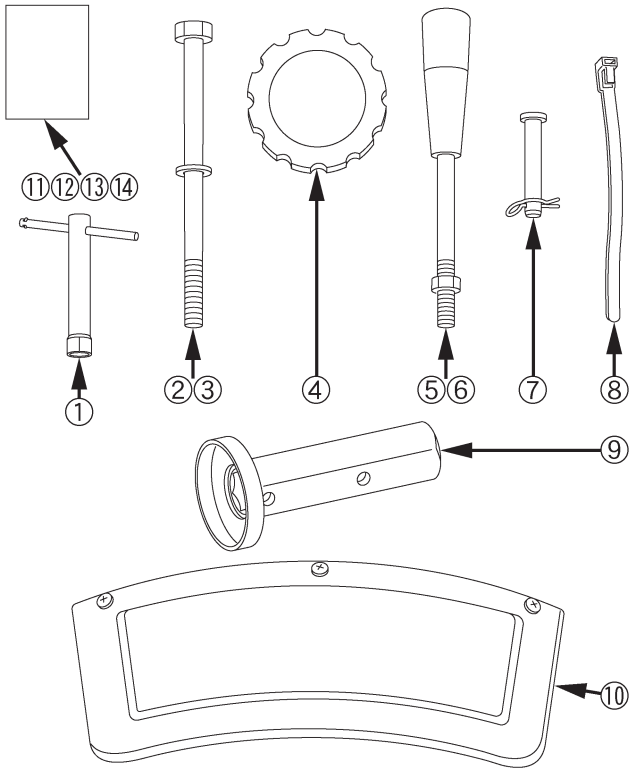
MM400 組立要領書

■ 標準付属品

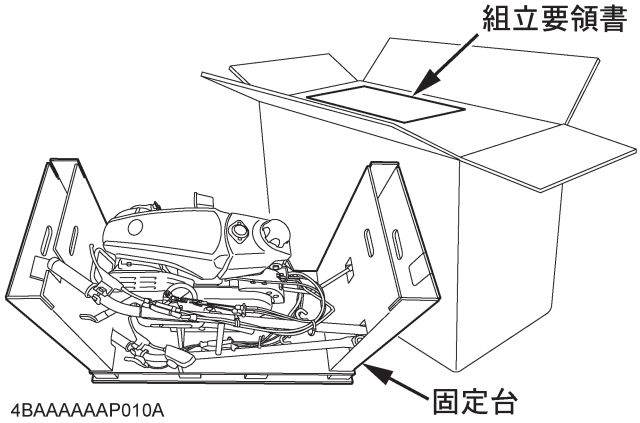


4BAAAAAAP028A

	品 名	個 数	備 考
1	プラグボックス	1	
2	ハンドル締付ボルト	1	
3	平座金（M10）	1	
4	ハンドル高さ調節ノブ	1	
5	主クラッチレバー	1	
6	ナット（M8）	1	
7	車軸ピン（スナップピン付）	2	
8	コードバンド	4	
9	ホイルチューブ	2	SJ 仕様のみ
10	延長フェンダ	2	
11	取扱説明書	1	
12	ガソリンメンテナンス要領書	1	
13	保証書	1	
14	組立要領書	1	本紙

■ 開梱の仕方

1. 段ボール箱を開封し，段ボール箱の外枠を持ち上げて，本機と固定台を取出します。



4BAAAAAAP010A

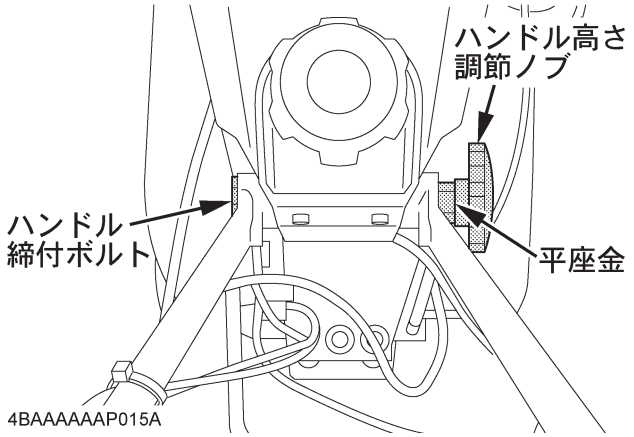
■ 組立要領

警　告

＊ 本機の組立は平たんな広い場所で作業を行なってください。

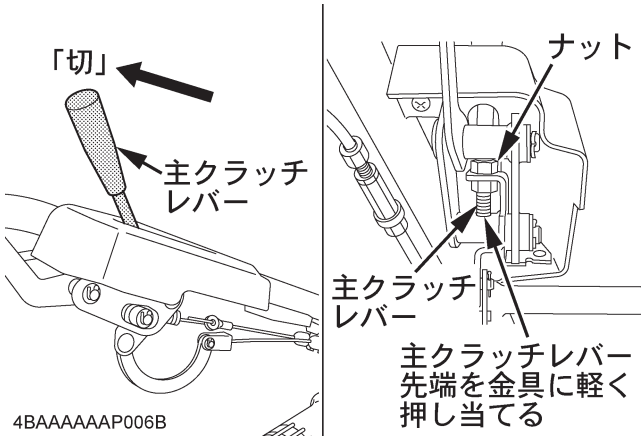
1. ハンドルの組付

(1) 本機にハンドルを差込み，ハンドルを軽く上下させ，菊座が収まるところで，ハンドル締付ボルト，ハンドル高さ調節ノブで確実に締付けます。

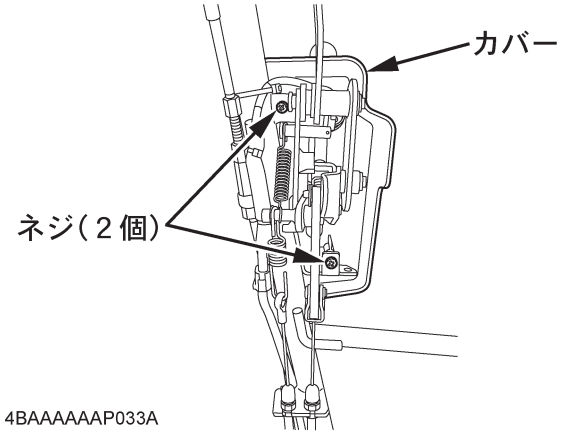


2. 主クラッチレバーの組付

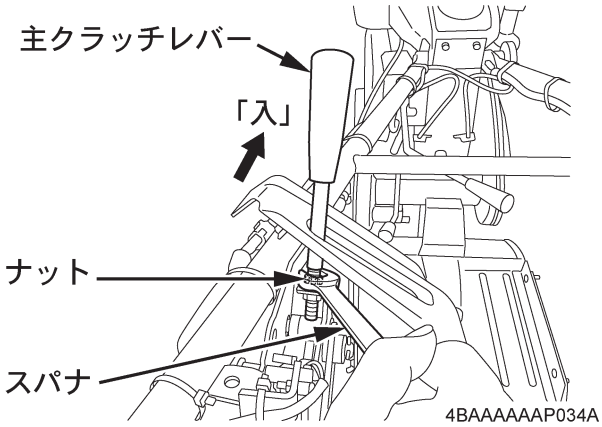
(1) 主クラッチレバーは**「切」**の位置で，左ハンドルのレバー取付部の間にナットを入れ，金具に軽く押しあたるまでねじ込みます。



(2) ネジを外し，カバーを取外します。



(3) 主クラッチレバー**「入」**の位置で，ナットをスパナで締付け，確実に主クラッチレバーを固定します。
【締付トルク　15.7N・m ～ 18.6N・m (1.6kgf・m ～ 1.9kgf・m)】

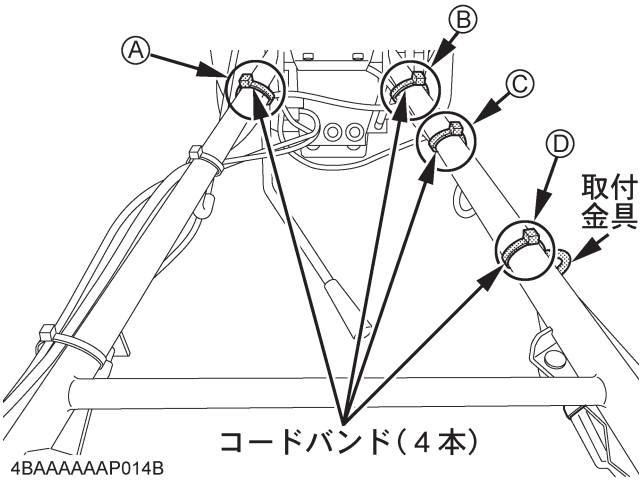


(4) ネジを＋ドライバーで締付け，カバーを固定します。

(5) 主クラッチレバーを**「切」**の位置にします。

3. コードバンドの組付

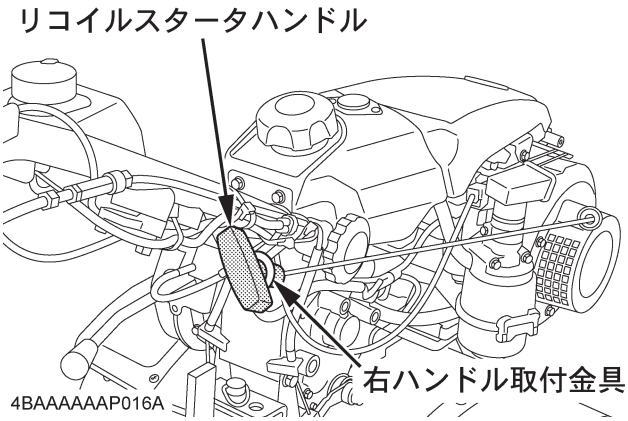
(1) コードバンドでケーブルとハンドルをクランプします。
次図のコードバンド４本を組付けます。コードバンドを組付けるときは，ハーネスの白テープ位置で，ケーブルおよびハーネスをハンドルに束ねてください。



Ⓐ ハーネス（１本）を束ねます。主クラッチケーブルは絶対に束ねないでください。
Ⓑ ハーネス（２本）とスロットルユニットケーブル（１本）と操向クラッチケーブル（１本）[S 仕様のみ]を束ねます。
Ⓒ ハーネス（１本）とスロットルユニットケーブル（２本）と操向クラッチケーブル（１本）[S 仕様のみ]を束ねます。
Ⓓ ハーネス（１本）とスロットルユニットケーブル（２本）と操向クラッチケーブル（１本）[S 仕様のみ]を束ねます。
取付金具にクランプを当てて，組付けます。

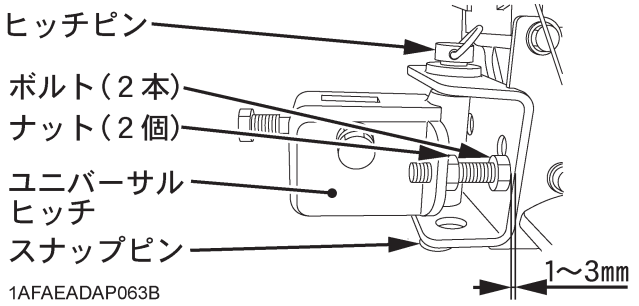
4. リコイルスタータハンドルの組付

(1) リコイルスタータのロープを解き，右ハンドルの取付金具に組付けます。

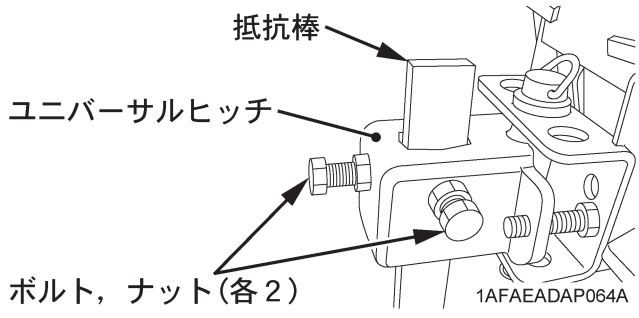


5. ユニバーサルヒッチ，抵抗棒の組付

(1) ユニバーサルヒッチの組付
1) 前部プロテクタを地面に接地させます。
2) 本機後方ヒッチにユニバーサルヒッチを組付けます。
3) ヒッチピンを差込みスナップピンで固定します。
4) ボルトと本機ヒッチの隙間が左右とも 1 mm ～ 3 mm になるようボルトを調整します。
5) ユニバーサルヒッチの左右の振りが同じか確認し，ナットを確実に締付けます。

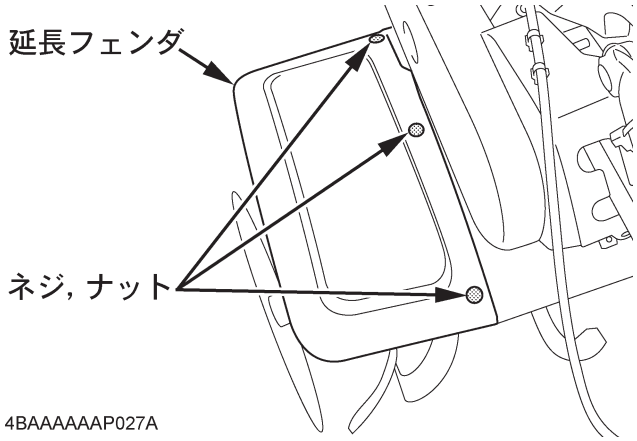


(2) 抵抗棒の組付 **[C 仕様，別売 OP（スタータ）]**
1) 前部プロテクタを地面に接地させます。
2) ユニバーサルヒッチに抵抗棒を差込みます。
3) 作業に応じて抵抗棒の高さを調整します。
4) ボルトを確実に締付け，ロックナットをします。



6. 延長フェンダのセットのしかた

(1) 次図のように延長フェンダをネジ，ナットで締付けます。ナットが本機下側になるように締付けます。



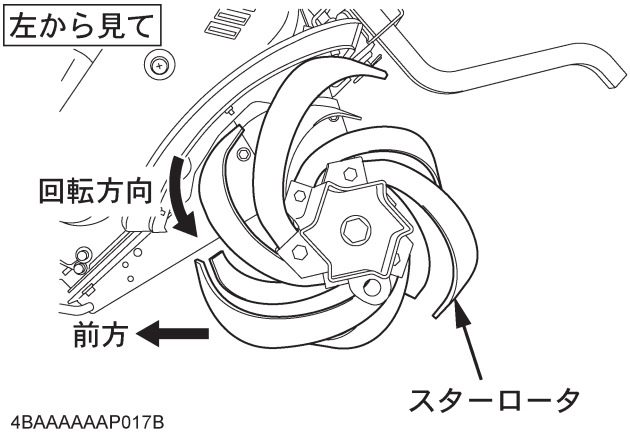
4BAAAAAAP027A

7. スターロータのセットのしかた（別売 OP）

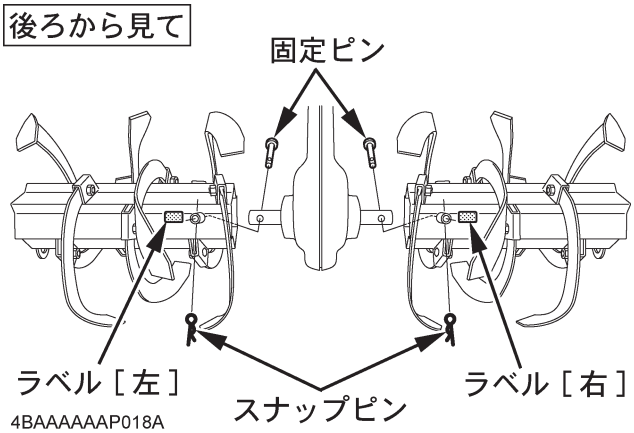
重　要

＊ 車軸にロータをセットするときは，左右同時打ち込みになるように**［左］［右］**ラベルを合わせて取付けてください。

(1) 次図のように固定ピンを差込み，スナップピンで固定します。



4BAAAAAAP017B

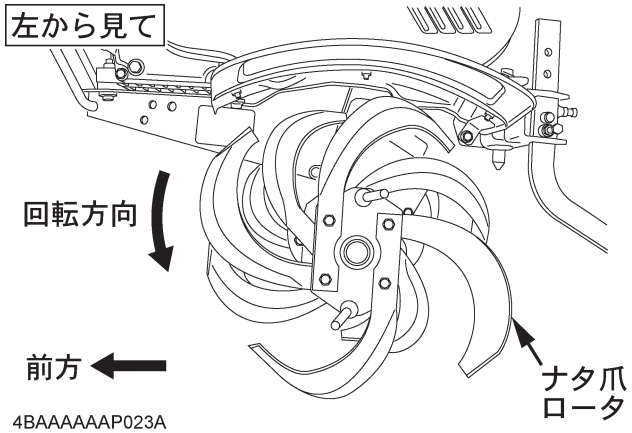


4BAAAAAAP018A

8. ナタ爪ロータのセットのしかた［C 仕様］

推奨作業	耕うん作業，培土作業

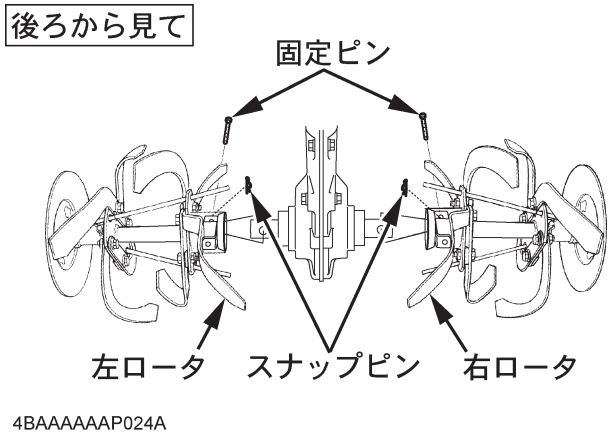
(1) ナタ爪ロータは次図のように固定ピンを差込み，スナップピンで固定します。



4BAAAAAAP023A

重　要

＊ スナップピンは爪の回転方向と逆向きになるように差込んでください。そうしないと，ロータの脱落により機体が破損するおそれがあります。



4BAAAAAAP024A

9. ナタ爪用移動輪（別売 OP），スターロータ用移動輪（別売 OP）の取付けかた

重　要

＊ 移動専用の車輪のため，ロータ作業時には装着しないでください。

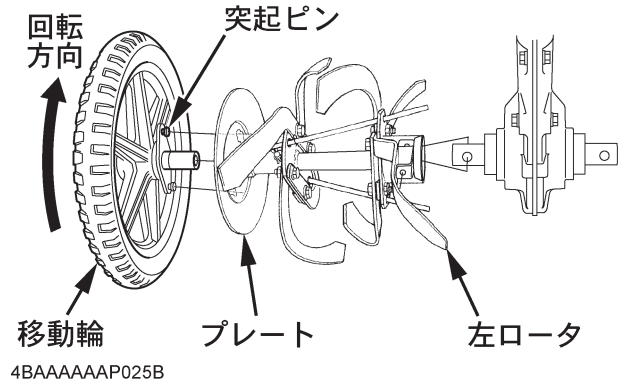
＊ 移動輪を取付けて移動するときは，必ずスロットルレバーを**「低」**の位置にし，エンジン回転を下げてください。

移動輪をプレートに取付けるとき

(1) 次図のように移動輪の差込軸および２か所の突起ピンをプレートの穴に確実に差込みます。

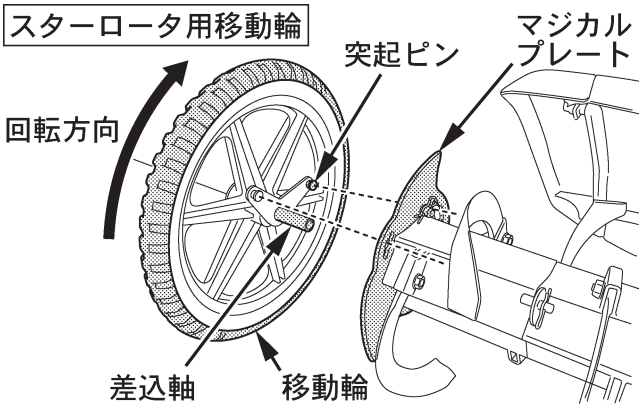
(2) 矢印の方向に回転させてください。固定ピンおよびスナップピンは不要です。

ナタ爪用移動輪



4BAAAAAAP025B

スターロータ用移動輪



4BAAAAAAP026B

■ 給油要領

警 告

- **平たんな場所に機械を安定させ給油してください。**
- **火気厳禁。くわえ煙草での給油は絶対しないでください。**
- **燃料がこぼれたときはきれいに拭き取ってください。**
- **燃料は規定量（赤色ゲージ）以上入れないでください。**
- **給油後，燃料キャップはガソリンが漏れないようしっかり締めてください。**
- **これらの作業をおこたると，爆発・火災のおそれがあります。**

重 要

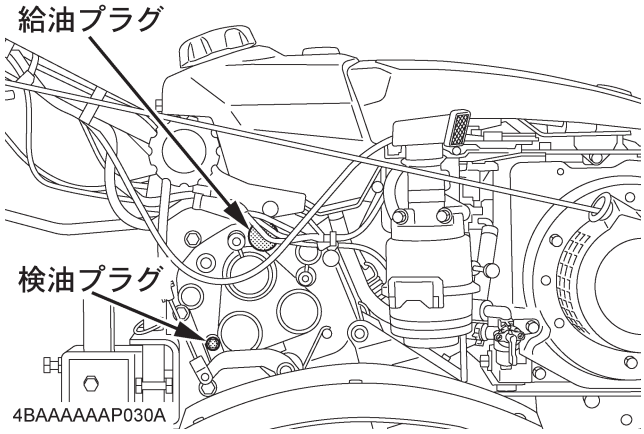
＊ 本機はミッションオイル・エンジンオイル・燃料が入っておりません。

1. ミッションオイル

エンジンを水平にし検油プラグまで給油してください。

オイル種類 … 純正オイル(ミッション用)M80B
又はスーパーUDT-2を入れます。

オイル量 …… 1.3L



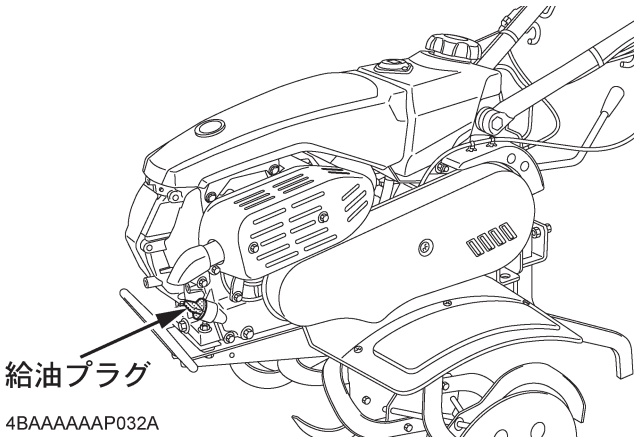
4BAAAAAAP030A

2. エンジンオイル

エンジンを水平にし油量上限位置まで入れます。

オイル種類 … 純正オイル（ガソリンエンジン用）
スーパーマルチ GD 10W-30

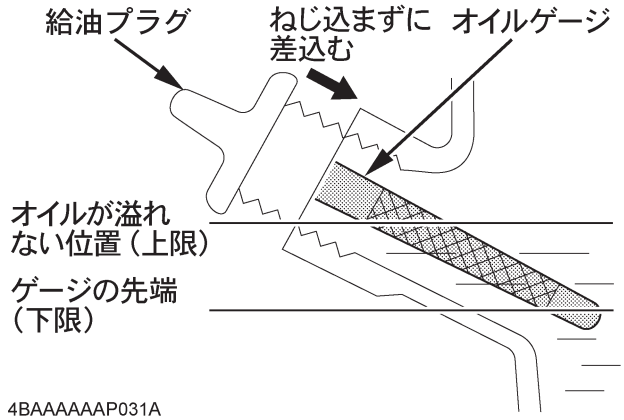
オイル量 …… 0.5L



4BAAAAAAP032A

重 要

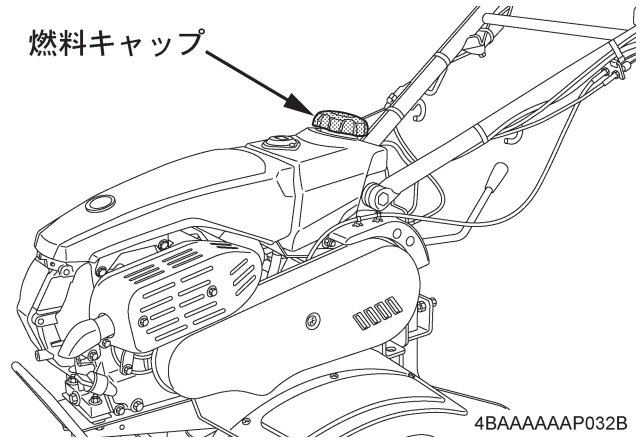
＊ オイル給油後は，必ずオイルゲージを用いて上下限の範囲内にオイルがあるか確認してください。



3. 燃料

自動車用レギュラーガソリンを給油します。
機体を水平にした状態で燃料を入れてください。
燃料キャップは外して，給油口内の赤色ゲージを超えないように給油します。

タンク容量… 2.6L



重　要

＊ 水やゴミを混入しないようにしてください。

■ 必要工具

スパナ (12) (14) (17)，スケール，＋ドライバー

■ 組立後点検

	点　検　項　目	点検結果
組立	ハンドルは確実に締付けられ固定されていますか	
	ユニバーサルヒッチは確実に組付けられていますか	
	抵抗棒は確実に組付けられていますか **[C 仕様，別売 OP（スターロータ)]**	
	ロータ取付ピンは確実に組付けられていますか **[C 仕様，別売 OP（スターロータ)]**	
	ロータの左右は間違いないですか **[C 仕様，別売 OP（スターロータ)]**	
	リコイルスタータはハンドルの金具に取付けられていますか	
運転点検	主クラッチレバーで主クラッチの **「入」「切」** の操作が確実に行なえますか	
	操向クラッチレバーで操向クラッチの **「入」「切」** が左右とも確実に行なえますか **[S 仕様]**	
	スロットルレバーでエンジンの回転速度を調節できますか	
	主クラッチレバーが **「切」** のとき，リコイルスタータでエンジン始動できますか	
	主クラッチレバーが **「入」** のときはエンジンは始動しないこと	
	メインスイッチでエンジンの **「運転」「停止」** 操作が確実に行なえますか	