サブバルブ

取扱説明書

D1-50GA (安全フレーム仕様トラクタ用･単複１連)
D2-50GA (安全フレーム仕様トラクタ用･単複２連)

適用トラクタ：　ＧＡ４１　　ＧＡ４６
　　ＧＡ５０

文書コードNo.：　Ｃ７１０８９０００－１

注意　後部作業機側にホース・継手類が準備されていない場合は、お手数ですが別途ご購入願います。

⚠ 製品を安全に正しく組付けていただくために必ずお読みください。

このたびは弊社製品を
お買い上げいただきありがとうございます。

はじめに

● この取扱説明書は、本製品の組付方法と組付上の注意事項および部品注文について説明しています。
組付前には必ずこの取扱説明書をお読みいただいて十分理解され、正しく安全に組付けていただき、最良の状態でご使用ください。

● なお、品質・性能向上などの理由で、使用部品の変更を行なうことがあります。
その際には、本書の内容および写真イラストなどの一部が、本製品と一致しない場合がありますので、ご了承ください。

● ご不明なことやお気付のことがございましたら、お買い上げ店か、お近くの特販店・農協（ＪＡ）またはサービス工場にご相談ください。



● 下記マークが付いた項目は、安全上特に重要な項目ですので必ずお守りください。

危険 その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。

警告 その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。

注意 その警告に従わなかった場合、けがを負うおそれのあるものを示します。

取扱注意 その警告に従わなかった場合、製品の損傷や故障のおそれのあるものを示します。

補　足 その他、使用上役立つ補足説明を示します。

目　次

項 目		ページ
組付ける前に	―――――――	1
組付時の注意	―――――――	1
適正締付トルク表	―――――――	2
組付要領	―――――――	3
操作方法	―――――――	16
純正部品表	―――――――	18
サブバルブ	―――――――	20
バルブ詳細	―――――――	24

⚠ 組付ける前に

ローダを安全に組付けていただくために、下記の注意事項を必ず守ってください。
下記の注意事項を守らないと、死亡を含む傷害や事故、製品の破損が生じるおそれがあります。

組付時の注意

- 平坦な場所にトラクタを移動させて、エンジンを停止し、駐車ブレーキをかけてください。
- 組付部品のサイズ・個数を確認してください。（「純正部品表」参照）
- スパナ・モンキー・プライヤーなどの組付けに必要な工具類をそろえてください。
- バルブ・ホースなどの油圧部品は、土やゴミを付着させたりキズをつけないよう、ていねいに取扱ってください。
- 部品の形状詳細は、改良のため予告なく変更することがあります。
- ホース・カプラなどは、同色のラベルのついたものどうしをつないでください。
- ホースは無理な曲げ・ねじれがかからない状態にして締付けてください。
- **ホース先端金具(ユニオン部)は全長175㎜程度のスパナ・モンキーを使用して締付けてください。**
  （締め過ぎますとネジがつぶれ、油もれの原因となります）
- **ボルト・ナットは正規の締付トルクで締めつけてください。**（2ページ「適正締付トルク表」参照）
  ①ボルトの材質は、**ボルトの頭に打刻してある数字**で見分けます。
  ②締付ける前に必ず打殻数字を確認し、表に従って締付けてください。

⚠警告

- **本製品を組付ける前には必ずこの組付要領を熟知するまで読んでいただき、安全に正しく組付けてください。**
- **組付けの際は、ヘルメットや安全靴などの安全具を必ず着用してください。**
- **作業を始めるときは、作業範囲の前後・左右・上下の安全を十分に確認してください。**

【守らないと】
死亡を含む傷害や事故につながるおそれがあります。

● ボルト・ナットは規定の締付トルクで締付けてください。（下表）

適正締付トルク表

注意
1. ボルトの材質は、**ボルトの頭に打刻してある数字**で見分けます。
2. 締付ける前に打刻数字を確認し、下表に従って締付けを行なってください。
   ただし、11 Tは８Tのトルクで締付けてください。
3. クラッチハウジングおよびエンジン取付部のボルトには、少量の油や潤滑剤を塗布してください。

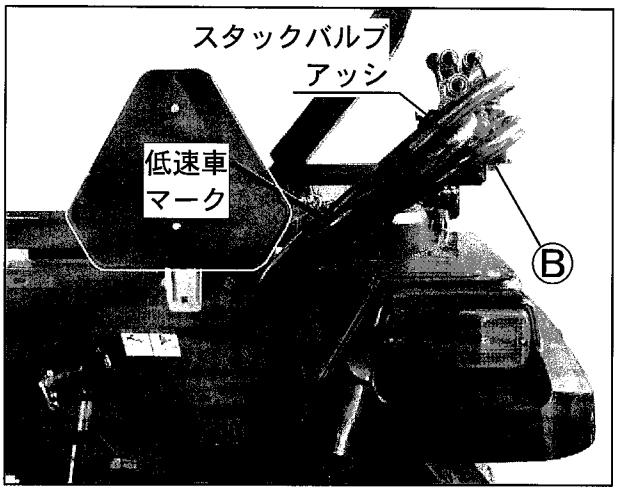
単位　上段：N·m
（下段：kgf·cm）

強度区分 / 呼び	4T	6T	7T	8T	10.9 (9T)
M3	0.29 ～ 0.49 (3 ～ 5)	----------	----------	----------	----------
M4	0.78 ～ 0.98 (8 ～ 10)	----------	----------	----------	----------
M5	2.5 ～ 3.4 (25 ～ 35)	4.4 ～ 5.4 (45 ～ 55)	5.4 ～ 6.4 (55 ～ 65)	6.4 ～ 7.4 (65 ～ 75)	6.5 ～ 7.4 (65 ～ 75)
M6	4.9 ～ 6.9 (50 ～ 70)	7.8 ～ 9.8 (80 ～ 100)	9.8 ～ 12 (100 ～ 120)	12 ～ 14 (120 ～ 140)	12 ～ 14 (120 ～ 140)
M8	12 ～ 17 (120 ～ 170)	20 ～ 25 (200 ～ 250)	25 ～ 29 (250 ～ 300)	29 ～ 34 (300 ～ 350)	29 ～ 34 (300 ～ 350)
M10	21 ～ 29 (210 ～ 300)	39 ～ 49 (400 ～ 500)	39 ～ 44 (400 ～ 450)	49 ～ 54 (500 ～ 550)	49 ～ 54 (500 ～ 550)
M12	44 ～ 54 (450 ～ 550)	69 ～ 78 (700 ～ 800)	83 ～ 93 (850 ～ 950)	93 ～ 110 (950 ～ 1100)	93 ～ 110 (950 ～ 1100)
M14	64 ～ 78 (650 ～ 800)	98 ～ 120 (1000 ～ 1200)	120 ～ 130 (1200 ～ 1350)	130 ～ 150 (1350 ～ 1500)	150 ～ 170 (1500 ～ 1700)
M16	88 ～ 110 (900 ～ 1100)	130 ～ 150 (1300 ～ 1500)	150 ～ 170 (1500 ～ 1750)	180 ～ 200 (1800 ～ 2000)	220 ～ 250 (2200 ～ 2500)
M18	120 ～ 140 (1200 ～ 1400)	170 ～ 190 (1700 ～ 1900)	210 ～ 240 (2100 ～ 2400)	250 ～ 270 (2500 ～ 2800)	310 ～ 340 (3200 ～ 3500)
M20	150 ～ 170 (1500 ～ 1700)	200 ～ 220 (2000 ～ 2200)	240 ～ 270 (2400 ～ 2800)	310 ～ 350 (3200 ～ 3600)	440 ～ 480 (4500 ～ 4900)
M22	180 ～ 210 (1800 ～ 2100)	320 ～ 350 (3300 ～ 3600)	420 ～ 450 (4300 ～ 4600)	540 ～ 580 (5500 ～ 5900)	610 ～ 650 (6200 ～ 6600)
M24	240 ～ 260 (2400 ～ 2700)	440 ～ 470 (4500 ～ 4800)	540 ～ 570 (5500 ～ 5800)	710 ～ 750 (7200 ～ 7600)	780 ～ 820 (8000 ～ 8400)

組付要領

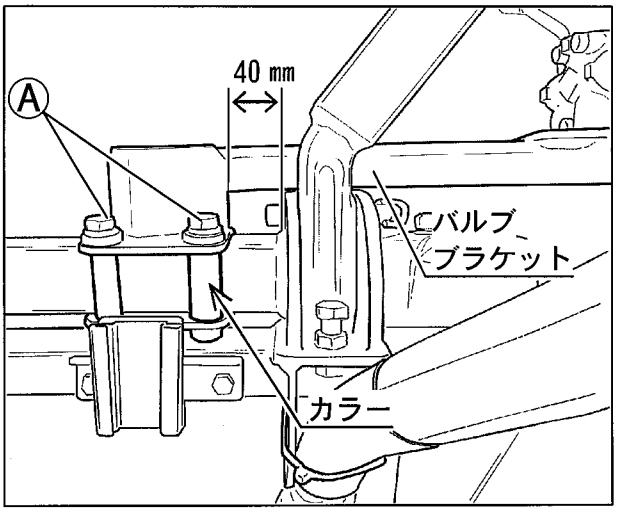
① バルブの組付

(1) トラクタ後部の低速車マークを取りはずす。



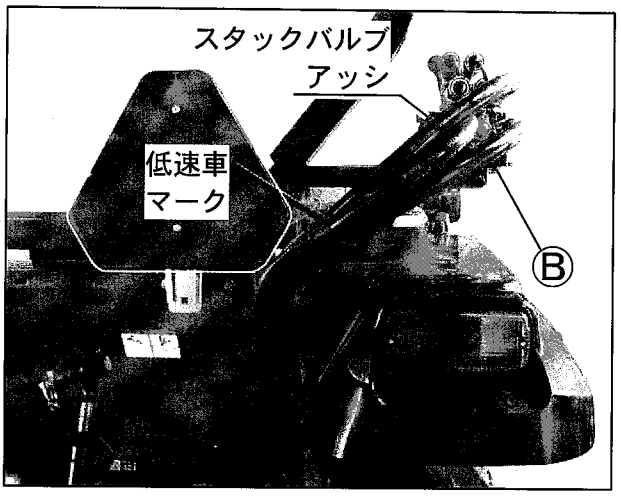
(2) トラクタ座席後部、左右連結パイプにバルブブラケットを組付ける。
安全フレームのステーから 40 mmすきまをあけ、カップホルダに置かれた缶とバルブブラケットが干渉しない位置に組付けてください。

Ⓐ 使用ボルト：M12X1.75X75　　2本
バネ座金　：M12用2号　　2個
カラー　　：49.5 mm　　2個



注意 カラーはバルブブラケットではさみ込んでください。

(3) スタックバルブアッシをバルブブラケットに組付ける。
スタックバルブアッシが安全フレーム等トラクタ部品に干渉しないよう、位置を調整して組付ける。



Ⓑ 使用ボルト：M12×1.75×25　2本
バネ座金　：M12用2号　2個
平座金　：M12用　2個

注意 スタックバルブアッシの操作レバーが前方を向くように組付けてください。

注意 スタックバルブアッシが安全フレーム等トラクタ部品に干渉しないよう、位置を調整して組付ける。

(4) (1)で取りはずした低速車マークを元通り組付ける。

② 油圧取出部の組付

注意 油圧関係の組付けは、必ずエンジンを停止して駐車ブレーキをかけ、ロアーリンク（またはロータリ）を最下位まで下げてから作業を始めてください。

注意 ホースと継手をつなぐ場合は、同色のラベルのついたものどうしをつないでください。

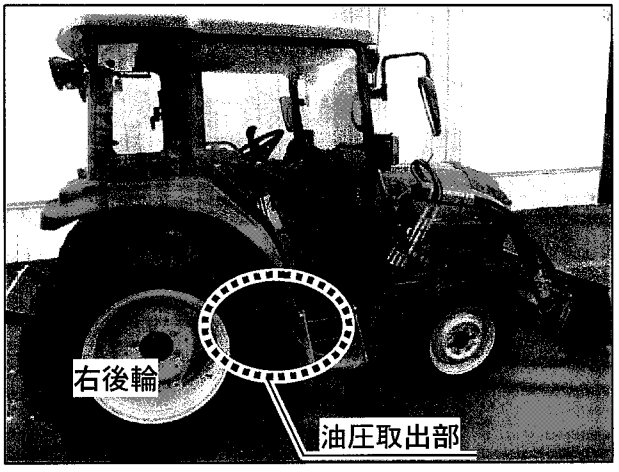
注意 ホース先端金具（ユニオン部）は、全長175㎜程度のスパナ・モンキーを使用して締付けてください。締め過ぎますとネジがつぶれ油もれの原因となります。
締付トルクは下表を参照してください。

ネジサイズ	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1/1
推奨トルク （上段：N・m） （下段：kgf・cm）	9.8 (100)	24.5 (250)	49.0 (500)	58.8 (600)	118 (1200)	137 (1400)

A．ローダとの共着をしない場合

(1) トラクタ右後輪を取りはずす。

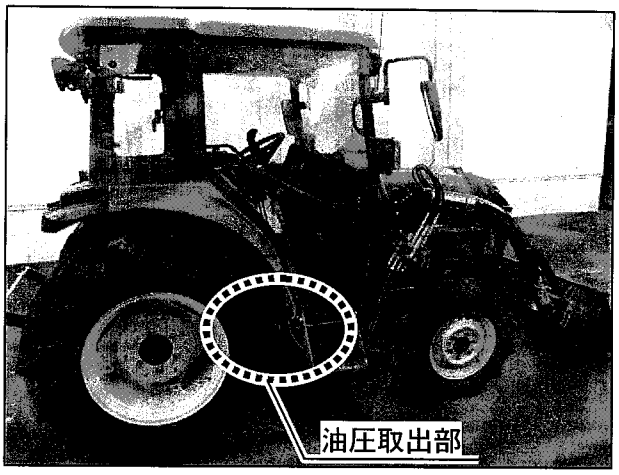
注意 トラクタをジャッキ等で持上げ、右後輪をはずします。
後輪をはずした後、トラクタが転倒しないように必ずウマ等を使用してトラクタを支えてください。

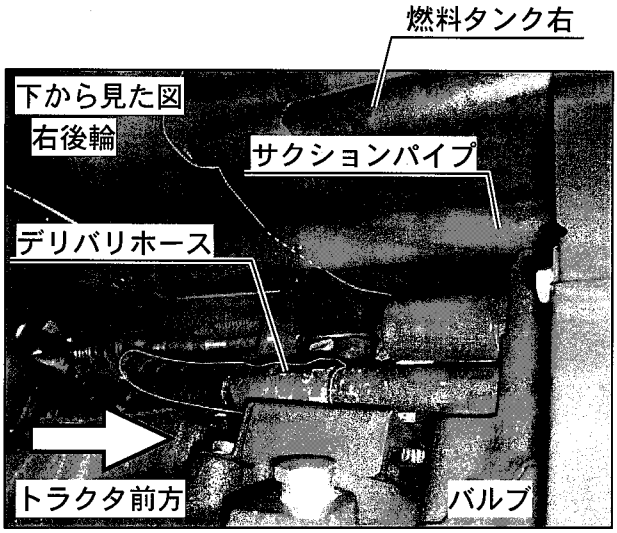


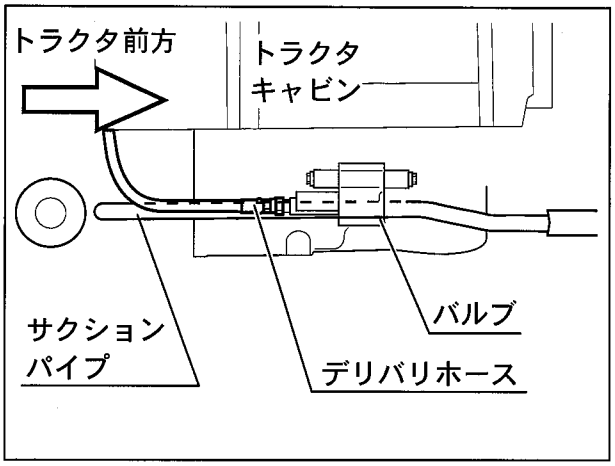
(2) トラクタ右 サブステップ下、燃料タンク右の内側にある油圧バルブからデリバリホースをはずす。

注意 この時、多少油がもれますので、下に油受けを置いてください。

注意 はずしたバルブ側がⓅポート、デリバリホース側がⓃポートになります。

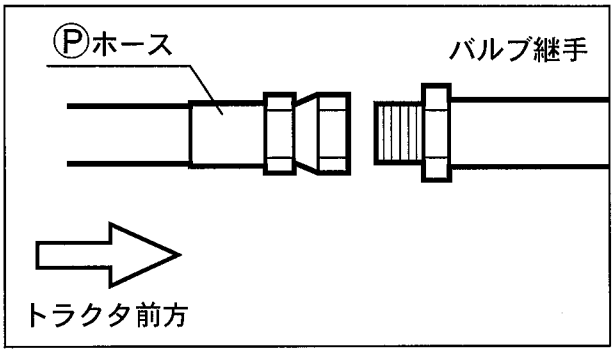






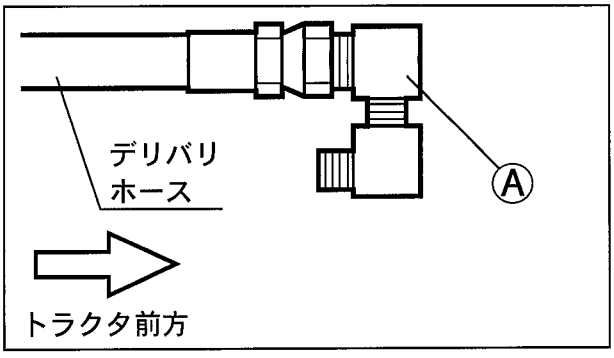
(3) Ⓟポート（バルブ側）にホースをつなぐ。

Ⓟ 使用ホース：12×2200 ㎜ (赤ラベル)　1本



(4) Ⓝポート（デリバリホース側）に油圧戻しアッシを組付ける。

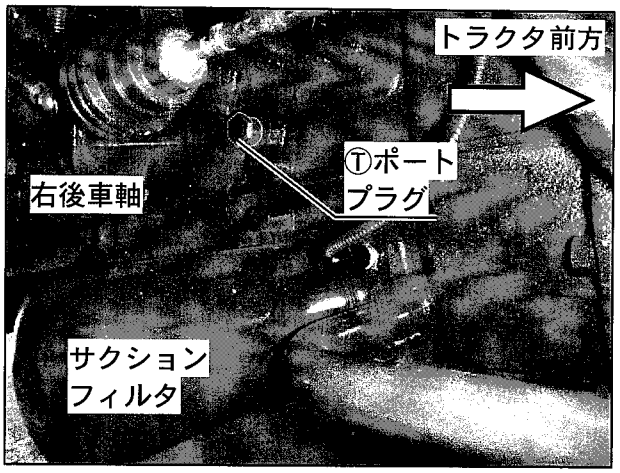
Ⓐ 油圧戻しアッシ：カラーリング茶　1個



(5) トラクタミッションケース右側面のプラグ（R1/2）を取りはずす。

注意 このポートがⓉポートになります。

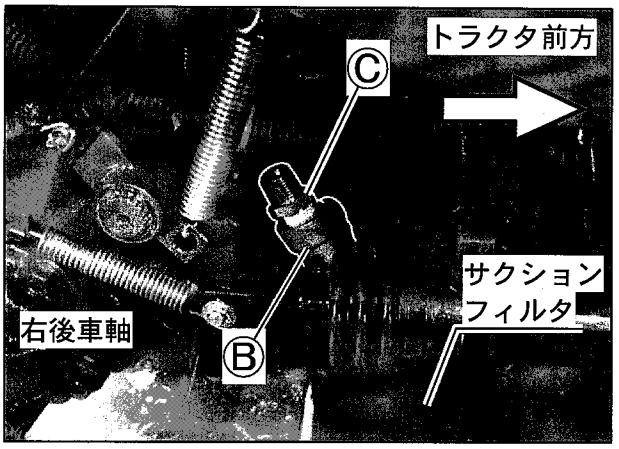
注意 Ⓣポート周辺のアースコードに工具が引っかかりそうな場合、取りはずしておいてください。



(6) Ⓣポートにタンクポートアッシのティーを組付ける。

Ⓑ タンクポートアッシ：カラーリング緑　1個

注意 ホースニップルがトラクタ後ろ斜め上向きに組付けてください。（右図参照）



(7) タンクポートアッシのティーにホースニップルを組付ける。

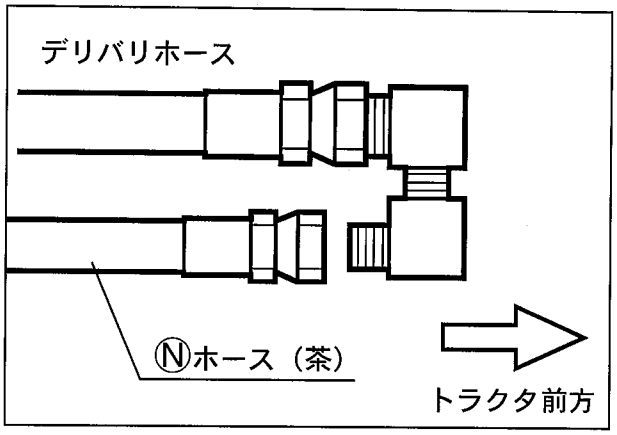
Ⓒ ホースニップル：G1/2XR1/2　1個

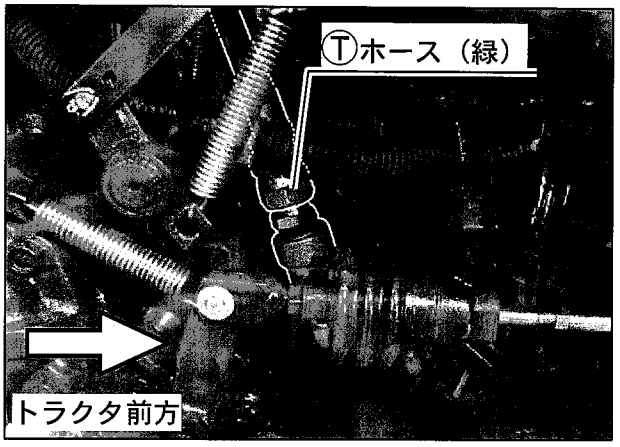
(8) 油圧戻しアッシ、タンクポートアッシの各継手にホースをつなぐ。

油圧戻しアッシⒶ:
Ⓝ 使用ホース：12×2225 mm (茶ラベル)　1本

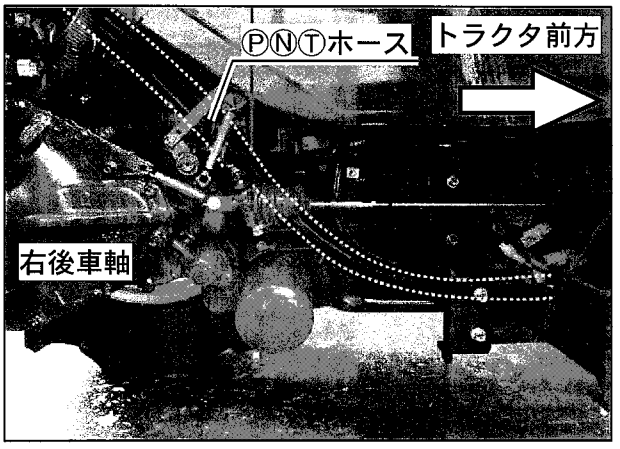
タンクポートアッシⒸ:
Ⓣ 使用ホース：12×1650 mm (緑ラベル)　1本

注意 同色のカラーリングまたはシールの付いたものどうしをつないでください。

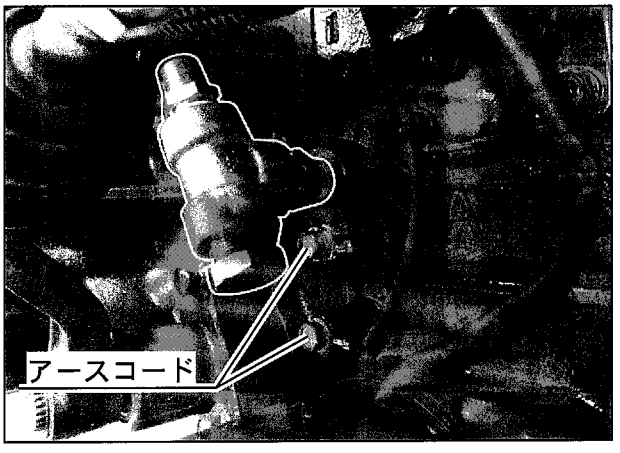




(9) (3) (8) でつないだホース（3本）をトラクタ後車軸上を通してキャビン後部、バルブアッシ付近に取りまわす。



(10) タンクポートアッシ組付時にアースコードを取りはずした場合は、元通り組み付ける。



B．ローダとの共着をする場合

(1) トラクタ右後輪を取りはずす。

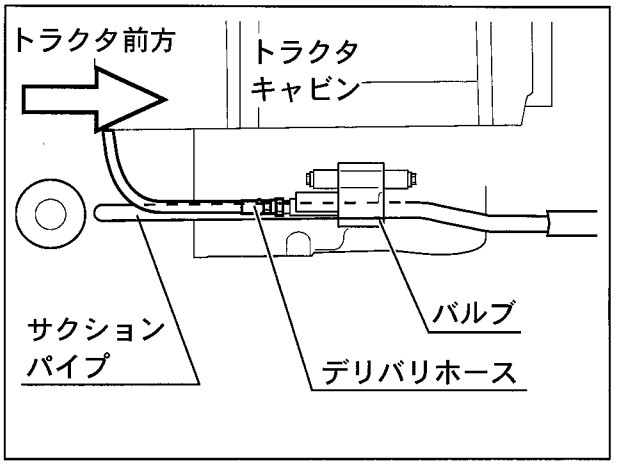
注意 トラクタをジャッキ等で持上げ、右後輪をはずします。
後輪をはずした後、トラクタが転倒しないように必ずウマ等を使用してトラクタを支えてください。

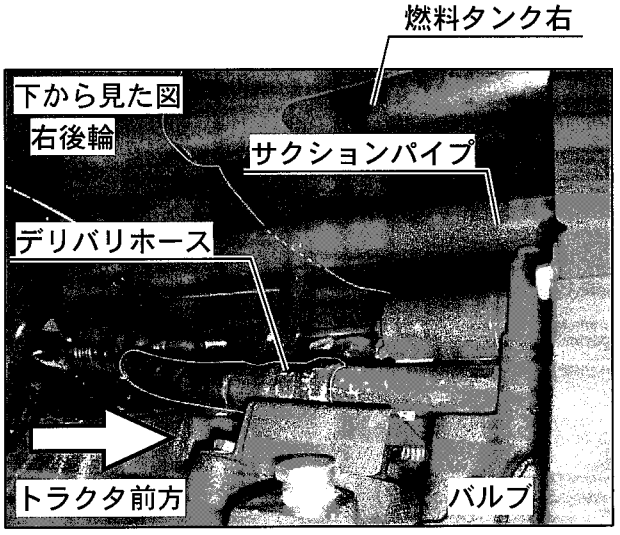


(2) トラクタ右 サブステップ下、燃料タンク右の内側にある油圧バルブからデリバリホースをはずす。

注意 この時、多少油がもれますので、下に油受けを置いてください。

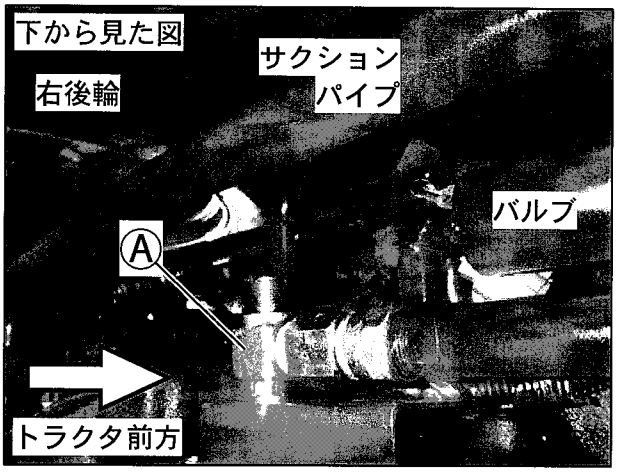
注意 はずしたバルブ側がⓅポート、デリバリホース側がⓃポートになります。





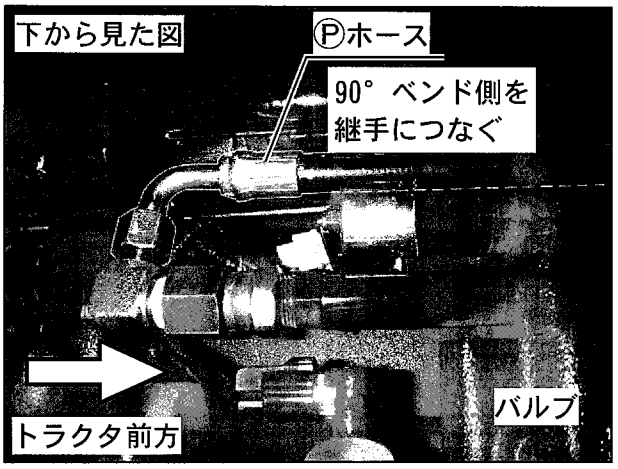
(3) Ⓟポート（バルブ側）にローダの油圧取出アッシを組付ける。

Ⓐ 油圧取出アッシ：**ローダ部品**　　1個



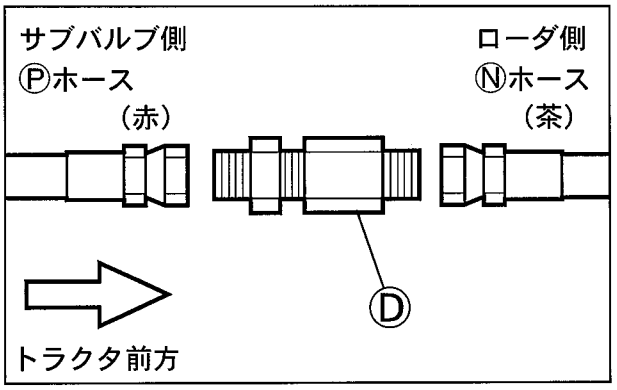
(4) この油圧取出アッシⒶにローダ部品のⓅホースを組付ける。

Ⓟ 使用ホース：**ローダ部品**（赤ラベル付）　1本



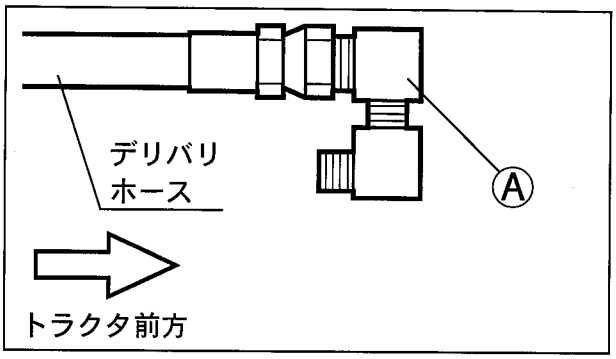
(5) ローダ部品のⓃホース（茶ラベル）にサブバルブのⓅホース（赤ラベル）を組付ける。

Ⓓ 油圧戻しアッシ：**ローダ部品**　　1個
Ⓟ 使用ホース　　：12×2200 mm（赤ラベル）
1本



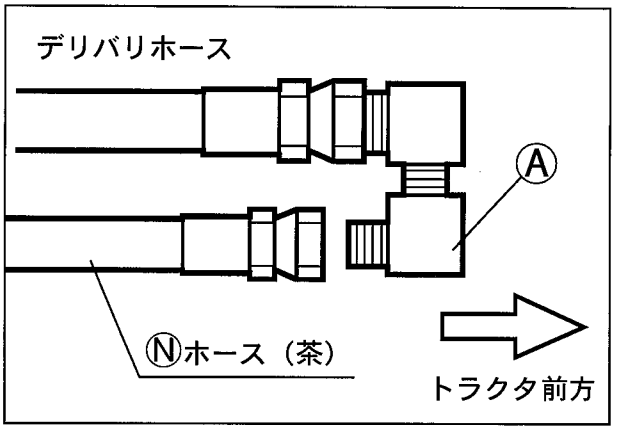
(6) Ⓝポート（デリバリホース側）に油圧戻しアッシを組付ける。

Ⓐ 油圧戻しアッシ：カラーリング茶　　1個



(7) この油圧戻しアッシにサブバルブのホースを組付ける。

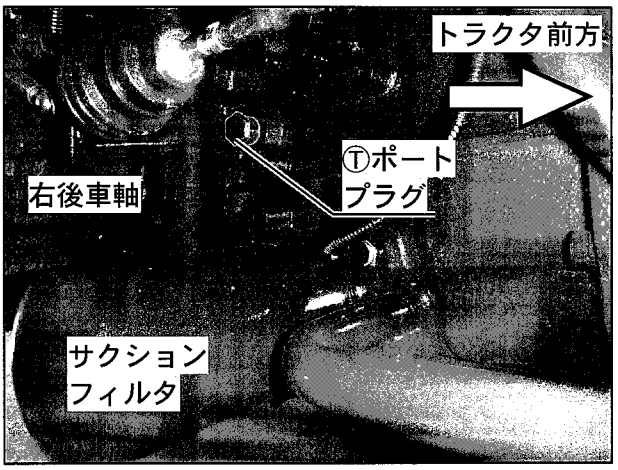
油圧戻しアッシⒶ：
Ⓝ 使用ホース：12×2225 mm (茶ラベル)　1本



(8) トラクタミッションケース右側面のプラグ（R1/2）を取りはずす。

注意 このポートがⓉポートになります。

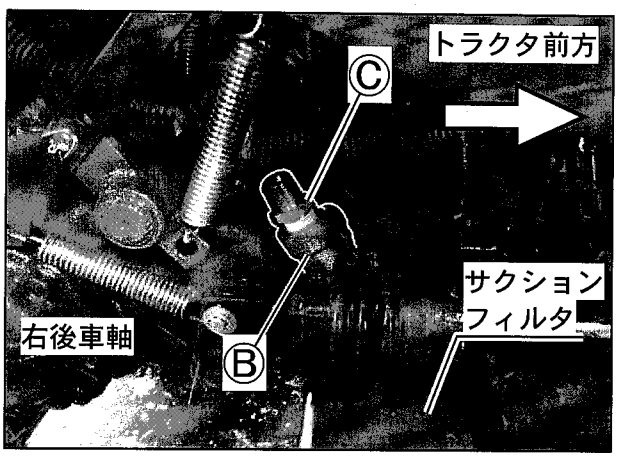
注意 Ⓣポート周辺のアースコードに工具が引っかかりそうな場合、取りはずしておいてください。



(9) Ⓣポートにタンクポートアッシのティーを組付ける。

Ⓑ タンクポートアッシ：カラーリング緑　1個

注意 ホースニップルがトラクタ後ろ斜め上向きに組付けてください。（右図参照）



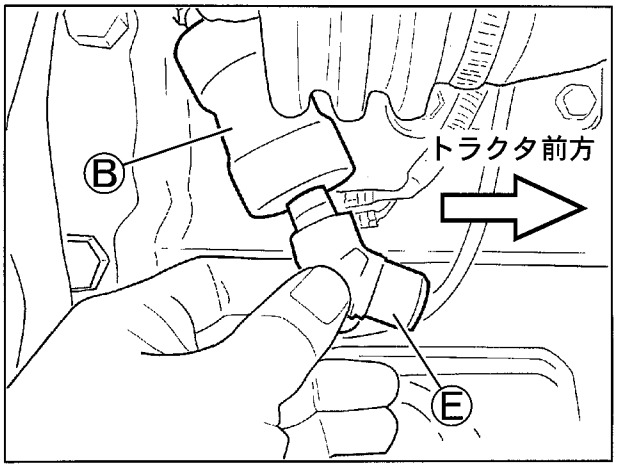
(10) タンクポートアッシのティーにホースニップルを組付ける。

Ⓒ ホースニップル：G1/2×R1/2　1個

(11) タンクポートアッシの沈みプラグを取りはずす。

(12) 同箇所へ４５° ホースエルボを組付ける。このとき、ホースエルボが前方に向くように組付けてください

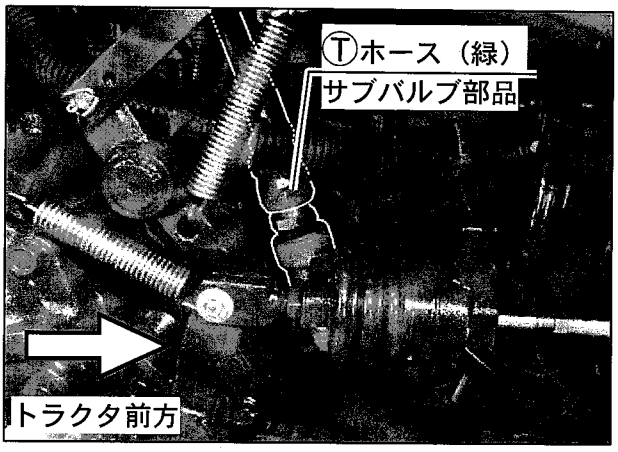
Ⓔ 45° ホースエルボ：G1/2×R1/2　1個

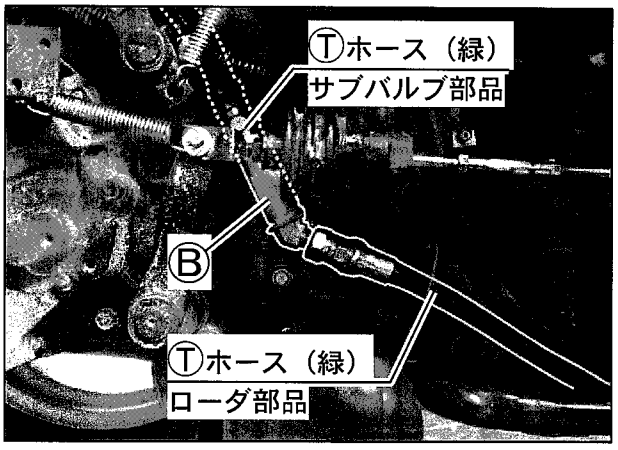


(13) タンクポートアッシにサブバルブのホースおよびローダ部品のホースをつなぐ。

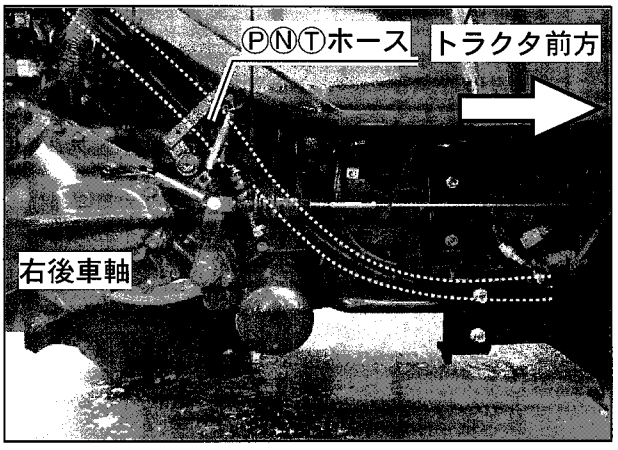
上側：
Ⓣ 使用ホース：12×1650 mm (緑ラベル)　1本

下側：
Ⓣ 使用ホース：**ローダ部品** (緑ラベル)　1本

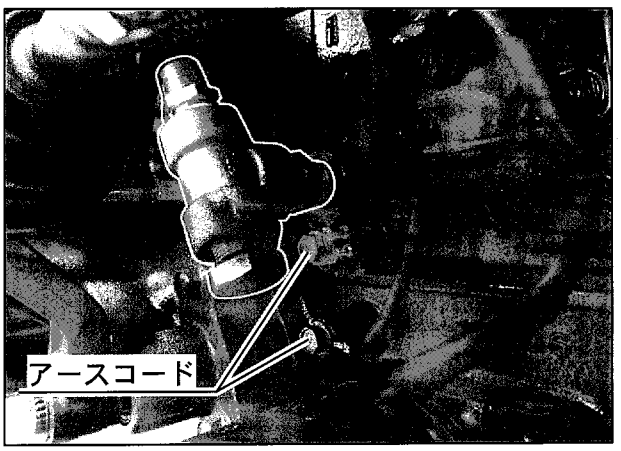




(14) (5) (7) (13) でつないだサブバルブのホース（3本）をトラクタ後車軸上を通してキャビン後部、バルブアッシ付近に取りまわす。



(15) タンクポートアッシ組付時にアースコードを取りはずした場合は、元通り組み付ける。

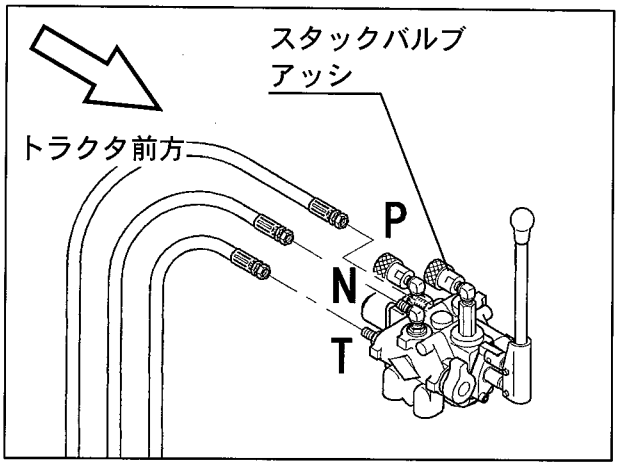


③ ホースの組付

（1） **「②油圧取出部の組付」**でつないだⓅⓃⓉホース（３本）をバルブアッシのⓅⓃⓉポートにつなぐ。

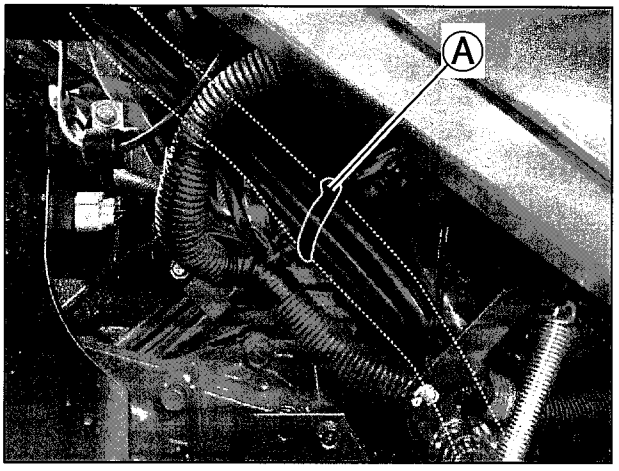
Ⓟ ゴムホース：12×2200（赤ラベル）　１本
Ⓝ ゴムホース：12×2225（茶ラベル）　１本
Ⓣ ゴムホース：12×1650（緑ラベル）　１本

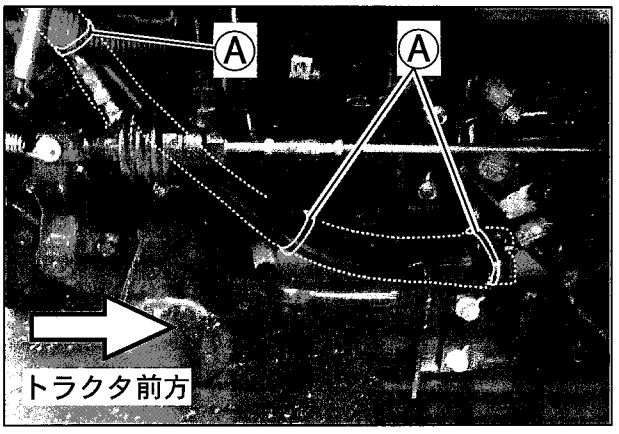
注意 同色のカラーリングまたはラベルの付いたものどうしをつないでください。



（2） ⓅⓃⓉホース（３本）がたるまないよう、樹脂バンドで束ねる。

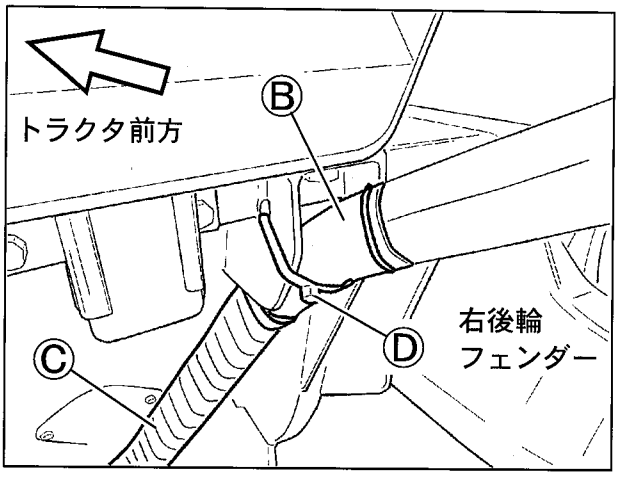
Ⓐ 樹脂バンド：238 mm　４本





（3） ⓅⓃⓉホースをホースカバーで束ね、両端を樹脂バンドで固定する。

Ⓑ ホースカバー：200×330×t1　　1個
　樹脂バンド　：185 mm　　2本



（4） ホース（３本）が鋭利な角部に直接接触しないよう、スパイラルチューブで束ねる。

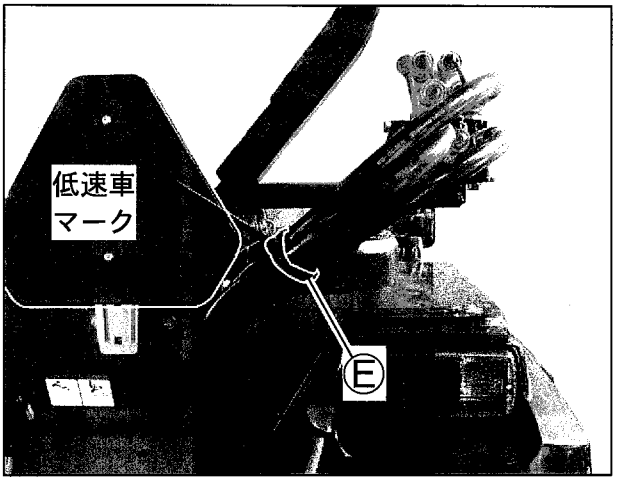
Ⓒ ｽﾊﾟｲﾗﾙﾁｭｰﾌﾞ：φ18×φ15×1200 mm　　1個

（5） ホース（３本）がたるまないよう、安全フレームのステーに樹脂バンドで束ねる。

Ⓓ 樹脂バンド：365 mm　　1本

（6） ホース（３本）がたるまないよう、樹脂バンドで束ねる。

Ⓔ 樹脂バンド：238 mm　　1本



操作方法

操作する前に

レバーを操作する前に、白・黄ポートに必ず後部作業機のホース，継手類をつないでください。

注意 後部作業機側にカプラが準備されていない場合は、本製品の**カプラオス（3/8）**をご利用ください。

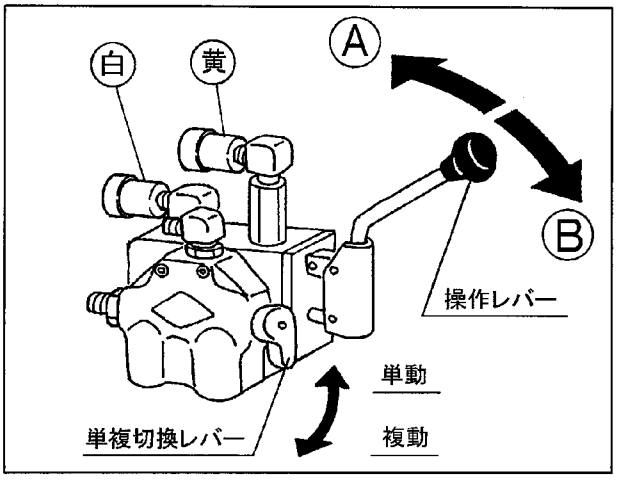
単動の場合

① 後部作業機からのホース（カプラ）をバルブの（白）ポートにつなぐ。

② 単複切換レバーを**「単動」**にする。

③ 操作レバーをⒶ方向に倒すと、（白）ポートから圧油が出る。

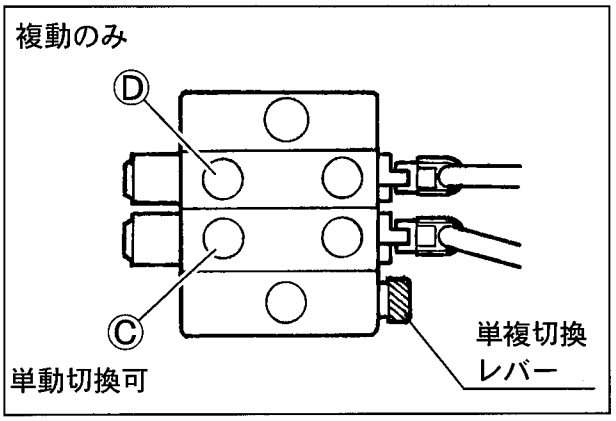
④ 操作レバーをⒷ方向に倒すと、後部作業機のシリンダから油が戻る。（トラクタのタンクに戻る）



注意 単動の場合、レバーをⒷ方向に倒しても（黄）ポートから圧油は出ません。

注意 ２連の場合、単複切換ができるのは単複切換レバー横のバルブセクション（右図Ⓒ）のみです。
他のバルブセクション（右図Ⓓ）は複動作動のみとなります。

注意 上図は１連の場合をしめす。



複動の場合

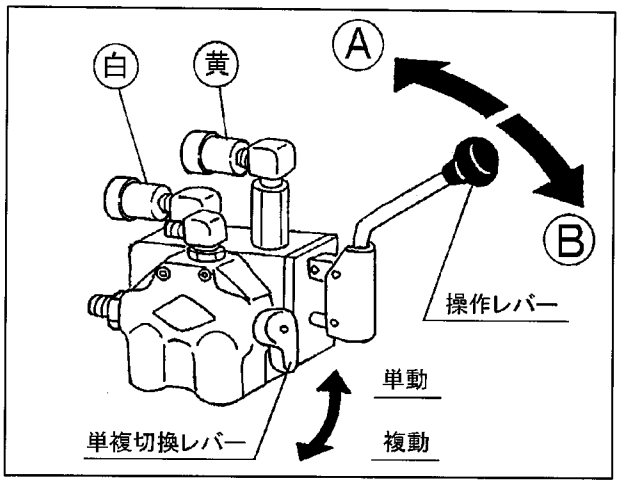
① 後部作業機からのホース（カプラ）をバルブの（黄）（白）ポートにつなぐ。

② 単複切換レバーを**「複動」**にする。

③ 操作レバーをⒶ方向に倒すと、（白）ポートから圧油が出る。

④ 操作レバーをⒷ方向に倒すと、（黄）ポートから圧油が出る。

⑤ 動きを逆にしたい場合は、（黄）（白）ポートを逆につなぐ。



注意 上図は１連の場合をしめす。

純正部品表

この部品表は大切に保管していただき、次のような場合にお役立てください。

（1） 部品注文の場合

部品注文の際は、**型式・機番・品番・部品名・個数**をご明記ください。
部品番号欄中、----印のマークがある場合は、単体販売できませんので、それに該当する完備部品をご注文ください。

（2） 故障した場合

組立順に図解していますので、分解組立の参考にしてください。

（3） 故障診断の場合

サービスマンがこの表を見ながら診断しますので、機械と一緒にお見せください。

（4） 本部品表は、改良のため予告なく変更することがあります。

（5） 注文コード

① 製品名　　：**サブバルブ**
型式　　：Ｄ１－５０ＧＡ
注文コード：Ｃ７１０８０１１０－１（三陽コード）

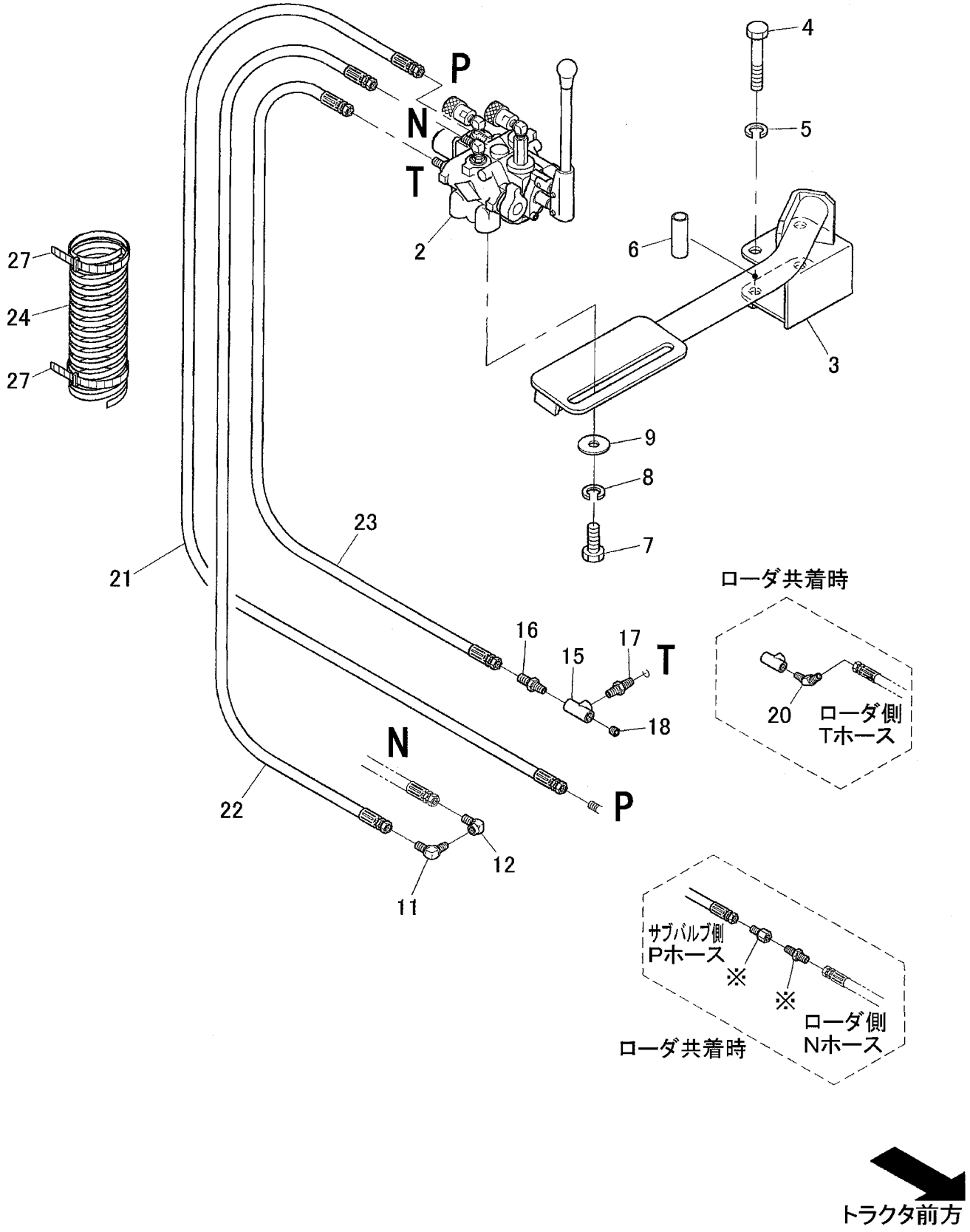
② 製品名　　：**サブバルブ**
型式　　：Ｄ２－５０ＧＡ
注文コード：Ｃ７１０８０３１０－１（三陽コード）

補修部品の供給年限について

この製品の補修部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後９年です。
ただし、供給年限内であっても、特殊部品については納期などをご相談させていただく場合もあります。補修用部品の供給は、原則的には上記の供給年限で終了しますが、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

FIG.1 サブバルブ(1)　(D1－50GA)

注意 ※印部品はローダ部品を示します。

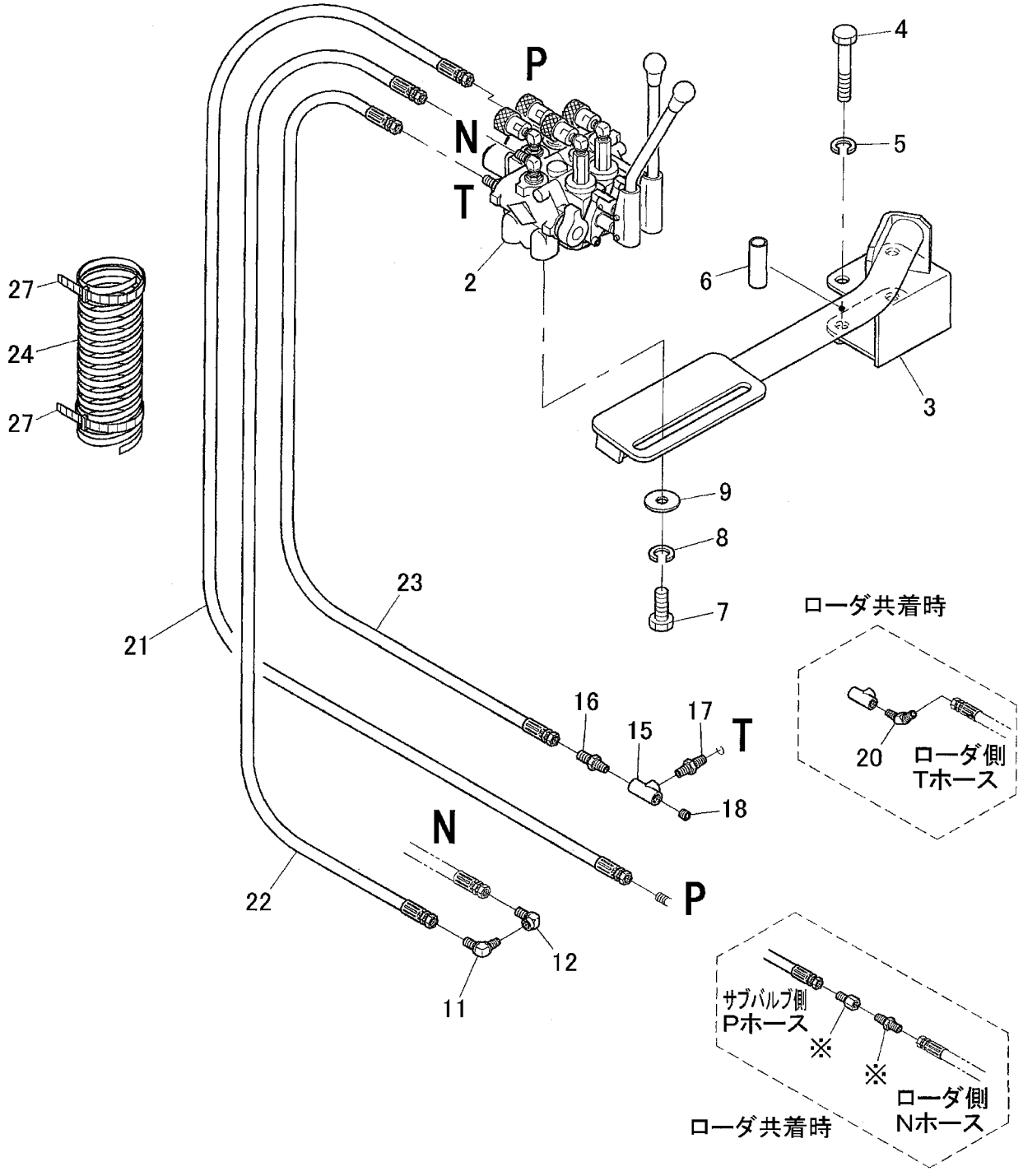


TAB.1 サブバルブ(1) (D1−50GA)

図番	品番	品名	個数	摘要	小売価格(円)
1	C71080110-1	サブバルブ	1	№2～30, D1-50GA	
2	B10001487-1	スタックバルブアッシ	1	D1-3346GX	
3	C71082011-1	バルブブラケット	1	D2-50GA	
4	11053-51275	ボルト	2	M12×1.75×75	
5	14512-50120	バネザガネ	2	M12用2号	
6	B10001253-1	カラー	2	φ17.3×49.5mm	
7	11053-51225	ボルト	2	M12×1.75×25	
8	14512-50120	バネザガネ	2	M12用2号	
9	14015-01200	ヒラザガネ	2	M12用	
10	C71084110-1	ユアツモドシアッシ	1	№11～13, D2-50GA	
11	25012-03544	ホースエルボ	1	G1/2×R1/2	
12	25012-12544	ホースエルボメス	1	G1/2×Rc1/2	
13	A10000061-1	カラーリング	1	茶, 1/2 (図欠)	
14	C71084210-1	タンクポートアッシ	1	№15～19, D2-50GA	
15	25013-02504	サンポウメスティー	1	3-Rc1/2	
16	25011-02544	ホースニップル	1	G1/2×R1/2	
17	25011-01544	ニップル	1	R1/2×R1/2	
18	16312-30024	シズミプラグ	1	R1/2	
19	A10000062-1	カラーリング	1	緑, 1/2 (図欠)	
20	25012-04544	45° ホースエルボ	1	G1/2×R1/2	
21	29034-52200	ゴムホース(12×2200×210)	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 赤	
22	29034-52225	ゴムホース(12×2225×210)	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 茶	
23	29034-41650	ゴムホース(12×1650×140)	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 緑	
24	A10000051-1	スパイラルチューブ	1	24×20×1200	
25	29601-0600-1	ホースカバー	1	200×330, t1 (図欠)	
26	25001-51503	カプラオス	2	3/8 (図欠)	
27	29610-40365	ジュシバンド	2	365mm	
28	29610-70238	ジュシバンド	7	238mm (図欠)	
29	29610-30185	ジュシバンド	3	185mm (図欠)	
30	C71089000-	トリアツカイセツメイショ	1	本書 (図欠)	

FIG.2 サブバルブ(2)　(D2－50GA)

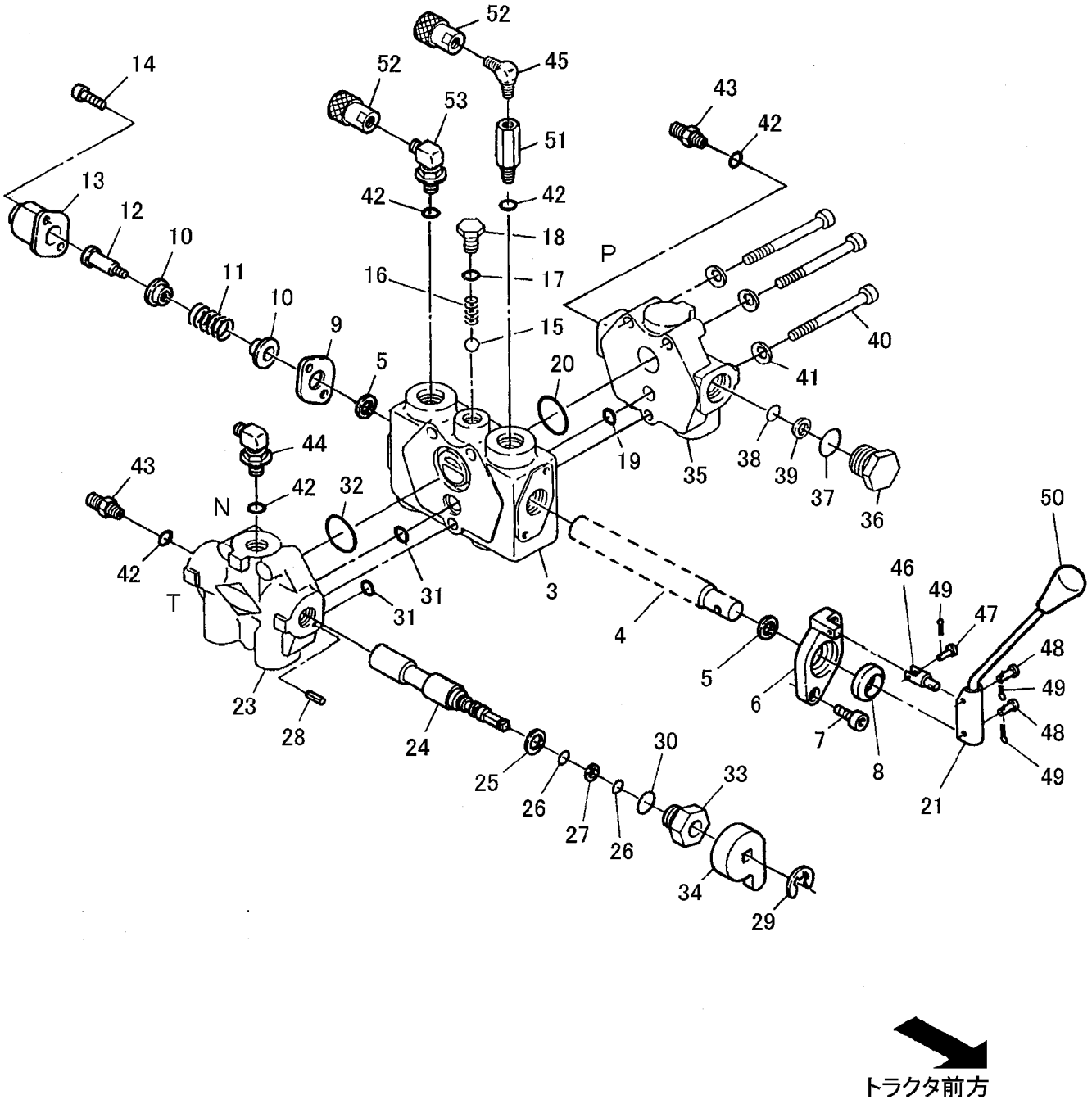
注意 ※印部品はローダ部品を示します。



TAB.2 サブバルブ(2) (D2−50GA)

図番	品番	品名	個数	摘要	小売価格(円)
1	C71080310-1	サブバルブ	1	No.2～30, D2-50GA	
2	B10001488-1	スタックバルブアッシ	1	D2-3346GX	
3	C71082011-1	バルブブラケット	1	D2-50GA	
4	11053-51275	ボルト	2	M12×1.75×75	
5	14512-50120	バネザガネ	2	M12用2号	
6	B10001253-1	カラー	2	φ17.3×49.5mm	
7	11053-51225	ボルト	2	M12×1.75×25	
8	14512-50120	バネザガネ	2	M12用2号	
9	14015-01200	ヒラザガネ	2	M12用	
10	C71084110-1	ユアツモドシアッシ	1	No.11～13, D2-50GA	
11	25012-03544	ホースエルボ	1	G1/2×R1/2	
12	25012-12544	ホースエルボメス	1	G1/2×Rc1/2	
13	A10000061-1	カラーリング	1	茶, 1/2 (図欠)	
14	C71084210-1	タンクポートアッシ	1	No.15～19, D2-50GA	
15	25013-02504	サンポウメスティー	1	3-Rc1/2	
16	25011-02544	ホースニップル	1	G1/2×R1/2	
17	25011-01544	ニップル	1	R1/2×R1/2	
18	16312-30024	シズミプラグ	1	R1/2	
19	A10000062-1	カラーリング	1	緑, 1/2 (図欠)	
20	25012-04544	45° ホースエルボ	1	G1/2×R1/2	
21	29034-52200	ゴムホース(12×2200×210)	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 赤	
22	29034-52225	ゴムホース(12×2225×210)	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 茶	
23	29034-41650	ゴムホース(12×1650×140)	1	ﾒｽG1/2×ﾒｽG1/2, 緑	
24	A10000051-1	スパイラルチューブ	1	24×20×1200	
25	29601-0600-1	ホースカバー	1	200×330, t1 (図欠)	
26	25001-51503	カプラオス	4	3/8 (図欠)	
27	29610-40365	ジュシバンド	2	365mm	
28	29610-70238	ジュシバンド	7	238mm (図欠)	
29	29610-30185	ジュシバンド	3	185mm (図欠)	
30	C71089000-	トリアツカイセツメイショ	1	本書 (図欠)	

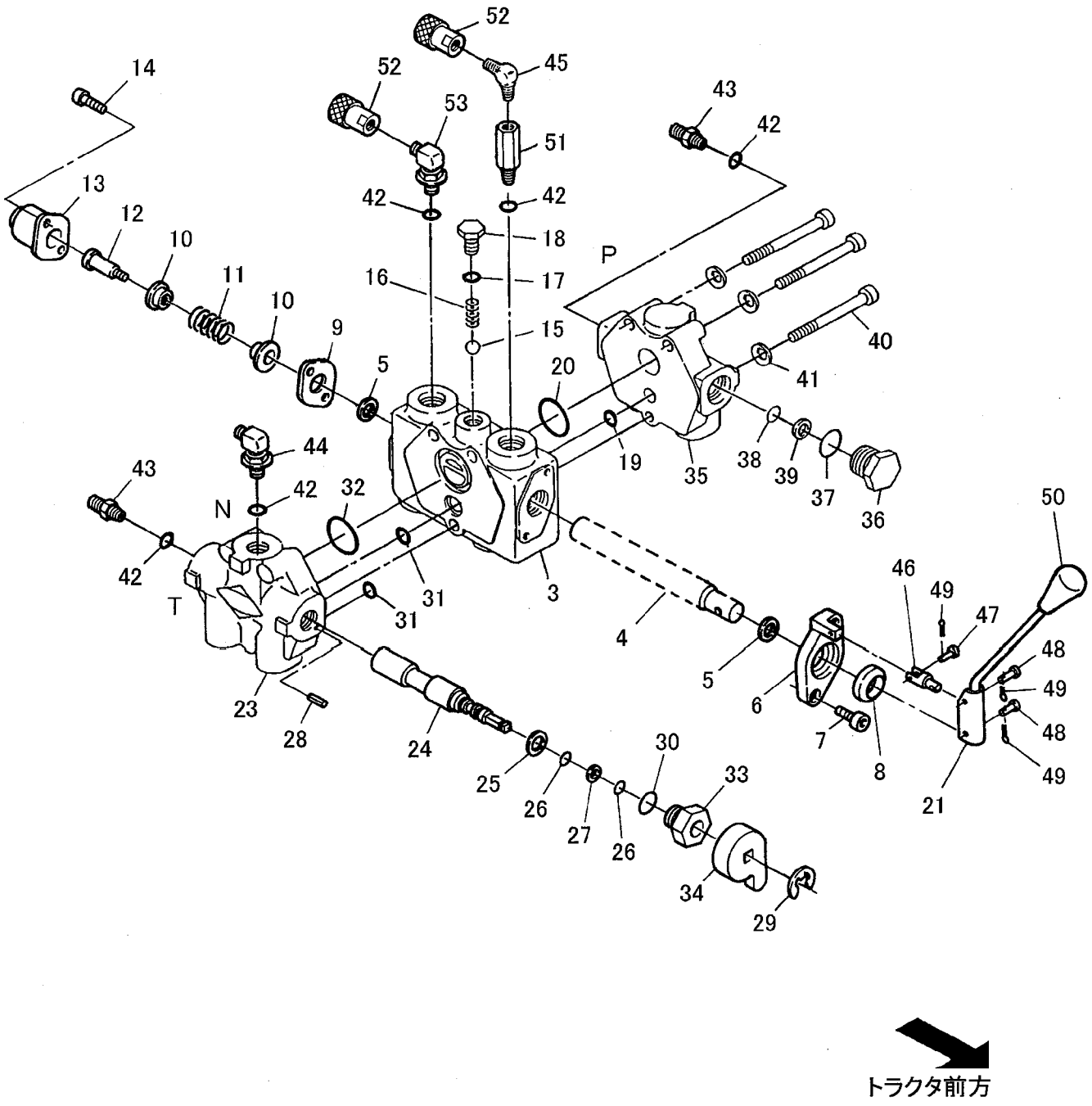
FIG.3 バルブ詳細(1)　(D1－50GA)



TAB.3 バルブ詳細(1) (D1－50GA)

図番	品　番	品　名	個数	摘　要	小売価格(円)
1	B10001487-1	スタックバルブアッシ	1	№2～59(ASV50)	
2	D10001067-1	バルブセクション	1	№3～20(単複切換用)	
3	----------	ケーシング	1	交換・単体販売不可	
4	----------	スプール	1	交換・単体販売不可	
5	14823-01014	ペンタシール	2	PS14	
6	80103-1213-2	シテンカナグ	1		
7	11350-10510	ロッカクアナツキボルト	2	M5×0.8×10	
8	80103-1151-1	スクレーパ	1	SCB14 22×6×4	
9	80103-1128-1	スペーサ	1	ASV2501	
10	80103-1127-1	ディスタンススペーサ	2	ASV2501	
11	80103-1126-2	スプールバネ	1	ASV2501	
12	80103-1125-1	センターボルト	1	ASV2501	
13	80103-1133-1	エンドキャップ	1	ASV2501	
14	11350-10515	ロッカクアナツキボルト	2	M5×0.8×15	
15	17706-20803	ボール	1	3/8(φ9.525)	
16	83004-0014-2	チェックバネ	1		
17	14820-12011	オーリング	1	P11　1種B	
18	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1	G1/4	
19	14820-12012	オーリング	1	P12　1種B	
20	14820-32025	オーリング	1	G25　1種B	
21	80103-1314-1	レバー	1	右15°(ASV2501)	
22	D10001095-1	アウトレットアッシ	1	№23～34(単複切換用)	
23	----------	アウトレット	1	交換・単体販売不可	
24	----------	タンプクキリカエスプール	1	交換・単体販売不可	
25	83004-0107-1	シム	1		
26	14820-12006	オーリング	2	P6　1種B	
27	14822-04006	バックアップリング	1	T2-P6	
28	15411-00314	スプリングピン	1	φ3×14	
29	14615-50700	Eガタトメワ	1	φ7用	
30	14820-12014	オーリング	1	P14　1種B	
31	14820-12012	オーリング	2	P12　1種B	
32	14820-32025	オーリング	1	G25　1種B	
33	80103-1145-2	キャップ	1	ASV2501	
34	80114-1157-4	タンプクキリカエレバー	1	LMV5000	
35	83004-0009-3	インレット	1		
36	83004-0018-1	リリーフベンプラグ(O.S)	1	M22×1.5	
37	14820-12020	オーリング	1	P20　1種B	
38	14820-12014	オーリング	1	P14　1種B	
39	14822-04014	バックアップリング	1	T2-P14	
40	11315-30875	ロッカクアナツキボルト	3	M8×1.25×75	
41	14522-10800	サラバネザガネ	3	M8用	
42	14820-12014	オーリング	5	P14　1種B	
43	25122-34500	ホースニップル(O.S)	2	G3/8(O.S)×G1/2	
44	25155-34500	カイテンホースエルボ(O.S)	1	G3/8(O.S)×G1/2	
45	25012-01533	エルボ	1	R3/8×R3/8	
46	80103-1135-1	レバーリンク	1	ASV2501	
47	80103-1141-1	ピン	1	φ5×21	
48	80103-1139-1	ピン	2	φ5×24	
49	15514-00210	ワリピン	3	φ2×10	
50	80108-1127-1	クリップ	1	φ11用(黒)	

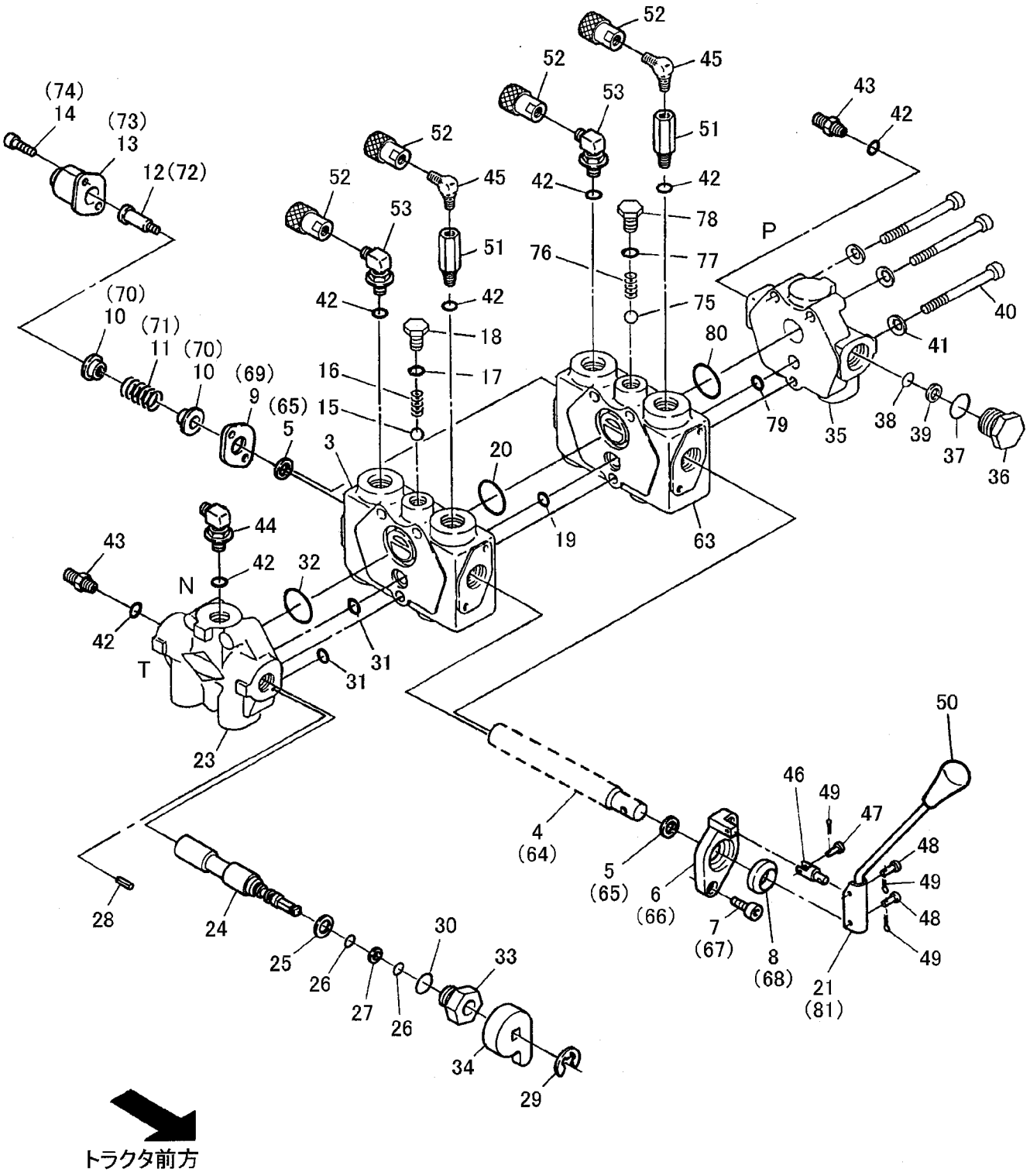
FIG.4 バルブ詳細(2)　(D1－50GA)



TAB.4 バルブ詳細(2) (D1−50GA)

図番	品　番	品　名	個数	摘　要	小売価格(円)
51	25103-50500	コネクタ(O.S)	1	G3/8(O.S)×R3/8×50㎜	
52	25001-11503	カプラメス	2	R3/8	
53	25156-33500	カイテンエルボ(O.S)	1	G3/8(O.S)×R3/8	
54	25001-21503	カプラキャップメス	2	3/8メス用　(図欠)	
55	A10000053-1	カラーリング	1	3/8 (赤)　(図欠)	
56	A10000054-1	カラーリング	1	3/8 (茶)　(図欠)	
57	A10000055-1	カラーリング	1	3/8 (緑)　(図欠)	
58	A10000056-1	カラーリング	1	3/8 (黄)　(図欠)	
59	A10000057-1	カラーリング	1	3/8 (白)　(図欠)	

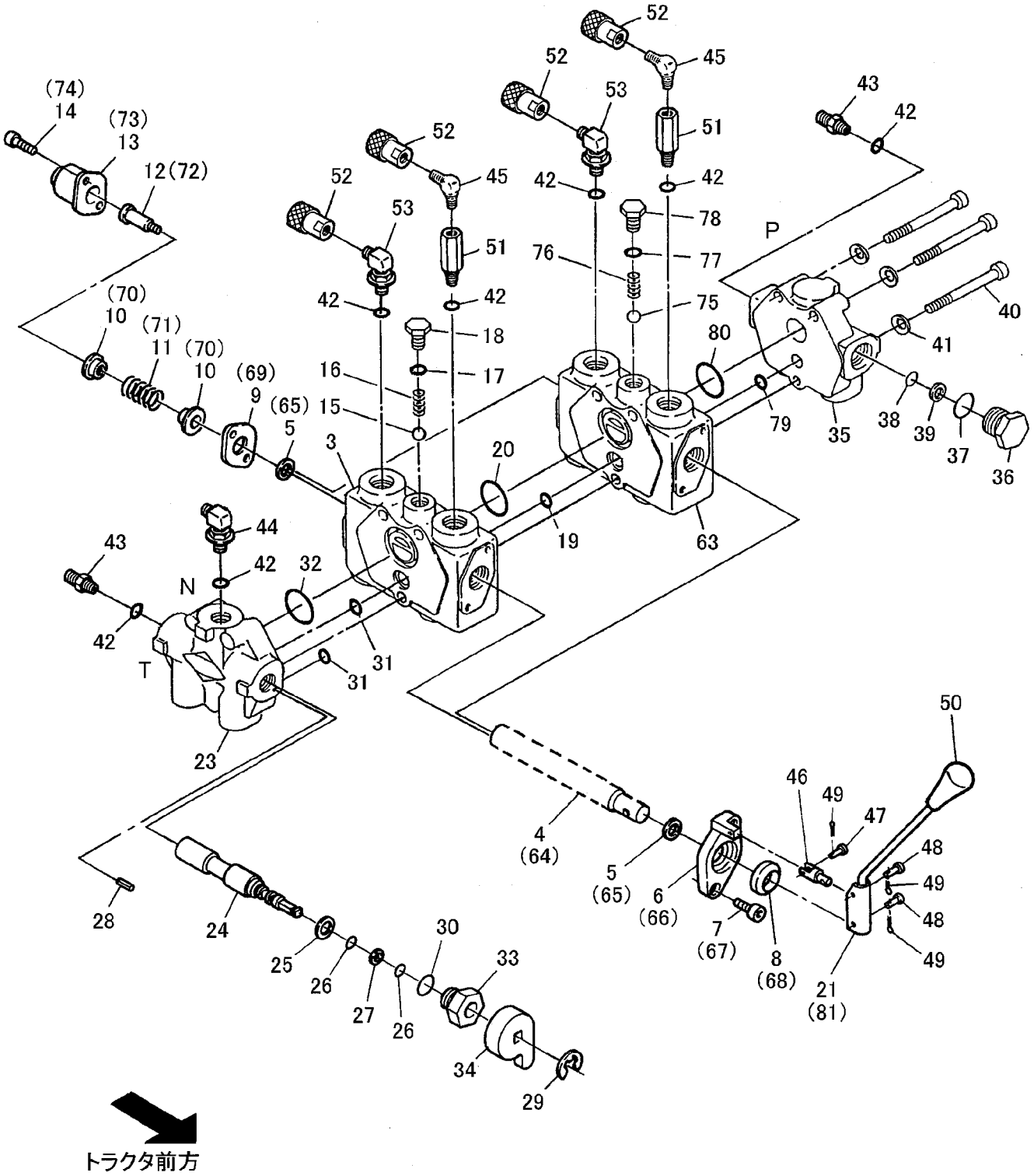
FIG.5 バルブ詳細(3)　(D2－50GA)



TAB.5 バルブ詳細(3) (D2−50GA)

図番	品番	品名	個数	摘要	小売価格(円)
1	B10011488-1	スタックバルブアッシ	1	No.2～81(ASV50)	
2	D10001067-1	バルブセクション	1	No.3～20(単複切換用)	
3	----------	ケーシング	1	交換・単体販売不可	
4	----------	スプール	1	交換・単体販売不可	
5	14823-01014	ペンタシール	2	PS14	
6	80103-1213-2	シテンカナグ	1		
7	11350-10510	ロッカクアナツキボルト	2	M5×0.8×10	
8	80103-1151-1	スクレーパ	1	SCB14 22×6×4	
9	80103-1128-1	スペーサ	1	ASV2501	
10	80103-1127-1	ディスタンススペーサ	2	ASV2501	
11	80103-1126-2	スプールバネ	1	ASV2501	
12	80103-1125-1	センターボルト	1	ASV2501	
13	80103-1133-1	エンドキャップ	1	ASV2501	
14	11350-10515	ロッカクアナツキボルト	2	M5×0.8×15	
15	17706-20803	ボール	1	3/8(φ9.525)	
16	83004-0014-2	チェックバネ	1		
17	14820-12011	オーリング	1	P11 1種B	
18	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1	G1/4	
19	14820-12012	オーリング	1	P12 1種B	
20	14820-32025	オーリング	1	G25 1種B	
21	80103-1314-1	レバー	1	右15° (ASV2501)	
22	D10001095-1	アウトレットアッシ	1	No.23～34(単複切換用)	
23	----------	アウトレット	1	交換・単体販売不可	
24	----------	タンプクキリカエスプール	1	交換・単体販売不可	
25	83004-0107-1	シム	1		
26	14820-12006	オーリング	2	P6 1種B	
27	14822-04006	バックアップリング	1	T2-P6	
28	15411-00314	スプリングピン	1	φ3×14	
29	14615-50700	Eガタトメワ	1	φ7用	
30	14820-12014	オーリング	1	P14 1種B	
31	14820-12012	オーリング	2	P12 1種B	
32	14820-32025	オーリング	1	G25 1種B	
33	80103-1145-2	キャップ	1	ASV2501用	
34	80114-1157-4	タンプクキリカエレバー	1	LMV5000用	
35	83004-0009-3	インレット	1		
36	83004-0018-1	リリーフベンプラグ(O.S)	1	M22×1.5	
37	14820-12020	オーリング	1	P20 1種B	
38	14820-12014	オーリング	1	P14 1種B	
39	14822-04014	バックアップリング	1	T2-P14	
40	11315-30802	ロッカクアナツキボルト	3	M8×1.25×110	
41	14522-10800	サラバネザガネ	3	M8用	
42	14820-12014	オーリング	5	P14 1種B	
43	25122-34500	ホースニップル(O.S)	2	G3/8(O.S)×G1/2	
44	25155-34500	カイテンホースエルボ(O.S)	1	G3/8(O.S)×G1/2	
45	25012-01533	エルボ	1	R3/8×R3/8	
46	80103-1135-1	レバーリンク	2	ASV2501	
47	80103-1141-1	ピン	2	φ5×21	
48	80103-1139-1	ピン	4	φ5×24	
49	15514-00210	ワリピン	6	φ2×10	
50	80108-1127-1	クリップ	2	φ11用(黒)	

FIG.6 バルブ詳細(4)　(D2−50GA)



TAB.6 バルブ詳細(4) (D2−50GA)

図番	品番	品名	個数	摘要	小売価格(円)
51	25103-50500	コネクタ(O.S)	2	G3/8(O.S)×R3/8×50㎜	
52	25001-11503	カプラメス	4	R3/8	
53	25156-33500	カイテンエルボ(O.S)	2	G3/8(O.S)×R3/8	
54	A10000053-1	カラーリング	1	3/8 (赤) (図欠)	
55	A10000053-1	カラーリング	1	3/8 (赤) (図欠)	
56	A10000054-1	カラーリング	1	3/8 (茶) (図欠)	
57	A10000055-1	カラーリング	1	3/8 (緑) (図欠)	
58	A10000056-1	カラーリング	1	3/8 (黄) (図欠)	
59	A10000057-1	カラーリング	1	3/8 (白) (図欠)	
60	A10000058-1	カラーリング	1	3/8 (青) (図欠)	
61	A10000059-1	カラーリング	1	3/8 (橙) (図欠)	
62	**83004-0011-1**	**バルブセクション**	**1**	**№63～80(標準用)**	
63	----------	ケーシング	1	**交換・単体販売不可**	
64	----------	スプール	1	**交換・単体販売不可**	
65	14823-01014	ペンタシール	2	PS14	
66	80103-1213-2	シテンカナグ	1	ASV2501	
67	11350-10510	ロッカクアナツキボルト	2	M5×0.8×10	
68	80103-1151-1	スクレーパ	1	SCB14 22×6×4	
69	80103-1128-1	スペーサ	1	ASV2501	
70	80103-1127-1	ディスタンススペーサ	2	ASV2501	
71	80103-1126-2	スプールバネ	1	ASV2501	
72	80103-1125-1	センターボルト	1	ASV2501	
73	80103-1133-1	エンドキャップ	1	ASV2501	
74	11350-10515	ロッカクアナツキボルト	2	M5×0.8×15	
75	17706-20803	ボール	1	3/8(φ9.525)	
76	83004-0014-2	チェックバネ	1		
77	14820-12011	オーリング	1	P11 1種B	
78	83004-0013-2	プラグ(O.S)	1	G1/4	
79	14820-12012	オーリング	1	P12 1種B	
80	14820-32025	オーリング	1	G25 1種B	
81	80103-1138-1	レバー	1	中(ASV2501)	