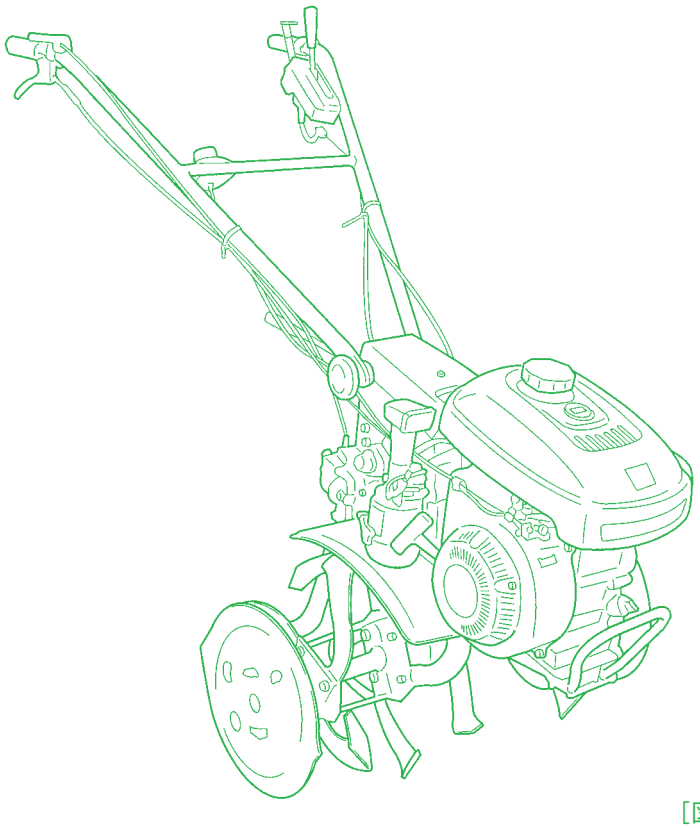
管理機

取扱説明書

MM406・MM406U



［図はMM406SY型］

ご使用前に必ずお読みください
身近なところに大切に保管してください

このたびは管理機をお買いあげいただき誠にありがとうございます。

●はじめに

この取扱説明書は機械の正しい取扱いかたと簡単なお手入れおよび守っていただきたい安全に関する事項について説明しています。

ご使用まえにこの取扱説明書をよくお読みいただき安全で快適な作業をしてください。

・お読みになった後も身近な所に保管しいつでも読めるようにしてください。
・また，この機械を貸与または譲渡される場合は，この取扱説明書を機械といっしょにお渡しください。

・本書では，安全上重要な事項を⚠で示し，次のように表示しています。必ず守ってください。

⚠危険	その警告に従わなかった場合は，死亡又は重傷を負うことになるものを示します。
⚠警告	その警告に従わなかった場合は，死亡又は重傷を負う危険性があるものを示します。
⚠注意	その警告に従わなかった場合は，ケガを負うおそれのあるものを示します。

・なお，この機械の品質・性能向上あるいは安全のために，使用部品を変更することがあります。その際には本書の内容およびイラストなどの一部が，機械と一致しない場合がありますのでご了承ねがいます。

●機械の使用目的について

・機械は，ほ場でのロータリ耕うん作業，農業用作業機を装着しての農作業にご使用ください。使用目的以外の作業や改造などは行わないでください。
・機械を使用目的以外の作業に使用したり，改造したりした場合は保証の対象となりません。（詳細は保証書をご覧ください。）

こんなとき，こんなことが知りたいとき，ここを見てください！

この取扱説明書は，次のように構成されています。まず，**安全作業のために**からお読みいただき，基本事項から操作，点検まで機械の正しい取扱い方を理解してください。

ページ

● **安全な作業をするための注意事項は？** **安全作業のために** 安全作業説明編

安全な作業をしていただくために，安全に関する基本事項，表示ラベル（危険ラベル・警告ラベル・注意ラベル）について説明しています。よく読んで必ず守ってください。

● **使用前に知っておかなければならないことは？** **ご使用まえに** ①

機械の概要「**仕様（装備）**」等について説明しています。

● **各部のはたらきを知るには？** **各部のはたらき** ③

各部の主な名称，操作レバー，装置の取扱いを説明しています。

● **管理機を動かすには？** **運転のしかた** ⑩

運転前の点検：作業前の点検項目と内容について説明しています。必ず実施してください。
運転操作のしかた：エンジンの始動，走行のしかた，自動車への積込み・積降ろしのしかた等を説明しています。

● **ほ場作業を行うには？** **作業のしかた** ⑯

管理機作業の基本操作を説明しています。作業機の条件やほ場条件にあった機械の調整をして，上手な作業をしてください。

● **機械を長もちさせるには？** **手入れのしかた** ㉑

機械をいつも正常な状態に保つために，手入れのしかたについて説明しています。
「**定期点検整備表**」に従って保守，点検してください。

● **機械を３ケ月以上格納するときは？** **長期格納のしかた** ㉛

機械を長期間，格納するときの手入れのしかたについて説明しています。

● **故障かなと思った時は？** **不調時の処置** ㉝

作業中のトラブルや不調，異常を感じた時はすぐ原因を調べ処置してください。

● **諸元・関連部品は？** **付　　表** ㉟

機械に係る諸元表・消耗部品等を一覧表で説明し，また，取扱説明書にでてくる専門用語を解説しています。

もくじ

安全作業のために ……（安全作業説明編）

ご使用まえに ……1
1．保証とサービスについて…… 1
2．仕様（装備）について…… 2
3．用語について…… 2

各部のはたらき ……3
1．各部の名称…… 3
2．運転装置の取扱い…… 5
1．エンジンコントロール関係…… 5
2．運転装置関係…… 6
3．作業装置関係…… 9

運転のしかた ……10
1．運転まえの点検……10
2．エンジンの始動と停止……11
1．エンジン始動のしかた……11
2．エンジン停止のしかた……12
3．発進・旋回・停車のしかた……13
1．発進のしかた……13
2．旋回のしかた……14
3．停車のしかた……14
4．自動車への積込み・積降ろし……15
1．自動車・アユミについて……15
2．機械の取扱い……15

作業のしかた ……16
1．作業まえの準備……16
1．作業機の取付け……16
2．ハンドルの調節……16
3．尾ソリの調節……18
4．ロータリカバーの調節……18
5．チェンケースの組換え……18
6．耕うん爪の取付け……18
2．ほ場作業のしかた……20
1．ほ場への出入りのしかた……20
2．上手なほ場作業のしかた……20

手入れのしかた ……21
1．定期点検整備……21
2．給油・注油のしかた……22
1．燃料の補給……23
2．エンジンオイルの点検，交換……23
3．トランスミッションケースのオイル点検･交換…23
4．エアクリーナのオイル補給……24
5．注油個所……24
6．ロータリケースオイルの点検・交換……24
7．チェンケースのグリス交換……25
3．各部の点検と掃除のしかた……26
1．エアクリーナの掃除……26
2．燃料ストレーナの掃除……26
3．点火プラグの点検と掃除……26
4．リコイルスタータの掃除……27
5．燃料ホースの点検……27
4．各部の点検と調整のしかた……28
1．主クラッチの調整……28
2．サイドクラッチの調整……29
3．エンジンコントロールワイヤの調整……30
4．ロータリ後進けん制装置の調整……30

長期格納のしかた ……31
1．機械の掃除と洗浄……31
2．エンジンの手入れ……31
3．格納……32
4．再使用する時は……32

不調時の処置 ……33
1．エンジン部……33
2．本機……34

付表 ……35
1．主要諸元……35
2．電気配線図……36
3．主な消耗部品一覧表……36
4．潤滑油について……37
1．エンジンオイル……37
2．ギヤオイル……37
3．三菱農機 (純正油) マルチオイルについて …37

（安全作業説明編）

安全作業のために

ページ

1．安全作業のしかた……（安-1）

⚠作業前に次のことを守りましょう！……（安-1）

⚠安全作業のポイント……（安-2）

⚠作業前の一般的な注意事項……（安-4）

⚠点検・整備及び掃除をする時は……（安-6）

⚠エンジンを始動する時は……（安-8）

⚠走行をする時は……（安-9）

⚠自動車への積込み・積降ろしをする時は……（安-11）

⚠ほ場で作業をする時は……（安-12）

⚠１日の作業が終わったら……（安-15）

⚠長期格納する時は……（安-16）

2．表示ラベルについて……（安-17）

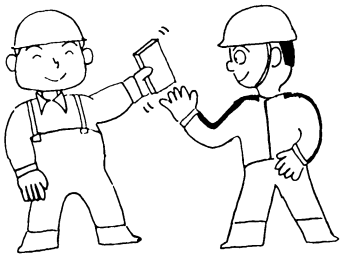
安全作業のために

1．安全作業のしかた

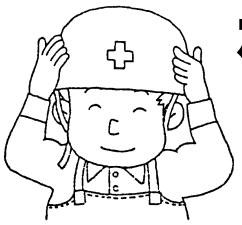
・安全上の重要な事項を ⚠危険 ⚠警告 ⚠注意 の３段階に分類して説明していますので，よく読んで理解し安全作業に努めてください。

・なお，この項の安全作業の説明は**管理機全般**についてのものです。これ以外にも本文の中でも同様に説明していますので，よく読んで必ず守ってください。

⚠作業前に次のことを守りましょう！

必ず守ってください	守らないとこんな事故が！
⚠警告 ◆このような人は運転しないでください。 ● 酒気をおびた人 ● 妊娠している人 ● 16才未満の人 ● 指導者のいない運転未熟練者 ● 過労・病気・薬物の影響，その他の理由により，正常な運転操作ができない人 ◆運転する人は健康に気をつけて適当な睡眠と休けいをとってください。	誤操作しやすく思わぬ事故を起こすことがあります。 
⚠警告 ◆作業に合ったキチンとしたものを着用してください。 	このような服装は衣服が回転部に巻込まれたり，足をスベらせたりして思わぬ事故を起こすことがあります。 
⚠警告 ◆機械を他人に貸す場合は取扱説明書も合わせて貸して，安全な作業ができるよう説明してください。 	借りた人が不慣れなため，思わぬ事故を引起こすことがあります。

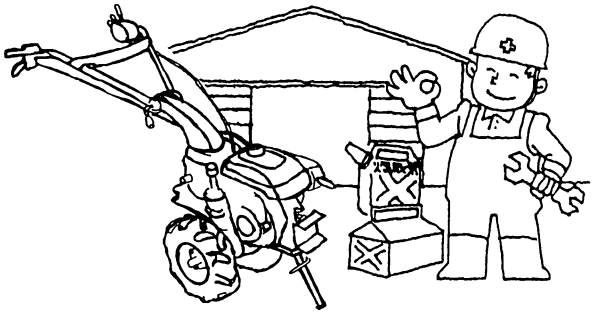
⚠ 安全作業のポイント



- 取扱説明書，機械のラベルをよく読んでから運転する

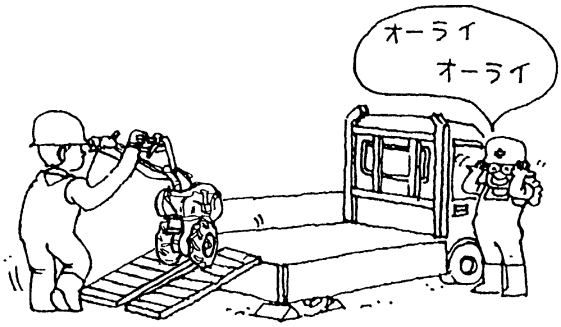
始業・点検　準備点検

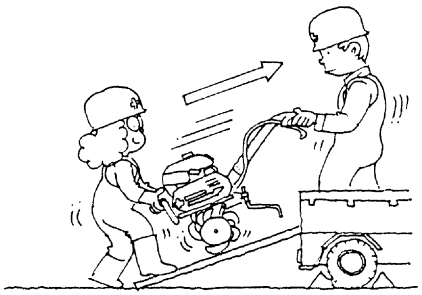
- 平坦な場所でエンジンを停止する
- エンジン，マフラ，燃料タンク回りを掃除する
- 燃料ホース，電気配線を点検する
- 給油，給水量の点検はエンジンが冷えているときに行う
- 各部の締付け，セットピンの脱落はないか確認する
- 燃料補給時は火気を近づけない
- クラッチ，レバー関係が働くか点検する
- 取外したカバー類は全て取付ける
- 油脂類の廃却は，廃却設備のある所で処理する



エンジン始動

- 各操作レバーを《N》(中立) または《切》にする
- 機械の周囲から人を遠ざける
- 屋内やハウスでの始動は，窓や戸を開けて換気をする







走行・運転　自動車への積み・降ろし

- 自動車は荷台に天井のない車を使用する
- アユミは，強度，幅，長さ，すべり止め，フックのあるものを使用する
- アユミは，自動車の荷台に平行にかけ，フックが外れないことを確認する
- 周囲を確認し，機械の回りに人を近づけない
- 積込みは前進，積降ろしは後進で低速で行う（ただしタイヤを装着してない小型の機械はエンジンを停止し，積込みは，後進方向で引き上げ，積降ろしも後進方向で引き降ろします）
- アユミの上ではクラッチ操作や変速操作をしない

走行運転

- 公道は走行できません
  公道および夜間の移動は自動車にのせて行う
- タイヤのセット幅を広げて機械を安定させる
- 発進は周囲を確認して行う
- ロータリ等の作業機を回転したまま走行しない
- 発進，停止，旋回は低速で行う
- 人や物を機械にのせない

狭い農道，凸凹道路，坂道の走行

- スピードを落として走行する
- 下り坂では速度を下げてエンジンブレーキを使う
- 坂道ではサイドクラッチや主クラッチを切ったり，変速レバーを《N》(中立) にしない
- 対向車を避ける時，端に寄りすぎない
- 軟弱な路肩や草が生い茂っている所は走行しない

停車・駐車

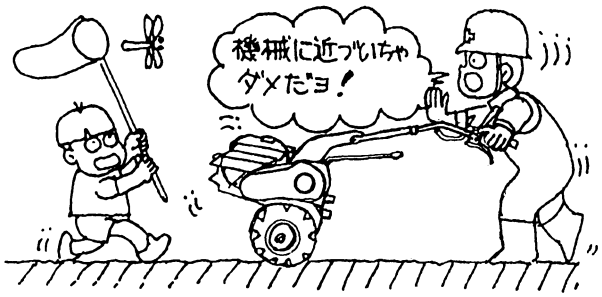
- 平坦な場所でエンジンを停止する
- 坂道では駐車しない（やむをえないときは，歯止めをする）

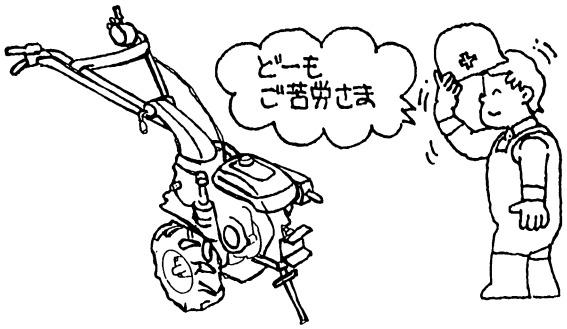
ほ場作業　ほ場の出入り

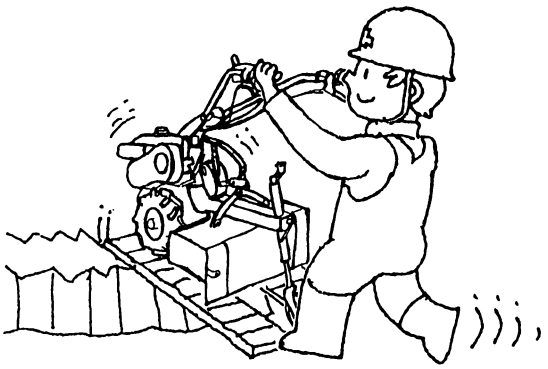
- 低速であぜに対して直角に行う
- 高あぜ，溝越え，急傾斜はアユミを使用する
- 上がるときは前進，降りるときは後進で足元を確認して行う
- ロータリ等の作業機を回転させたまま出入りしない
- あぜがくずれないか確認しゆっくり行う

ほ場での作業

- 人を機械のそばに近づけない
- 旋回時は周囲，足元を確認して行う
- あぜ際での作業は枕地を十分とって旋回する
- 急傾斜地では作業をしない
- 後進するときは，エンジン回転を下げて背後の障害物を確認しゆっくりと行う
- 後進はハンドルが持ち上がるのでしっかり押さえて行う
- 疲れを感じたら無理に作業を続けず休憩をする
- バック耕うんは行わない。
- この機械はライトが付いていないので，夜間や暗い所での作業はしない。







作業中途の点検

- 運転直後のエンジン，マフラ等高温部に触れない
- ロータリ等に巻付いた草や土を取除く時はエンジンを停止して行う
- 作業機の脱着は平坦な場所で行う
- ロータリ等を外した場合はＰＴＯキャップをつける
- 取外したカバーはすべて取付ける

格　納　１日の作業が終わったら

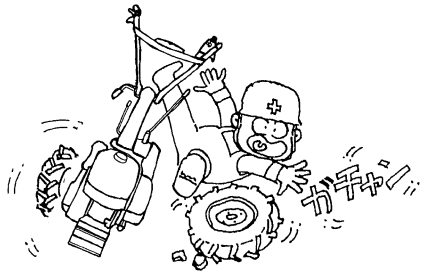
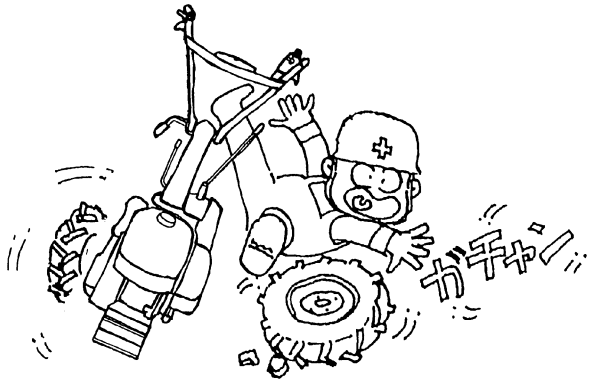
- 平坦な場所に置き，エンジンを停止する
- エンジン，マフラ，燃料タンク回りを掃除する

長期格納

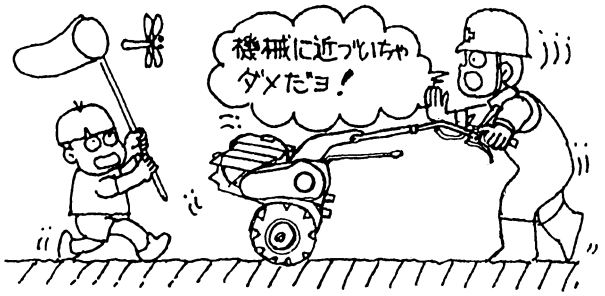
- ガソリン車は燃料コックを「閉」にし，気化器内の燃料を抜取る
- タイヤに歯止めをする
- シートカバーはエンジンが冷えてからかける
- 機械は改造しない
- 部品または機械を廃却するときは「お買いあげ先」に相談する

⚠作業前の一般的な注意事項

必 ず 守 っ て く だ さ い → 守らないとこんな事故が！

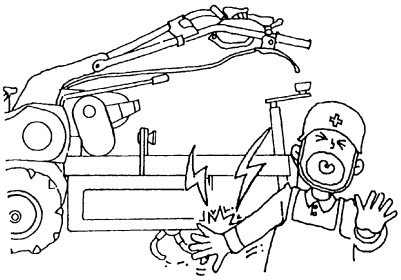
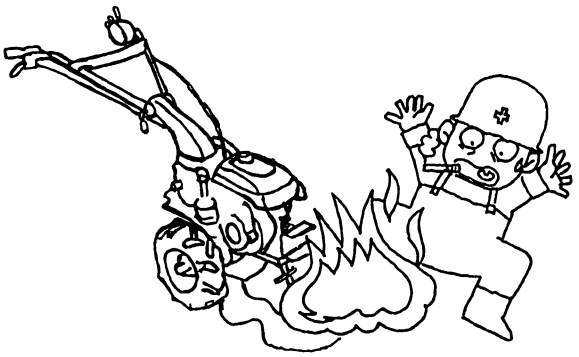
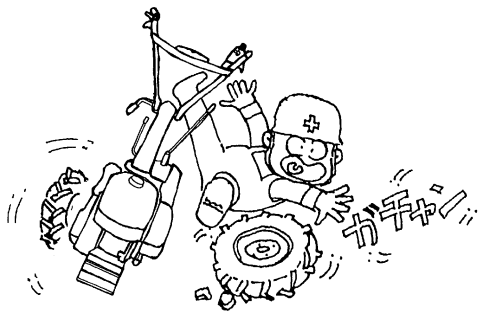
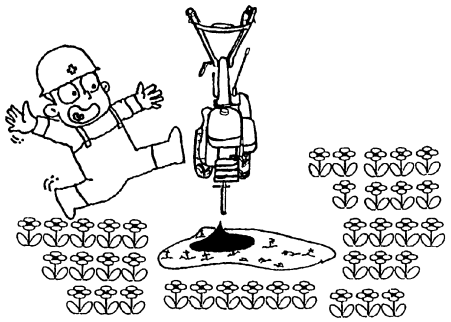
⚠警告 ◆機械はほ場でのロータリ耕うん作業，農業用作業機を装着しての農作業にご使用ください。その他の目的では使用しないでください。	思わぬ事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆機械は改造しないでください。 ●安全装置の取外し等はしないでください。	改造すると機械の機能に悪影響を与えるだけでなく事故の原因になることがあります。 
⚠警告 ◆管理機を使用する前後に点検を行い，異常個所は直ちに整備してください。 ◆１シーズンごとに定期点検・整備を受けてください。	整備不良が原因で思わぬ事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆屋内での始動は窓や戸を開けて換気をよくしてください。 ●換気が不十分な所では暖機運転や作業はしない。	排気ガス中毒で気分が悪くなったり，酸欠で脳障害になったり死亡することがあります。 

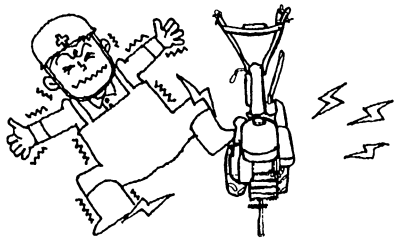
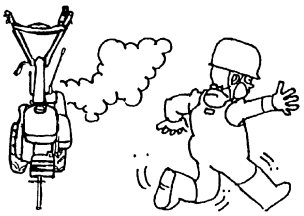
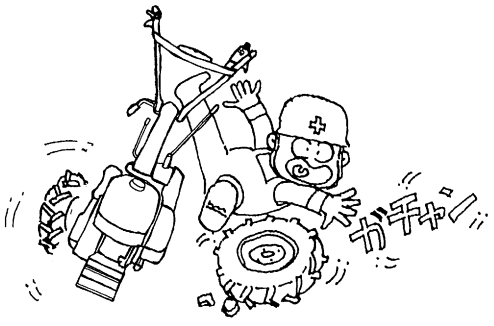
必ず守ってください → 守らないとこんな事故が！

⚠警告 ◆機械に人や物を乗せたり，人を近づけないでください。 ● 管理機や作業機の上に人や物を乗せない。子供等，人を近づけない	思わぬ事故を引起こす原因となります。 

⚠点検・整備及び掃除をする時は……

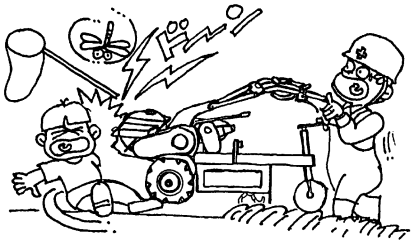
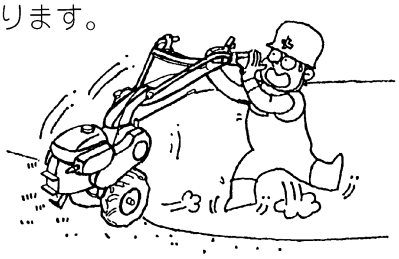
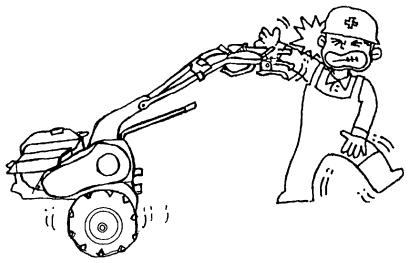
必ず守ってください	→	守らないとこんな事故が！

⚠警告 ◆点検・整備・掃除は，平坦な場所でエンジンを停止してから行なってください。	機械が動きだし，思わぬ事故を起こします。 
⚠危険 ◆給油，注油，点検時はエンジンを停止し，エンジン回転中やエンジンが熱い間は給油，注油をしないでください。 ◆燃料補給時は，くわえタバコなど火気を近づけないでください。 ◆エンジンオイル等の油脂類の廃却は，廃却設備のある所で処理する。 ●燃料を補給したときは，燃料キャップを締め，こぼれた燃料はきれいにふきとる。 ●エンジン始動前に，給油，注油，各部の点検をする。	燃料などに引火し，ヤケドや火災の原因となることがあります。 
⚠警告 ◆各部のボルト・ナットのゆるみ，セットピンの脱落，損傷はないか確認してください。 ●クラッチ，レバー関係などの操作部は確実に働くように調整する。	思わぬ事故を引起こす原因となります。 
⚠警告 ◆エンジンオイル等の油脂類の廃却は，廃却設備のある所で処理してください。	環境汚染の原因となります。 

必ず守ってください	守らないとこんな事故が！
⚠警告 ◆電気配線のコードが他の部品に接触していないか，はがれや接合部のゆるみやガタがないかを点検してください。	ショートして，ヤケドや火災の原因となります。 
⚠警告 ◆タイヤの空気圧は取扱説明書に記載してある空気圧を守ってください。 ●タイヤの空気は入れすぎない。 ◆タイヤに傷があり，その傷がコード（糸）に達している場合は使用しないでください。 ◆タイヤ・チューブ・リムなどの交換・修理は「お買いあげ先」に相談してください。（特別教育を受けた人が行うように法で義務づけられています。）	タイヤに空気を入れすぎる（空気圧が高すぎる）と，タイヤが破裂し，死傷事故につながることがあります。 
⚠警告 ◆エンジン，マフラ，燃料タンクまわりにワラクズやゴミなどが付着していないか作業前に点検し，付着していれば取除いてください。	火災事故を引起こすことがあります。 
⚠注意 ◆点検整備に必要な工具類は，適正な管理をし，正しく使用してください。 ◆管理機には，点検調整に必要な工具類を常備しておいてください。	整備不良で事故を引起こすおそれがあります。 
⚠注意 ◆点検・整備などで外したカバーなどは，全て取付けてください。 ●カバーは正しく取付ける。	機械に巻き込まれたりして，傷害事故を起こすことがあります。 

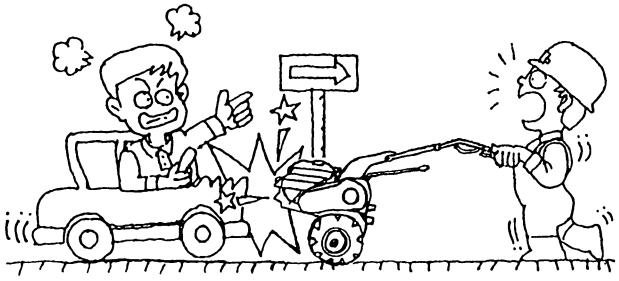
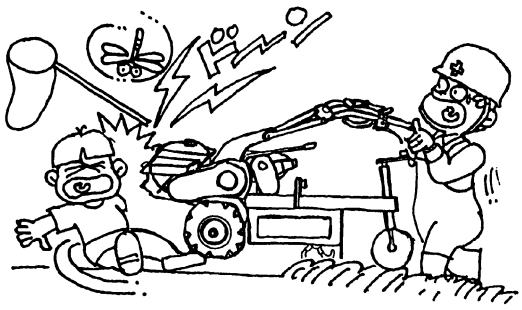
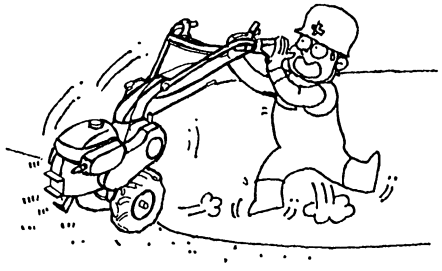
⚠エンジンを始動する時は……

必ず守ってください	→	守らないとこんな事故が！

⚠警告 ◆始動する前に，周囲を確認し，管理機や作業機の周囲から子供等，人を遠ざけてください。	子供等，人が近づくと，傷害事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆始動は正しい姿勢で行なってください。	機械が急に動き出し，人身事故や傷害事故の原因となることがあります。 
⚠警告 ◆主クラッチの《切》，変速レバーの《N》（中立），ロータリ変速の《N》（中立）を確認してください。 ● 変速レバーが《N》（中立）になっているか手で動かして確認する。 ● 足場の不安定な場所での始動は行わない。やむをえない場合は，機械を固定し，水平な状態で行う。 ● 周囲を確認し，合図してから始動する。	変速やクラッチが入っていると機械が急に動き出し，人身事故や傷害事故の原因となることがあります。 
⚠警告 ◆屋内やハウス内等での始動は窓や戸をあけて換気をよくしてください。 ● 換気が不十分な所では暖機運転や作業はしない。	排気ガス中毒で気分が悪くなったり，酸欠で脳障害になったり死亡することがあります。 
⚠警告 ◆暖機運転は，主クラッチを《切》，各変速，ロータリ変速を《N》（中立）にして，平坦な場所で行なってください。	機械が動き出し，人身事故や傷害事故の原因となることがあります。

⚠走行をする時は……

必ず守ってください	→	守らないとこんな事故が！

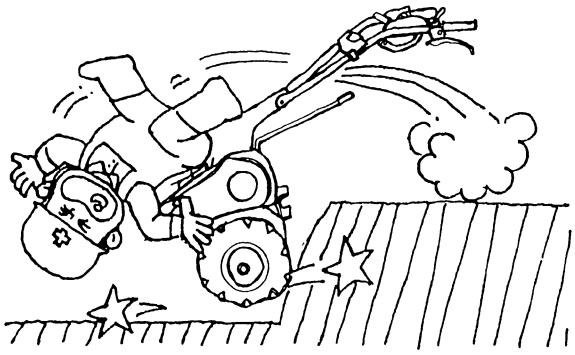
⚠警告 ◆公道は走行できません。公道および夜間の移動は自動車（運搬車）にのせて運搬してください。 ◆自動車で機械を輸送中は急発進，急停止をしないで，カーブでは減速してください。	思わぬ事故を引起こす原因となります。 
⚠警告 ◆タイヤのセット幅を広げて機体を安定させてください。 ◆ハンドル回動式の場合は正規の位置にセットしてください。	バランスがくずれて，転倒事故を起こすことがあります。 
⚠警告 ◆発進するときは，機械の回りから子供等人を遠ざけて，低速で発進してください。 ●前後左右を確認し，後進する時は，屋内の支柱等背後に障害物がないことを確認して行う。 ●ロータリ等の作業機を回転させたまま走行しない。 ◆人や物を機械にのせないでください。	傷害事故を引起こす原因となります。 
⚠警告 ◆急発進，急停止，急旋回はしないでください。 ●走行は歩くスピードで，凸凹道は低速で行う。 ●旋回するときは，低速で行う。	転倒事故を引起こすことがあります。 

必ず守ってください	→	守らないとこんな事故が！

⚠警告 ◆道路の端には寄りすぎないようにしてください。

- 対向車を避けるとき，端に寄りすぎない。
- 軟弱な路肩や草が生い茂っている所は走行しない。
- 雨天，雨あがりのときは，低速で慎重に走行する。

路肩がくずれ，横転事故を引起こすことがあります。

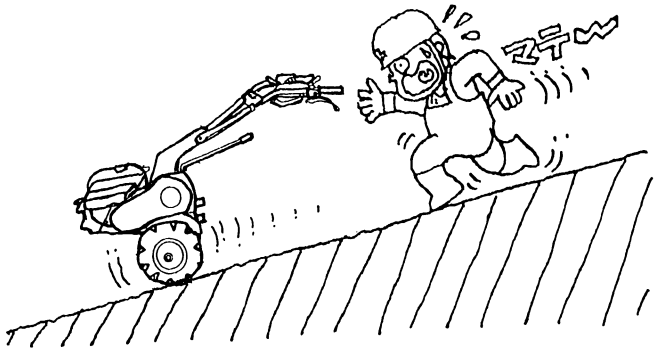


⚠警告 ◆坂道では主クラッチを操作しないでください。

◆坂道では主変速レバー，副変速レバーを操作しないでください。

- 坂にさしかかったら，いったん機械を止めて変速を低速に入れ変える。
- 下り坂では，低速でエンジンブレーキを使用して走行する。

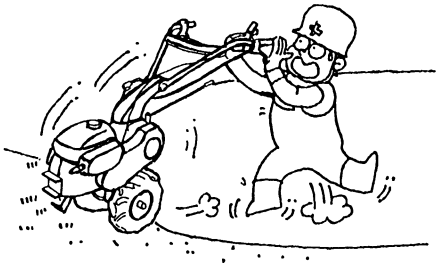
エンジンブレーキがきかなくなり事故の原因となります。



⚠警告 ◆傾斜地や坂道ではサイドクラッチ操作をしないでください。

- ハンドル操作で旋回する。

サイドクラッチを操作すると反対方向に旋回することがあり，転倒事故を引起こすことがあります。



⚠警告 ◆停車，駐車をするときは，平坦な場所に置き，エンジンを停止してください。

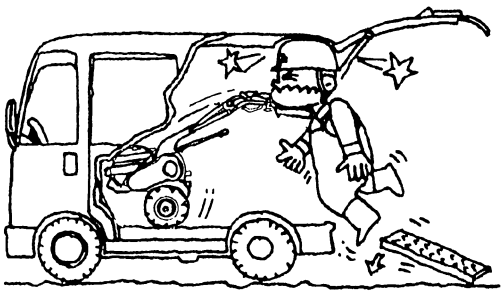
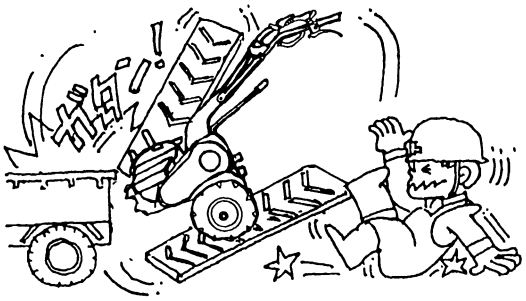
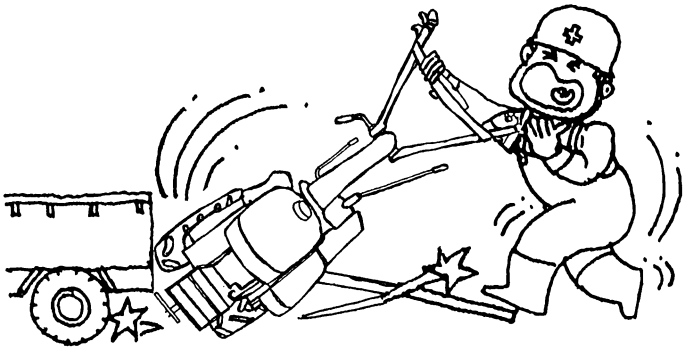
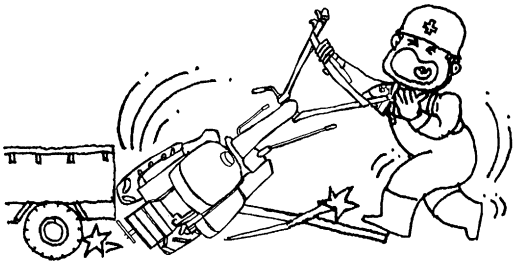
- 傾斜地には駐車しない。やむをえず傾斜地に止めるときは機械の安定を確認し，歯止めをする。

機械が動き出して事故の原因となります。



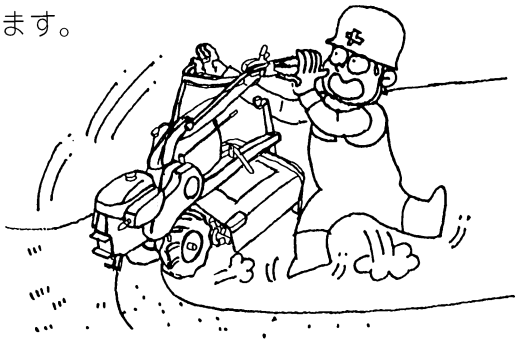
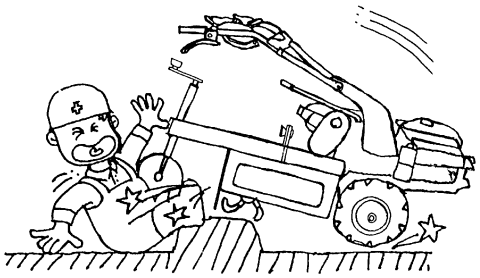
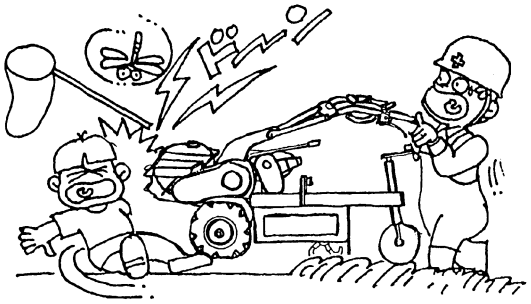
⚠自動車への積込み・積降ろしをする時は……

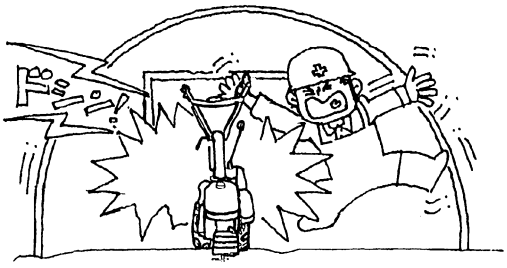
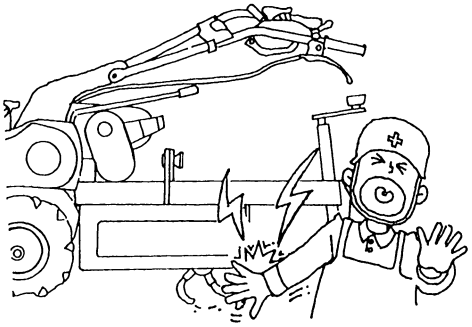
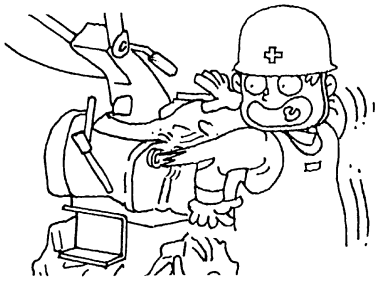
必ず守ってください → 守らないとこんな事故が！

⚠警告 ◆自動車は荷台に天井の無い車を使用してください。 ●荷台から作業機がはみ出さない自動車を使う。 ●自動車は変速を「後進」に入れ，駐車ブレーキをかける。	思わぬ事故を引起こします。 
⚠警告 ◆アユミは，強度，幅，長さ，すべり止め，フックのあるものを使ってください。 ●機械の重量に耐える強度のもの（金属製）を使用する。 ●幅がタイヤ幅以上で，長さが荷台高さの4倍以上あるすべり止め付，フック付のものを使用する。	アユミが外れたりして，転倒事故を起こすことがあります。 
⚠警告 ◆アユミを荷台に平行にかけてください。 ●アユミは，荷台に対して真っ直ぐにかける。 ●荷台にかけた端が外れないように，フック付のアユミを使用する。 ●積込みは前進，積降ろしは後進で低速で行う。（ただしタイヤを装着してない小型の機械はエンジンを停止し，積込みは，後進方向で引き上げ，積降ろしも後進方向で引き降ろします。） ●機械の回りに人を近づけない。	バランスがくずれて，転倒事故を起こすことがあります。 
⚠警告 ◆アユミの上ではサイドクラッチを操作したり主クラッチを切らないでください。 ●途中で操作する必要がないよう左右位置や平行を確認し，低速で行う。 ●水田車輪や耕うん爪・尾輪等をひっかけないようにする。	進路変更すると急旋回して，転倒事故を起こすことがあります。 

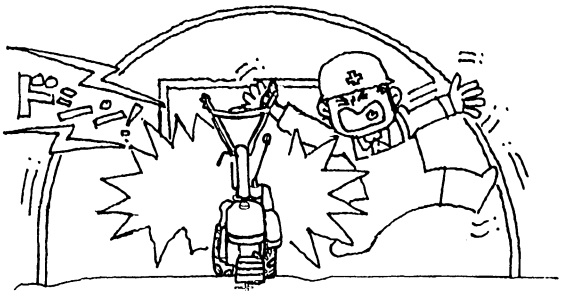
⚠ほ場で作業をする時は……

必ず守ってください	→	守らないとこんな事故が！

⚠警告 ◆急傾斜，溝越え，高あぜのあるほ場への出入りはアユミを使ってください。 ◆あぜ越えは低速であぜに対して直角に行なってください。 ●上りは前進，下りは後進で足元を確認しながら低速で行う。 ●あぜがくずれないか確認し，ゆっくり行う。	バランスをくずしたりして，転倒事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆ロータリ等の作業機を回転させたままほ場への出入りをしないでください。 ●耕うん時以外はロータリ等の作業機を停止する。	思わぬ事故となることがあります。 
⚠警告 ◆作業中は，機械のそばに人を近づけないようにしてください。 ●ほ場に子供等、人を入れない。 ●子供等、人が近寄らないようにする。 ●わき見運転や手ばなし運転をしない。	傷害事故の原因となります。 
⚠警告 ◆旋回する時は周囲や足元を確認しながらあぜの上にあがったり，土手ぎりぎりで旋回しないでください。 ●あぜ際での作業は枕地を十分にとって余裕をもって旋回する。 ●足にあった長ぐつ，田から足が抜けやすいくつを着用する。	傷害事故を引起こすことがあります。 

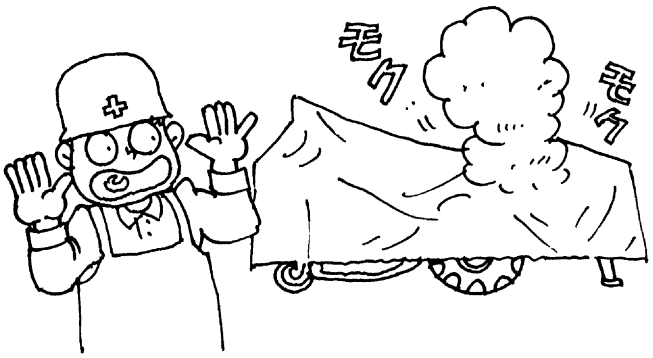
必ず守ってください	守らないとこんな事故が！
⚠警告 ◆後進するときは，エンジン回転を下げて背後の障害物の位置を確認しゆっくりと行なってください。 ●ハンドルがはね上がらないようにしっかりと握って低速で後進します。	後進するときは，車輪の回転でハンドルがはね上がります。とくに水田車輪の場合はかなりの力で持ち上がり，思わぬ事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆ロータリ等に巻付いた草や土を取除く時やロータリ爪の交換をするときは，平坦な場所でエンジンを停止して各部の動きが止まってから行なってください。	巻き込まれたりして傷害事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆ＰＴＯ軸を使用しないときは，ＰＴＯ軸にグリスを塗り，キャップを取付けてください。	巻き込まれたりして傷害事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆急傾斜地では作業をしないでください。	転倒事故を引起こす原因となります。 

必ず守ってください	→	守らないとこんな事故が！

⚠警告 ◆作業中途で点検するときは，高温部に触れないでください。 ● 点検，掃除はエンジンを停止し，高温部は冷えるまでは直接触れない。 ● 取外したカバーは全て取付けてから作業を開始する。	ヤケドすることがあります。 
⚠警告 ◆ハウスや小屋の中で作業するときは，背後や支柱際の障害物を確認しながら行なってください。 ● 支柱やカモイに頭を打ったりハンドルを引っかけたりしないようにする。 ● 支柱際の作業での旋回はハンドルを壁と反対側の広い方に回して旋回する。 ◆この機械はライトが付いていないので，夜間や暗い所での作業や移動はしないでください。	機械と支柱の間にはさまれたりして傷害事故を引起こすことがあります。 

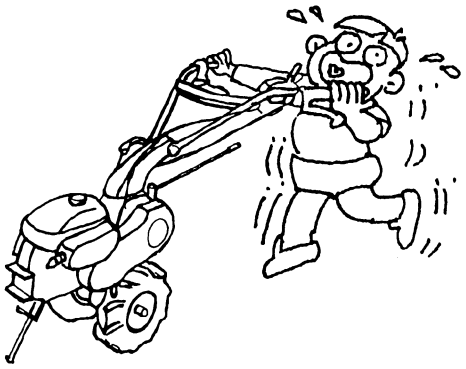
⚠1日の作業が終わったら……

必ず守ってください	→	守らないとこんな事故が！

⚠警告 ◆作業が終了したら，平坦な場所でエンジンを停止して点検を行い，掃除をしてゴミなどを取除いてください。 ●エンジン・マフラ・燃料タンク回りのワラクズを除去・掃除する。 ●掃除後注油個所に注油する。	火災の原因となることがあります。 
⚠警告 ◆シートカバーをかける場合は，マフラやエンジンが冷えてから行なってください。	火災事故を引起こすことがあります。 

⚠長期格納する時は……

必ず守ってください → 守らないとこんな事故が！

⚠警告 ◆各部を水洗いして，平坦なところでスタンドを出し，機械を安定させて格納してください。 ●故障個所，爪の摩耗があれば，早目に修理，交換する。 ●ボルトやナットがゆるんだ状態であれば，直ちに締めつける。 ●タイヤに歯止めをし，変速を「低速」に入れておく。	思わぬ事故の原因になることがあります。 
⚠警告 ◆シーズン終了後には定期点検を受けてください。 ●１年ごとに定期点検・整備を受け，各部の保安を確保してください。 ●部品または機械を廃却するときは「お買いあげ先」に相談して処理します。 ◆燃料を抜取ってください。 ●燃料腐食で気化器内部を腐食させるので燃料コックを「閉」にし，気化器下側のプルドレンから，気化器内の燃料を抜取る。	

2．表示ラベルについて

この機械には各運転装置の近くに各々の安全な取扱い方について説明している表示ラベル（危険ラベル・警告ラベル・注意ラベル）が貼付けてあります。各々のラベルの説明をよくお読みいただき守ってください。

また，機械に貼ってあるラベルが破損したりして読めなくなった場合やラベルの貼ってある部品を交換する場合は新しいラベルを「**お買いあげ先**」に注文して購入し貼り替えてください。

①



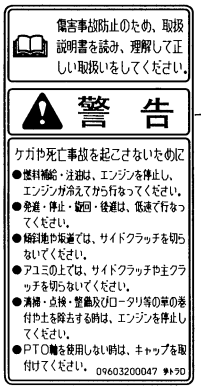
②



③［S・Y・YQ・K・J・SJ・R・SR型］

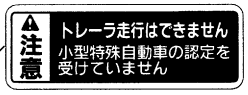


④





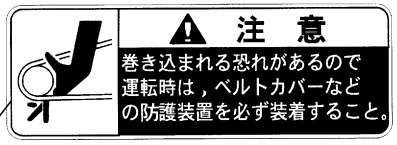
⑤［S・Y・YQ・K・J・SJ・R・SR型］



⑥［S・Y・YQ・K・J・SJ・R・SR型］

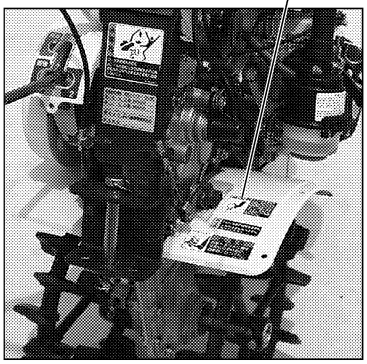


⑦［S・Y・YQ・K・J・SJ・R・SR型］

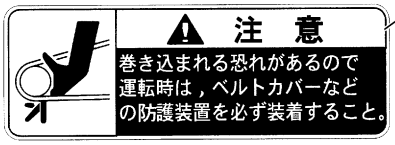


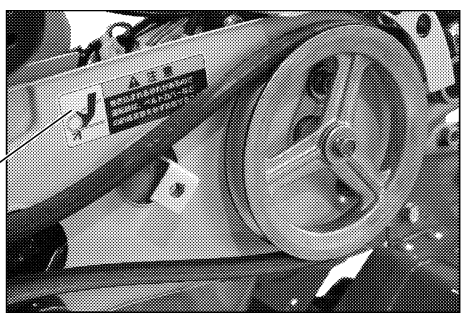
⑧［R・SR型］

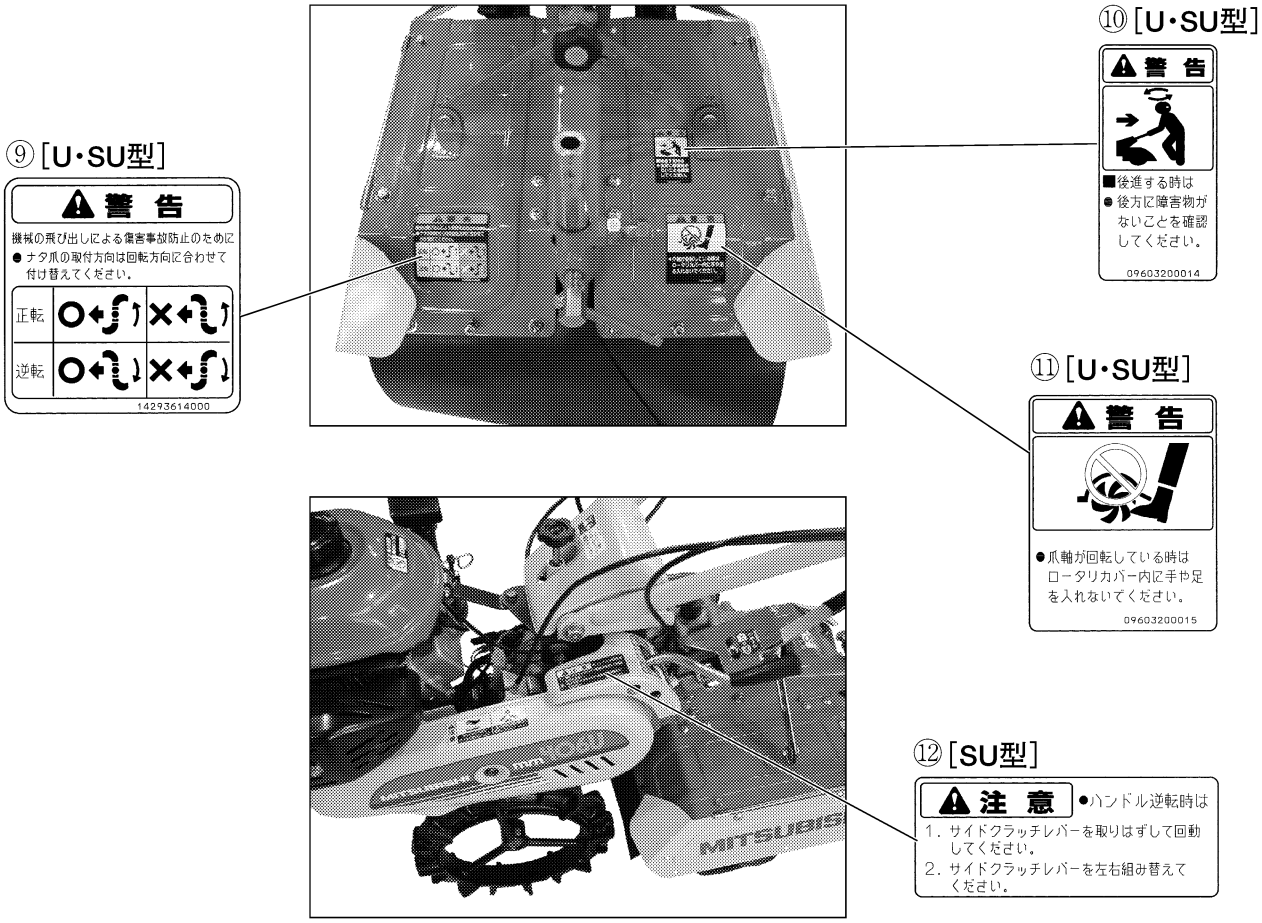




⑦［U・SU型］



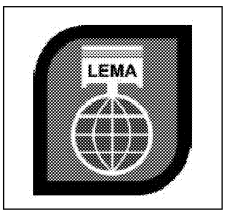




No.	部 品 番 号	備 考
①	0960 3000 016	
②	60932－4825－1	
③	61592－4833－1	S・Y・YQ・K・J・SJ・R・SR型
④	0960 3200 047	
⑤	60932－4828－1	S・Y・YQ・K・J・SJ・R・SR型
⑥	60802－4828－1	S・Y・YQ・K・J・SJ・R・SR型
⑦	LK121－4730－1	S・Y・YQ・K・J・SJ・R・SR型
⑧	61592－4812－1	R・SR型
⑨	1429 3614 000	U・SU型
⑩	0960 3200 014	U・SU型
⑪	0960 3200 015	U・SU型
⑫	1404 3064 000	SU型

地球環境を守るために

このたび（社）日本陸用内燃機関協会（陸内協）が環境保全のために定めた排出ガス自主規制の適合エンジンを搭載しました。



この自主規制は、小型汎用火花点火エンジンの排出ガス中の炭化水素（HC)、窒素酸化物（NOx)、及び一酸化炭素（CO）を低減するためのもので、識別のため陸内協で決定した右図の適合ラベルをエンジンファンカバー等に貼付けています。

使用期間中は、次の事項を守ってください

１．自主規制適合ラベルは剥がさないでください。

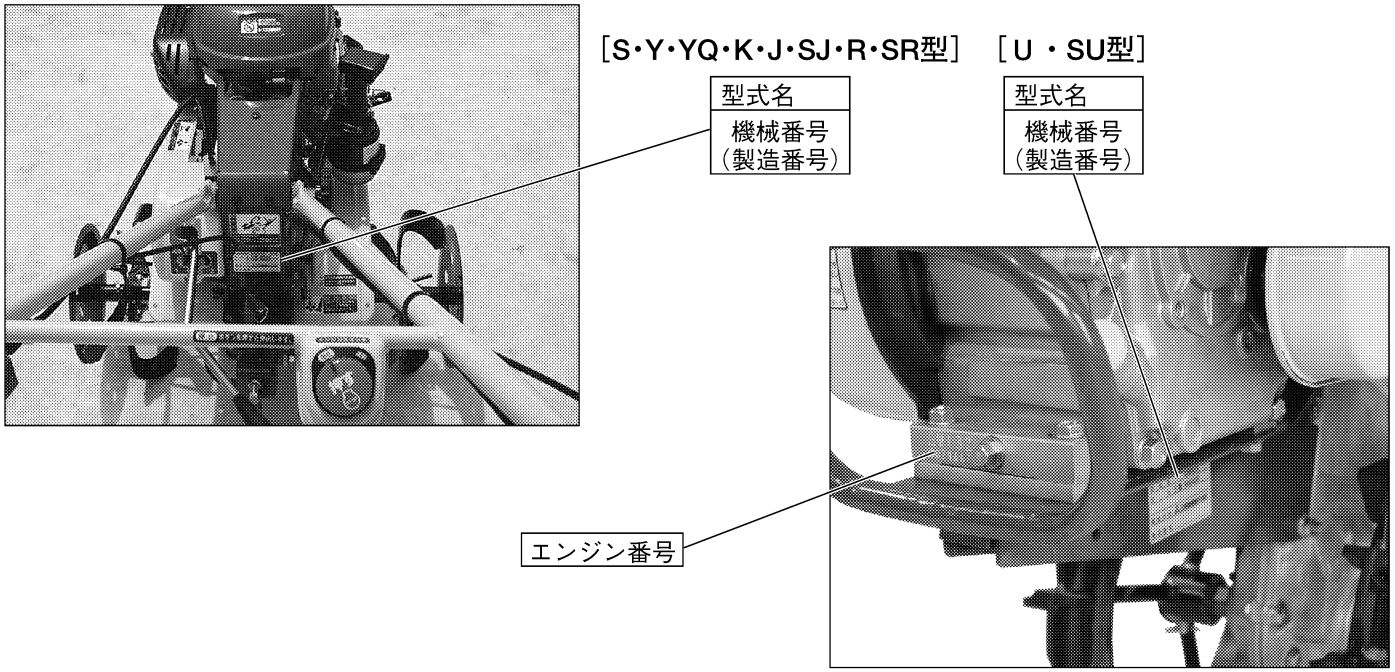
２．エンジンの点検整備は、取扱説明書にしたがって実施してください。
気化器の調整、部品交換が必要な場合には、「お買いあげ先」にご相談ください。

本エンジンは、排出ガスの量が規定値内になるように管理出荷していますが、運転中の吸入空気と燃料の混合比に影響する気化器の調整、整備不良、不適切な部品交換がされた場合、排出ガス量は規定値を外れることがありますので注意願います。

ご使用まえに

1．保証とサービスについて

・この機械には保証書が添付されていますので，ご使用まえによくお読みください。
・この機械のサービスについてのお問い合わせや部品などのご用命の時は「**お買いあげ先**」にご相談ください。その際「**型式名**」・「**機械番号（製造番号）**」と「**エンジン番号**」をお知らせください。



・補修用部品の供給年限について

・この製品の補修用部品の供給年限（期間）は，製造打ち切り後 9 年といたします。
ただし，供給年限内であっても，特殊部品につきましては，納期等についてご相談させていただく場合もあります。

・補修用部品の供給は，原則的には，上記の供給年限で終了いたしますが，供給年限経過後であっても，部品供給のご要請があった場合には，納期及び価格についてご相談させていただきます。

機械の使用目的について

・機械は，**ほ場でのロータリ耕うん作業，農業用作業機を装着しての農作業にご使用ください。**使用目的以外の作業や改造などは行わないでください。
・機械を使用目的以外の作業に使用したり，改造したりした場合は保証の対象となりませんのでご注意ください。詳細は保証書をご覧ください。

⚠警告
◆機械を使用目的以外の作業に使用しないでください。
◆機械を改造しないでください。改造すると本来の機能を発揮できないばかりか，人身事故の原因になることがあります。

2．仕様（装備）について

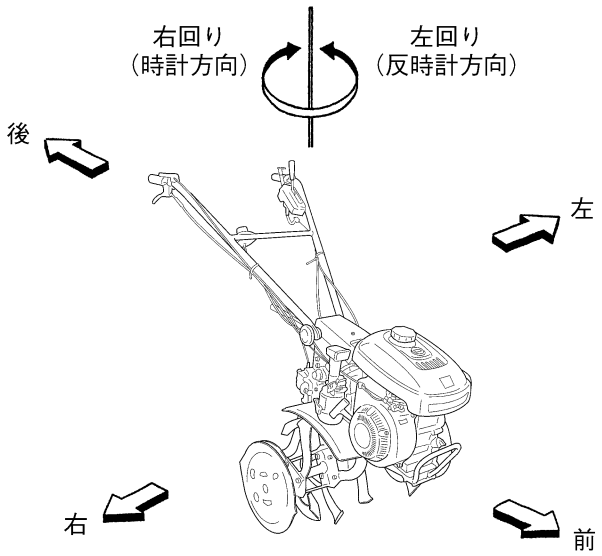
・主な仕様（装備）は次のようになっています。
仕様の異なる製品の場合はつど［○○型］表示で型式を示し追加説明していますので，お買いあげの機械の型式をお確かめのうえ，お間違えのないようにお読みください。
・お買いあげの機械の型式と主な仕様の違いを次の表でお確かめください。

型式名	仕様／区分	エンジン最大出力（PS）	変速段数 前進	変速段数 後進	主クラッチ	サイドクラッチ	ハンドル	タイヤ	ロータリ	ユニバーサルヒッチ
MM406	S	4.0	2	1	レバー式	○	菊座固定	無し	装着不可	○
	Y					無し				
	YQ				握り式					
	K				レバー式	○	左右･上下			
	J				握り式	無し	菊座固定			
	SJ				レバー式	○				
MM406R	—				握り式	無し		カルチタイヤ	装着可	無し
	SR				レバー式	○				
MM406U	—			2	握り式	無し	旋回上下		セット	
	SU				レバー式	○				

・型式記号の説明
Ｓ＝サイドクラッチ有，Ｒ＝ロータリ装着可能，Ｙ＝作業機無，Ｕ＝ロータリ本機セット，
Ｋ＝ハンドル回動仕様，Ｊ＝スパイラルロータ仕様
・取扱いのポイント ……R・SR型（ロータリ仕様機），U・SU型は車軸ロータ作業はできません。

3．用語について

⑴　この取扱説明書に使用している「**前後・左右・右回り・左回り**」などの用語は図示のとおりです。



⑵　**型式別表示**
この取扱説明書はMM406を基本に説明してあります。型式により取扱いかたが異なる場合は，そのつど［Ｓ型］等で記載して追加説明しています。

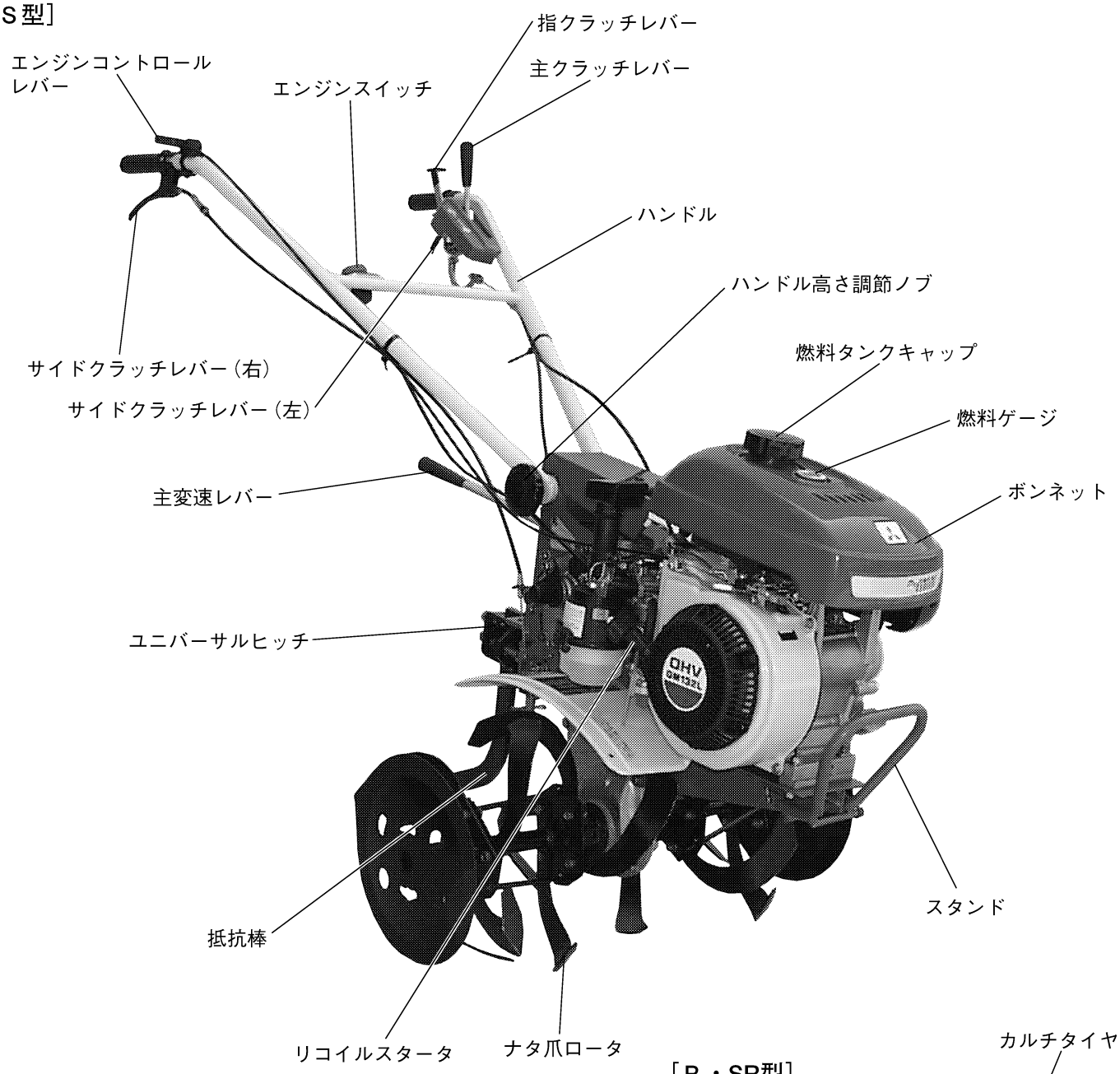
型式名	区分	本文表示
MM406	S	［Ｓ型］
	Y	［Ｙ型］
	YQ	［YQ型］
	K	［Ｋ型］
	J	［Ｊ型］
	SJ	［SJ型］
MM406R	—	［Ｒ型］
	SR	［SR型］
MM406U	—	［Ｕ型］
	SU	［SU型］

⑶　**マークの説明**
この取扱説明書ではその都度守っていただきたい事柄を次のマークを使用して説明しています。
・危険 警告 注意 ……安全上重要な事項を３段階に分けて説明していますので必ず読んでください。
・取扱いのポイント ……機械の機能・性能上に関する説明です。守らないと故障の原因になることがあります。

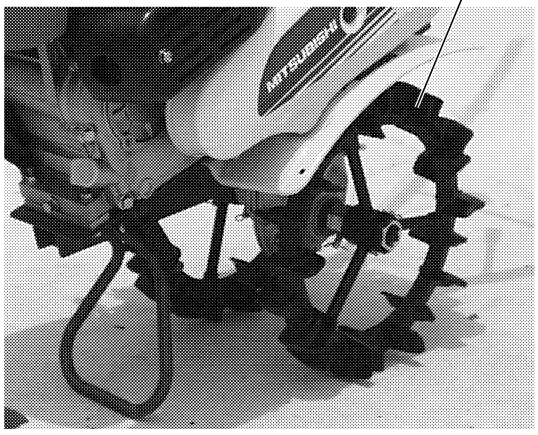
各部のはたらき

1．各部の名称

［S型］

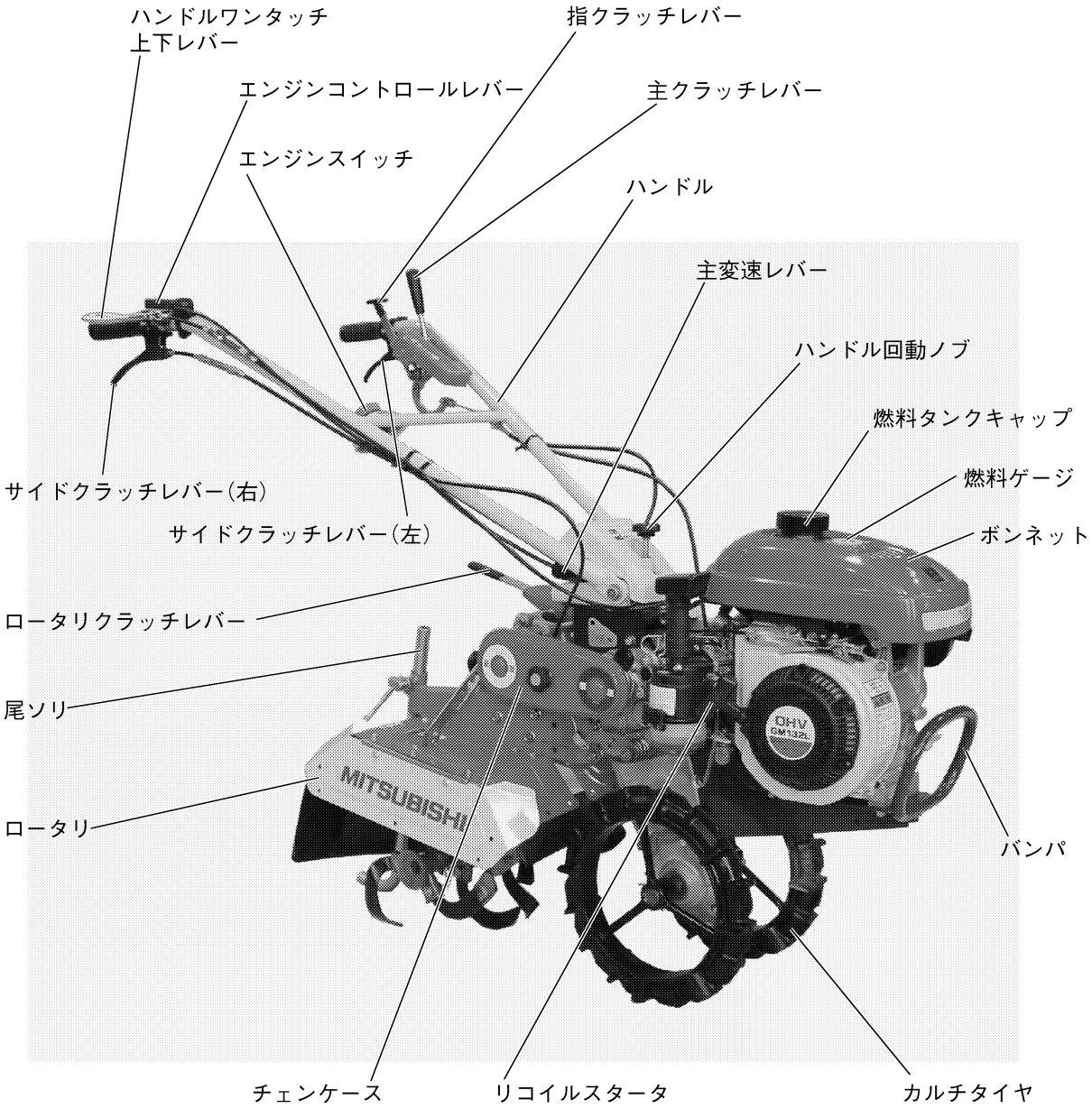


［R・SR型］



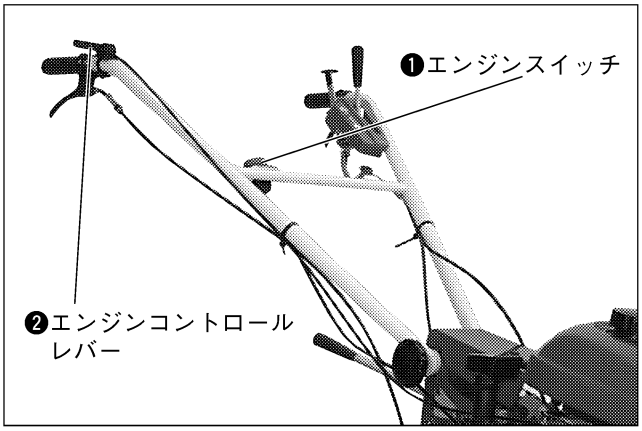
各部のはたらき

［SU型］


ハンドルワンタッチ
上下レバー
指クラッチレバー
エンジンコントロールレバー
主クラッチレバー
エンジンスイッチ
ハンドル
主変速レバー
ハンドル回動ノブ
燃料タンクキャップ
燃料ゲージ
ボンネット
サイドクラッチレバー(右)
サイドクラッチレバー(左)
ロータリクラッチレバー
尾ソリ
ロータリ
バンパ
チェンケース
リコイルスタータ
カルチタイヤ
MITSUBISHI
OHV

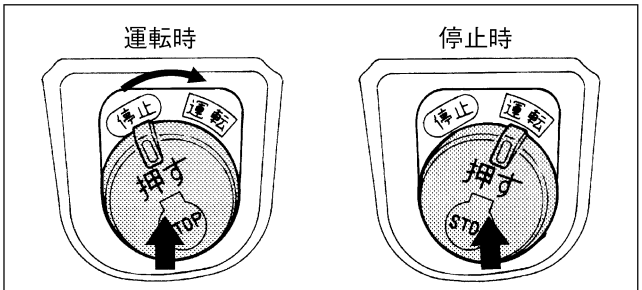
2．運転装置の取扱い

1．エンジンコントロール関係



❶ エンジンスイッチ

エンジンの運転・停止に使用します。

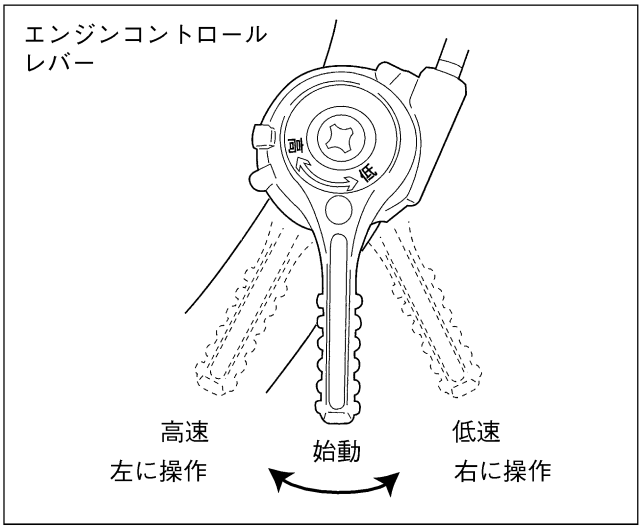


“押す”
スイッチを押しながら「運転」位置に回します。

“押す”
スイッチを押すと左に回り「停止」位置に戻ります。

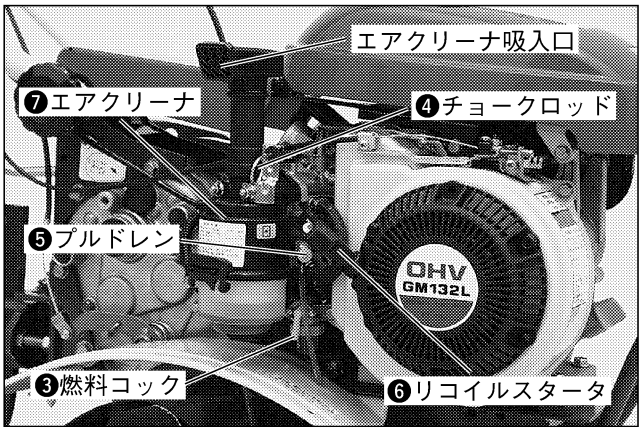
❷ エンジンコントロールレバー

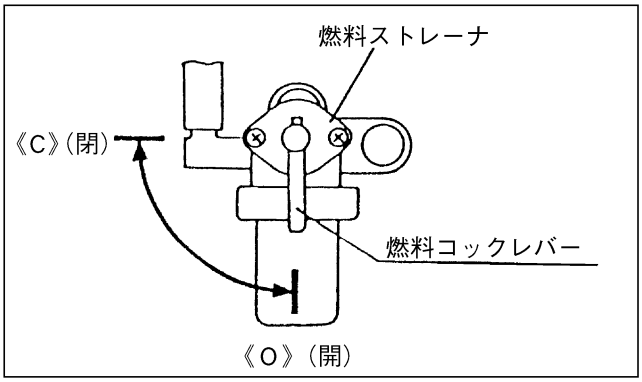
・《低》……右に操作すると「**低速**」になります。
・《高》……左に操作すると「**高速**」になります。
エンジン始動時は「**中間**」にします。



❸ 燃料コック

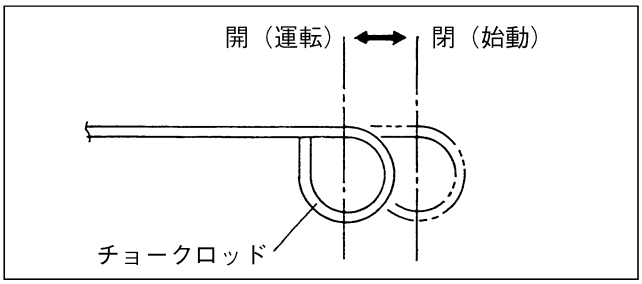
タンク内の燃料を出したり，止めたりする時に操作します。





❹ チョークロッド

エンジンを始動するときに引きます。



❺ プルドレン

気化器内の燃料を排出する時に使用します。燃料コックを《**C**》(**閉**) 位置にしてから引きます。
・流れ出る燃料は容器に受けます。

❻ リコイルスタータ

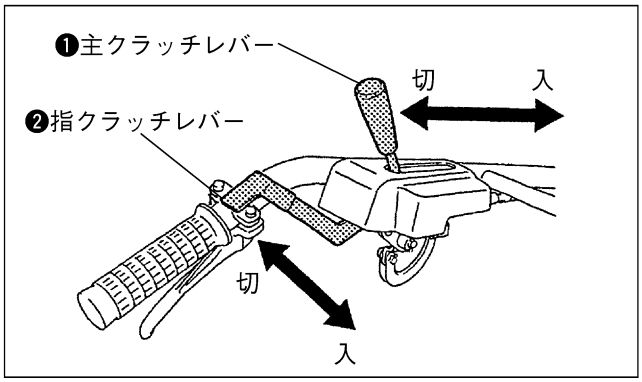
エンジンを始動する時に使用します。
リコイルスタータの握りを勢いよく引いてエンジンを始動します。

❼ エアクリーナ

吸入空気を浄化する装置です。
吸入口はホコリの少ない方向に回動できます。

2．運転装置関係

［S・Y・K・SJ・SR・SU型］



❶　主クラッチレバー

車軸（タイヤ）およびPTO軸（動力取出し軸）の動力を《**入**》《**切**》する時に操作します。

クラッチ《**入**》操作は主クラッチレバーを前方に倒します。

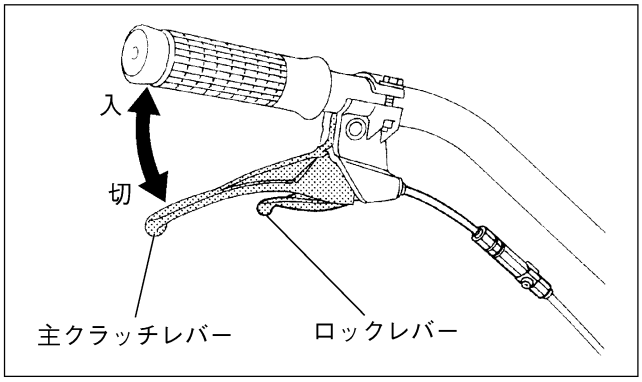
クラッチ《**切**》操作は主クラッチレバーを手前に引きます。

❷　指クラッチレバー

ハンドルを握ったままワンタッチで主クラッチを操作できます。レバーを押すと主クラッチは《**入**》となり，エンジンの動力をミッションに伝えます。引き上げると《**切**》となります。

※主クラッチレバーでもクラッチ《**入**》《**切**》が行えます。

❸　［R・YQ・J・U型］主クラッチレバー



・レバーを握ると主クラッチが《**入**》ります。一旦クラッチが《**入**》るとロックレバーが作用して指を離しても戻りません。

・ロックレバーを握り指を離すと，レバーが戻り，主クラッチが《**切**》となります。

❸　サイドクラッチレバー（右），（左）

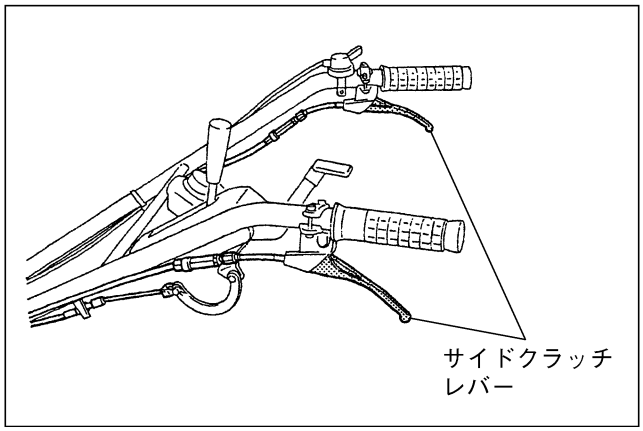
［S・K・SJ・SR・SU型］

⚠警告　傷害事故防止のために

◆道路走行，アユミ使用時，傾斜地や坂道ではサイドクラッチ操作をしないでください。サイドクラッチを操作すると反対方向に旋回することがありますので，ハンドル操作のみで旋回してください。

◆低速作業以外ではサイドクラッチ操作をしないでください。

進行方向を変える時に使うレバーです。進みたい方向のレバーを握り方向を変えます。



取扱いのポイント

●サイドクラッチを操作する時は，エンジン回転を低速にしてください。

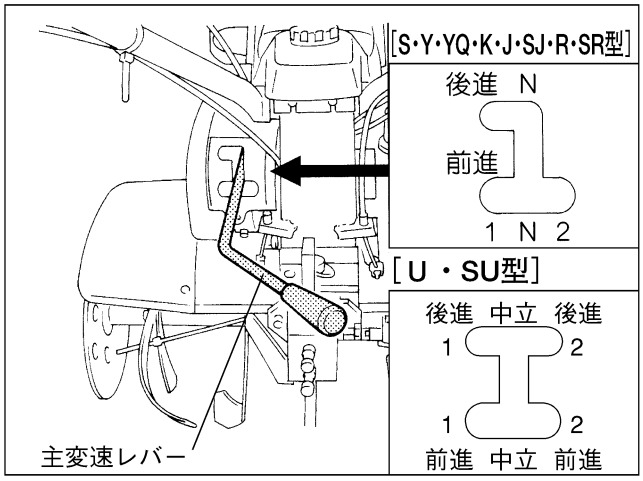
❹ 主変速レバー

［S・Y・YQ・K・J・SJ・R・SR型］

・前進方向２段，後進方向１段の変速ができます。

［U・SU型］

・前進方向２段，後進方向２段の変速ができます。



取扱いのポイント

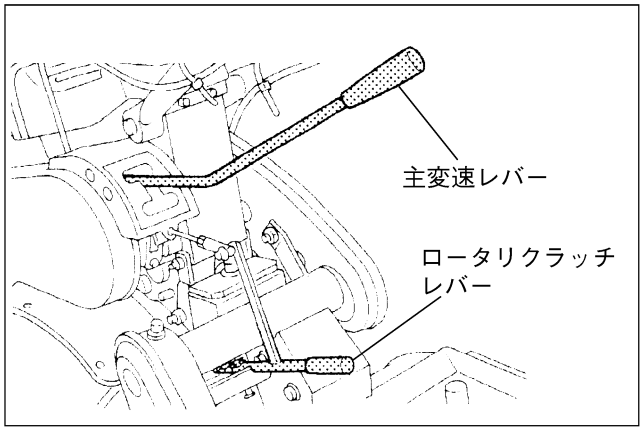
●主変速レバーを操作する時は，主クラッチレバーを《切》にしてください。

❺ ロータリクラッチレバー［R・SR型］

・ロータリクラッチレバーが《**入**》の時は，けん制装置の作用により，主変速レバーは《**後進**》には入りません。

・主変速レバーが《**後進**》に入っている時はロータリクラッチレバーは《**入**》に入りません。

［R・SR型］

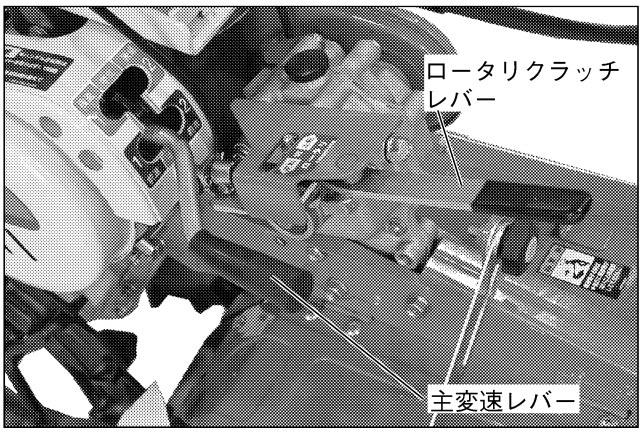


❻ ロータリクラッチレバー［U・SU型］

・ロータリクラッチレバーが《**正転**》または《**逆転**》に入っている時は，けん制装置の作用により，主変速レバーは《**後進**》には入りません。

・主変速レバーが《**後進**》に入っている時はロータリクラッチレバーは《**正転**》，《**逆転**》共入りません。

［U・SU型］



❼ ハンドル高さ調節ノブ

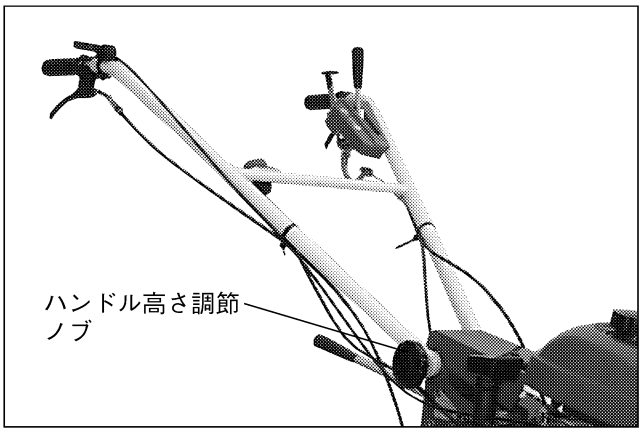
⚠警告 傷害事故防止のために

◆ハンドルの高さ調節時はスタンドを立てる等してハンドルから手を離しても機械が安定している状態にしてください。

・ハンドルの高さ調節はハンドル高さ調節ノブをゆるめ，使いやすい高さに設定します。

・設定後ノブをしめてハンドルを固定します。

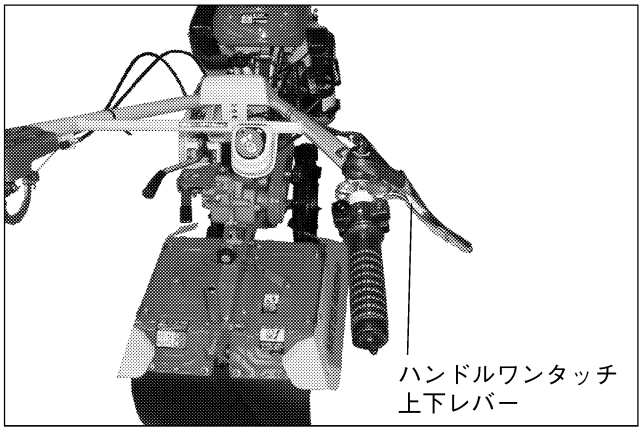
［S・Y・YQ・K・J・SJ・R・SR型］



❽ ハンドルワンタッチ上下レバー［U･SU･K型］

・ハンドルの高さを動かす時に使用します。４段階の調節ができます。

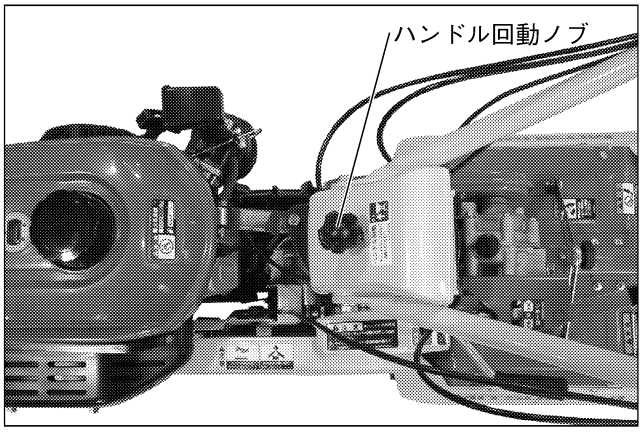
・ハンドルワンタッチ上下レバーを握りハンドルを動かします。レバーを離してさらに動かすと固定します。



❾ ハンドル回動ノブ［U・SU・K型］

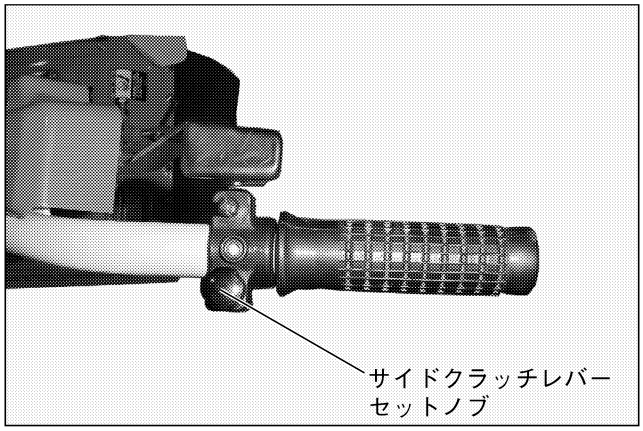
・ハンドル正位置，逆向き共，左右にそれぞれ２段の調節ができます。（但しK型は逆向きにはできません）

・ハンドル回動ノブを引き上げて，ハンドルを使いやすい位置まで回動します。ハンドル回動ノブから手を離しハンドルをさらに回すとノブが戻りハンドルが固定されます。



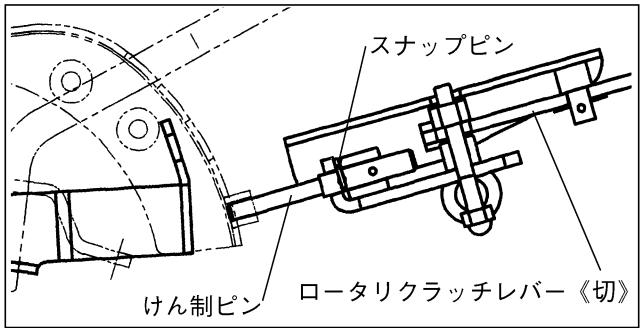
❿ サイドクラッチレバーセットノブ［U・SU型］

・ハンドルを逆向きにセットする場合に，サイドクラッチレバーを取付け，取外しするノブです。



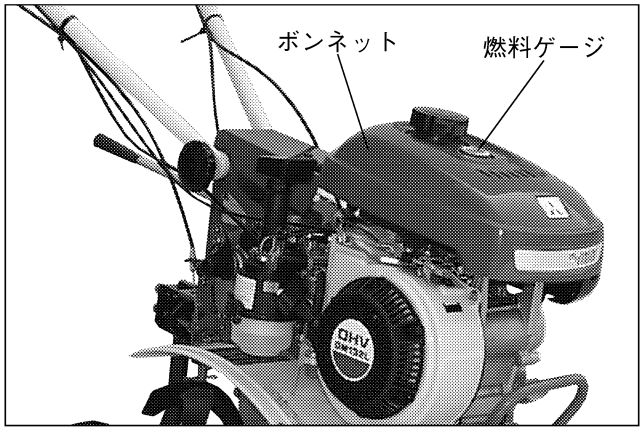
⓫ ロータリ後進けん制ピン［U・SU型］

・ハンドル逆向きで，後進ロータリ作業時には，けん制ピンを図の位置にセットします。



⓬ 燃料ゲージ

燃料の残量をボンネット上面の燃料ゲージで確認します。



3．作業装置関係

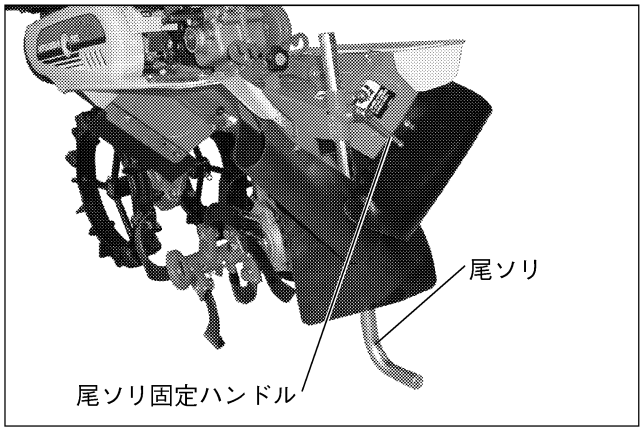
❶ 尾ソリ固定ハンドル［U・SU型］

耕うん深さの調整は尾ソリの上下で行います。

・尾ソリ固定ハンドルをゆるめて，上下します。

尾ソリを引上げる……深くなる

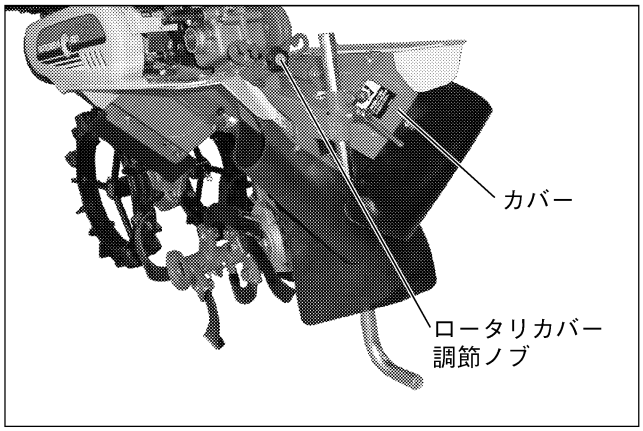
尾ソリを引下げる……浅くなる



❷ ロータリカバー調節ノブ［U・SU型］

作業にあわせロータリカバーの開閉を行います。

・ロータリカバー調節ノブをゆるめロータリカバーを持ち上げ調節します。



❸ チェンケースセットノブ［U・SU型］

ロータリ回転数を切換える時，セットノブを外して，チェンケースを反転させます。



運転のしかた

1．運転まえの点検

安全作業のために毎日の運転まえに「**運転まえの点検表**」を参考に点検してください。

⚠警告 傷害事故防止のために

◆給油・注油・点検する時には機械を平坦な場所に置き，エンジンを停止してから行なってください。

⚠危険 ヤケドや火災防止のために

◆エンジン回転中やエンジンが熱い時は給油・注油をしないでください。
◆燃料補給時は火気に近づけないでください。燃料に引火し火災の原因になります。
◆燃料補給した時は燃料キャップをしめ，こぼれた燃料はきれいにふきとってください。
◆燃料タンクや燃料ホースの老化や，傷によるもれなどがあると火災の原因になります。作業前や作業後に点検し，傷やもれがあれば交換してください。

「**運転まえの点検表**」

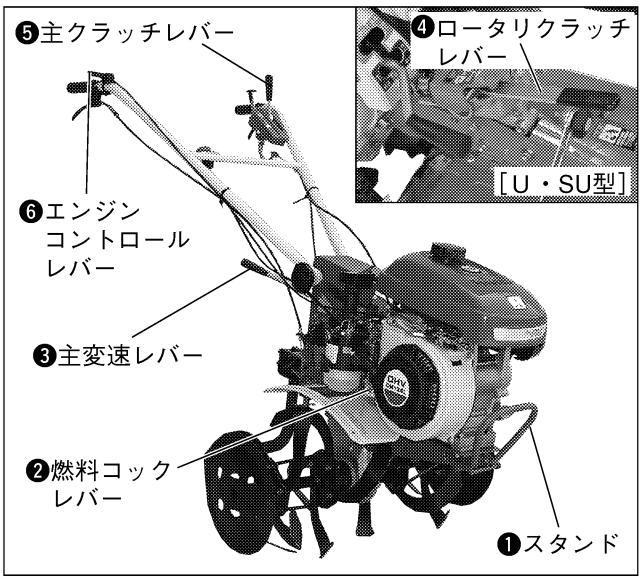
点検個所			処置
運転まえに	エンジンクランクケースの油量	・給油栓にあるレベルゲージの上下線の間に油面があるか。	・油面が給油栓レベルゲージの上限になるまで補給する。(23ページ参照)
	燃料ストレーナ	・水やゴミがたまってないか。 ・ネットの目詰まりはないか。	・掃除する。(5，26ページ参照)
	燃料タンク	・作業に必要な燃料があるか。	・無鉛ガソリンを補給する。 (23ページ参照)
	エアクリーナ	・エレメントは汚れてないか。 ・オイルは汚れてないか。 ・オイルはレベルラインまであるか。	・掃除する。 ・オイルをレベルラインまで交換又は補給する。(24，26ページ参照)
	リコイルスタータの吸気口	・吸気口の目詰まりはないか。	・掃除する。(27ページ参照)
	燃料ホース	・燃料もれはないか。 ・老化してないか，又傷はないか。 ・継手部のクランプはゆるんでないか。	・ホースを交換する。(27ページ参照) ・クランプを交換して，しっかりと固定する。
	エンジン，マフラ，燃料タンク周囲	・ワラクズ等のゴミがたまってないか。	・掃除する。
	ハンドル高さ，回動調節	・ノブはゆるんでないか。 ・ハンドルが確実に固定されているか。	・菊座に合わせノブを締付ける。 ・固定ピンがスムーズに動くよう注油する。(7，16，17ページ参照)
	作業機	・作業機が確実に固定されているか。 ・作業部が摩耗していないか。	・取付部を締付ける。 ・摩耗部品は交換する。
	耕うん爪	・爪が確実に固定されているか。 ・爪が摩耗していないか。	・取付部を締付ける。 ・爪を交換する。 (16，18，19ページ参照)
	各部の注油	・油差しで行う。	・適量の注油をする。 (22，24，25ページ参照)
エンジンを始動して	主クラッチレバー 指クラッチレバー	・ゆっくりとレバー操作をした時正常に作動するか。	・異常個所を調べ処置する。 (6，13，28ページ参照)
	サイドクラッチレバー	・ゆっくりとレバー操作をした時正常に作動するか。	・異常個所を調べ処置する。 (6，14，29ページ参照)
	エンジンコントロールレバー	・ゆっくりとレバー操作をした時正常に作動するか。	・異常個所を調べ処置する。 (5，13，30ページ参照)
	エンジンスイッチ	・エンジンスイッチを押した時エンジンが停止するか。	・異常個所を調べ処置する。 (5，14ページ参照)

2．エンジンの始動と停止

⚠警告 傷害事故防止のために

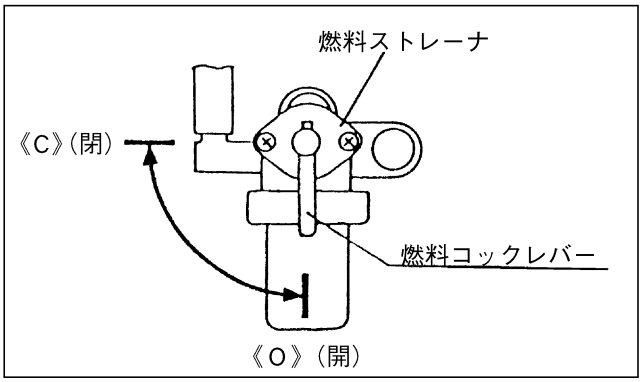
◆機械を平坦な広い場所に置き，ハンドルを離しても機械が動かないようにスタンドまたは作業機で安定させてください。
◆点検等で取外したカバー類はすべて取付けてください。
◆エンジンを始動する時は，主変速レバーを《N》《中立》にし主クラッチレバーを《切》にしてください。
ロータリクラッチレバーを《切》にします。
◆マフラ排気口付近に燃えやすいものを置かないでください。
◆屋内やハウスでの始動は窓や戸を開けて換気を行い，排気ガス中毒にならないようにしてください。
◆マフラやエンジンには冷えるまで触れないでください。熱い時に触れると「やけど」をすることがあります。
◆リコイルスタータを引く時にプラグキャップや高圧コードに触れないでください。触れると「感電」することがあります。

1．エンジン始動のしかた

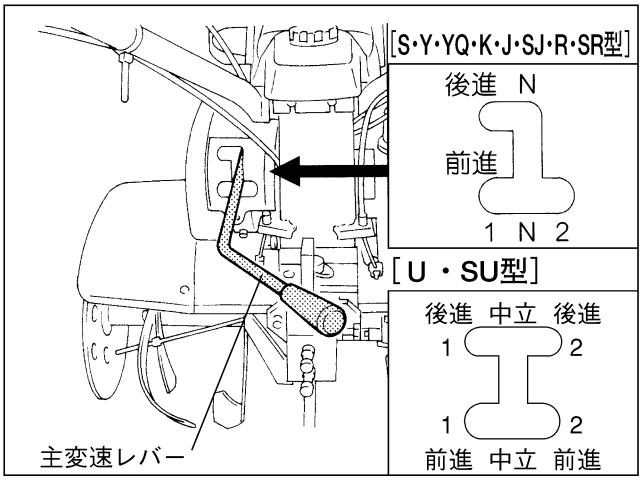


❶ スタンドを立てます。［S･Y･YQ･K･J･SJ･R･SR型］

❷ 燃料ストレーナの燃料コックレバーを《O》（開）位置にします。

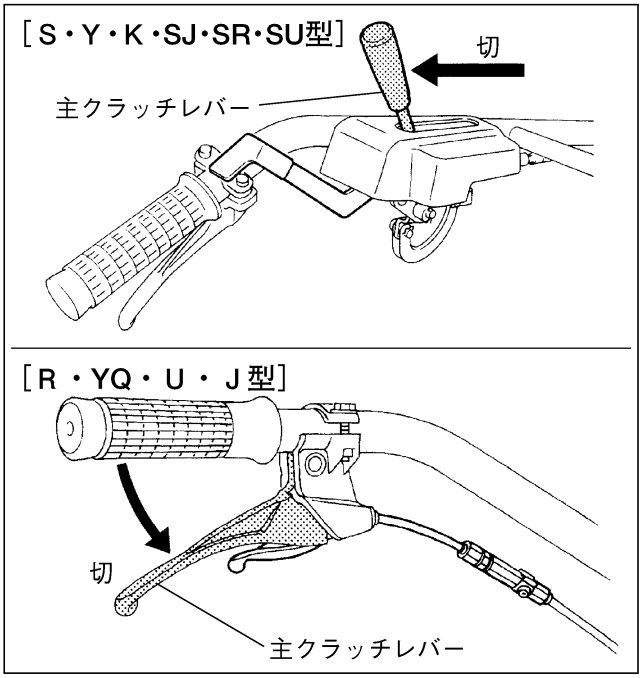


❸ 主変速レバーを《N》《中立》にします。



❹ ロータリクラッチレバーを《切》にします。
［U・SU型］

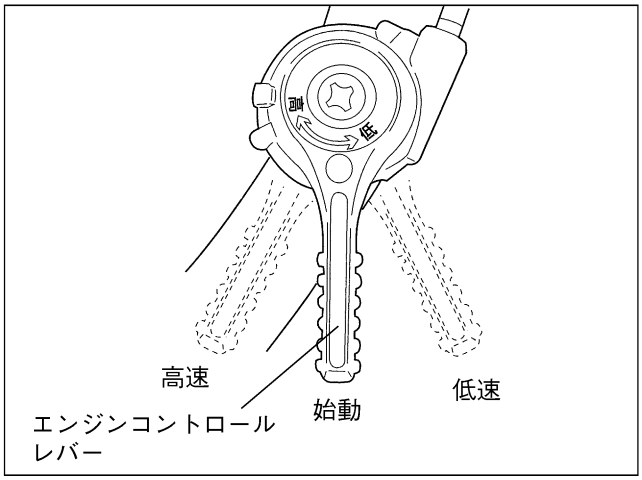
❺ 主クラッチレバーを必らず《切》にします。



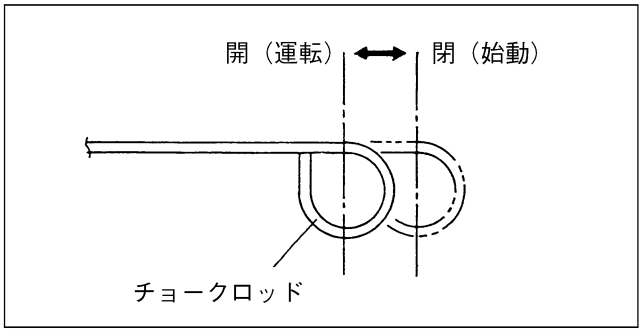
取扱いのポイント

- **主クラッチレバーが《入》では始動制御装置が作動してエンジンは始動しません。**

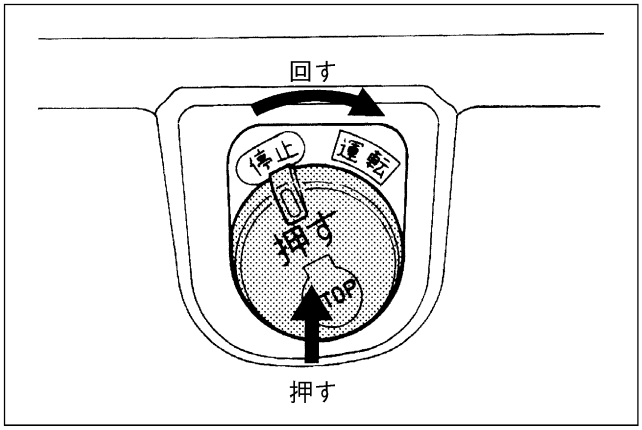
❻ エンジンコントロールレバーを《**高**》と《**低**》の中間位置にします。



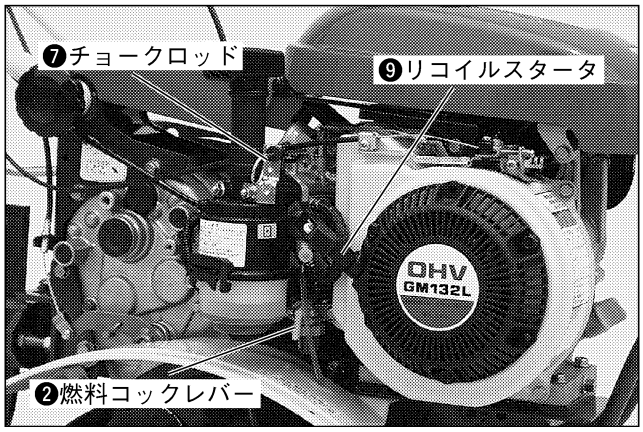
❼ チョークロッドをいっぱい引きます。(**全閉**)
・夏期またはエンジンが暖まっている時は，チョークロッドを押込んだ状態か，または少し引いた状態にします。(**全開または半閉**)



❽ エンジンスイッチを押しながら《**運転**》位置まで回します。



❾ リコイルスタータを，いきおいよく引きます。
・エンジンが始動したら調子を見ながらチョークロッドを徐々に押込みます。

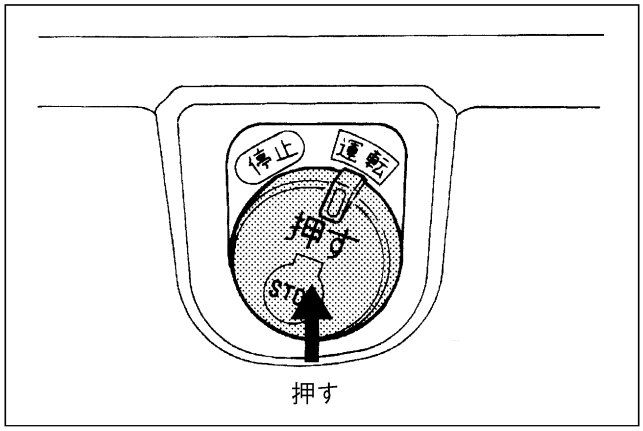


取扱いのポイント

- **プラグキャップを外したままでリコイルスタータを引かないでください。**

2．エンジン停止のしかた

❶ 主クラッチレバーを《**切**》にします。
❷ エンジンコントロールレバーを《**低**》(**低速**)にします。
❸ 主変速レバーを《**N**》《**中立**》にします。
❹ ロータリクラッチレバーを《**切**》にします。
[**U・SU型**]
❺ エンジンスイッチを押すと左に回り《**停止**》位置に戻りエンジンが停止します。



❻ 燃料ストレーナの燃料コックレバーを《**C**》(**閉**)の位置にします。(燃料コックレバーを横に向けます。)

3．発進・旋回・停車のしかた

1．発進のしかた

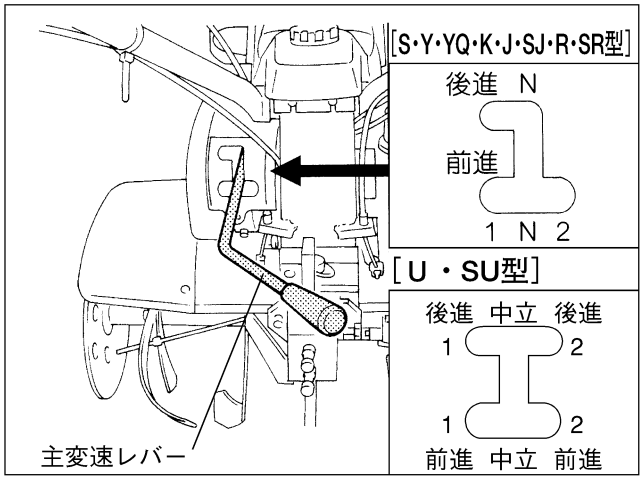
⚠警告 傷害事故防止のために

◆この機械は小型特殊車両ではありませんので，トレーラでの路上走行はできません。
◆エンジンを始動する時，または変速レバーを操作する時は主クラッチレバーを《切》にしてください。
◆主クラッチレバーを急激に操作すると，急発進したり，エンジンが停止したりしますので徐々に《入》にしてください。
◆移動の場合，ロータリ仕様の機械はハンドルを持上げて耕うん爪を地面より浮かせ足元を確認しながら移動してください。
◆傾斜面で機械を降ろす時は，「後進」で降ろしてください。

❶ スタンドをたたみます。[S･Y･YQ･K･J･SJ･R･SR型]

❷ 主クラッチレバーを《切》にします。

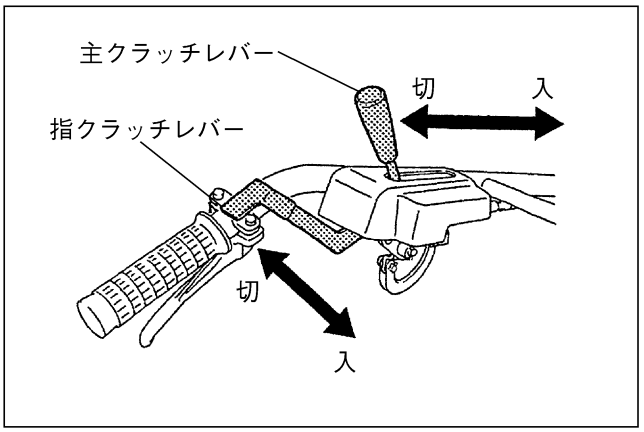
❸ 主変速レバーを作業に応じた変速位置に入れます。ロータリ作業をする時は，ロータリクラッチレバーを作業に応じた位置に入れます。[U・SU型]



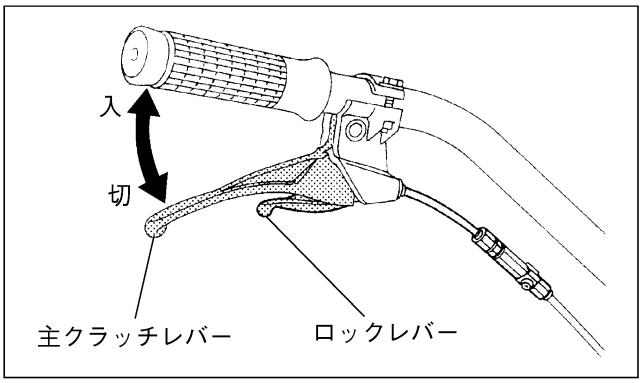
❹ 主クラッチレバーを《入》にすると発進します。

主クラッチレバーをゆっくり入れます。

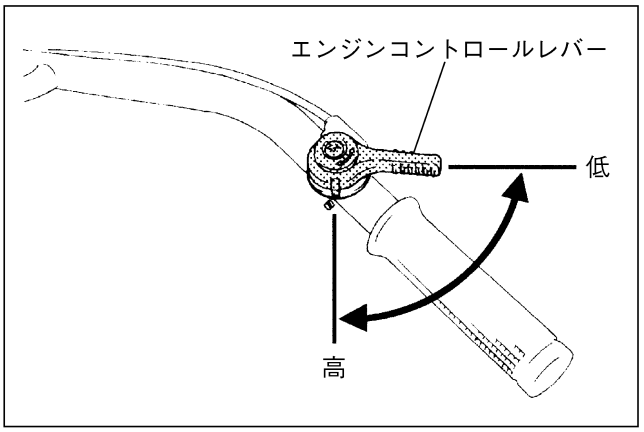
[S・Y・K・SJ・SR・SU型]



[R・YQ・U・J型]



❺ エンジンコントロールレバーを操作し，エンジン回転を上げます。



取扱いのポイント

- 主変速レバーは主クラッチレバーを《切》にして操作してください。
- 主変速レバーが入り難い場合は無理な操作をせず，主クラッチを入れもう一度切ってから変速してください。

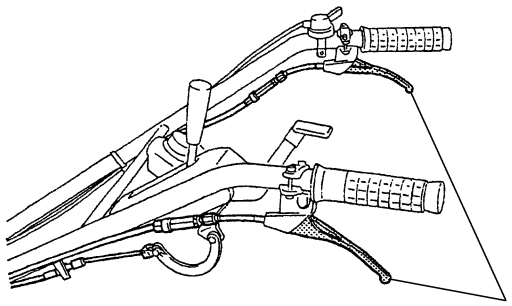
2．旋回のしかた

⚠警告　傷害事故防止のために

◆傾斜地や坂道ではサイドクラッチ操作をしないでください。サイドクラッチを操作すると反対方向に旋回することがありますのでハンドル操作のみで旋回してください。

◆低速作業以外ではサイドクラッチ操作をしないでください。急旋回して思わぬ事故をおこすことがあります。

❶　エンジン回転を低速にし，旋回しようとする側のサイドクラッチレバーを握ります。



3．停車のしかた

⚠警告　傷害事故防止のために

◆機械を止める時は平坦な場所を選んでください。

◆燃えやすいものの近くには停車しないでください。

◆エンジンが熱い時はシートカバーをかけないでください。「火災」の原因になります。

❶　主クラッチレバーを《切》にします。

❷　エンジンコントロールレバーを《低》（低速）にします。

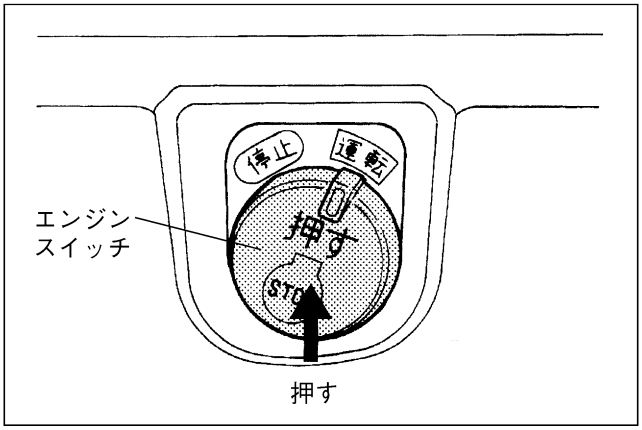
❸　主変速レバーを《N》《中立》にします。

❹　ロータリクラッチレバーを《切》にします。［U・SU型］

❺　エンジンスイッチを押してエンジンを停止します。

❻　燃料ストレーナの燃料コックを《C》（閉）にします。

❼　長時間使用しない時（１ヶ月以上）はプルドレンを引き気化器内の燃料を抜きます。



取扱いのポイント

- エンジンを停止する時は２～３分間低回転で運転してから停止してください。
- エンジンスイッチ操作後の再始動は，約10秒待って行なってください。
- 機械（エンジン）が傾斜した状態でエンジンを停止した時は，燃料コックを《C》（閉）の位置にしてください。燃料がオーバーフローし，エンジンが始動困難になることがあります。
- エンジンを停止したあと長期間使用しない時は，リコイルスタータで圧縮位置にしてください。
- 長時間使用しない時は，プルドレンを引き気化器内の燃料を抜いてください。

4．自動車への積込み・積降ろし

・自動車への積込み・積降ろしは，まわりに障害物のない平坦で硬い場所を選び，運転者は誘導する補助者と協力して次のことを守って，慎重に行います。

⚠警告 傷害事故防止のために

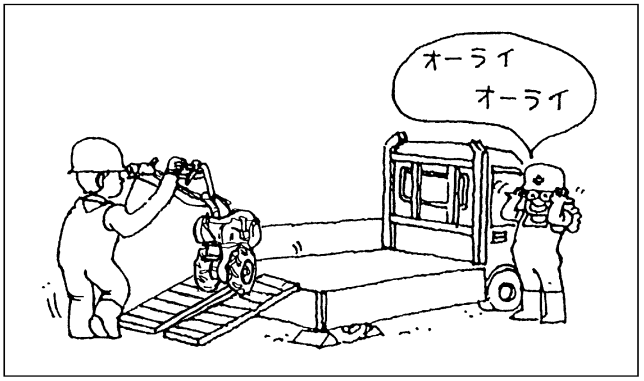
◆自動車は荷台に天井のない車を使用してください。
◆アユミが傾いたりしない平坦な場所を選んでください。
◆自動車は駐車ブレーキをかけ，エンジンを停止し，変速を後進（バック）に入れ，タイヤに歯止めをしてください。
◆アユミは機械の重量に耐える強度，幅（車輪が外れない幅），長さ（荷台高さの 4 倍以上）のある，すべり止め，フック付きのものを使用してください。
◆アユミのフックは段差のないように，またずれないように荷台に確実にかけてください。
◆積込み・積降ろしは補助者立会い誘導のもとに行なってください。また機械の周囲に人を近づけないでください。
◆積込みは前進，積降ろしは後進で，主変速は《1》速で行なってください。
◆作業機がアユミに引っかからないようにしてください。
◆積込み・積降ろし中はアユミの上で，主クラッチレバー，サイドクラッチレバーの操作はしないでください。急に方向転換したりして転落する恐れがあります。
◆積込み後は機械を安定させた状態でロープで固定してください。
◆自動車で機械を輸送中は，急発進，急停止をしないで，カーブでは減速してください。機械の落下等，思わぬ事故を引起こすことがあります。

1．自動車・アユミについて

❶ 積載重量300kg以上の自動車で荷台から機械がはみ出さない車を使用します。
❷ 自動車は駐車ブレーキをかけ，変速を後進（バック）に入れ，タイヤに歯止めをします。
❸ アユミは，機械の重量に耐える強度，幅（車輪が外れない幅），長さ（荷台高さの 4 倍以上）のあるすべり止め付き，フック付きのものを使用します。
❹ アユミは機械の車輪幅に合わせて自動車の荷台と平行に段差のないようにかけ，横ずれしたり，はずれたりしないか確認します。

2．機械の取扱い

❶ エンジン回転を低速にします。
❷ スタンドをたたみます。[S･Y･YQ･K･J･SJ･R･SR型]
❸ 積込みは前進で行い，主変速レバーは前進の《1》速にします。
❹ 降ろすときは後進で行い，主変速レバーは《**後進**》《**後進 1**》にします。
❺ 積込み後はエンジンを停止し，車輪に歯止めをして主変速レバーを《1》速，主クラッチレバーを《**入**》にしておきます。
❻ 機械はスタンドを立て，ロープで固定します。作業機が付いている場合は機械を安定させた状態でロープで固定します。



作業のしかた

1．作業まえの準備

1．作業機の取付け

⚠警告　傷害事故防止のために

◆作業機の取付けは広い平坦な場所で機械を安定させ，作業機の取扱説明書に従って行なってください。

◆PTO軸より動力取出し作業をする時は，回転部が露出しないようにカバーを取付けてください。

◆作業機の取外した後PTO軸を使用しない時は，PTOキャップを取付けてください。

❶　ユニバーサルヒッチ［S・Y・K・J・SJ型］

抵抗棒の作業機を機械に固定する時に使用します。

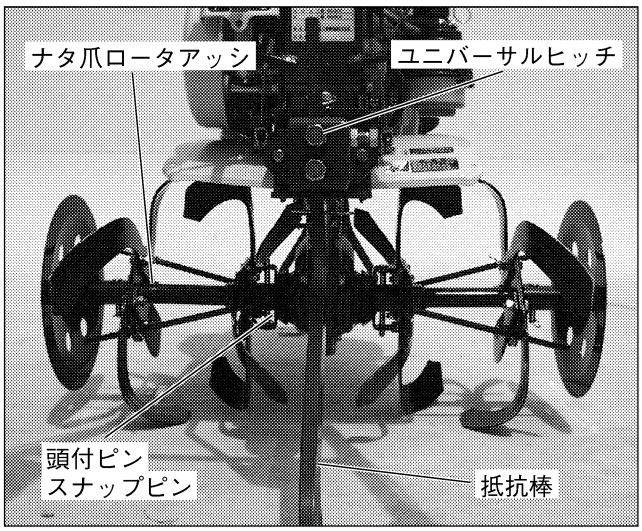
❷　抵抗棒

耕うん深さと作業速度のバランスをとるために使用します。

抵抗棒の上下はユニバーサルヒッチのボルト・ナットをゆるめて行います。

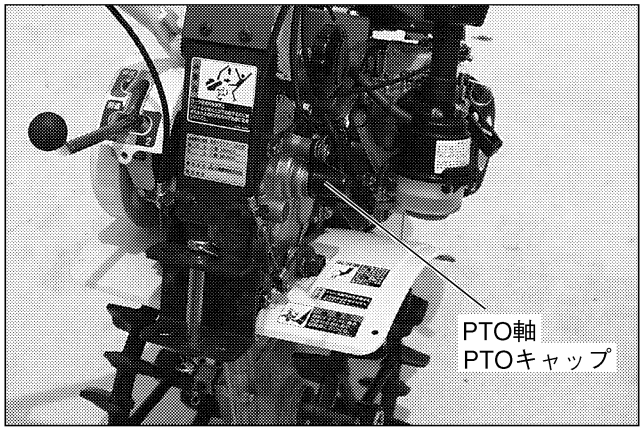
❸　ナタ爪ロータ

ナタ爪ロータアッシ（左・右）の取付けは，車軸に差込み頭付ピンとスナップピンで固定します。



❹　PTO軸［R・SR型］

作業機を取付けて動力を取出す時は，PTOキャップを外し，PTO軸に連結します。



取扱いのポイント

● R・SR型は車軸ロータ作業はできません。

2．ハンドルの調節

❶　ハンドルの高さ

⚠警告　傷害事故防止のために

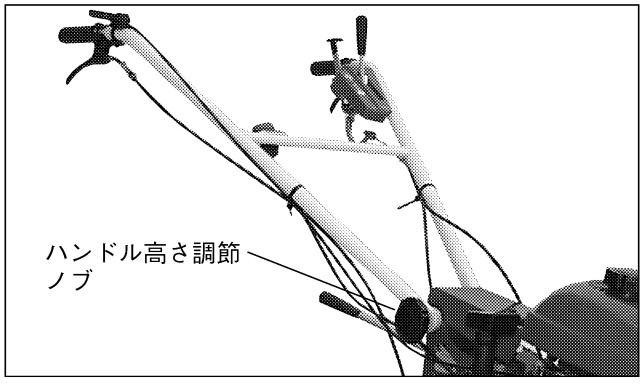
◆ハンドルの高さ調節時は，スタンドを立てる等をして，ハンドルから手を離しても機械が安定している状態にしてください。

ハンドルは，使用する人の体格や作業の種類にあわせて使いやすい高さに調節します。

［S・Y・YQ・K・J・SJ・R・SR型］

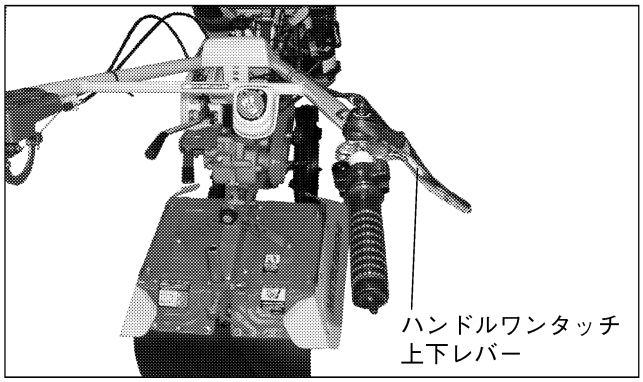
・ハンドルの高さを調節する時はハンドル高さ調節ノブをゆるめ，使いやすい高さに調節します。

・調節後ノブをしめてハンドルを固定します。



［U・SU・K型］

ハンドルワンタッチ上下レバーを握り，作業に合わせて使いやすい高さにセットしてください。



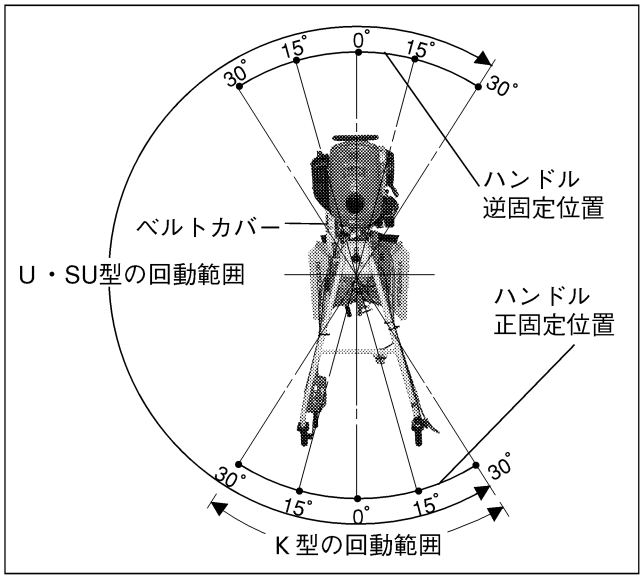
❷ ハンドル回動［U・SU・K型］

⚠警告 傷害事故防止のために

◆ハンドルを逆向きに回動する時はサイドクラッチレバーを左右組替えてください。

作業に合わせて使いやすい角度にセットして使用します。

・ハンドル正位置，逆向き共，左右にそれぞれ2段の調節ができます。(固定位置は図の10個所です。)，(但しK型は逆向きにはできませんので固定位置は図の5個所です。)

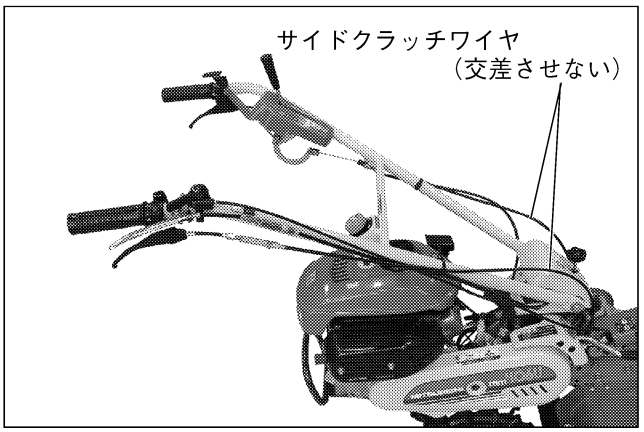


・ハンドル回動ノブを引き上げて，ハンドルを使いやすい位置まで回します。ハンドル回動ノブから手を離しハンドルをさらに回すとノブが戻りハンドルが固定されます。

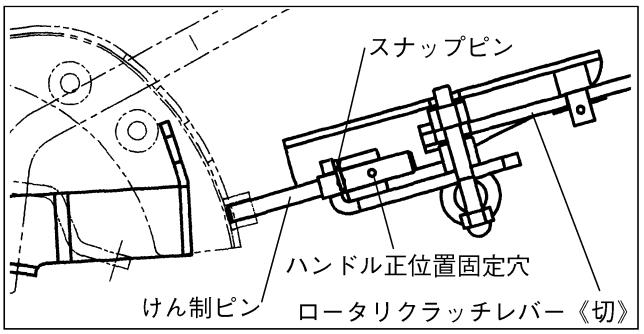
・ハンドルを逆向きにセットする場合は，サイドクラッチレバーセットノブをゆるめて，サイドクラッチレバーを外します。

・ワイヤバンドを外します。

・ハンドルを逆向きに回動後，サイドクラッチレバーを左右逆に組替えます。
(サイドクラッチワイヤが交差しない様に注意してください)



・ハンドル逆向きで，後進ロータリ作業時には，けん制ピンを図の位置にセットします。



取扱いのポイント

- **サイドクラッチレバーを取付けたままでハンドルは回動できません。**
- **ハンドルを逆向きに回動する時は，ベルトカバー側に回動してください。反対側には回動できません。**
- **ハンドルを正位置に戻した時は，けん制ピンを元の位置に戻してください。**

3．尾ソリの調節

［U・SU型］

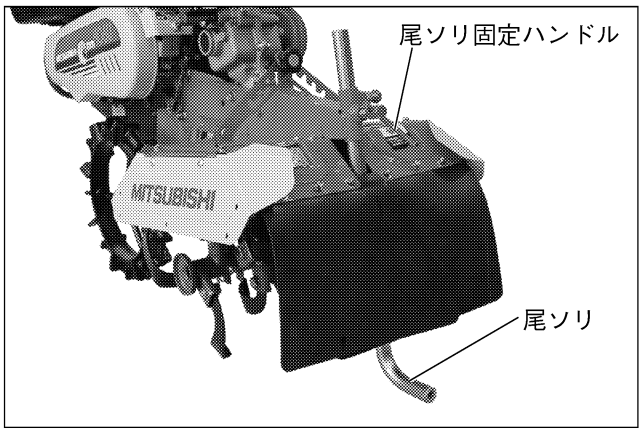
耕うん深さの調節は，尾ソリの上下で行います。

⑴ 尾ソリ固定ハンドルをゆるめて上下します。

・尾ソリを引上げる……深くなる

・尾ソリを引下げる……浅くなる

⑵ 深さが決まれば，尾ソリ固定ハンドルを確実に締付けます。



4．ロータリカバーの調節

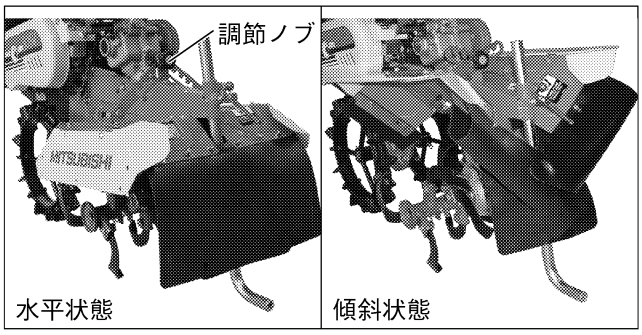
［U・SU型］

・中耕除草，土寄せ，畦立など作業に合わせてロータリカバーの開閉を調節します。

・平面耕うん……カバー水平状態（閉）

・土寄せ・畦立……作業状況により傾斜状態（開）に調節します。

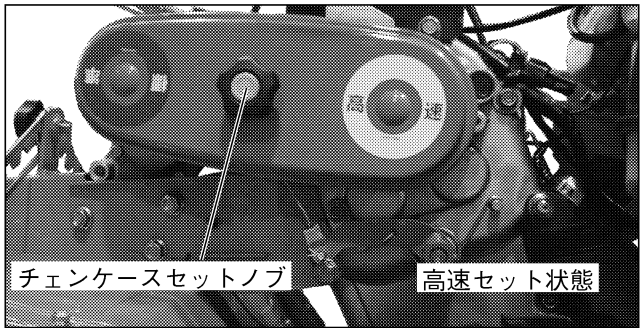
・調節後は調節ノブを確実に締付けます。



5．チェンケースの組換え

［U・SU型］

・ロータリを高速で使う場合には，チェンケースセットノブを外して，図のようにセットします。



6．耕うん爪の取付け

⚠警告 傷害事故防止のために

◆この機械は，正転耕うん及び逆転耕うんができます。
正転耕うん時には，ほ場のかたさにより機械が飛出すことがあります。

◆ナタ爪は，回転方向により，爪のセット方法が違います。回転方向に合わせて入替えてセットしてください。
取付け方向をまちがえると機械が前方へ飛出すことがあります。

［U・SU型］

❶ ナタ爪の取付け

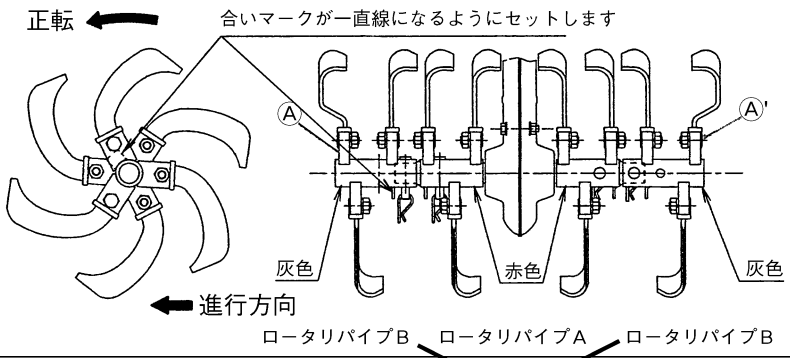
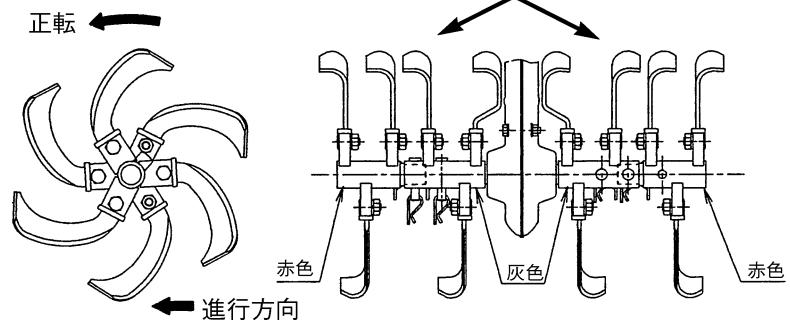
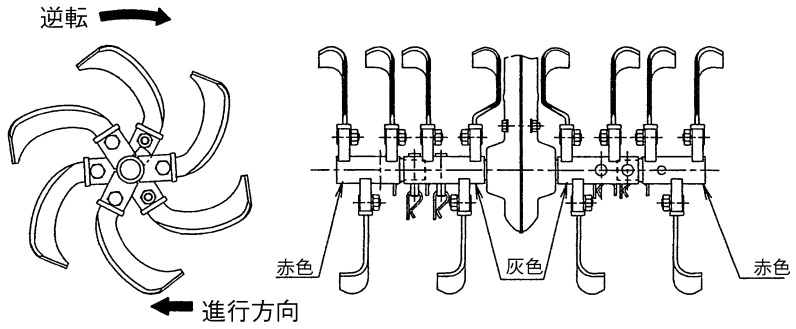
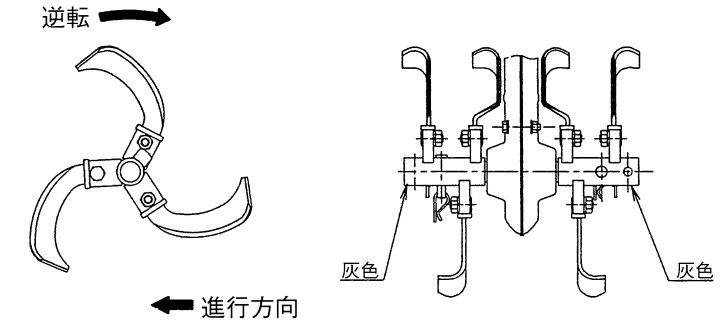
⑴ 最外側の爪取付金Ⓐ，Ⓐ′に曲ガリ爪を内向きに取付けます。（左右各１本）

⑵ 残りの爪はすべて内向きに取付けます。

❷ ロータリパイプの付け替え

・ロータリパイプは作業内容により図の通り付け替えてください。

・ロータリパイプの合マークは，合マークが一直線になるように取付けてください。

作業内容	ロータリパイプ装着状態	ロータリカバー
標準平面耕うん （内盛り） 出荷状態 ［正転作業］		水　平 （閉）
外盛り耕うん ロータリパイプの左右（全体）を入れ替えます ［正転作業］		水　平 （閉）
畦立て耕うん （溝幅広） ロータリパイプを出荷状態から左右それぞれ反転して取り付けます ［逆転作業］		傾　斜 （開）
畦立て耕うん （溝幅狭） 上記状態から外側のロータリパイプを外します ［逆転作業］		傾　斜 （開）

2．ほ場作業のしかた

1．ほ場への出入りのしかた

⚠警告 傷害事故防止のために

◆ほ場への出入りやあぜ越えは作業機の回転を止めて行なってください。
◆ほ場への出入りやあぜ越えは，「低速」であぜに「直角」に，上りは「前進」，下りは「後進」で行なってください。
◆ほ場への出入り・あぜ越え・アユミの上ではサイドクラッチ操作や主クラッチ操作，変速操作をしないでください。
◆高あぜ・急傾斜・溝越えはアユミを使用してください。
◆あぜがくずれないことを確認してから，ゆっくり行なってください。
◆後退する時は，後方に溝や障害物がないことを確認してから後進してください。

❶ エンジン回転を低速にします。
❷ 主変速レバーは前進の《1》速にします。
❸ あぜに直角に走行します。
❹ アユミを使用する時は，**「自動車への積込み・積降ろし」**の内容に従って行います。

2．上手なほ場作業のしかた

⚠警告 傷害事故防止のために

◆後退する時は，後方に溝や障害物がないことを確認してから後進してください。

❶ 抵抗棒の使いかた［S・Y・YQ型］

・耕うん深さを深くしたい時は抵抗棒を下げて土の抵抗を大きくし、前進速度をおさえます。
・耕うん深さを浅くし左右平均に耕うんする時は、抵抗棒を上げて土の抵抗を少なくして作業速度を早くします。

❷ 車軸の回転数と適応作業

型式	変速		車軸回転数(rpm)	適応作業
S型・Y型・YQ型	前進	1	71	耕起 中耕 培土 代かき
		2	135	
	後進	1	23	後進移動
K型	前進	1	60	耕起 中耕 培土 代かき
		2	114	
	後進	1	19	後進移動
J型・SJ型	前進	1	71	耕起･中耕･培土･代かき
		2	89	除草
	後進	1	23	後進移動
R型・SR型	前進	1	33	中耕ロータリによる中耕・培土
		2	51	
	後進	1	11	後進移動
U型・SU型	前進	1	28	中耕ロータリによる中耕・培土
		2	44	
	後進	1	9.4	
		2	15	

備考：エンジン回転数1650rpmのとき

手入れのしかた

⚠警告 傷害事故防止のために

◆点検・整備・掃除する時は平坦な場所に機械を置いて，エンジンを停止して各部の回転が止まってから行なってください。
◆エンジン回りの点検・整備はエンジンが冷えてから行なってください。
◆屋内でのエンジン始動は窓や戸を開けて換気をよくしてください。
◆取外したカバー類は全て取付けてからエンジンを始動してください。
◆エンジンオイル等の油脂類を交換して廃却する時は，廃却設備のある所で廃却処理してください。
◆部品または機械を廃却する時は，「お買いあげ先」にご相談ください。

1．定期点検整備

・正常な機能を発揮し，いつでも安全な状態であるように**「定期点検整備表」**に従って定期的に点検し，必要により掃除・調整・整備を行います。

「定期点検整備表」（点検○，交換●）

分類	点検・整備項目	整備内容	点検間隔				参照ページ 備考
			シーズン前	30時間毎	50時間毎	格納時	
エンジン関係	エンジンオイル	点検・補給・交換	○（毎日作業前）	●（初回のみ）	●	○	22, 23
	エアクリーナオイル・エレメント	点検・掃除・補給	○（毎日作業前）			○	22, 24
	燃料ストレーナ	点検・掃除	○（毎日作業前）			○	26
	燃料ホースの劣化ともれ	点検・交換	○（毎日作業前）			○	27
	燃料タンクの燃料	補給・抜取り	○（毎日作業前）			抜取り	22, 23, 31
	気化器の燃料	抜取り				抜取り	5, 31
	点火プラグ	点検・掃除・交換			○	○	26, 27
	エンジン取付ボルト	点検・増締	○			○	29
本機関係	ミッションケースオイル	点検・補給・交換	○	●（初回のみ）	●	○	22, 23
	各操作レバー軸・テンションプーリ回動支点・ワイヤの注油	注油	○（毎日作業前）			注油	22, 24
	各操作レバーの作動	点検	○（毎日作業前）			○	28～30
	主クラッチ	点検・調整	○（毎日作業前）		○	○	28, 29
	サイドクラッチ	点検・調整	○（毎日作業前）		○	○	29
	Vベルトの伸び	点検・調整	○		○	○	28, 29
	ロータリケース	点検・補給・交換	○	●（初回のみ）	●	○	22, 24, 25
	チェンケース	点検・補給・交換	○			●	22, 25
	耕うん爪	点検・増締・交換	○			○	18, 19
	ボルト・ナットのゆるみ	点検	○			○	

2．給油・注油のしかた

・工場出荷の時は各給油個所にオイルが入れてありませんので，給油表に従って給油してください。
・オイルの点検・交換は,「**運転まえの点検表**」及び「**定期点検整備表**」に従って行います。
・オイルの点検・交換は機械を平坦な場所に駐車して行います。
・交換したオイルを廃却する時は，廃却設備のある所で処理します。

取扱いのポイント

- **各給油個所には指定オイルを規定量給油してください。**
- **廃油など汚れたオイルを注油すると，故障の原因となりますので使用しないでください。**

⚠警告 傷害事故防止のために

◆給油・注油・点検する時は，機械を平坦な場所に置き，エンジンを停止し，各部の動きが止まってから行なってください。
◆回転部・摺動部から異音が発生する時はエンジンを停止し，各部の動きが止まってから注油してください。
◆交換したオイルを廃却する時は，廃却設備のある所で廃却処理してください。

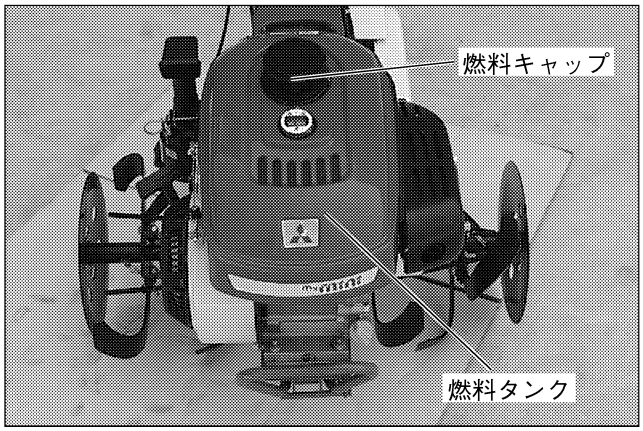
⚠危険 ヤケドや火災防止のために

◆燃料補給時は火気を近づけないでください。
◆エンジン回転中やエンジンが熱い時は給油・注油しないでください。又オイル交換もしないでください。
◆損傷や劣化した燃料ホースは交換してください。燃料もれがあると火災の原因となります。
◆こぼれた燃料はきれいにふきとってください。
◆マフラ，テールパイプに触れないでください。

「給油・注油表」

No.	給油・注油個所	種　類	分　類		容　量	備　考
			API サービス分類	SAE 粘度番号		
①	燃料タンク	無鉛ガソリン	－	－	2.6 L	・始業時点検（必要量補給）
②	エンジンクランクケース	エンジンオイル	SD級以上	10W－30	0.6 L	・初回30時間目に交換 ・50時間毎に交換
③	ミッションケース	ギヤオイル	GL－4級以上	80W	1.3 L	・初回30時間目に交換 ・50時間毎に交換
④	エアクリーナ	エンジンオイル	SD級以上	10W－30	オイルレベルまで	・始業時点検
⑤	摺動部（ワイヤ類）	エンジンオイル	SD級以上	10W－30	適　量	・始業時点検
⑥	主クラッチレバー軸	エンジンオイル	SD級以上	10W－30	適　量	・始業時点検
⑦	主変速レバー軸	エンジンオイル	SD級以上	10W－30	適　量	・始業時点検
⑧	テンションプーリ軸	エンジンオイル	SD級以上	10W－30	適　量	・始業時点検
⑨	ロータリケース	ギヤオイル	GL－4級以上	80W	0.5 L	・初回30時間目に交換 ・50時間毎に交換
⑩	チェンケース	リチウムグリス			60 g	・始業時点検，格納時交換

1．燃料の補給



燃料キャップを外して給油口より補給します。

・燃料……無鉛ガソリン

・タンク容量……**2.6 L**

取扱いのポイント

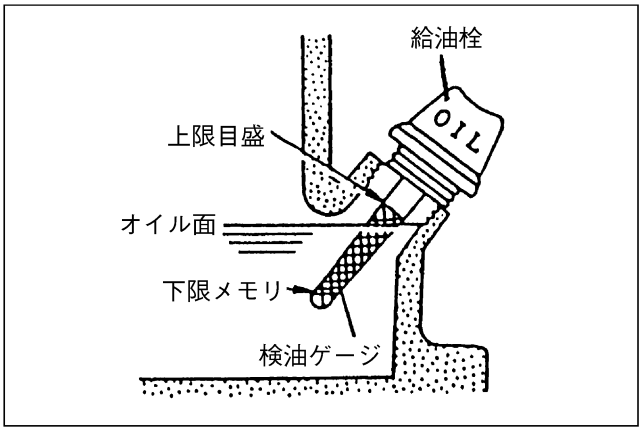
●燃料はフィルタを通してゴミや水が混入しないように給油します。

2．エンジンオイルの点検・交換



❶ **点検**……エンジンが水平になる場所に停車し，給油栓を外しオイルゲージ面をきれいにふき取ってから差込みます。(ねじ込まない)

・ゲージの上限と下限の間に油面があるか確認し，不足している場合は補給します。

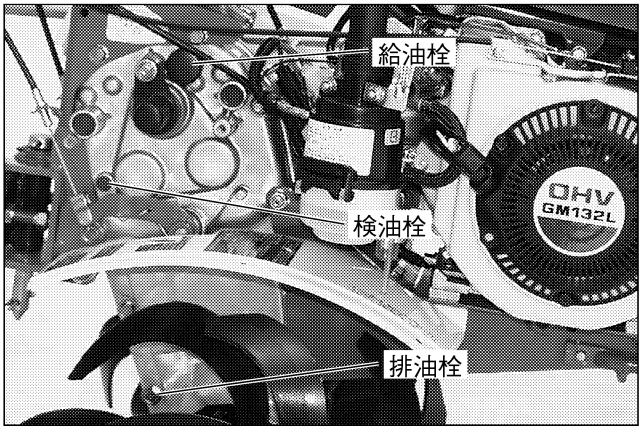


❷ **交換**……排油栓を外し，オイルを抜きます。オイルが完全に抜けたら，排油栓を確実に締め，新しいオイルをオイルゲージの「**上限**」まで給油します。

・オイル…… **純正油** 又は，
ガソリンエンジン用オイル
API・SD級以上，SAE・10W－30

・オイル量…**0.6 L**

3．トランスミッションケースのオイル点検・交換



❶ **点検**……検油栓を外し，油量が口元まであるか調べます。

・不足している場合は，給油栓を外して補給します。

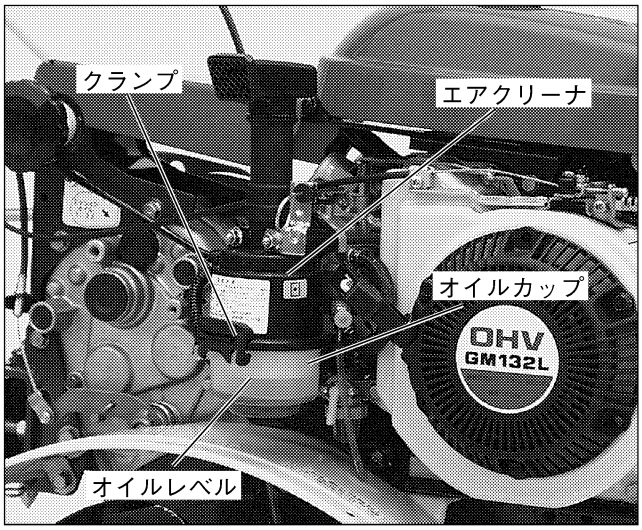
❷ **交換**……(1) ケース下部の排油栓を外しオイルを抜きます。

(2) 排油栓を取付けた後，給油栓より，検油栓の口元まで給油します。

・オイル…… **純正油** 又は，ギヤオイル
API・GL－４級以上，
SAE・80W，SAE・90

・オイル量…**1.3 L**

4．エアクリーナのオイル補給



❶ **補給**……オイルカップのオイルレベルライン（規定量位置）までオイルがあるか確認します。

・不足している場合はクランプを倒してオイルカップを外し，オイルレベルライン（規定量位置）までオイルを補給します。

・オイル…… (純正油) 又は，
ガソリンエンジン用オイル
API・SD級以上，
SAE・10W－30

・オイル量…オイルレベルライン位置

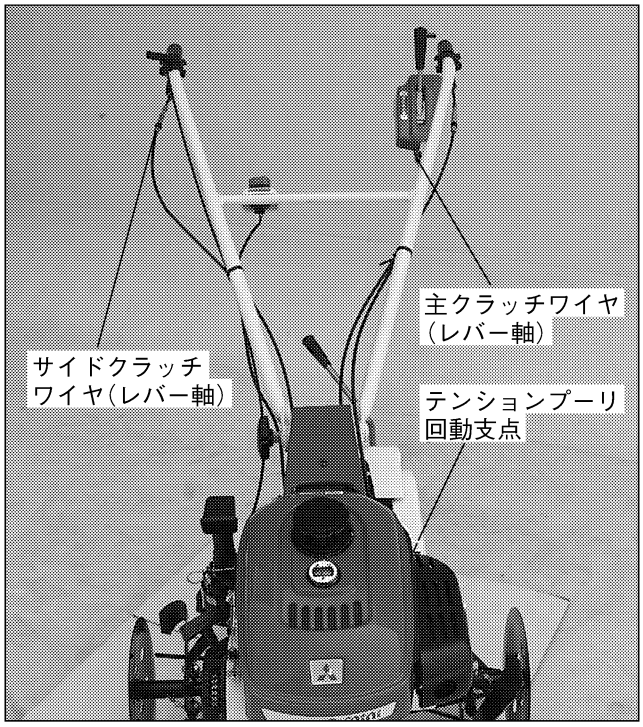
5．注油個所

❶ **注油**……油差しで注油します。

・オイル…… (純正油) 又は，
ガソリンエンジン用オイル
API・SD級以上，
SAE・10W－30

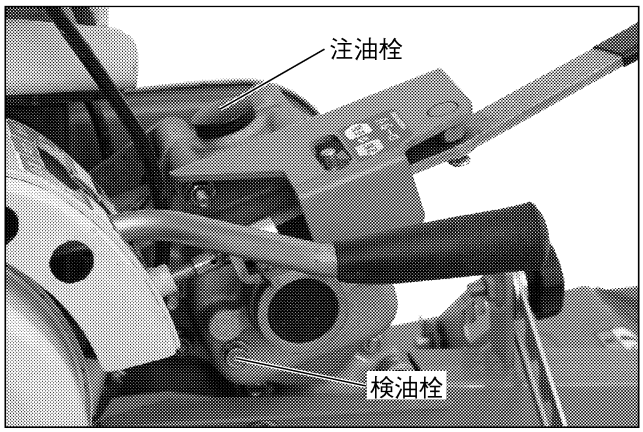
・オイル量…適量注油

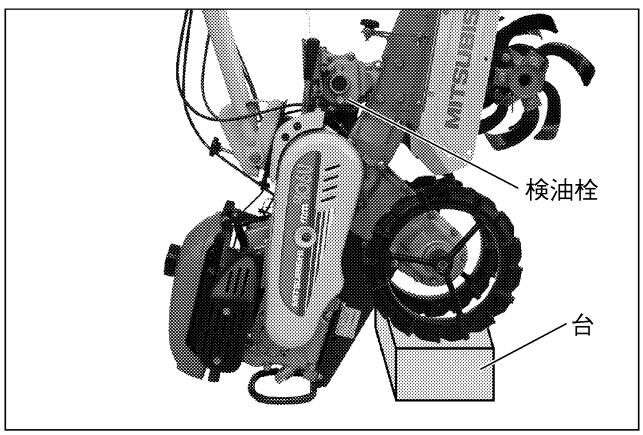
・注油個所…主クラッチワイヤ（レバー軸）・サイドクラッチワイヤ（レバー軸）・テンションプーリ回動支点



6．ロータリケースオイルの点検・交換

［U・SU型］





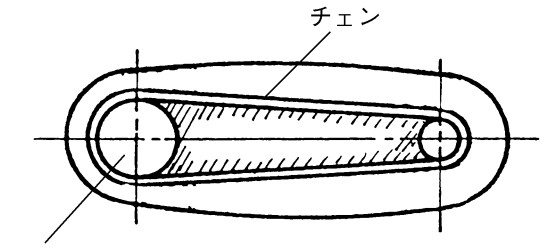
❶ **点検**……検油栓を外し，油量が口元まであるか調べます。
・不足している場合は，給油栓を外して補給します。

❷ **交換**……⑴ 機械を倒立し，タイヤの下に台を置いて安定させます。
⑵ 検油栓を外してオイルを抜きます。
⑶ 機械を元に戻し，給油口より検油栓の口元まで給油します。

・オイル…… **純正油** 又は，ギヤオイル
API・GL－4級以上，
SAE・80W，SAE・90
・オイル量…**0.5 L**

7．チェンケースのグリス交換

［U・SU型］
・1シーズン毎にフタを開けて内部を点検し，新しいグリスをチェンの内側に塗布します。



3．各部の点検と掃除のしかた

⚠危険 火災防止のために

◆エレメント，ネットの洗浄にガソリンは使用しないでください。

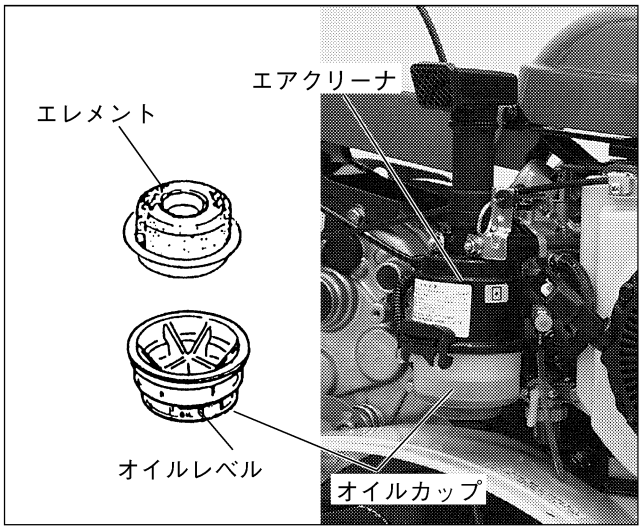
1．エアクリーナの掃除

吸入空気は，オイルカップのオイルによって浄化します。

エアクリーナエレメントを汚れたままで使用すると，エンジンの内部損耗や出力低下をまねきます。

❶ オイルが不足している時は，オイルカップのオイルレベルラインまで補給します。

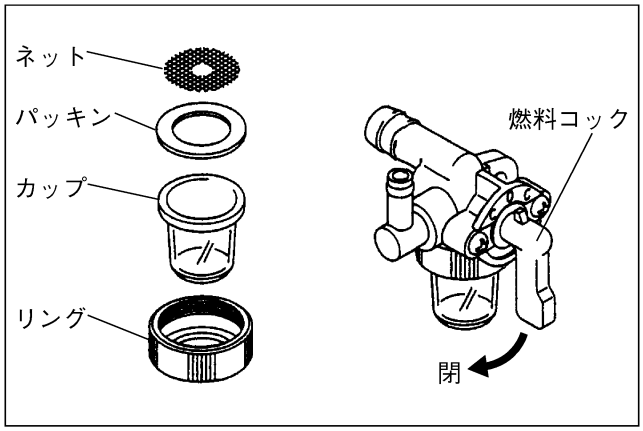
❷ オイルが汚れている時はオイルカップとエレメントを外して白灯油で洗浄し，エレメントは白灯油を振切って取付けます。オイルカップにエンジンオイルをオイルレベルラインまで入れます。



2．燃料ストレーナの掃除

ストレーナカップに水またはゴミがたまっていないか点検します。

燃料コックを《C》(閉) にし，カップとネットを外して，白灯油できれいに洗浄し取付けます。

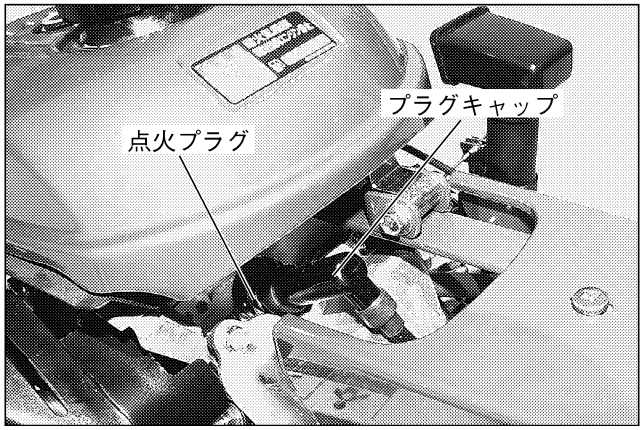


3．点火プラグの点検と掃除

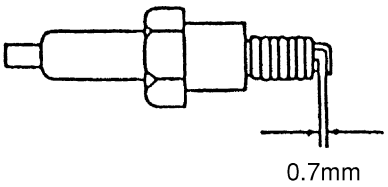
⚠警告 傷害事故防止のために

◆リコイルスタータを引く時にプラグキャップや高圧コードに触れないでください。触れると「感電」することがあります。

❶ プラグキャップを外して付属のボックスレンチで点火プラグを外します。



❷ 点火プラグについているカーボンを取除き，電極スキマが「0.7㎜」になるように点検調整します。



❸　電極部が損耗または破損している時は，新しい点火プラグと交換します。

❹　点火プラグを取付け後，プラグキャップを確実に差込みます。

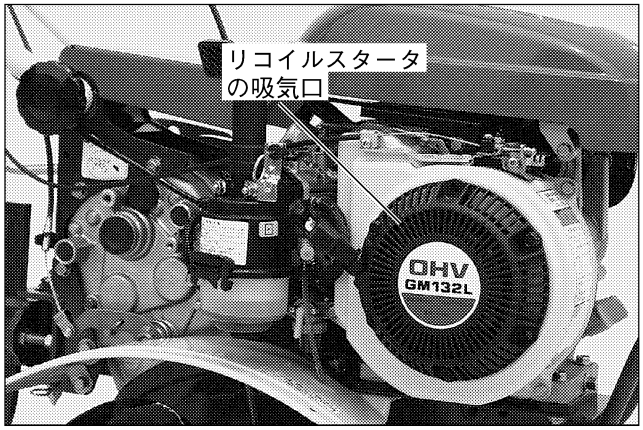
・使用点火プラグ……NGK－BP6HS

取扱いのポイント

- **プラグキャップを外したままでリコイルスタータを引かないでください。**
- **点火プラグをエンジン側にアースしないでリコイルスタータを引かないでください。エンジンの電気回路の故障になります。アースして点検してください。**
- **点火プラグの電極スキマを調整してもエンジンが始動しない時は新しい点火プラグと交換してください。**

4．リコイルスタータの掃除

リコイルスタータ部の吸気口は，きれいに掃除します。ワラクズ，ゴミ等の付着があるとエンジンの過熱や出力低下の原因になります。(ここからエンジンの冷却風が吸込まれます。)



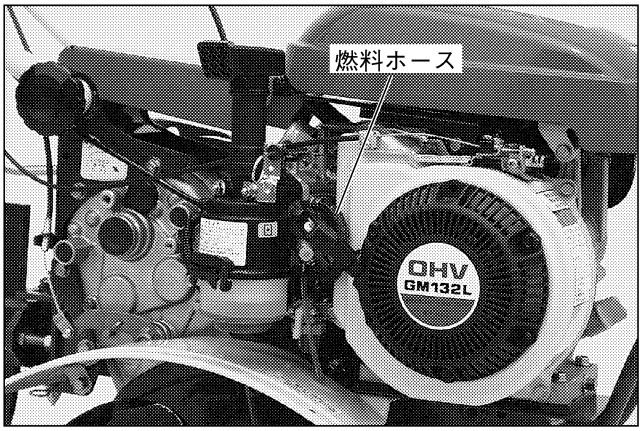
5．燃料ホースの点検

⚠警告　傷害事故防止のために

◆燃料ホースの損傷，外皮のはがれおよび継ぎ部より燃料がもれてないか確認し，もれている場合は，火災の原因となりますので交換してください。

燃料ホースの老化や傷による燃料もれがないか，また締付バンドがゆるんでいないか点検します。

傷んでいなくても２年ごとに交換します。



4．各部の点検と調整のしかた

各部は出荷のときに正しく調整されていますが，使用による摩耗や伸びが生じてくることがありますので再調整を行い，損耗の限度をこえた部品は交換し，正しく使用できる状態にしておきます。

⚠警告 傷害事故防止のために

◆掃除・点検・調整は機械を平坦な場所に置き，エンジンを停止して各部の動きが止まってから行なってください。
◆調整後は，異常なく作動することを試運転で確認してください。

1．主クラッチの調整

⚠警告 傷害事故防止のために

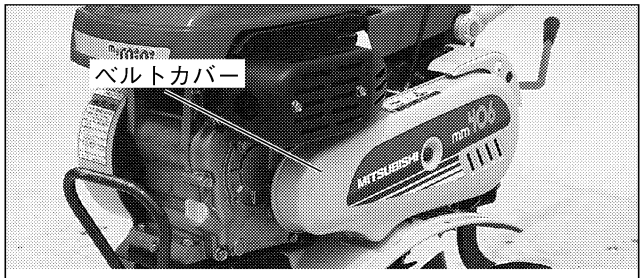
◆主クラッチの調整はエンジンを停止して行なってください。
◆エンジンを始動して，ベルトの作動，停止を確認する時は，他の人や物を遠ざけ，エンジンプーリやベルトに手や足を出さないでください。
◆調整後はベルトカバーを取付けてください。
◆ベルトを張りすぎないでください。ベルトを張りすぎると，主クラッチレバーが切れず，事故を起こす恐れがあります。

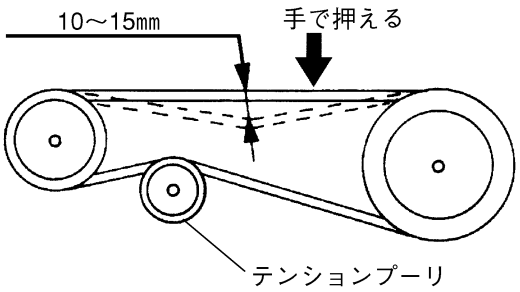
主クラッチは，ベルトテンション式です。

主クラッチの調整がゆるいとVベルトのスリップにより作業能率及び性能が低下し，Vベルトの損傷も早くなります。

エンジンを停止し，ベルトカバーを外します。

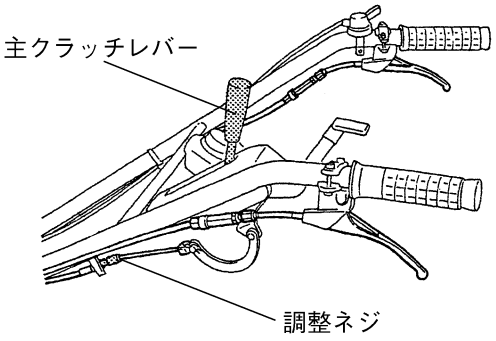
❶ **点検**……主クラッチレバーを《**入**》にし，ベルトの中央部を押した時，ベルトのタワミ量が **10～15㎜** ですか。



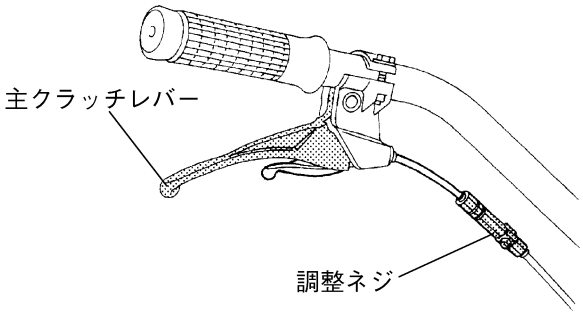


❷ **調整**……主クラッチワイヤ調整ネジで調整します。

［S・Y・K・SJ・SR・SU型］



［R・YQ・U・J型］



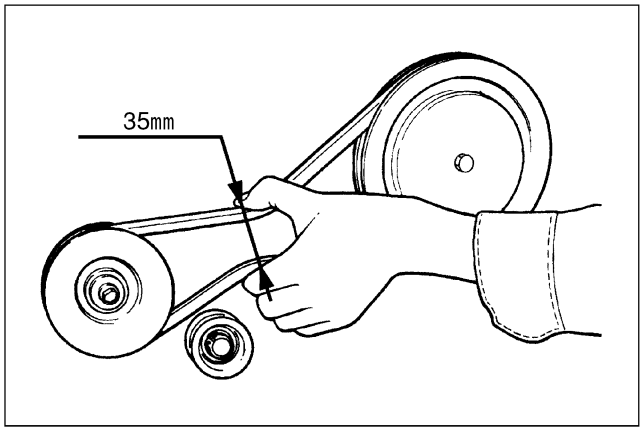
❸　❷の方法で調整できない時は，エンジンを前方にスライドさせます。

エンジンはエンジンセットボルト４本をゆるめスライドさせます。

ボルトを締付けた後，❷の方法で調整します。



❹　新しいベルトに交換する場合は，ベルト中央部を指ではさんで，すき間を **約35㎜** ぐらいにして，エンジンセットボルトを締付けます。



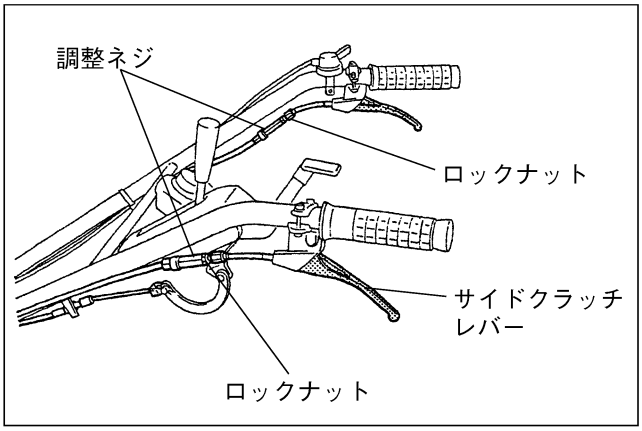
２．サイドクラッチの調整

サイドクラッチワイヤを張りすぎると，車軸に負荷がかかった時サイドクラッチが外れることがあります。

またサイドクラッチレバーに遊びが多いと，サイドクラッチが「**切**」れないことがあり，思わぬ事故の原因になることがあります。

❶　**調整**……サイドクラッチワイヤの調整ネジで調整後，ロックナットで固定します。

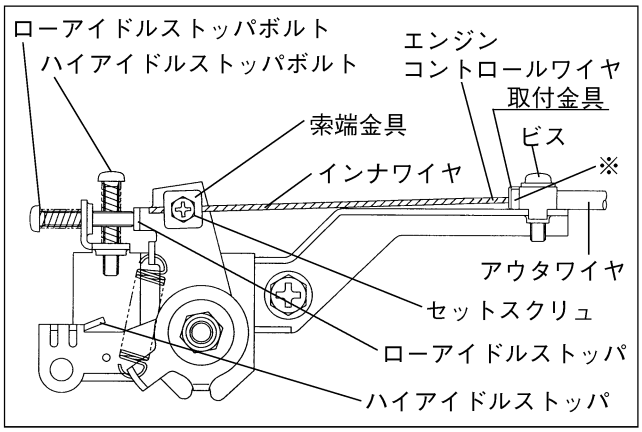
サイドクラッチ	調整ネジ
切れにくい場合	長くする
入りにくい場合	短くする



3．エンジンコントロールワイヤの調整

コントロールワイヤ先端部のセット位置が悪いと，エンジンコントロールレバーを「**低速**」位置にしても，エンジンのアイドリングが高かったり，「**高速**」位置にしても，最高回転に達しない場合があります。

❶ **点検**……(1) エンジンコントロールレバーを，いっぱい「**低**」にした位置で，ローアイドルストッパがストッパボルトに当っていますか。



❷ **調整**……(1) アウタワイヤ先端を取付金具の※印部に押しあてビスで固定します。

(2) インナワイヤを索端金具に差込み，セットスクリューで固定します。

❸ エンジンを始動し，エンジンコントロールレバーを操作して「**低速**」位置にした時，ローアイドルストッパがローアイドルストッパボルトにあたり，「**高速**」位置にした時，ハイアイドルストッパがハイアイドルストッパボルトにあたることを確認します。

4．ロータリ後進けん制装置の調整

［R・SR・U・SU型］

❶ **点検**……(1) 主変速レバーが《**後進**》の時，ロータリクラッチレバーが《**入**》（U・SU型は《**正転**》,《**逆転**》）に変速できないことを確認します。

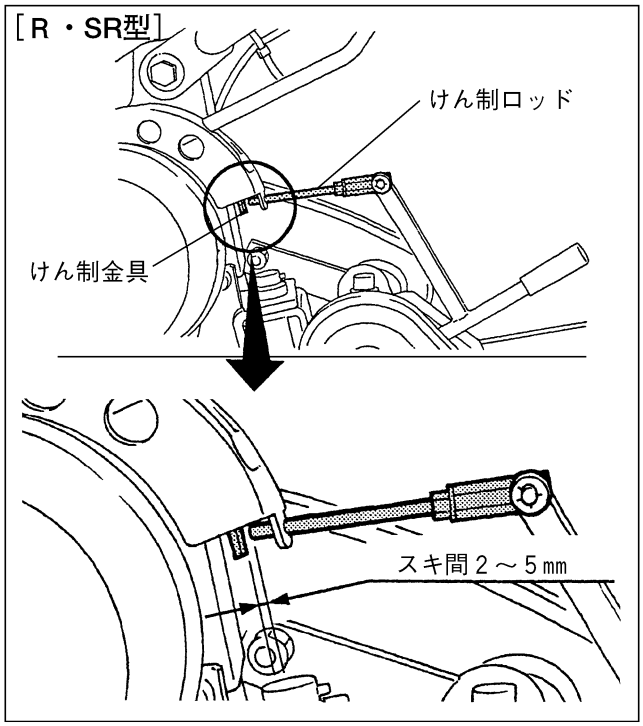
(2) ロータリクラッチレバーが《**入**》の時，主変速レバーが《**後進**》に変速できないことを確認します。

(3) 主変速レバーが「**前進**」《1》，《2》の時，ロータリクラッチレバーが《**入**》に変速できますか。

上記(1)～(3)のいずれかが不良の場合調整が必要です。

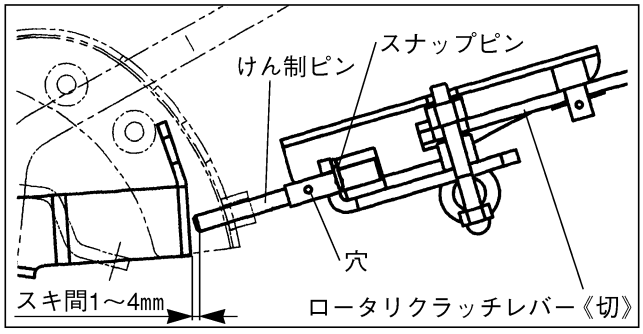
❷ **調整**……主変速レバーを「**後進**」側の《**N**》《**中立**》位置にして，けん制ロッドとけん制金具のスキ間が［**R・SR型**］は，**2～5㎜**，［**U・SU型**］は，**1～4㎜**の範囲内で，後進操作ができるように調整します。

［R・SR型］



［U・SU型］

ハンドル正位置ではけん制ピンが図のようにセットされているか確認してください。



長期格納のしかた

⚠警告 火災や傷害事故防止のために

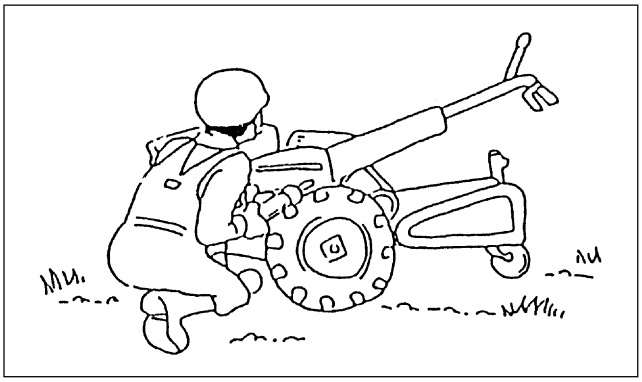
◆回転部に付着した泥・ゴミ・ワラクズを取除く時は，エンジンを停止し，各部の回転が停止してから行なってください。

◆エンジン・マフラ・燃料タンク周囲のワラクズを取除いてください。火災の原因になることがあります。

◆取外したカバー類はすべて取付けてください。

シーズンが終わったら「**定期点検整備表**」(21ページ参照) の「**格納時**」の項目について点検・整備及び掃除を行い，更に次の処置をします。

1．機械の掃除と洗浄



❶ 泥・ワラクズ・草などを取除き，汚れをきれいに水洗いして乾いた布でふき取ります。

❷ 塗装がはげた個所は補修塗料を塗り，機体のサビやすい個所にはグリスかオイルを塗布します。

❸ 回転部・しゅう動部・ワイヤ類には注油しサビないようにします。

取扱いのポイント

- **エンジンが熱い時は水をかけないでください。**
- **エンジンまわりの電気配線部には水をかけないでください。エンジン始動不良の原因となります。**

2．エンジンの手入れ

❶ エンジンオイルを交換します。

オイル交換時はアイドリング回転で5分間程度運転し，各部にオイルをゆきわたらせてから停止します。

❷ エンジンコントロールレバーはいっぱい《**低**》「**低速**」位置にしておきます。

❸ 機械を1ヶ月以上使用しない時は，燃料変質による始動不良または運転不調にならないように，燃料タンク・燃料ストレーナ・気化器の燃料を抜きます。

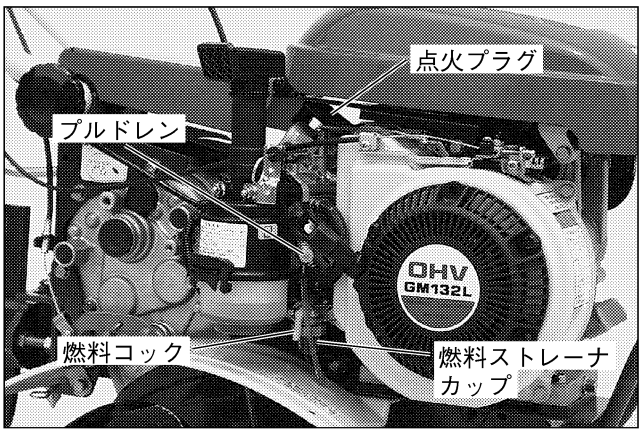
(1) 燃料タンクの燃料を給油ポンプで抜き，残量分は燃料ストレーナカップを外して抜きます。

(2) 気化器のプルドレンを引き，気化器内の燃料を抜取ります。

(3) 燃料を抜終わったら，燃料ストレーナカップを取付け，燃料コックを《**C**》「**閉**」位置にします。

(4) 燃料を抜くために，外したりゆるめた個所は元の状態に戻しておきます。

❹ 点火プラグを外してシリンダ内にエンジンオイルを「**5～10cc**」注入し，リコイルスタータを引っ張り数回「**カラ回し**」をしてから点火プラグを取付け，圧縮のある位置で止めておいてください。



取扱いのポイント

- **気化器は，むやみにいじらないでください。**
- **長期間（１ヶ月以上）使用しない時は，燃料腐食で気化器内部を腐食させるので燃料コックを閉じ，気化器のプルドレンを引き，燃料を抜取ってください。**

３．格　納

⚠警告 火災防止のために

◆機械にシートカバーをかける時はエンジンが冷えてから行なってください。
エンジンが熱い時にシートカバーをかけると火災になることがあります。

機械の掃除・点検・整備を終えたら風通しのよい乾燥した平坦な屋内を選び，シートをかけて保管します。

❶　主クラッチレバーは《**切**》にしてベルトテンションをゆるめ，ベルトの張りを解除しておきます。

❷　「**カルチタイヤ**」の場合は，日光の直射をさけて屋内で車輪に木台などを敷き，その上に機械をのせます。

取扱いのポイント

- **錆の発生を防止するため，塩分の強い貯蔵物や肥料とおなじ場所に格納するのはさけてください。**

４．再使用する時は

格納後，はじめて使用する時には，定期点検整備表のシーズン前点検を行なった後に運転します。（21ページ参照）

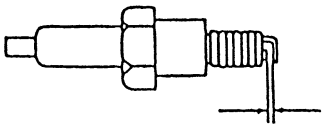
不調時の処置

・不調が発生したら，すぐにその原因を調べて処置をし，故障を大きくしないようにします。
・原因がわからない場合や，調整しても再発するときは「**お買いあげ先**」に相談し，点検を受けてください。
・その時は不調の状況とあわせて「**型式名**」・「**機械番号(製造番号)**」・「**エンジン番号**」をお知らせください。

⚠警告 ヤケドや傷害事故防止のために

◆作業中に不調が発生した場合は機械を広い平坦な場所に停車し，エンジンを止め，各部の動きが止まってから行なってください。
◆エンジン回りの点検・整備は，エンジンが冷えてから行なってください。
◆取外したカバーはすべて取付けてからエンジンを始動してください。

1．エンジン部

不調の状況	原　　因（点検個所）	処　　置	参照ページ
エンジンが始動しない。または始動困難	❶ 燃料が入っていない。	・燃料を補給します。	23
	❷ 燃料コックレバーが《C》(閉)の位置になっていないか。	・燃料コックレバーを《O》(開)の位置にする。	11
	❸ エンジンコントロールレバーの位置はよいか。	・エンジンコントロールレバーを始動位置にします。	5 12
	❹ 点火プラグが湿っている。	・チョークを引いたままにしたり，長時間機体を前方に倒したままにしておくと，点火プラグが湿りがちとなるので点火プラグを外し，よく乾燥させます。	26
	❺ 点火プラグの火花が出ない。または出ても弱い。	・点火プラグの電極スキマを調整します。  0.7㎜ ・点火プラグのカーボンを掃除します。 ・点火プラグを新品と交換します。 使用点火プラグ NGK－BP6HS	26
	❻ チョークロッドを引いてない。	・チョークロッドをいっぱいに引きエンジン始動後，徐々に戻します。 ・エンジンが暖まっている時は，チョークロッドを少し引いた状態にします。	5 12
	❼ 主クラッチレバーが《入》になっている。(始動制御装置が作動している)	・主クラッチレバーを《切》にします。	11

不調の状況	原　　因（点検個所）	処　　置	参照ページ
エンジンの出力不足および自然停止	❶　エアクリーナにゴミがつまっている。	・エレメントおよびオイルカップを白灯油で洗浄し，エレメントから点滴しない程度に振切り，エンジンオイルをオイルカップのオイルレベルラインまで入れる。	26
	❷　リコイルスタータの吸気口がつまっている。	・きれいに掃除をする。	27
	❸　エンジンオイルが減っている。	・エンジンオイルを規定量補充する。 ・エンジンオイルが古くなっている時は，新しいオイルと交換する。	22 23
	❹　エンジンの圧縮がない。	・ピストンリングの摩耗などが考えられるので「**お買いあげ先**」に相談する。	―
	❺　エンジンの冷却フィンに泥等がつまっている。	・きれいに掃除をする。	―
	❻　エンジンの回転が十分あがらない。	・エンジンコントロールレバー・ワイヤ取付部にゆるみはないか，セットはよいか点検する。	30

2．本　機

不調の状況	原　　因（点検個所）	処　　置	参照ページ
主クラッチレバーを操作しても走行しない	❶　ベルトが伸びてスリップしている。	・ベルトの張り調整をする。	28，29
	❷　ワイヤが伸びている。	・ワイヤ調整をする。	
サイドクラッチレバーを操作しても旋回性能が悪い	❶　サイドクラッチワイヤが伸びてサイドクラッチレバーの遊びが多い。	・ワイヤ調整をする。	29
ロータリクラッチが入らない	❶　主変速レバーが後進位置にある。	・前進位置にする。	7，30

付　　表

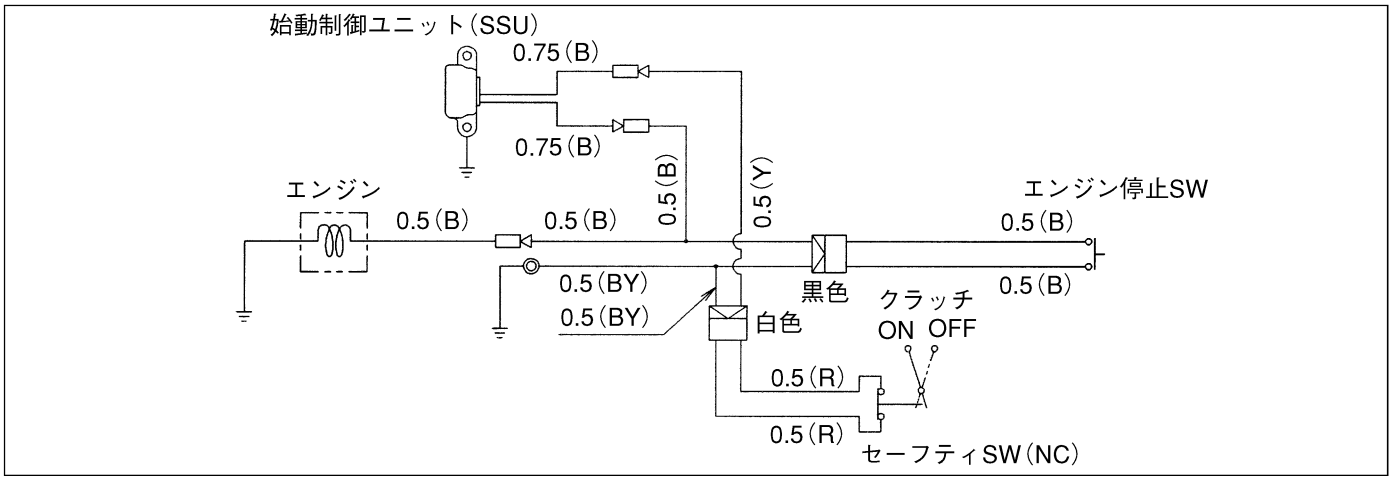
1．主要諸元

型式名			MM406					MM406R		MM406U	
区分			S	Y·YQ	K	J	SJ	——	SR	——	SU
機体寸法	全長（㎜）		1,390			1,340		1,445		1,390	
	全幅（㎜）		605		690	550		630		690	
	全高（㎜）		1,015		1040	895	985	990	1,050	950	1,040
機体質量（重量）（kg）			54	53	55	41	44	44	47	61	64
エンジン	型式名		GM132L								
	種類		空冷４サイクルOHVガソリンエンジン								
	総排気量（L{cc}）		0.126 {126}								
	出力/回転速度 《 》内は最大出力 (kW{PS}/rpm)		2.1 {2.8}／1,650《2.9 {4.0}》								
	燃料タンク容量（L）		2.6								
	始動方式		リコイルスタータ								
走行部	タイヤ		————					中耕カルチタイヤ			
	主クラッチ形式		ベルトテンション								
	操向クラッチ形式		ボール式	——	ボール式	——	ボール式	——	ボール式	——	ボール式
	走行変速段数（段）		前進２，後進１							前進２，後進２	
	走行速度（m/s）	前進	1.23～2.34		1.03~1.97	1.23～1.52		0.58～0.89		0.47～0.73	
		後進	0.40		0.34	0.4		0.19		0.16～0.24	
	車軸の形状・寸法（㎜）		六角・対辺23								
PTO回転速度（rpm）			————					990		836	
ロータリ	駆動方式		————					ロータリの取扱説明書による		センタードライブ	
	変速段数									正・逆各２段	
	耕うん爪									ナタ爪	
	耕幅（㎜）									255・400	

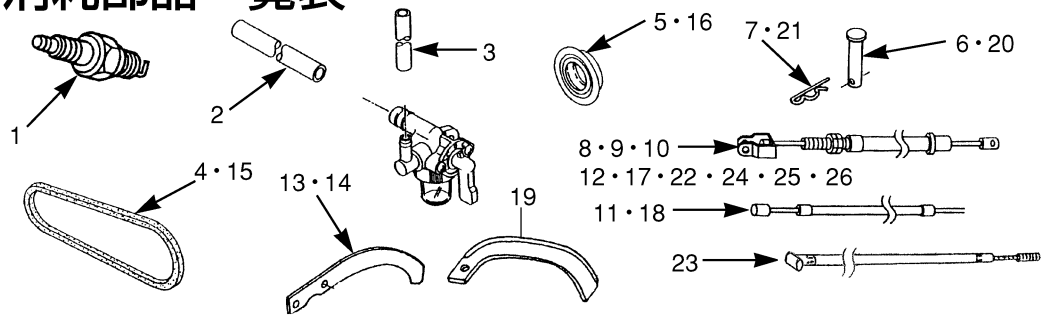
・R・SR型（ロータリ仕様機），U・SU型は車軸ロータ作業はできません。

※この主要諸元は，改良のため予告なく変更することがあります。

2. 電気配線図



3. 主な消耗部品一覧表



No.	部品番号	部品名称	個数	適用型式							
				S	Y	YQ	K	R	SR	U·SU	J·SJ
1	FA21273	点火プラグ（BP6HS）	1	○	○	○	○	○	○	○	○
2	09810080400	フューエルホース	1	○	○	○	○	○	○	○	○
3	P051Y04X190	フューエルホース	1	○	○	○	○	○	○	○	○
4	08521200037	Vベルト	1	○	○	○		○	○		○
5	6119117151KB	オイルシール	2	○	○	○	○	○	○	○	○
6	6104117171KB	シャジクピン	2					○	○	○	
7	05220108000	スナップピン	2					○	○	○	
8	LK12142291KB	ワイヤ（主クラッチ）	1	○	○		○			○(SU)	
9	14042201000	ワイヤ（主クラッチ）	1			○		○		○(U)	
10	LK13142241KB	ワイヤ（主クラッチ）	1						○		
11	14042202000	ワイヤ（スロットル）	1	○	○	○		○	○		○
12	LK13243221KB	ワイヤ（サイドクラッチ）	2						○		
13	9115142541KB	ナタ爪L（ロータ用）	8	○			○				
14	9115142551KB	ナタ爪R（ロータ用）	8	○			○				
15	08521500038	Vベルト	1				○			○	
16	08401025408	オイルシール（ロータリ軸）	2							○	
17	14042251000	ワイヤ（サイドクラッチ）	2				○			○(SU)	
18	14042252000	ワイヤ（スロットル）	1				○			○	
19	14066804000	爪一式	1							○	
20	19241311000	クレビスピン(ロータリパイプ)	4							○	
21	19241312000	スナップピン(ロータリパイプ)	4							○	
22	LK12243221KB	ワイヤ（サイドクラッチ）	2	○							
23	14042154000	ワイヤ（ハンドル上，下）	1				○			○	
24	14042254000	ワイヤ（主クラッチ）	1								○(J)
25	14042255000	ワイヤ（主クラッチ）	1								○(SJ)
26	14042256000	ワイヤ（サイドクラッチ）	2								○(SJ)

※ご用命のときは，「部品名称」「部品番号」をお知らせください。

4．潤滑油について

1．エンジンオイルについて

・次の三菱純正オイルのご使用をお奨めします。

メーカ		商品名
三菱農機		マルチSTOU（ストー）オイル（SAE10W−30）
		マルチGDオイル（SAE10W−30）
全農	ガソリン用	クミアイエンジンオイル
日石三菱	ガソリン用	ゴールドエンジンオイル（SAE20W）
		ゴールドエンジンオイル（SAE30）

・またはＡＰＩサービス分類ＳＤ級以上SAE10W－30をご使用ください。

・エンジンオイルは温度条件に合わせてご使用ください。



・マルチＳＴＯＵオイルまたはＳＡＥ10W－30は気温20℃以上でご使用の場合は，オイルの消費量が増すことがありますので，**「運転まえの点検」**を行なってください。

2．ギヤオイルについて

・次の三菱純正オイルのご使用をお奨めします。

メーカ名	商品名
三菱農機	マルチＳＴＯＵオイル（SAE10W−30）
	マルチＧＢオイル（SAE80W）
全農	クミアイギヤオイル（SAE80W）
日石三菱	ダイヤモンドハイポイドギヤオイル（SAE80W）

・またはＡＰＩ分類ＧＬ－4級以上SAE80Wのギヤオイルをご使用ください。

3．三菱農機（純正油）マルチオイル

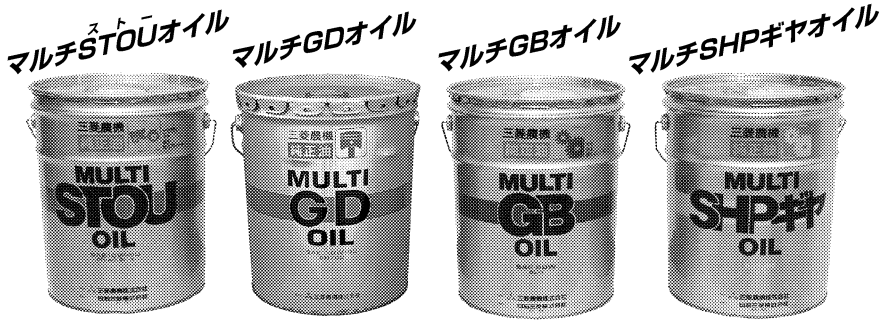
・マルチＳＴＯＵ（ストー）オイルは１種類でエンジンオイル又はギヤオイルとして１年中ご使用いただけるオールシーズンタイプです。

・マルチＧＤオイルはエンジン専用オイルです。

・マルチＧＢオイルはギヤおよび湿式ブレーキの特性を考えて開発された，ギヤ（Ｇ）と湿式ブレーキ（Ｂ）専用オイルです。

・マルチSHPギヤオイルは，ギヤ専用オイルです。

・お買い求めは，弊社販売店で取扱っていますのでご相談ください。



性状＼品名		マルチSTOUオイル	マルチGDオイル	マルチGBオイル	マルチSHPギヤオイル
密度　15℃ g／cm³		0.881	0.872	0.893	0.900
引火点　℃		210	229	230	230
流動点　℃		−37.5	−26.1	−35.0	−22.5
動粘度cSt	@ 40℃	62.0	67.5	78.4	188.5
	@100℃	10.8	11.4	9.8	17.5
粘度指数		168	163	104	100
ＡＰＩサービス分類		SD／CD／GL－4	SH／CD	GL－4	GL－5
ＳＡＥ粘度番号		10W－30	10W－30	80W	90
荷姿		ドラム・20Ｌ缶	18.9Ｌ缶	20Ｌ缶	ドラム・20Ｌ缶

取扱いのポイント

●マルチGBオイルはエンジンオイルとしては使用できません。

お客様へ

ご使用の機械についてわからないことや故障が生じたときは，下記の点を明確にして，お買いあげ先へお問合わせください。

●ご使用機の型式と機械番号(製造番号)は…？

型 式 名 _____

機械番号(製造番号) _____

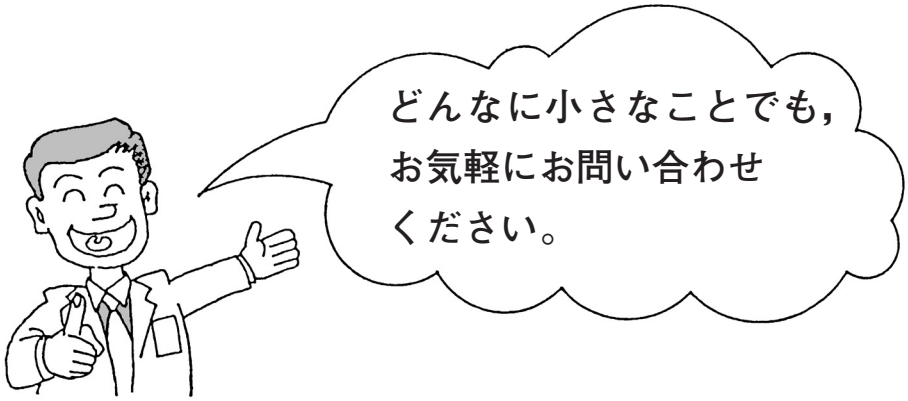
●ご使用状況は…？

(何速で，どんな作業のとき)

●どのくらい使用されましたか？

(約 _____ アール使用後)

●トラブルが発生したときの状況を，できるだけ詳しくお教えください。



(ご相談窓口) お買いあげ先

TEL ( )