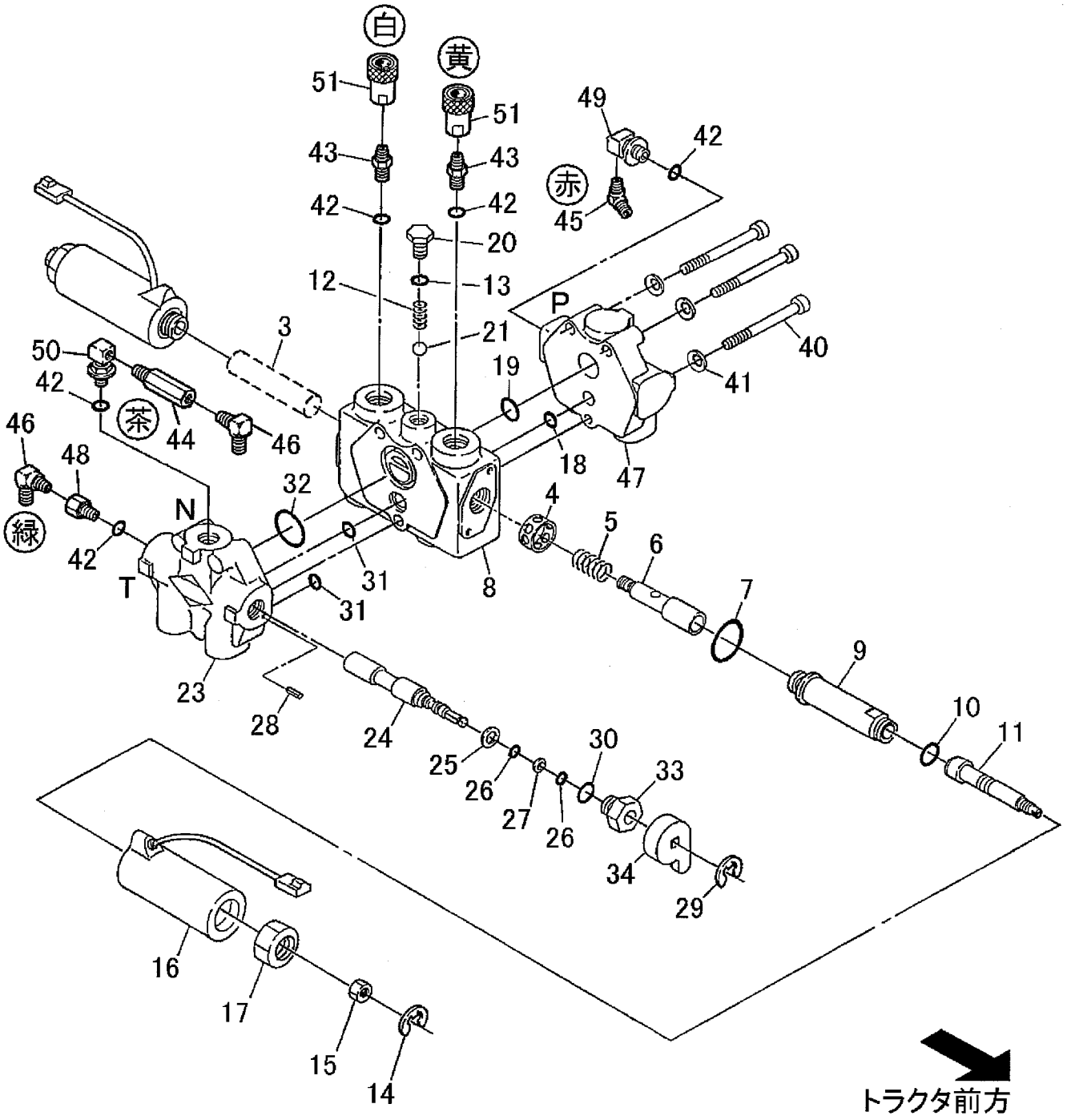
注意 ※印部品はローダ部品を示します。



TAB.2 サブバルブ(2) (D2−50GA CAB)

図番	品番	品名	個数	摘要	小売価格(円)
1	C71080410-1	サブバルブ	1	No.2〜39, D2-50GA CAB	
2	C71053110-1	スタックバルブアッシ	1	D2-3751GX CAB	
3	C71052011-1	バルブブラケット	1	D1-3751GX CAB	
4	C71082511-1	スペーサ	1	D2-50GA CAB	
5	11053-51270	ボルト	2	M12×1.75×70	
6	14512-50120	バネザガネ	2	M12用2号	
7	14125-00300	トクシュヒラザガネ	4	13×40×3.2	
8	A10000194-1	タイマウント	4	RE-52	
9	11053-51035	ボルト	3	M10×1.5×35	
10	14512-50100	バネザガネ	3	M10用2号	
11	C71085210-1	ソウサスイッチアッシ	1	No.12〜16, D2-50GA CAB	
12	B10001468-1	スイッチボックスアッシ	1	D2-3346GX CAB	
13	C71085011-1	スイッチボックスステー	1	D2-50GA CAB	
14	11153-70816	ボルト	2	M8×1.25×16 (黒色)	
15	14512-50080	バネザガネ	2	M8用2号	
16	12113-50084	ナット	2	M8×1.25	
17	11123-50825	ボルト	2	M8×1.25×25 (ﾊﾞﾈｻﾞｶﾞﾈ付)	
18	B10001469-1	コードアッシ	1	D2-3346GX CAB	
19	C71084110-1	ユアツモドシアッシ	1	No.20〜22, D2-50GA	
20	25012-03544	ホースエルボ	1	G1/2×R1/2	
21	25012-12544	ホースエルボメス	1	G1/2×Rc1/2	
22	A10000061-1	カラーリング	1	茶, 1/2 (図欠)	
23	C71084210-1	タンクポートアッシ	1	No.24〜28, D2-50GA	
24	25013-02504	サンポウメスティー	1	3-Rc1/2	
25	25011-02544	ホースニップル	1	G1/2×R1/2	
26	25011-01544	ニップル	1	R1/2×R1/2	
27	16312-30024	シズミプラグ	1	R1/2	
28	A10000062-1	カラーリング	1	緑, 1/2 (図欠)	
29	25012-04544	45° ホースエルボ	1	G1/2×R1/2	
30	29034-51475	ゴムホース (12×1475×210)	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 赤	
31	29034-51450	ゴムホース (12×1450×210)	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 茶	
32	29033-40925	ゴムホース (12×925×140)	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 緑	
33	A10000051-1	スパイラルチューブ	1	24×20×1200	
34	22550-08017	グロメット	1	SG-60A	
35	25001-51503	カプラオス	2	3/8 (図欠)	
36	29610-40365	ジュシバンド	2	365mm (図欠)	
37	29610-70238	ジュシバンド	6	238mm (図欠)	
38	29610-30185	ジュシバンド	2	185mm (図欠)	
39	C71089010-	トリアツカイセツメイショ	1	本書 (図欠)	

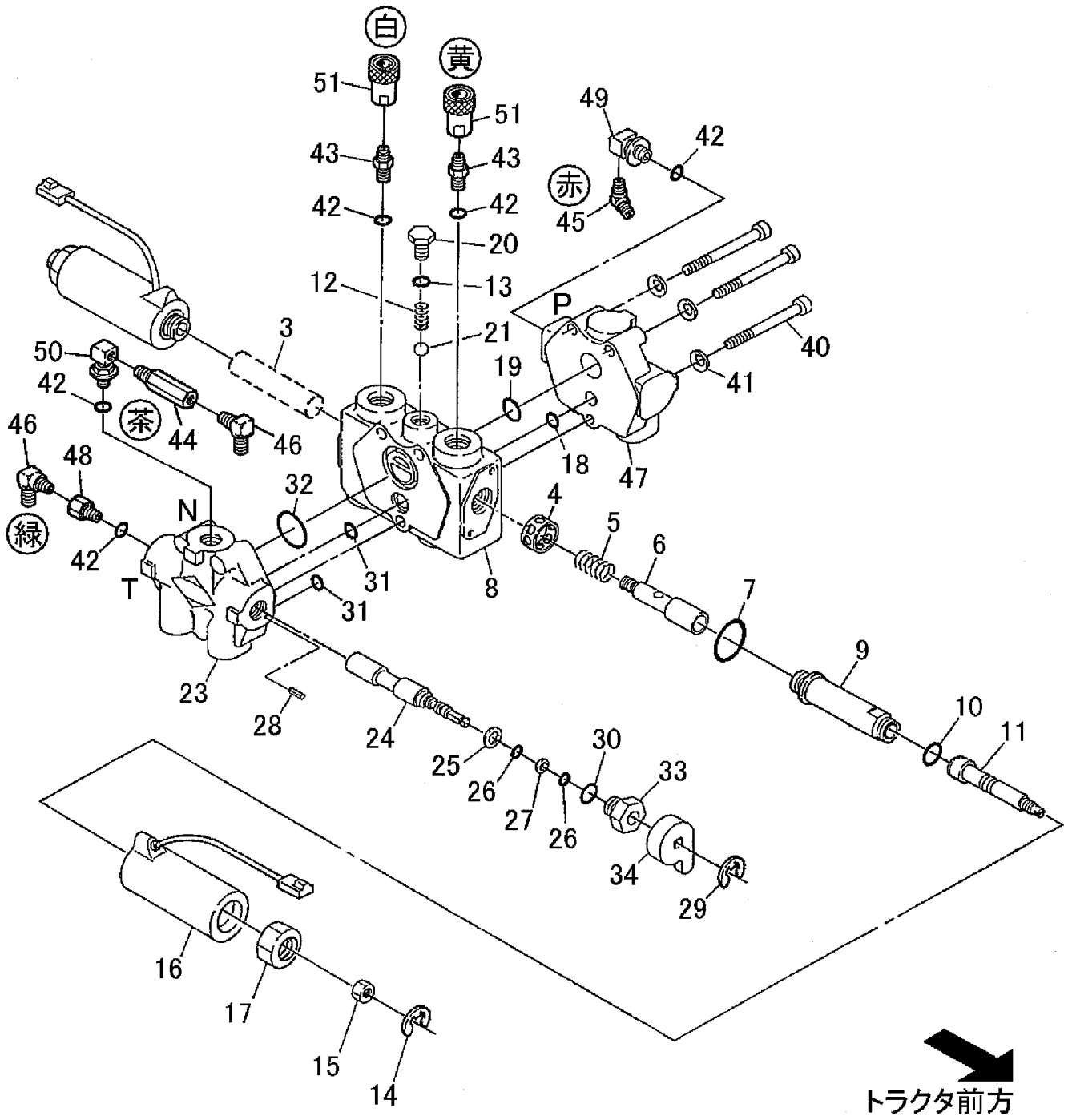
FIG.3 バルブ詳細(1)　(D1－50GA CAB)



TAB.3 バルブ詳細(1) (D1－50GA CAB)

図番	品番	品名	個数	摘要	小売価格(円)
1	C71053010-1	スタックバルブアッシ	1	№2～52 (ASV50E)	
2	D10001309-1	バルブセクション	1	№3～21 (単複切換用)	
3	----------	スプール	1	交換･単体販売不可	
4	83004-2017-1	バネオサエ	2	ASV50E	
5	83004-2011-3	スプールバネ	2	ASV50E	
6	83004-2015-1	プランジャ	2	ASV50E (標準用)	
7	14820-12018	オーリング	2	P18-1種B	
8	----------	ケーシング	1	交換･単体販売不可	
9	83004-2009-4	チューブ	2	交換･単体販売不可	
10	14820-12005	オーリング	2	P5-1種B	
11	83004-2010-3	プッシュピン	2	交換･単体販売不可	
12	83004-0014-2	チェックバネ	1		
13	14820-12011	オーリング	1	P11-1種B	
14	14615-50600	Eガタトメワ	2	φ6用	
15	12112-50084	ナット	2	M8×1.25 (小形3種)	
16	83004-2026-1	ソレノイドコイルアッシ	2	ASV50E (矢崎端子)	
17	83004-2012-1	ロックナット	2	M16×1.5 (細目)	
18	14820-12012	オーリング	1	P12-1種B	
19	14820-32025	オーリング	1	G25-1種B	
20	83004-0013-2	プラグ (O.S)	1	G1/4(O.S)	
21	17715-00803	ボール	1	3/8 (φ9.525)	
22	D10001095-1	アウトレットアッシ	1	№23～34 (単複切換用)	
23	----------	アウトレット	1	交換･単体販売不可	
24	----------	タンプクキリカエスプール	1	交換･単体販売不可	
25	83004-0107-1	シム	1		
26	14820-12006	オーリング	2	P6-1種B	
27	14822-04006	バックアップリング	1	T2-P6	
28	15411-00314	スプリングピン	1	φ3×14	
29	14615-50700	Eガタトメワ	1	φ7用	
30	14820-12014	オーリング	1	P14-1種B	
31	14820-12012	オーリング	2	P12-1種B	
32	14820-32025	オーリング	1	G25-1種B	
33	80103-1145-2	キャップ	1	ASV2501用	
34	80114-1157-4	タンプクキリカエレバー	1	LMV5000用	
35	A10000053-1	カラーリング	1	3/8, 赤 (図欠)	
36	A10000054-1	カラーリング	1	3/8, 茶 (図欠)	
37	A10000055-1	カラーリング	1	3/8, 緑 (図欠)	
38	A10000056-1	カラーリング	1	3/8, 黄 (図欠)	
39	A10000057-1	カラーリング	1	3/8, 白 (図欠)	
40	11315-30875	ロッカクアナツキボルト	3	M8×1.25×75	
41	14522-10800	サラバネザガネ	3	M8用	
42	14820-12014	オーリング	5	P14-1種B	
43	25121-33500	ニップル(O.S)	2	G3/8(O.S)×R3/8	
44	25020-18040	コネクタ	1	R3/8×Rc3/8×40	
45	25012-04544	45° ホースエルボ	1	G1/2×R1/2	
46	25012-03543	ホースエルボ	2	G1/2×R3/8	
47	D10001316-1	インレット	1		
48	25103-20500	コネクタ (O.S)	1	G3/8(O.S)×Rc3/8×20	
49	25158-34500	カイテンエルボメス	1	G3/8(O.S)×Rc1/2	
50	25158-33500	カイテンエルボメス	1	G3/8(O.S)×Rc3/8	

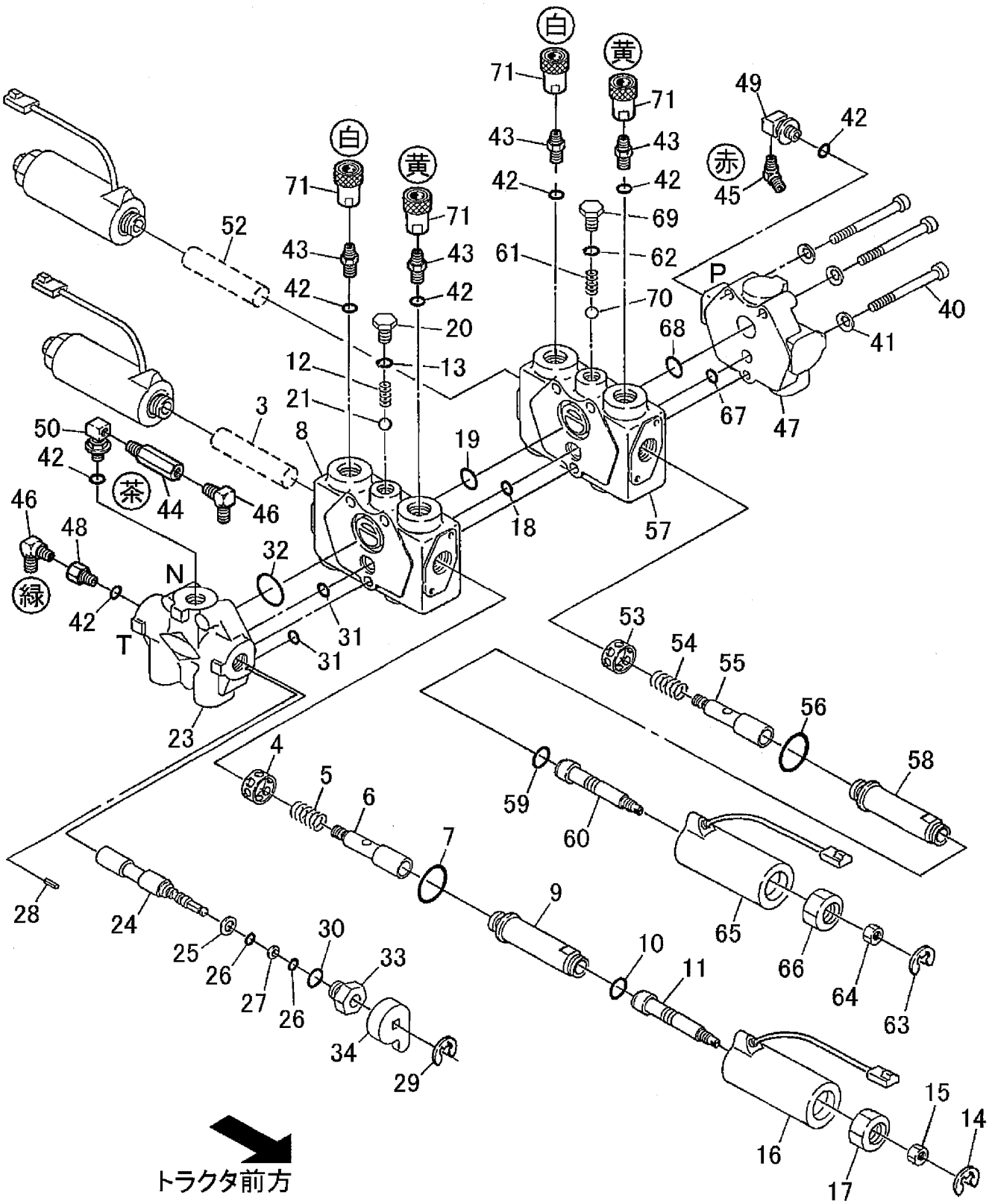
FIG.4 バルブ詳細(2)　(D1－50GA CAB)



TAB.4 バルブ詳細(2) (D1－50GA CAB)

図番	品　番	品　名	個数	摘　要	小売価格(円)
51	25001-11503	カプラメス	2	3/8	
52	25001-21503	カプラキャップメス	2	3/8ﾒｽ用, 赤　(図欠)	

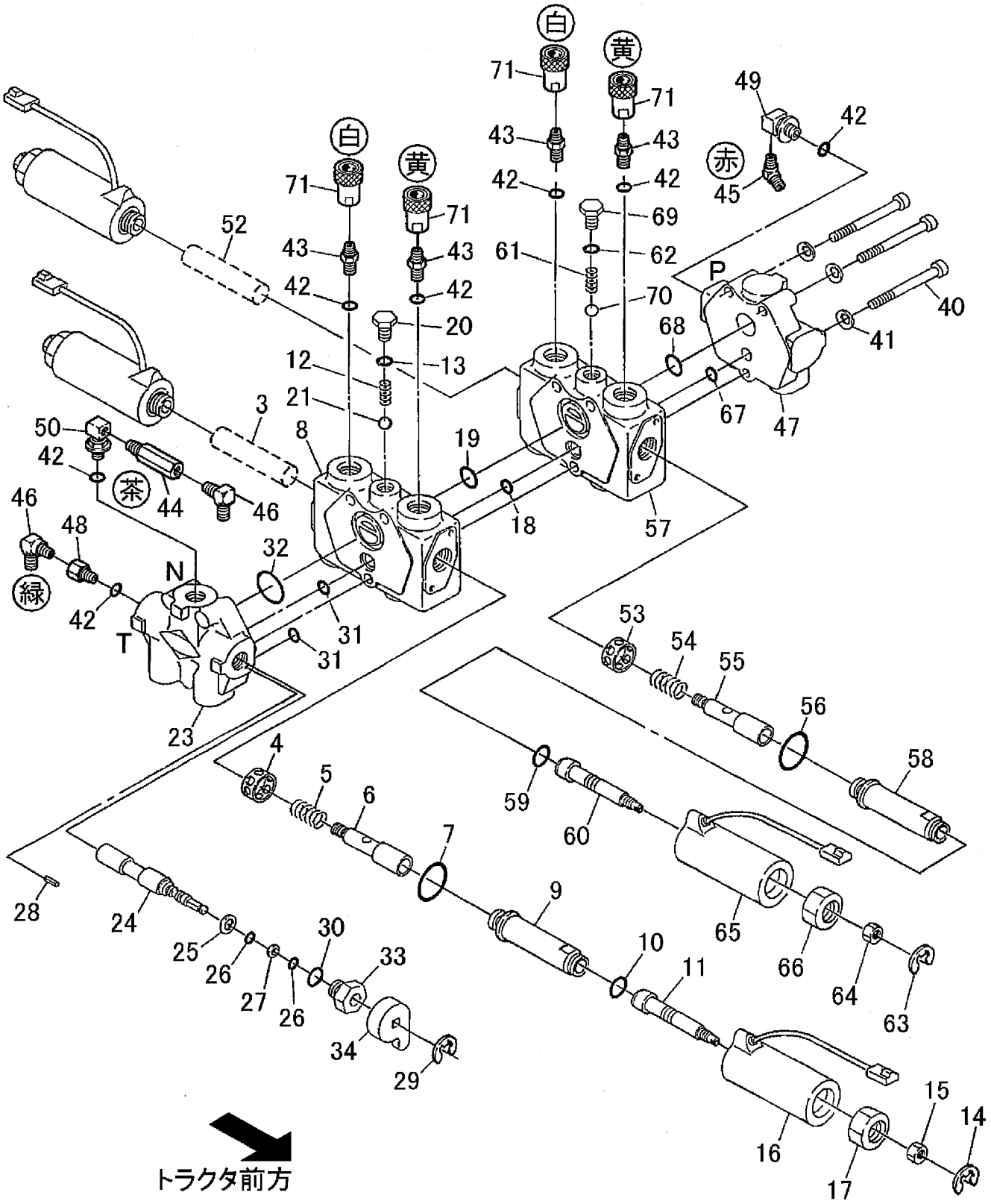
FIG.5 バルブ詳細(3)　(D2−50GA CAB)



TAB.5 バルブ詳細(3) (D2−50GA CAB)

図番	品番	品名	個数	摘要	小売価格(円)
1	C71053110-1	スタックバルブアッシ	1	No.2～72 (ASV50E)	
2	D10001309-1	バルブセクション	1	No.3～21 (単複切換用)	
3	----------	スプール	1	交換･単体販売不可	
4	83004-2017-1	バネオサエ	2	ASV50E	
5	83004-2011-3	スプールバネ	2	ASV50E	
6	83004-2015-1	プランジャ	2	ASV50E (標準用)	
7	14820-12018	オーリング	2	P18-1種B	
8	----------	ケーシング	1	交換･単体販売不可	
9	83004-2009-4	チューブ	2	交換･単体販売不可	
10	14820-12005	オーリング	2	P5-1種B	
11	83004-2010-3	プッシュピン	2	交換･単体販売不可	
12	83004-0014-2	チェックバネ	1		
13	14820-12011	オーリング	1	P11-1種B	
14	14615-50600	Eガタトメワ	2	φ6用	
15	12112-50084	ナット	2	M8×1.25 (小形3種)	
16	83004-2026-1	ソレノイドコイルアッシ	2	ASV50E (矢崎端子)	
17	83004-2012-1	ロックナット	2	M16×1.5 (細目)	
18	14820-12012	オーリング	1	P12-1種B	
19	14820-32025	オーリング	1	G25-1種B	
20	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1	G1/4(O.S)	
21	17715-00803	ボール	1	3/8 (φ9.525)	
22	D10001095-1	アウトレットアッシ	1	No.23～34 (単複切換用)	
23	----------	アウトレット	1	交換･単体販売不可	
24	----------	タンプクキリカエスプール	1	交換･単体販売不可	
25	83004-0107-1	シム	1		
26	14820-12006	オーリング	2	P6-1種B	
27	14822-04006	バックアップリング	1	T2-P6	
28	15411-00314	スプリングピン	1	φ3×14	
29	14615-50700	Eガタトメワ	1	φ7用	
30	14820-12014	オーリング	1	P14-1種B	
31	14820-12012	オーリング	2	P12-1種B	
32	14820-32025	オーリング	1	G25-1種B	
33	80103-1145-2	キャップ	1	ASV2501用	
34	80114-1157-4	タンプクキリカエレバー	1	LMV5000用	
35	A10000053-1	カラーリング	1	3/8, 赤 (図欠)	
36	A10000054-1	カラーリング	1	3/8, 茶 (図欠)	
37	A10000055-1	カラーリング	1	3/8, 緑 (図欠)	
38	A10000056-1	カラーリング	2	3/8, 黄 (図欠)	
39	A10000057-1	カラーリング	2	3/8, 白 (図欠)	
40	11315-30802	ロッカクアナツキボルト	3	M8×1.25×110	
41	14522-10800	サラバネザガネ	3	M8用	
42	14820-12014	オーリング	7	P14-1種B	
43	25121-33500	ニップル(O.S)	4	G3/8(O.S)×R3/8	
44	25020-18040	コネクタ	1	R3/8×Rc3/8×40	
45	25012-04544	45° ホースエルボ	1	G1/2×R1/2	
46	25012-03543	ホースエルボ	2	G1/2×R3/8	
47	D10001316-1	インレット	1		
48	25103-20500	コネクタ(O.S)	1	G3/8(O.S)×Rc3/8×20	
49	25158-34500	カイテンエルボメス	1	G3/8(O.S)×Rc1/2	
50	25158-33500	カイテンエルボメス	1	G3/8(O.S)×Rc3/8	

FIG.6 バルブ詳細(4)　(D2−50GA CAB)



TAB.6 バルブ詳細(4) (D2−50GA CAB)

図番	品番	品名	個数	摘要	小売価格(円)
51	D10001758-1	バルブセクション	1	№52～70 (標準用)	
52	----------	スプール	1	交換・単体販売不可	
53	83004-2017-1	バネオサエ	2	ASV50E	
54	83004-2011-3	スプールバネ	2	ASV50E	
55	83004-2015-1	プランジャ	2	ASV50E (標準用)	
56	14820-12018	オーリング	2	P18-1種B	
57	----------	ケーシング	1	交換・単体販売不可	
58	83004-2009-4	チューブ	2	交換・単体販売不可	
59	14820-12005	オーリング	2	P5-1種B	
60	83004-2010-3	プッシュピン	2	交換・単体販売不可	
61	83004-0014-2	チェックバネ	1		
62	14820-12011	オーリング	1	P11-1種B	
63	14615-50600	Eガタトメワ	2	φ6用	
64	12112-50084	ナット	2	M8×1.25	
65	83004-2026-1	ソレノイドコイルアッシ	2	ASV50E (矢崎端子)	
66	83004-2012-1	ロックナット	2	M16×1.5 (細目)	
67	14820-12012	オーリング	1	P12-1種B	
68	14820-32025	オーリング	1	G25-1種B	
69	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1	G1/4(O.S)	
70	17715-00803	ボール	1	3/8 (φ9.525)	
71	25001-11503	カプラメス	4	3/8	
72	25001-21503	カプラキャップメス	4	3/8ﾒｽ用, 赤 (図欠)	