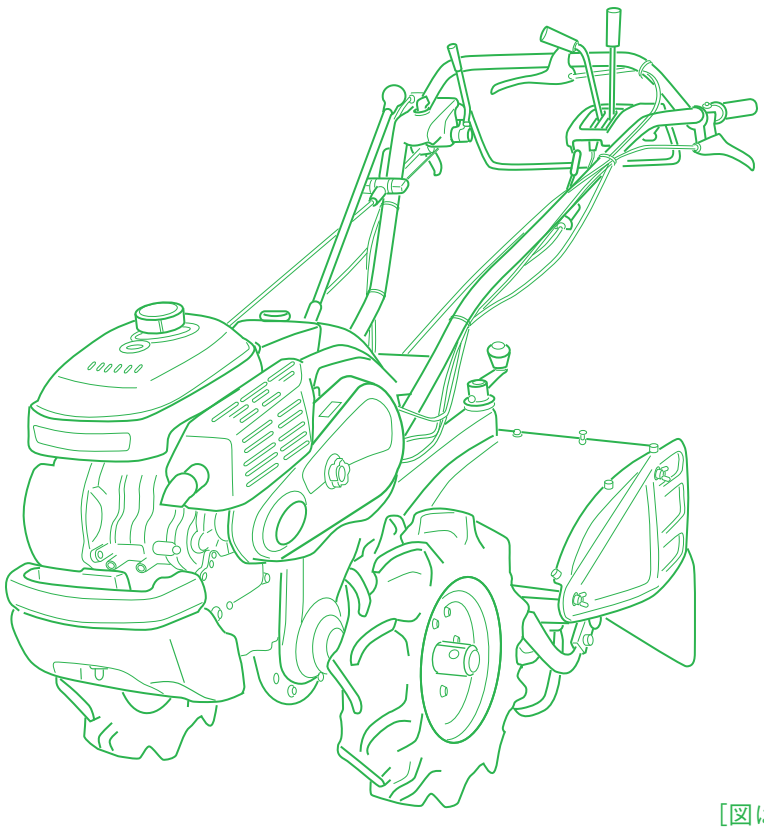
耕うん機

取扱説明書

MMR7・MRM8



［図はMRM8型］

ご使用前に必ずお読みください
身近なところに大切に保管してください

このたびは耕うん機をお買いあげいただき誠にありがとうございます。

●はじめに

この取扱説明書は機械の正しい取扱いかたと簡単なお手入れおよび守っていただきたい安全に関する事項について説明しています。

ご使用まえにこの取扱説明書をよくお読みいただき安全で快適な作業をしてください。

・お読みになった後も身近な所に保管しいつでも読めるようにしてください。
・また，この機械を貸与または譲渡される場合は，この取扱説明書を機械といっしょにお渡しください。

・本書では，安全上重要な事項を⚠で示し，次のように表示しています。必ず守ってください。

⚠危険	その警告に従わなかった場合は，死亡又は重傷を負うことになるものを示します。
⚠警告	その警告に従わなかった場合は，死亡又は重傷を負う危険性があるものを示します。
⚠注意	その警告に従わなかった場合は，ケガを負うおそれのあるものを示します。

・なお，この機械の品質・性能向上あるいは安全のために，使用部品を変更することがあります。その際には本書の内容およびイラストなどの一部が，機械と一致しない場合がありますのでご了承ねがいます。

●機械の使用目的について

・機械は，ほ場でのロータリ耕うん作業，農業用作業機を装着しての農作業にご使用ください。使用目的以外の作業や安全装置の取外しなどの改造は行わないでください。
・機械を使用目的以外の作業に使用したり，改造したりした場合は保証の対象となりません。（詳細は保証書をご覧ください。）

こんなとき，こんなことが知りたいとき，ここを見てください！

この取扱説明書は，次のように構成されています。まず，**安全作業のために**からお読みいただき，基本事項から操作，点検まで機械の正しい取扱い方を理解してください。

ページ

● **安全な作業をするための注意事項は？** **安全作業のために** 安全作業説明編

安全な作業をしていただくために，安全に関する基本事項，表示ラベル（危険ラベル・警告ラベル・注意ラベル）について説明しています。よく読んで必ず守ってください。

● **使用前に知っておかなければならないことは？** **ご使用まえに ①**

機械の概要「**仕様（装備）**」等について説明しています。

● **各部のはたらきを知るには？** **各部のはたらき ④**

各部の主な名称，操作レバー，装置の取扱いを説明しています。

● **耕うん機を動かすには？** **運転のしかた ⑩**

運転前の点検：作業前の点検項目と内容について説明しています。必ず実施してください。
運転操作のしかた：エンジンの始動，走行のしかた，自動車への積込み・積降ろしのしかた等を説明しています。

● **ほ場作業を行うには？** **作業のしかた ⑰**

耕うん機作業の基本操作を説明しています。作業機の条件やほ場条件にあった機械の調整をして，上手な作業をしてください。

● **機械を長もちさせるには？** **手入れのしかた ㉕**

機械をいつも正常な状態に保つために，手入れのしかたについて説明しています。
「**定期点検整備表**」に従って保守，点検してください。

● **機械を３ケ月以上格納するときは？** **長期格納のしかた ㊲**

機械を長期間，格納するときの手入れのしかたについて説明しています。

● **故障かなと思った時は？** **不調時の処置 ㊴**

作業中のトラブルや不調，異常を感じた時はすぐ原因を調べ処置してください。

● **諸元・関連部品は？** **付　　表 ㊸**

機械に係る諸元表・消耗部品等を一覧表で説明し，また，取扱説明書にでてくる専門用語を解説しています。

もくじ

安全作業のために ……（安全作業説明編）

ご使用まえに ……1
1．保証とサービスについて…… 1
2．仕様（装備）について…… 2
3．用語について…… 3

各部のはたらき ……4
1．各部の名称…… 4
2．運転装置の取扱い…… 5
1．エンジンコントロール関係…… 5
2．運転装置関係…… 6

運転のしかた ……10
1．運転まえの点検……10
2．エンジンの始動と停止……11
1．エンジン始動のしかた……11
2．エンジン停止のしかた……13
3．発進・旋回・停車のしかた……13
1．発進のしかた……13
2．旋回のしかた……14
3．停車のしかた……14
4．自動車への積込み・積降ろし……15
1．自動車・アユミについて……16
2．機械の取扱い……16

作業のしかた ……17
1．作業まえの準備……17
1．耕うん爪の取付け……17
2．尾輪の調整……21
3．ハンドル上下レバーの調節……21
4．抵抗棒の調整［R，RE型以外］……21
2．ほ場作業のしかた……22
1．ほ場への出入りのしかた……22
2．車輪幅の調節のしかた……22
3．作業に適した速度の選びかた……23
4．水田代かき……24
5．上手なほ場作業のしかた……24

手入れのしかた ……25
1．定期点検整備……25
2．給油・注油のしかた……26
1．燃料の補給……27
2．エンジンオイルの点検，交換……27
3．トランスミッションケースのオイル点検･交換…28
4．エアクリーナのオイル補給……28
5．注油個所……28
3．各部の点検と掃除のしかた……29
1．エアクリーナの掃除……29
2．燃料ストレーナの掃除……29
3．点火プラグの点検と掃除……30
4．リコイルスタータの掃除……30
5．燃料ホースの点検……31
6．タイヤの点検……31
7．電気配線の点検と掃除［E型］……31
8．ニッカドバッテリの充電と取扱い［E型］…32
9．ヒューズの交換［E型］……33
4．各部の点検と調整のしかた……34
1．主クラッチの調整……34
2．副変速の調整……35
3．サイドクラッチの調整……35
4．駐車ブレーキの調整……35
5．エンジンコントロールワイヤの調整……36
6．ハンドル上下の調整……36

長期格納のしかた ……37
1．機械の掃除と洗浄……37
2．エンジンの手入れ……37
3．格納……38
4．再使用する時は……38

不調時の処置 ……39
1．エンジン部……39
2．本機……42

付表 ……43
1．主要諸元……43
2．電気配線図……44
3．主な消耗部品……45
4．潤滑油について……46
5．用語解説……47

（安全作業説明編）

安全作業のために

ページ

1．安全作業のしかた……（安-1）

⚠作業前に次のことを守りましょう！……（安-1）

⚠安全作業のポイント……（安-2）

⚠作業前の一般的な注意事項……（安-4）

⚠点検・整備及び掃除をする時は……（安-6）

⚠エンジンを始動する時は……（安-8）

⚠走行をする時は……（安-9）

⚠自動車への積込み・積降ろしをする時は……（安-11）

⚠ほ場で作業をする時は……（安-12）

⚠１日の作業が終わったら……（安-15）

⚠長期格納する時は……（安-16）

2．表示ラベルについて……（安-17）

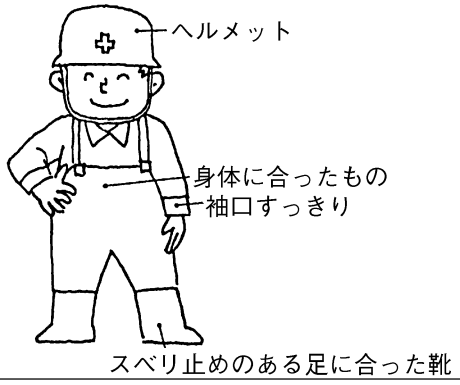
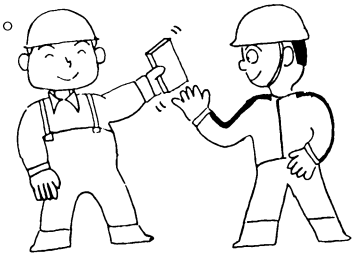
安全作業のために

1．安全作業のしかた

・安全上の重要な事項を ⚠危険 ⚠警告 ⚠注意 の３段階に分類して説明していますので，よく読んで理解し安全作業に努めてください。

・なお，この項の安全作業の説明は**耕うん機全般**についてのものです。これ以外にも本文の中でも同様に説明していますので，よく読んで必ず守ってください。

⚠作業前に次のことを守りましょう！

必ず守ってください	守らないとこんな事故が！
⚠警告 ◆このような人は運転しないでください。 ● 酒気をおびた人 ● 妊娠している人 ● 16才未満の人 ● 指導者のいない運転未熟練者 ● 過労・病気・薬物の影響，その他の理由により，正常な運転操作ができない人 ◆運転する人は健康に気をつけて適当な睡眠と休けいをとってください。	誤操作しやすく思わぬ事故を起こすことがあります。 
⚠警告 ◆作業に合ったキチンとしたものを着用してください。  	このような服装は衣服が回転部に巻込まれたり，足をスベらせたりして思わぬ事故を起こすことがあります。 
⚠警告 ◆機械を他人に貸す場合は取扱説明書も合わせて貸して，安全な作業ができるよう説明してください。 	借りた人が不慣れなため，思わぬ事故を引起こすことがあります。

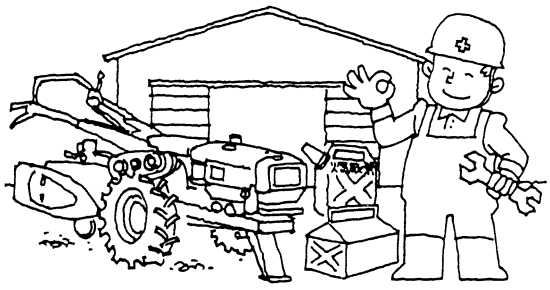
⚠ 安全作業のポイント



- 取扱説明書，機械のラベルをよく読んでから運転する

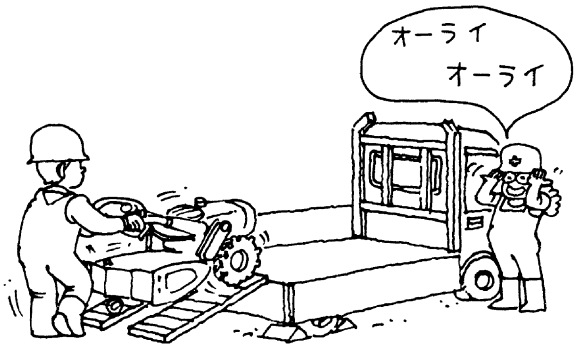
始業・点検　準備点検

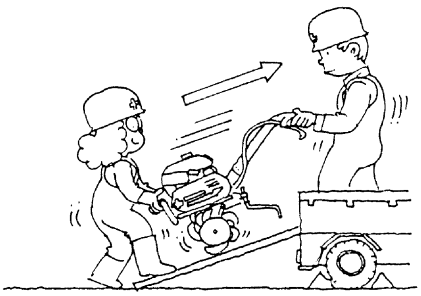
- 平坦な場所でエンジンを停止する
- エンジン，マフラ，燃料タンク回りを掃除する
- 燃料ホース，電気配線を点検する
- 給油，給水量の点検はエンジンが冷えているときに行う
- 各部の締付け，セットピンの脱落はないか確認する
- 燃料補給時は火気を近づけない
- クラッチ，レバー関係が働くか点検する
- 取外したカバー類は全て取付ける



エンジン始動

- 各操作レバーを《N》(中立) または《切》にする
- 機械の周囲から人を遠ざける
- 屋内やハウスでの始動は，窓や戸を開けて換気をする







走行・運転　自動車への積み・降ろし

- 自動車は荷台に天井のない車を使用する
- アユミは，強度，幅，長さ，すべり止め，フックのあるものを使用する
- アユミは，自動車の荷台に平行にかけ，フックが外れないことを確認する
- 周囲を確認し，機械の回りに人を近づけない
- 積込みは前進，積降ろしは後進で低速で行う（ただしタイヤを装着してない小型の機械はエンジンを停止し，積込みは，後進方向で引き上げ，積降ろしも後進方向で引き降ろします）
- アユミの上ではクラッチ操作や変速操作をしない

走行運転

- タイヤのセット幅を広げて機械を安定させる
- ハンドル回動式の場合は正規の位置で行う
- 発進は周囲を確認して行う
- ロータリ等の作業機を回転したまま走行しない
- 発進，停止，旋回は低速で行う
- 人や物を機械にのせない
- 公道および夜間の移動は自動車にのせて行う

狭い農道，凸凹道路，坂道の走行

- スピードを落として走行する
- 下り坂では速度を下げてエンジンブレーキを使う
- 坂道では主クラッチを切ったり，変速レバーを《N》（中立）にしない
- 対向車を避ける時，端に寄りすぎない
- 軟弱な路肩や草が生い茂っている所は走行しない

停車・駐車

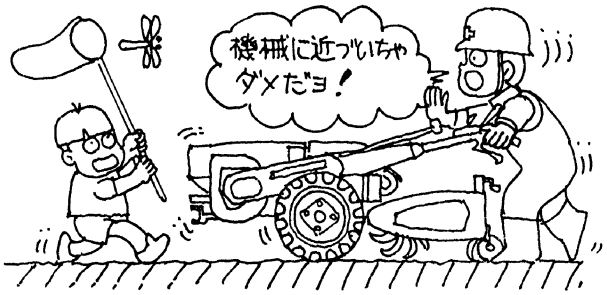
- 平坦な場所でエンジンを停止する
- 坂道では駐車しない（やむをえないときは，歯止めをする）

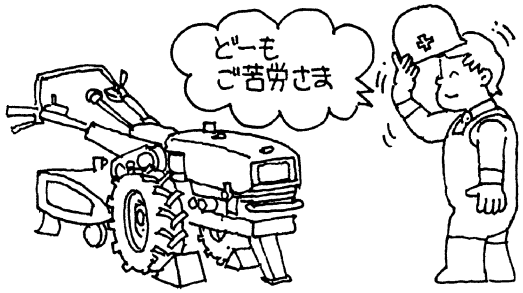
ほ場作業　ほ場の出入り

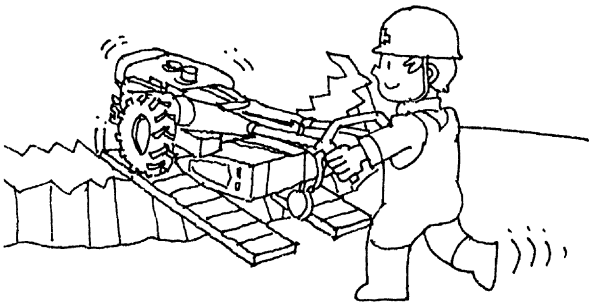
- 低速であぜに対して直角に行う
- 高あぜ，溝越え，急傾斜はアユミを使用する
- 上がるときは前進，降りるときは後進で足元を確認して行う
- ロータリ等の作業機を回転させたまま出入りしない
- あぜがくずれないか確認しゆっくり行う

ほ場での作業

- 人を機械のそばに近づけない
- 旋回時は周囲，足元を確認して行う
- あぜ際での作業は枕地を十分とって旋回する
- 急傾斜地では作業をしない
- 後進するときは，エンジン回転を下げて背後の障害物を確認しゆっくりと行う
- 後進はハンドルが持ち上がるのでしっかり押さえて行う
- 疲れを感じたら無理に作業を続けず休憩をする
- この機械はライトが付いていないので，夜間や暗い所での作業はしない







作業中途の点検

- 運転直後のエンジン，マフラ等高温部に触れない
- ロータリ等に巻付いた草や土を取除く時はエンジンを停止して行う
- 作業機の脱着は平坦な場所で行う
- 取外したカバーはすべて取付ける

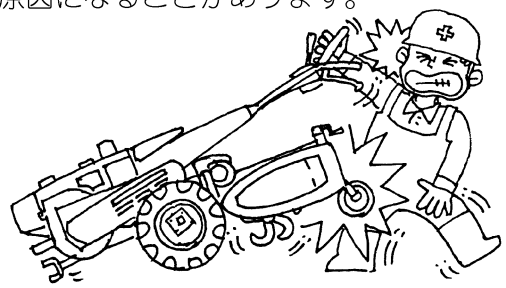
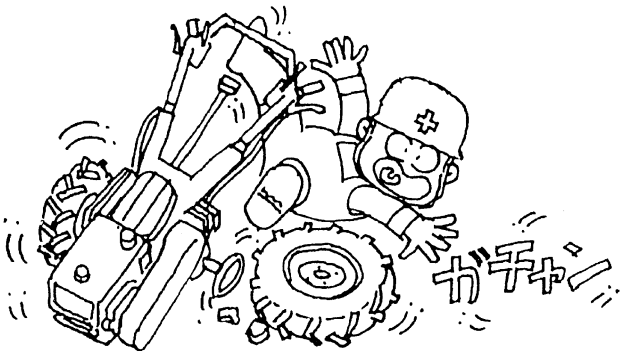
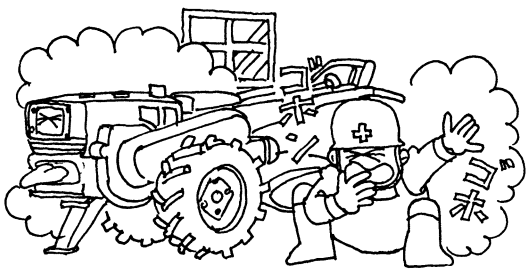
格　納　１日の作業が終わったら

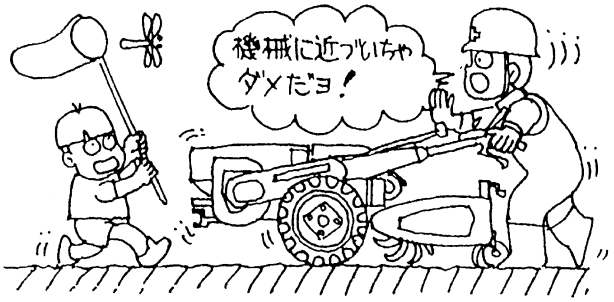
- 平坦な場所に置き，エンジンを停止する
- エンジン，マフラ，燃料タンク回りを掃除する

長期格納

- ガソリン車は燃料コックを「閉」にし，気化器内の燃料を抜取る
- タイヤに歯止めをする
- シートカバーはエンジンが冷えてからかける
- 機械は改造しない

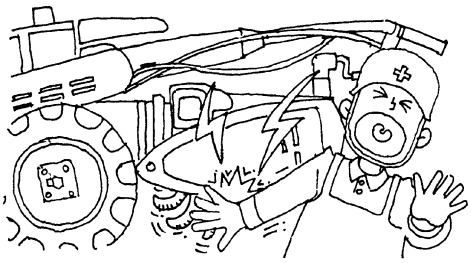
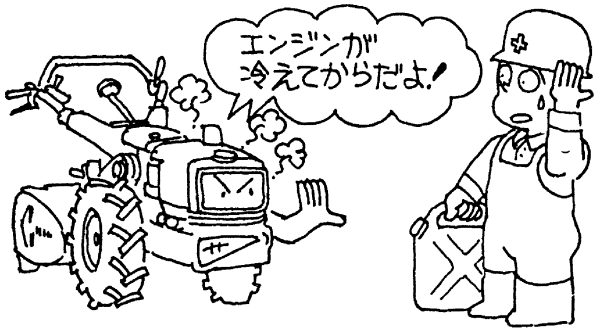
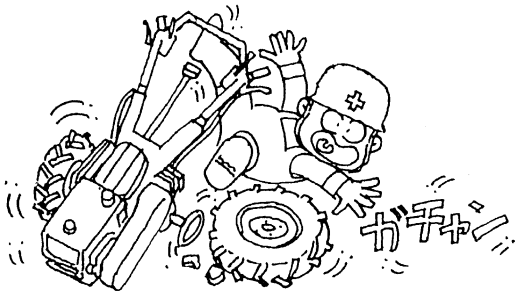
⚠作業前の一般的な注意事項

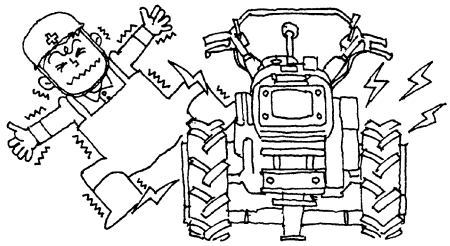
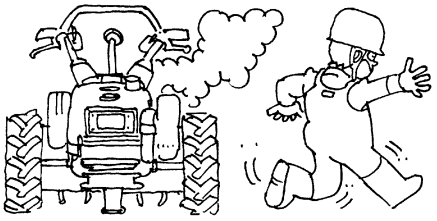
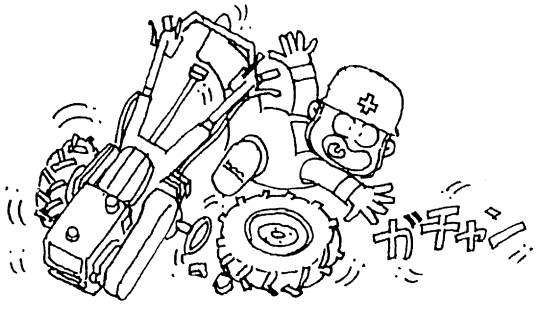
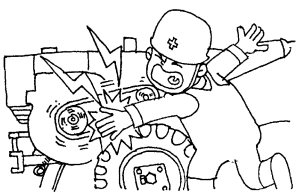
必ず守ってください	守らないとこんな事故が！
⚠警告 ◆機械はほ場でのロータリ耕うん作業，農業用作業機を装着しての農作業にご使用ください。 その他の目的では使用しないでください。	思わぬ事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆機械は改造しないでください。	改造すると機械の機能に悪影響を与えるだけでなく事故の原因になることがあります。 
⚠警告 ◆耕うん機を使用する前後に点検を行い，異常個所は直ちに整備してください。 ◆１シーズンごとに定期点検・整備を受けてください。	整備不良が原因で思わぬ事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆屋内での始動は窓や戸を開けて換気をよくしてください。 ●換気が不十分な所では暖機運転や作業はしない。	排気ガス中毒で気分が悪くなったり，酸欠で脳障害になったり死亡することがあります。 

必ず守ってください	守らないとこんな事故が！
⚠警告 ◆機械に人や物を乗せたり，人を近づけないでください。 ● 耕うん機や作業機の上に人や物を乗せない。子供等，人を近づけない	思わぬ事故を引起こす原因となります。 

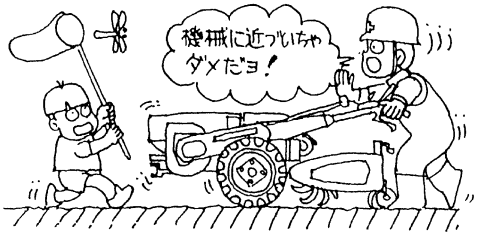
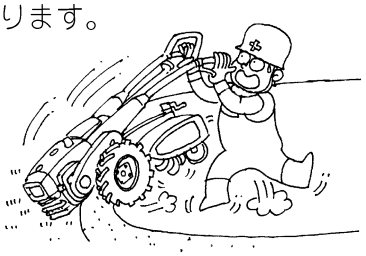
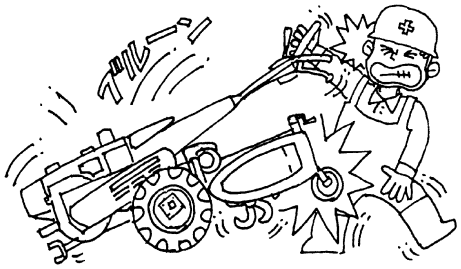
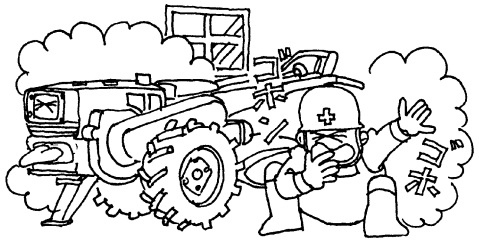
⚠点検・整備及び掃除をする時は……

必ず守ってください	→	守らないとこんな事故が！

⚠警告 ◆点検・整備・掃除は，平坦な場所でエンジンを停止してから行なってください。	機械が動きだし，思わぬ事故を起こします。 
⚠危険 ◆給油，注油，点検時はエンジンを停止し，エンジン回転中やエンジンが熱い間は給油，注油をしないでください。 ◆燃料補給時は，くわえタバコなど火気を近づけないでください。 ● 燃料を補給したときは，燃料キャップを締め，こぼれた燃料はきれいにふきとる。 ● エンジン始動前に，給油，注油，各部の点検をする。	燃料などに引火し，ヤケドや火災の原因となることがあります。 
⚠警告 ◆各部のボルト・ナットのゆるみ，セットピンの脱落，損傷はないか確認してください。 ● クラッチ，レバー関係などの操作部は確実に働くように調整する。	思わぬ事故を引起こす原因となります。 

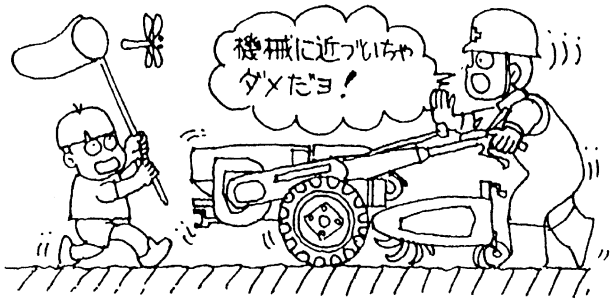
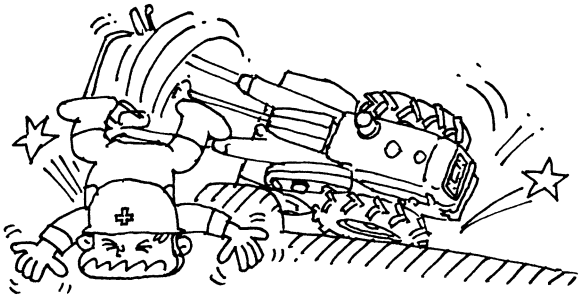
必ず守ってください	→ 守らないとこんな事故が！
⚠警告 ◆電気配線のコードが他の部品に接触していないか，はがれや接合部のゆるみやガタがないかを点検してください。	ショートして，ヤケドや火災の原因となります。
⚠警告 ◆タイヤの空気圧は取扱説明書に記載してある空気圧を守ってください。 ●タイヤの空気は入れすぎない。 ◆タイヤに傷があり，その傷がコード（糸）に達している場合は使用しないでください。 ◆タイヤ・チューブ・リムなどの交換・修理は「お買いあげ先」に相談してください。（特別教育を受けた人が行うように法で義務づけられています。）	タイヤに空気を入れすぎる（空気圧が高すぎる）と，タイヤが破裂し，死傷事故につながることがあります。
⚠警告 ◆エンジン，マフラ，燃料タンクまわりにワラクズやゴミなどが付着していないか作業前に点検し，付着していれば取除いてください。	火災事故を引起こすことがあります。
⚠注意 ◆点検整備に必要な工具類は，適正な管理をし，正しく使用してください。 ◆耕うん機には，点検調整に必要な工具類を常備しておいてください。	整備不良で事故を引起こすおそれがあります。
⚠注意 ◆点検・整備などで外したカバーなどは，全て取付けてください。 ●カバーは正しく取付ける。	機械に巻き込まれたりして，傷害事故を起こすことがあります。

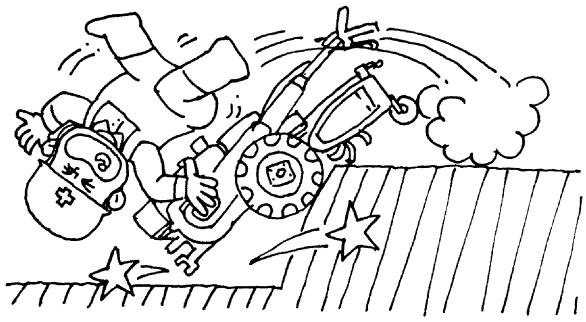
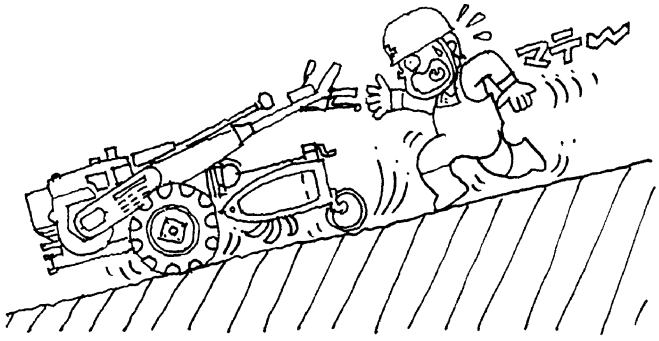
⚠エンジンを始動する時は……

必ず守ってください	守らないとこんな事故が！
⚠警告 ◆始動する前に，周囲を確認し，耕うん機や作業機の周囲から子供等，人を遠ざけてください。	子供等，人が近づくと，傷害事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆始動は正しい姿勢で行なってください。	機械が急に動き出し，人身事故や傷害事故の原因となることがあります。 
⚠警告 ◆主クラッチの《切》，変速レバーの《N》（中立），ロータリ変速の《N》（中立）を確認してください。 ◆始動は正しい姿勢で行なってください。 ● 変速レバーが《N》（中立）になっているか手で動かして確認する。 ● 足場の不安定な場所での始動は行わない。やむをえない場合は，機械を固定し，水平な状態で行う。 ● 周囲を確認し，合図してから始動する。	変速やクラッチが入っていると機械が急に動き出し，人身事故や傷害事故の原因となることがあります。 
⚠警告 ◆屋内やハウス内等での始動は窓や戸をあけて換気を十分にしてください。	排気ガス中毒で気分が悪くなったり，酸欠で脳障害になったり死亡することがあります。 
⚠警告 ◆暖機運転は，主クラッチを《切》，各変速，ロータリ変速を《N》（中立）にして，平坦な場所で行なってください。	機械が動き出し，人身事故や傷害事故の原因となることがあります。

⚠走行をする時は……

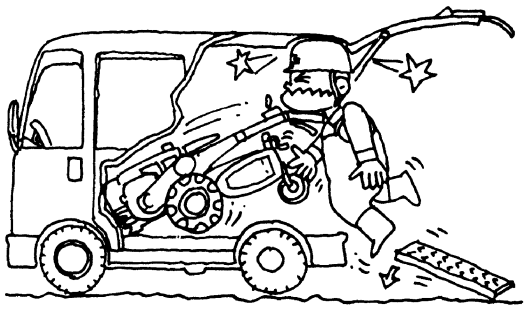
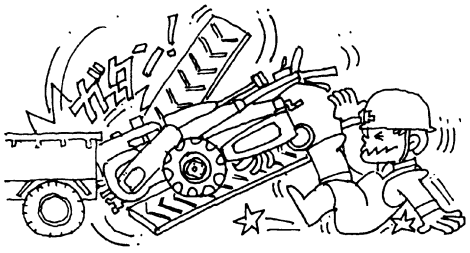
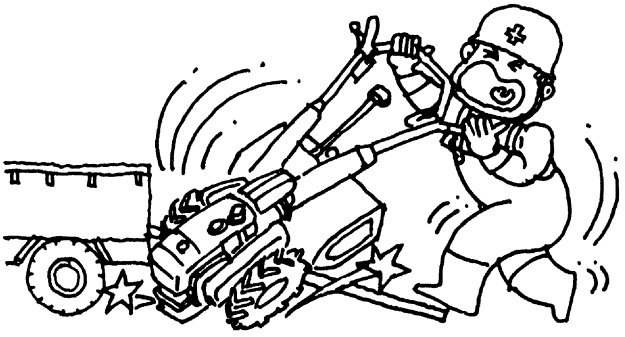
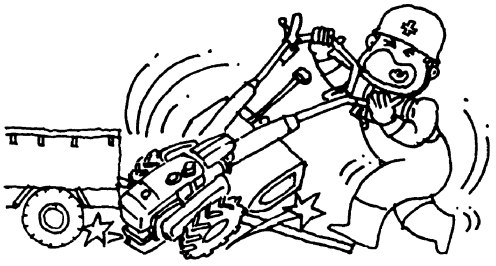
必ず守ってください	→	守らないとこんな事故が！

⚠警告 ◆タイヤのセット幅を広げて機体を安定させてください。 ◆ハンドル回動式の場合は正規の位置にセットしてください。	バランスがくずれて，転倒事故を起こすことがあります。 
⚠警告 ◆発進するときは，機械の回りから人を遠ざけて，低速で発進してください。 ●前後左右を確認し，後進する時は，屋内の支柱等背後に障害物がないことを確認して行う。 ●ロータリ等の作業機を回転させたまま走行しない。	傷害事故を引起こす原因となります。 
⚠警告 ◆急発進，急停止，急旋回はしないでください。 ●走行は歩くスピードで，凸凹道は低速で行う。 ●旋回するときは，低速で行う。	転倒事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆人や物を機械にのせないでください。 ●道のりが遠くても，その他どんな場合でも，人を作業機の上にのせない。 ◆公道および夜間の移動は自動車にのせて行なってください。	傷害事故の原因となることがあります。 

必ず守ってください	守らないとこんな事故が！
⚠警告 ◆道路の端には寄りすぎないようにしてください。 ●対向車を避けるとき，端に寄りすぎない。 ●軟弱な路肩や草が生い茂っている所は走行しない。 ●雨天，雨あがりのときは，低速で慎重に走行する。	路肩がくずれ，横転事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆坂道では主クラッチを操作しないでください。 ◆坂道では主変速レバーを操作しないでください。 ●坂にさしかかったら，いったん機械を止めて変速を低速に入れ変える。 ●下り坂では，低速でエンジンブレーキを使用して走行する。	エンジンブレーキがきかなくなり事故の原因となります。 
⚠警告 ◆停車，駐車をするときは，平坦な場所に置き，エンジンを停止してください。 ●傾斜地には駐車しない。やむをえず傾斜地に止めるときは機械の安定を確認し，歯止めをする。	機械が動き出して事故の原因となります。 
⚠警告 ◆傾斜地や坂道ではサイドクラッチ操作をしないでください。 ●ハンドル操作で旋回する。	サイドクラッチを操作すると反対方向に旋回することがあり，転倒事故を引起こすことがあります。 

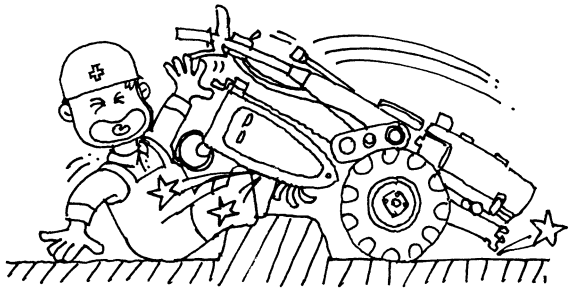
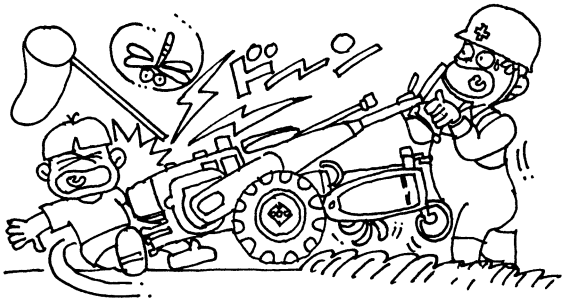
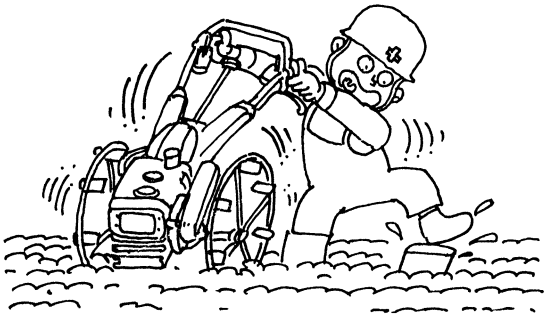
⚠自動車への積込み・積降ろしをする時は……

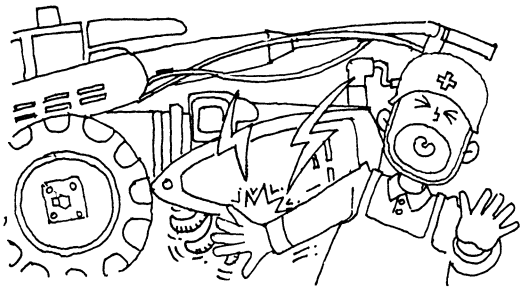
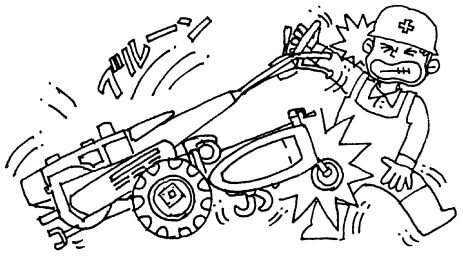
必ず守ってください → 守らないとこんな事故が！

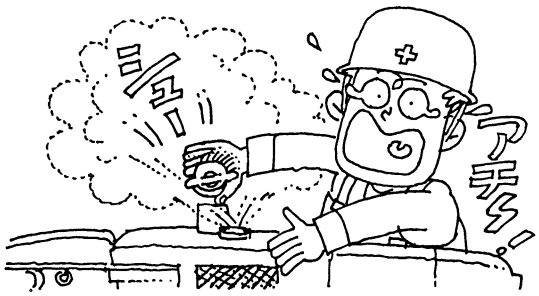
⚠警告 ◆自動車は荷台に天井の無い車を使用してください。 ●荷台から作業機がはみ出さない自動車を使う。 ●自動車は変速を「後進」に入れ，駐車ブレーキをかける。	思わぬ事故を引起こします。 
⚠警告 ◆アユミは，強度，幅，長さ，すべり止め，フックのあるものを使ってください。 ●機械の重量に耐える強度のもの（金属製）を使用する。 ●幅がタイヤ幅以上で，長さが荷台高さの4倍以上あるすべり止め付，フック付のものを使用する。	アユミが外れたりして，転倒事故を起こすことがあります。 
⚠警告 ◆アユミを荷台に平行にかけてください。 ●アユミは，荷台に対して真っ直ぐにかける。 ●荷台にかけた端が外れないように，フック付のアユミを使用する。 ●積込みは前進，積降ろしは後進で低速で行う。（ただしタイヤを装着してない小型の機械はエンジンを停止し，積込みは，後進方向で引き上げ，積降ろしも後進方向で引き降ろします。） ●機械の回りに人を近づけない。	バランスがくずれて，転倒事故を起こすことがあります。 
⚠警告 ◆アユミの上ではサイドクラッチレバー，副変速レバーを操作したり主クラッチを切らないでください。 ●途中で操作する必要がないよう左右位置や平行を確認し，低速で行う。 ●車軸にタイヤ以外の作業機を装着しているときはタイヤに交換する。 ●水田車輪や耕うん爪・尾輪等をひっかけないようにする。	進路変更すると急旋回して，転倒事故を起こすことがあります。 

⚠ほ場で作業をする時は……

必ず守ってください	→	守らないとこんな事故が！

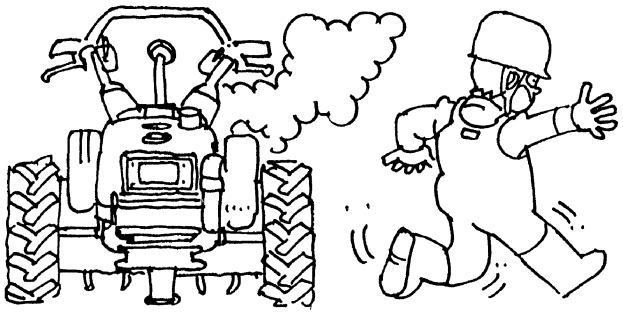
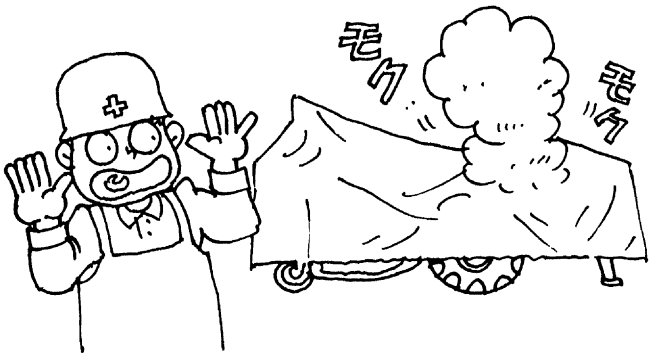
⚠警告 ◆急傾斜，溝越え，高あぜのあるほ場への出入りはアユミを使ってください。 ◆あぜ越えは低速であぜに対して直角に行なってください。 ● 上りは前進，下りは後進で足元を確認しながら低速で行う。 ● あぜがくずれないか確認し，ゆっくり行う。	バランスをくずしたりして，転倒事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆ロータリ等の作業機を回転させたままほ場への出入りをしないでください。 ● 耕うん時以外はロータリ等の作業機を停止する。	思わぬ事故となることがあります。 
⚠警告 ◆作業中は，機械のそばに人を近づけないようにし，わき見運転や手ばなし運転をしないでください。	傷害事故の原因となります。 
⚠警告 ◆旋回する時は周囲や足元を確認しながらあぜの上にあがったり，土手ぎりぎりで旋回しないでください。 ● あぜ際での作業は枕地を十分にとって余裕をもって旋回する。 ● 足にあった長ぐつ，田から足が抜けやすいくつを着用する。	傷害事故を引起こすことがあります。 

必ず守ってください	守らないとこんな事故が！
⚠警告 ◆後進するときは，エンジン回転を下げて背後の障害物の位置を確認しゆっくりと行なってください。 ●ハンドルがはね上がらないようにしっかりと握って低速で後進します。	後進するときは，車輪の回転でハンドルがはね上がります。とくに水田車輪の場合はかなりの力で持ち上がり，思わぬ事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆ロータリ等に巻付いた草や土を取除く時やロータリ爪の交換をするときは，平坦な場所でエンジンを停止して各部の動きが止まってから行なってください。	巻き込まれたりして傷害事故を引起こすことがあります。 
⚠警告 ◆作業前にほ場から，棒，大きな石，針金，ガラス等を取除いてください。 ◆作業中異物に当たったときは，すぐにエンジンを止め，注意して損傷を調べてください。 損傷したまま再始動しないでください。	回転している爪に異物が当たると，強い力で異物が飛び散り，傷害事故を起こしたり，また損傷したままの機械を使用すると思わぬ事故を起こすことがあります。 

必ず守ってください	→	守らないとこんな事故が！
⚠警告 ◆急傾斜地では作業をしないでください。		転倒事故を引起こす原因となります。 
⚠警告 ◆作業中途で点検するときは，高温部に触れないでください。 ● 点検，掃除はエンジンを停止し，高温部は冷えるまでは直接触れない。 ● 取外したカバーは全て取付けてから作業を開始する。		ヤケドすることがあります。 
⚠警告 ◆ハウスや小屋の中で作業するときは，背後や支柱際の障害物を確認しながら行なってください。 ● 支柱やカモイに頭を打ったりハンドルを引っかけたりしないようにする。 ● 支柱際の作業での旋回はハンドルを壁と反対側の広い方に回して旋回する。		機械と支柱の間にはさまれたりして傷害事故を引起こすことがあります。 

⚠1日の作業が終わったら……

必ず守ってください	→	守らないとこんな事故が！

⚠警告 ◆作業が終了したら，平坦な場所でエンジンを停止して点検を行い，掃除をしてゴミなどを取除いてください。 ●エンジン・マフラ・燃料タンク回りのワラクズを除去・掃除する。 ●掃除後注油個所に注油する。	火災の原因となることがあります。 
⚠警告 ◆シートカバーをかける場合は，マフラやエンジンが冷えてから行なってください。	火災事故を引起こすことがあります。 

⚠長期格納する時は……

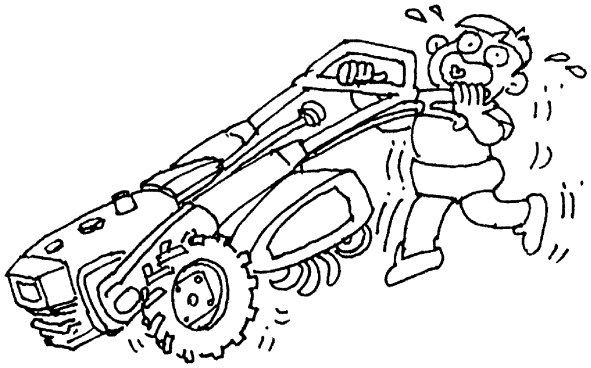
必ず守ってください	→	守らないとこんな事故が！

⚠警告

◆各部を水洗いして，平坦なところで機械を安定させて格納してください。

- 故障個所，爪の摩耗があれば，早目に修理，交換する。
- ボルトやナットがゆるんだ状態であれば，直ちに締めつける。
- タイヤに歯止めをし，変速を「低速」に入れておく。

思わぬ事故の原因になることがあります。



⚠警告

◆シーズン終了後には定期点検を受けてください。

- １年ごとに定期点検・整備を受け，各部の保安を確保してください。

◆燃料を抜取ってください。

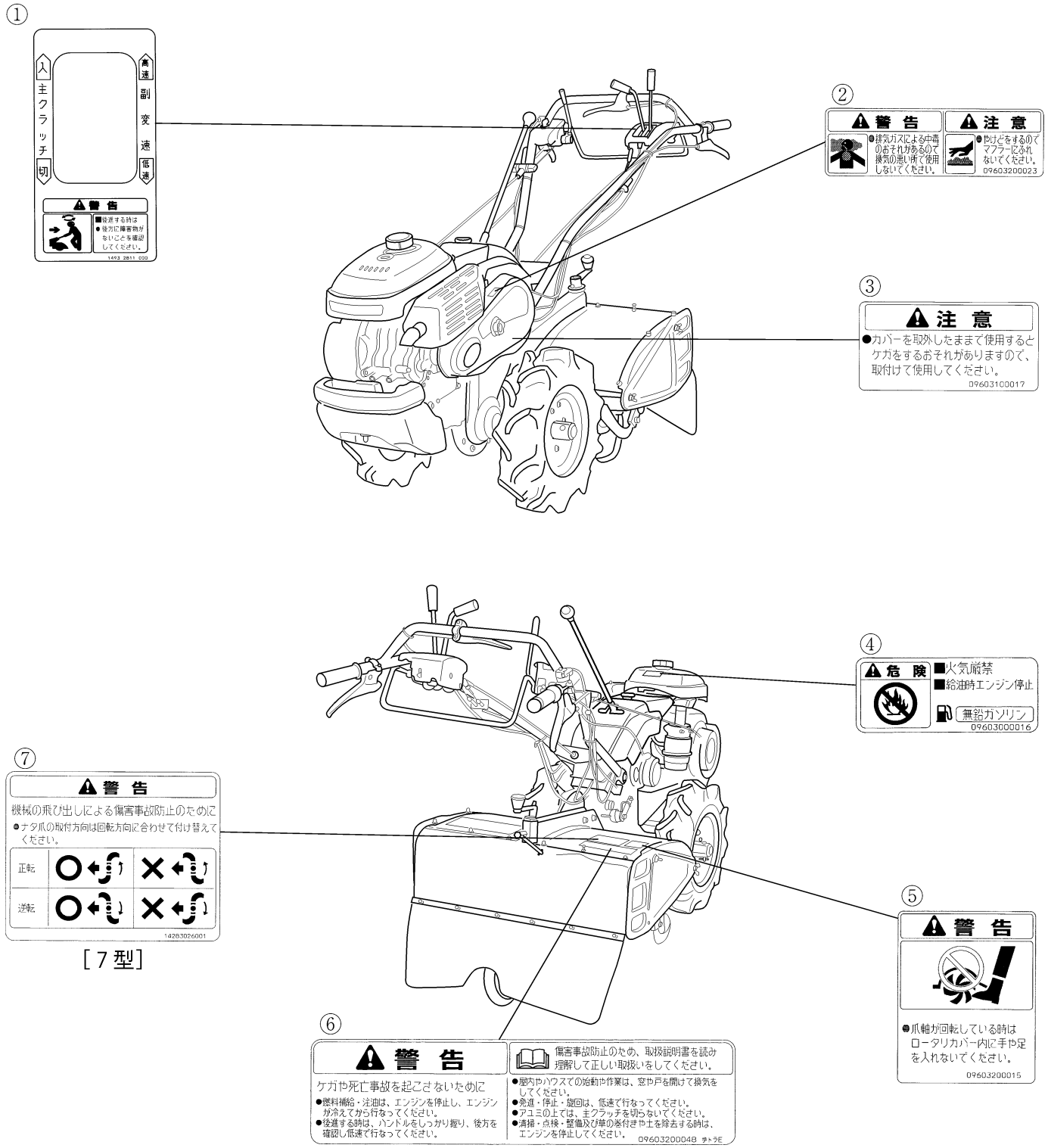
- 燃料腐食で気化器内部を腐食させるので燃料コックを「閉」にし，気化器下側のプルドレンから，気化器内の燃料を抜取る。



2．表示ラベルについて

この機械には各運転装置の近くに各々の安全な取扱い方について説明している表示ラベル（危険ラベル・警告ラベル・注意ラベル）が貼付けてあります。各々のラベルの説明をよくお読みいただき守ってください。

また，機械に貼ってあるラベルが破損したりして読めなくなった場合やラベルの貼ってある部品を交換する場合は新しいラベルを**「お買いあげ先」**に注文して購入し貼り替えてください。



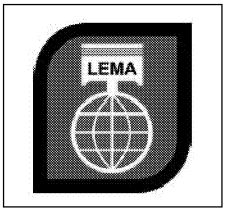
［７型］

No.	部　品　名　称	部　品　番　号	備　　考
①	トリアツカイマーク	1493 2811 000	
②	ケイコクラベル　ハイガス	0960 3200 023	
③	チュウイラベル　カバー	0960 3100 017	
④	キケンラベル　ガソリン	0960 3000 016	
⑤	ケイコクラベル　タイン	0960 3200 015	
⑥	ケイコクラベル　ホトラE	0960 3200 048	
⑦	ケイコクラベル　ナタヅメ	1428 3026 001	7型

地球環境を守るために

このたび（社）日本陸用内燃機関協会（陸内協）が環境保全のために定めた排出ガス自主規制に適合エンジンを搭載しました。

この自主規制は、小型汎用火花点火エンジンの排出ガス中の炭化水素（HC)、窒素酸化物（NOx)、及び一酸化炭素（CO）を低減するためのもので、識別のため陸内協で決定した右図の適合ラベルをエンジンファンカバー等に貼付けています。



使用期間中は、次の事項を守ってください

１．自主規制適合ラベルは剥がさないでください。

２．エンジンの点検整備は、取扱説明書にしたがって実施してください。
気化器の調整、部品交換が必要な場合には、「お買いあげ先」にご相談ください。

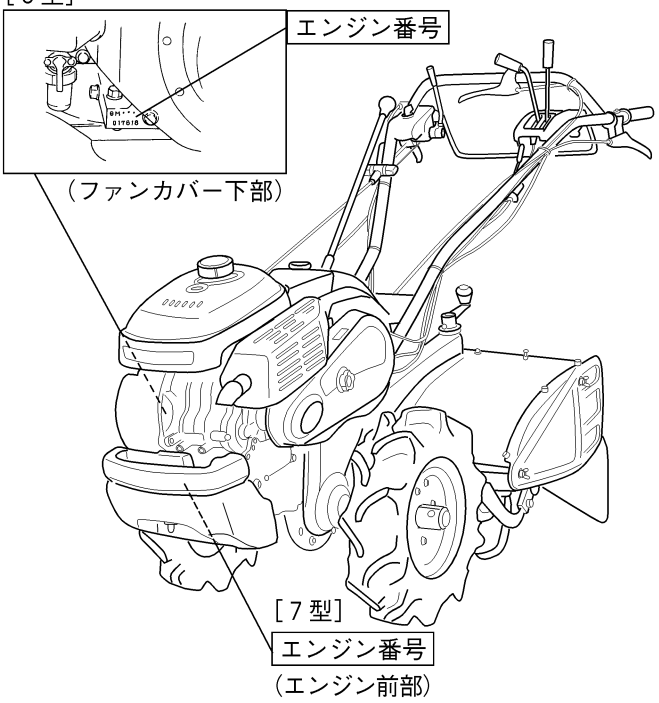
本エンジンは、排出ガスの量が規定値内になるように管理出荷していますが、運転中の吸入空気と燃料の混合比に影響する気化器の調整、整備不良、不適切な部品交換がされた場合、排出ガス量は規定値を外れることがありますので注意願います。

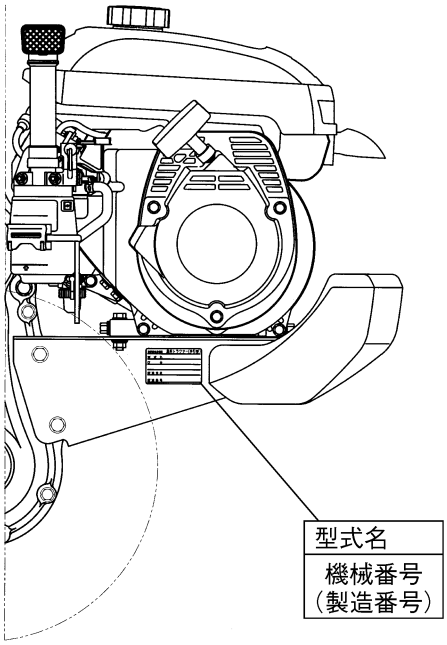
ご使用まえに

1．保証とサービスについて

・この機械には保証書が添付されていますので，ご使用まえによくお読みください。
・この機械のサービスについてのお問い合わせや部品などのご用命のときは「**お買いあげ先**」にご相談ください。その際「**型式名**」・「**機械番号（製造番号）**」と「**エンジン番号**」をお知らせください。

［8型］





・補修用部品の供給年限について

・この製品の補修用部品の供給年限（期間）は，製造打ち切り後9年といたします。
ただし，供給年限内であっても，特殊部品につきましては，納期等についてご相談させていただく場合もあります。

・補修用部品の供給は，原則的には，上記の供給年限で終了いたしますが，供給年限経過後であっても，部品供給のご要請があった場合には，納期及び価格についてご相談させていただきます。

機械の使用目的について

・機械は，**ほ場でのロータリ耕うん作業，農業用作業機を装着しての農作業にご使用ください。**使用目的以外の作業や改造などは行わないでください。
・機械を使用目的以外の作業に使用したり，改造したりした場合は保証の対象となりませんのでご注意ください。詳細は保証書をご覧ください。

⚠警告
◆機械を使用目的以外の作業に使用しないでください。
◆機械を改造しないでください。改造すると本来の機能を発揮できないばかりか，人身事故の原因になることがあります。

2．仕様（装備）について

・主な仕様（装備）は次のようになっています。
仕様の異なる製品の場合はつど［○○型］表示で型式を示し追加説明していますので，お買いあげの機械の型式をお確かめのうえ，お間違えのないようにお読みください。

・お買いあげの機械の型式と主な仕様の違いを次の表でお確かめください。

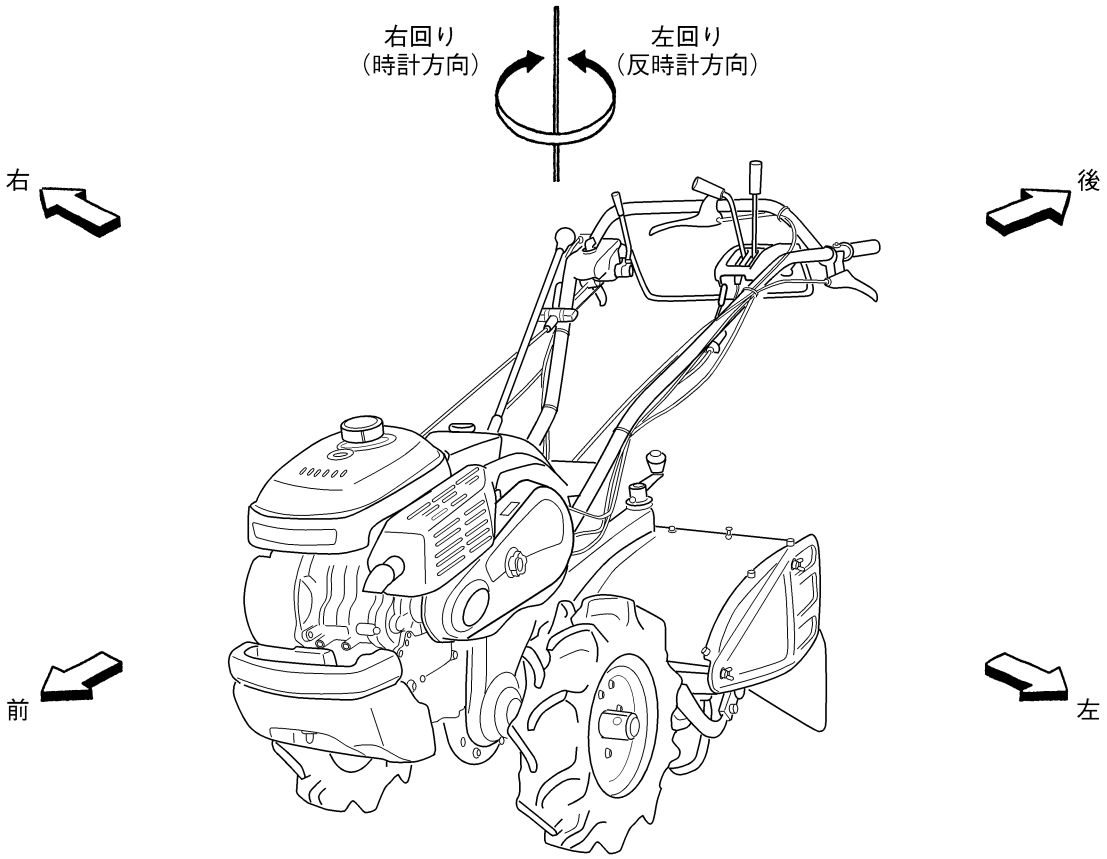
型式名＼仕様＼区分		エンジン 最大出力(kW{PS})	セルスタータ	タイヤサイズ	ロータリ	バランスウェイト
MMR 7	－	4.6 {6.3}	ナシ	4.00－7	標準	20kg(フロントウェイト)
MRM 8	－	5.4 {7.4}	ナシ	4.00－9	Vセンター	27kg（フロントウェイト＋補助ウェイト）
	E		付			
	R		ナシ	4.00－8	一軸正逆Vセンター	
	RE		付			

・型式記号の説明

E＝セルスタータ仕様　　R＝一軸正逆Vセンター仕様

3．用語について

❶ この取扱説明書に使用している「**前後・左右・右回り・左回り**」などの用語は図示のように決めています。



❷ 型式別表示

この取扱説明書はMMR7を基本に説明してあります。MMR7と取扱いかたが異なる場合は，そのつど［**8型**］…［**E型**］等で記載して追加説明しています。

型 式 名	区　分	本文表示
MMR 7	－	［ 7 型 ］
MRM 8	全て	［ 8 型 ］
	MRM 8	［標準型］
	MRM8E	［ E 型 ］
	MRM8R	［ R 型 ］
	MRM8RE	［RE型］

❸ マークの説明

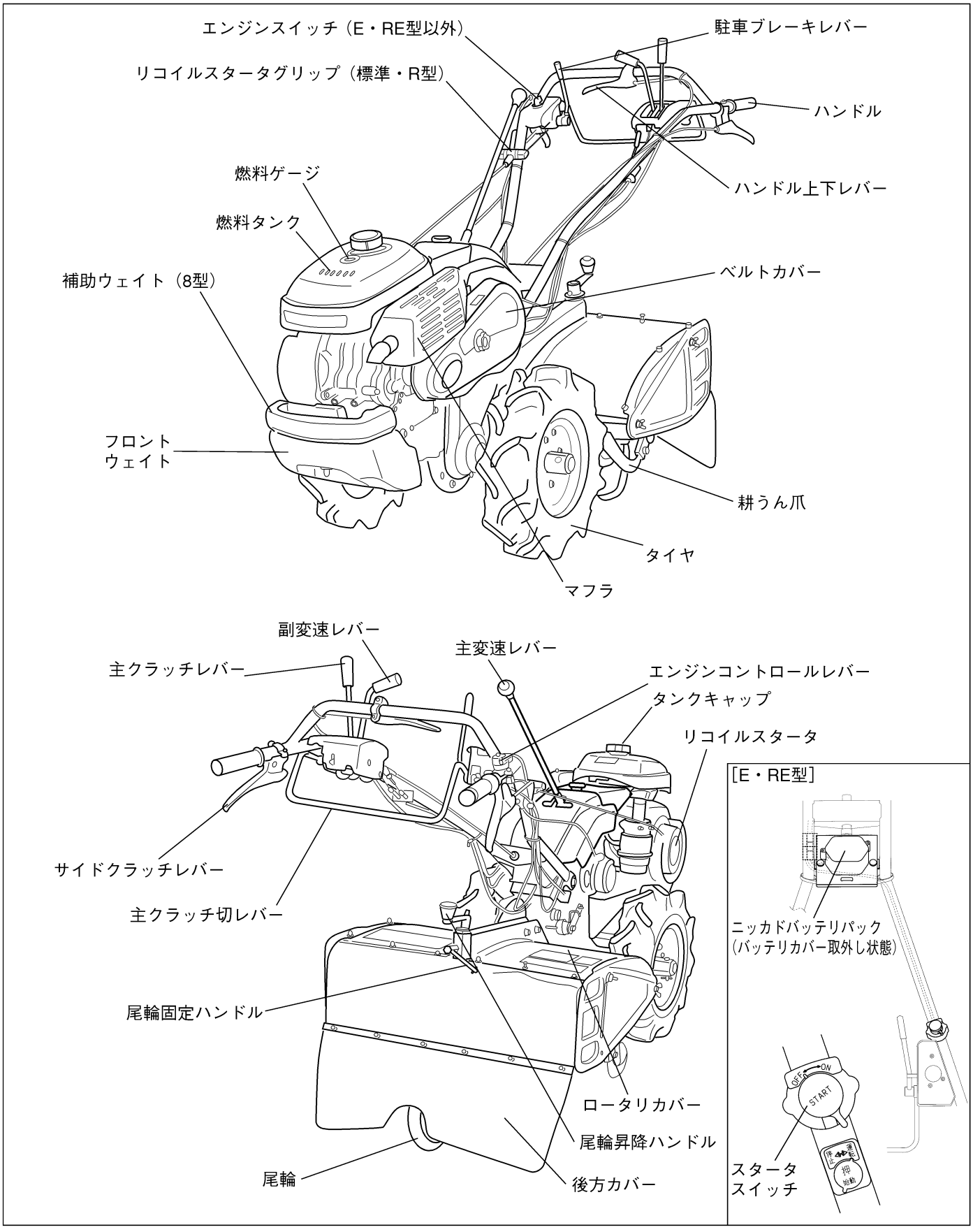
この取扱説明書ではその都度守っていただきたい事柄を次のマークを使用して説明しています。

・ ⚠危険 ⚠警告 ⚠注意 ……安全上重要な事項を３段階に分けて説明していますので必ず読んでください。

・ **取扱いのポイント** ……機械の性能を最大限に発揮するための説明です。守らないと故障の原因になることもあります。

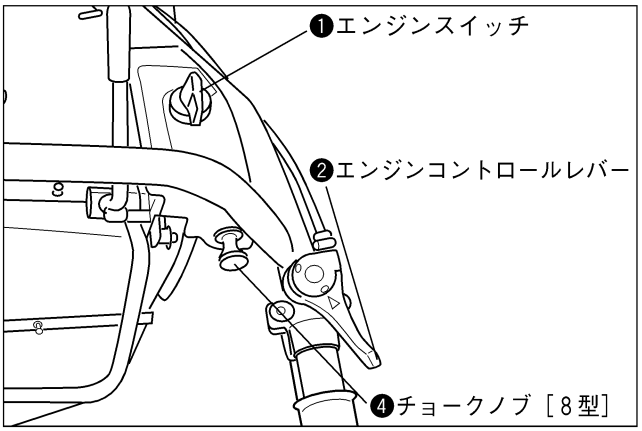
各部のはたらき

1．各部の名称



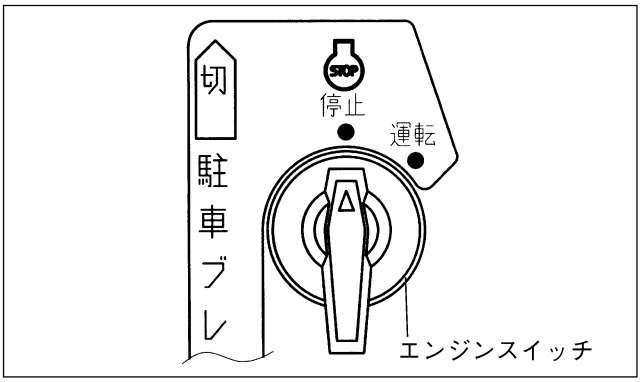
2．運転装置の取扱い

1．エンジンコントロール関係



❶　エンジンスイッチ［E・RE型以外］

エンジンを始動，停止するときに回します。



《 停止 》……エンジン停止

《**運転**》……エンジン始動

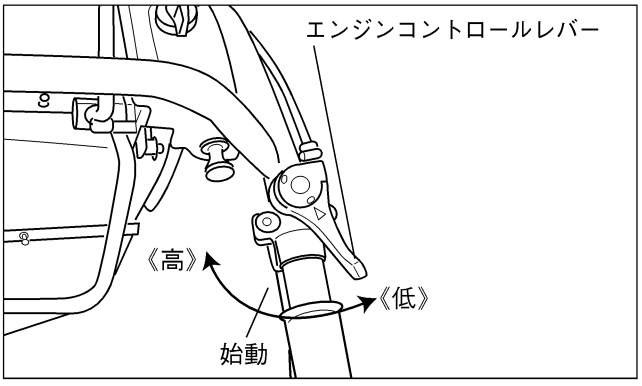
・運転の位置でリコイルスタータを引っ張りエンジンを始動します。

❷　エンジンコントロールレバー

・《**低**》……右に操作すると「**低速**」になります。

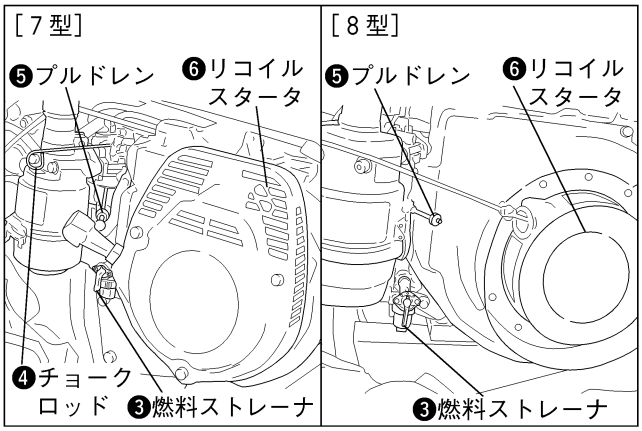
・《**高**》……左に操作すると「**高速**」になります。

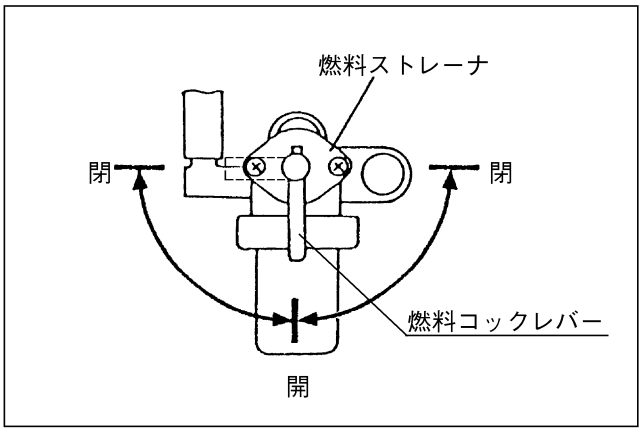
エンジン始動時は「**中間**」にします。



❸　燃料ストレーナ

タンク内の燃料を出したり，止めたりするときに操作します。





❹　チョークロッド・チョークノブ

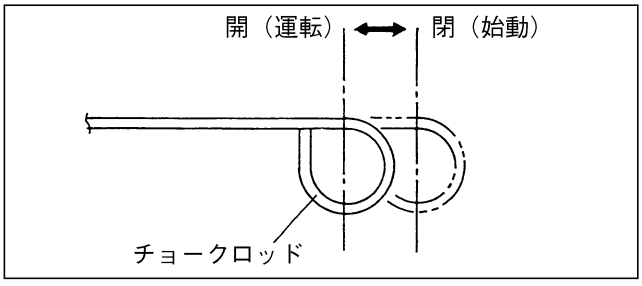
エンジンを始動するときに使用します。ロッド・ノブを引くと，燃料の混合気が濃くなり，エンジンの始動を容易にします。

・エンジンが冷えているときは，ロッド・ノブを引き「**閉**」にします。

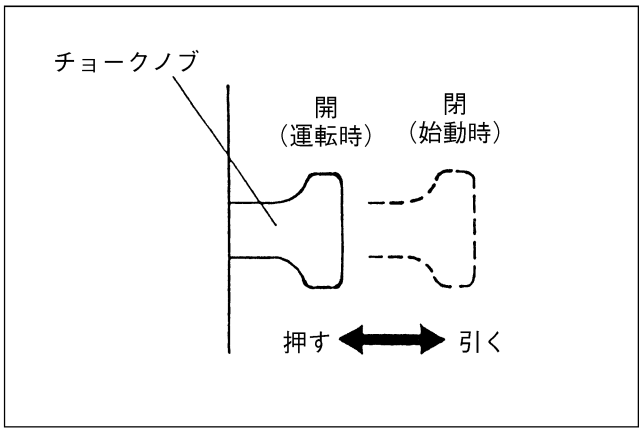
・エンジンが暖まっているときは，ロッド・ノブを少し引き「**半閉**」または引かない「**開**」で始動します。

・エンジンが始動したらエンジンの調子をみながらノブを戻します。

［7型］



［8型］



❺　プルドレン

気化器内の燃料を排出するときに使用します。燃料コックを《**閉**》位置にしてから引きます。

・流れ出る燃料は容器に受けます。

❻　リコイルスタータ

エンジンを始動するときに使用します。

リコイルスタータの握りを引いてエンジンを始動します。

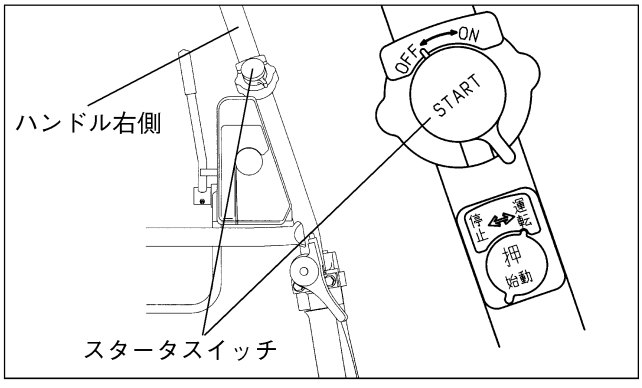
取扱いのポイント

ミラクルスタート［7型］

- **通常のリコイルスタータよりゆっくり引いても始動できます。**
- **ロープをいっぱいまで引ききると故障の原因となることがあります。**
- **リコイルスタータ内部を分解しないでください。内部のスプリングが飛び出す恐れがあり危険です。**

❼　スタータスイッチ［E・RE型］

セルスタータでエンジンを始動する時操作します。



《ＯＦＦ》…電源切（エンジン停止）

スタータスイッチを《ＯＦＦ》にするとエンジンが停止します。

《ＯＮ》……電源入（運転中）

《ＳＴＡＲＴ》……エンジン始動

スタータスイッチを《ＯＮ》位置にまわし《ＳＴＡＲＴ》部を押してエンジンを始動します。

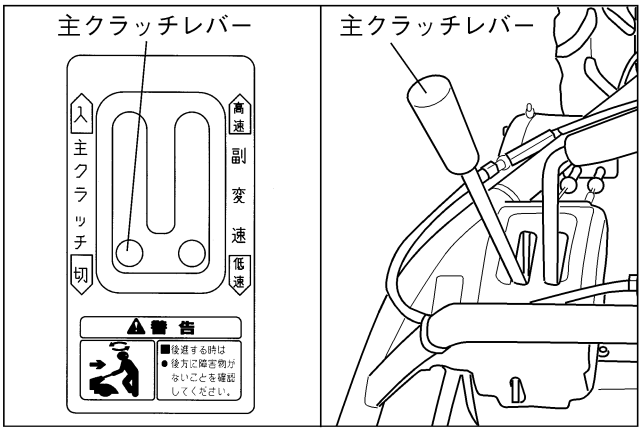
2．運転装置関係

❶　主クラッチレバー

車軸（タイヤ）およびロータリ軸の動力を《**入**》《**切**》するときに操作します。

クラッチ《**入**》操作は主クラッチレバーを前方に倒します。

クラッチ《**切**》操作は主クラッチレバーを手前に引きます。



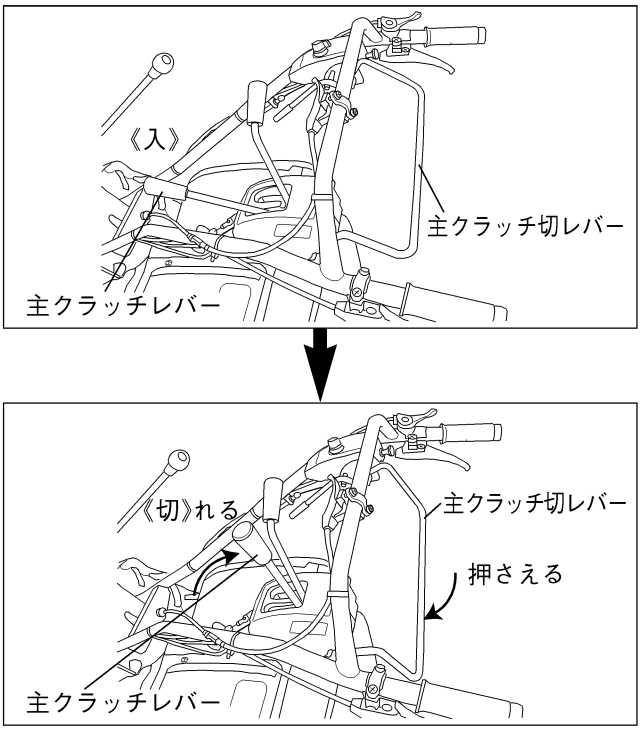
取扱いのポイント

- **主変速レバーを操作する時は，主クラッチレバーを《切》にしてください。**
- **エンジンを始動する時は，主クラッチレバーを《切》にしてください。**

❷ 主クラッチ切レバー

緊急時等に主クラッチを切るときに使用します。

主クラッチ切レバーを押さえると主クラッチレバーが切れます。



❸ 主変速レバー

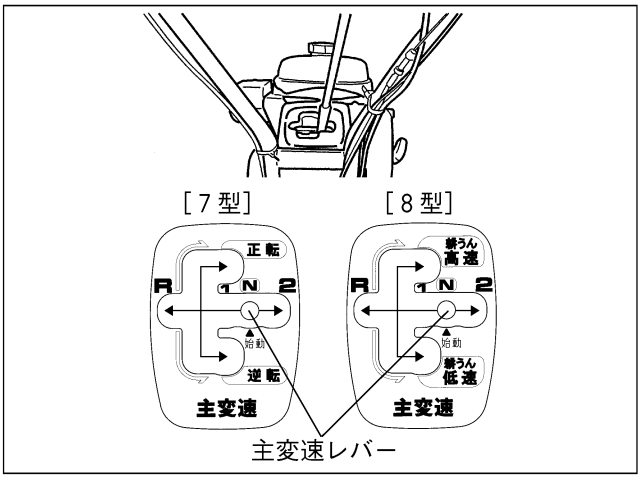
・走行は，前進方向《1》・《2》の2段，後進方向《R》の1段の変速ができます。

［7型］

・耕うんは,《正転》1段,《逆転》1段の変速ができます。

［8型］

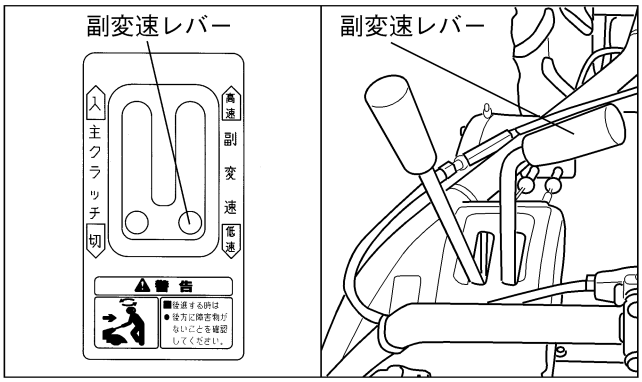
・耕うんは,《耕うん低速》1段,《耕うん高速》1段の変速ができます。



❹ 副変速レバー

走行速度を変えるときに使用します。

《低速》《高速》2段の切替ができ，主変速レバーとの組合わせで,前進4段,後進2段の変速が選べます。



取扱いのポイント

- **走行中に主クラッチレバー《入》《切》操作なし（ノークラッチ）で変速操作ができます。**
- **ほ場条件によりレバーが入りにくい場合は主クラッチレバーを《切》にした後操作します。**

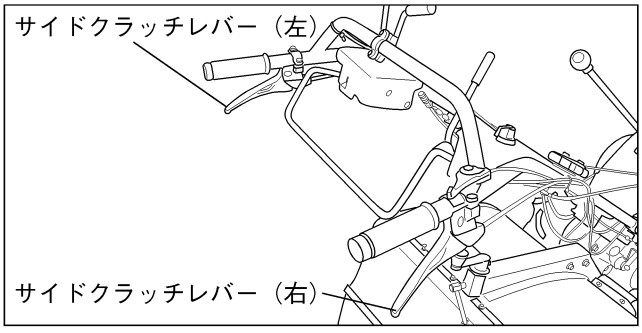
❺ サイドクラッチレバー（右），（左）

⚠警告 傷害事故防止のために

◆道路走行，アユミ使用時，傾斜地や坂道ではサイドクラッチ操作をしないでください。サイドクラッチを操作すると反対方向に旋回することがありますので，ハンドル操作のみで旋回してください。

◆低速作業以外ではサイドクラッチ操作をしないでください。

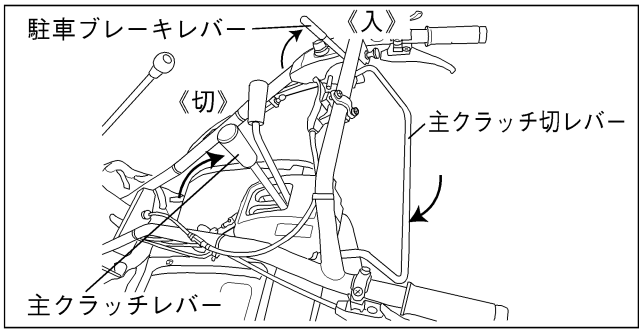
進行方向を変えるときに使うレバーです。進みたい方向のレバーを握り方向を変えます。

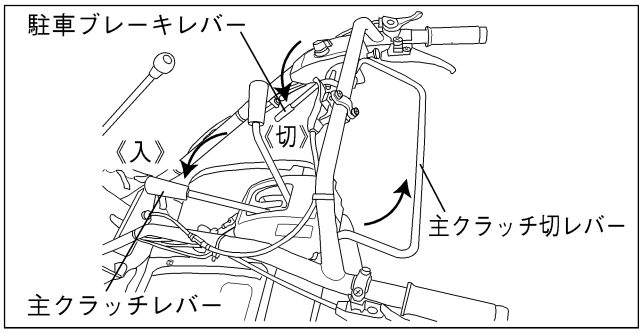


❻ 駐車ブレーキレバー

自動車への積込み時や傾斜地に停車するときに使用します。

駐車ブレーキレバーと主クラッチレバーは連動になっており，駐車ブレーキレバーを《**入**》にすれば主クラッチレバーは《**切**》になります。また，主クラッチレバーを《**入**》にすれば駐車ブレーキレバーは《**切**》になります。





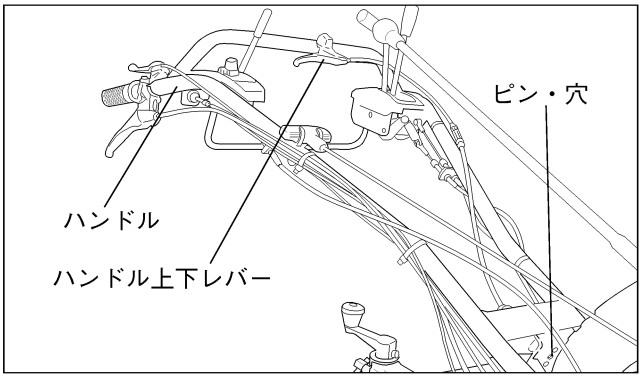
❼ ハンドル上下レバー

⚠警告 傷害事故防止のために

◆ハンドル上下高さを調節するときは主クラッチレバーを《切》にし，主変速レバーを《N》中立にします。

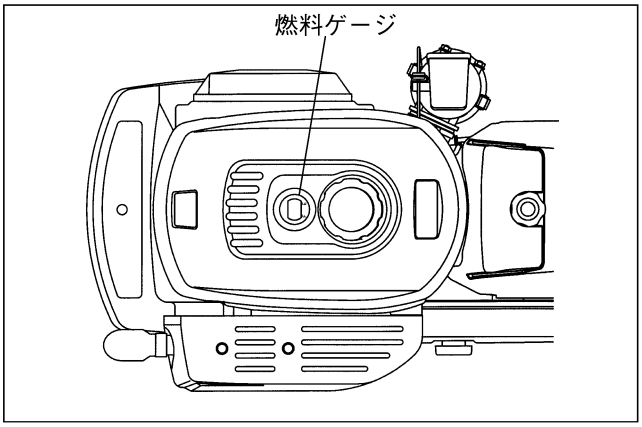
ハンドルを使用する人の体格や作業の種類にあわせて使いやすい高さに調節するときに使用します。

・プレートの上から２番目の穴にピンをセットします。（標準）その位置から上１段，下２段が調整範囲です。
・ハンドルの高さを調節する時は調節レバーを握って上下へ動かします。
・セットしたい高さでレバーを離し，ピンと穴が合えばセット完了です。



❽ 燃料ゲージ

燃料の残量をボンネット上面の燃料ゲージで確認します。



❾ 尾輪昇降ハンドル・尾輪固定ハンドル

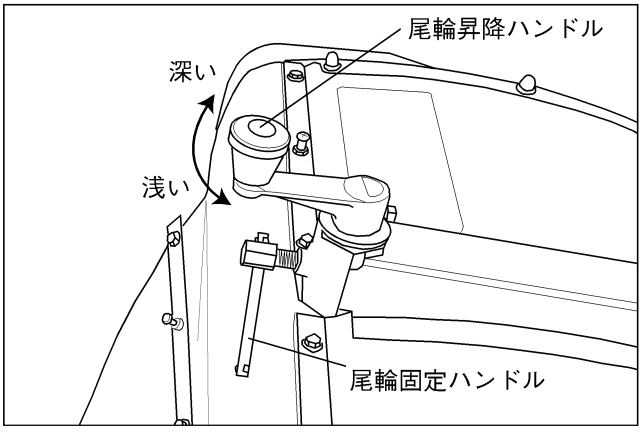
耕深の調節をするハンドルです。

尾輪昇降ハンドルを

「**右**」に回す……深くなる

「**左**」に回す……浅くなる

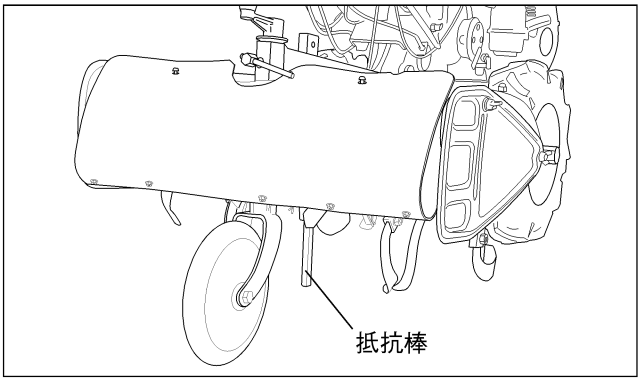
耕深量を大きく調整する時は尾輪固定ハンドルをゆるめて行います。

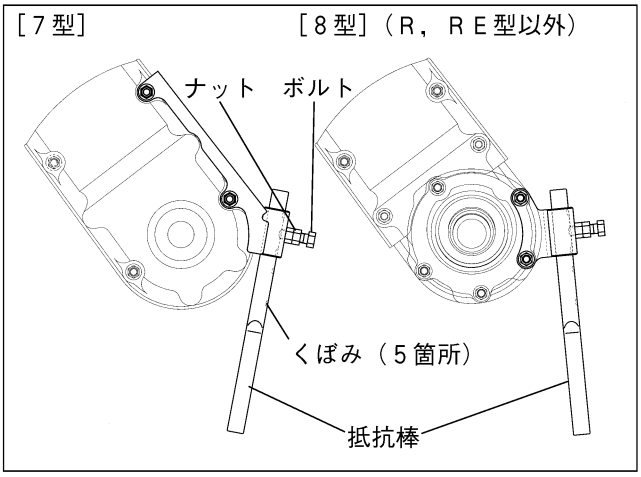


⑩　抵抗棒［Ｒ・ＲＥ型以外］

機械が前方へ飛び出すのを防ぐ棒です。ほ場条件により，５段階の上・下調節ができます。

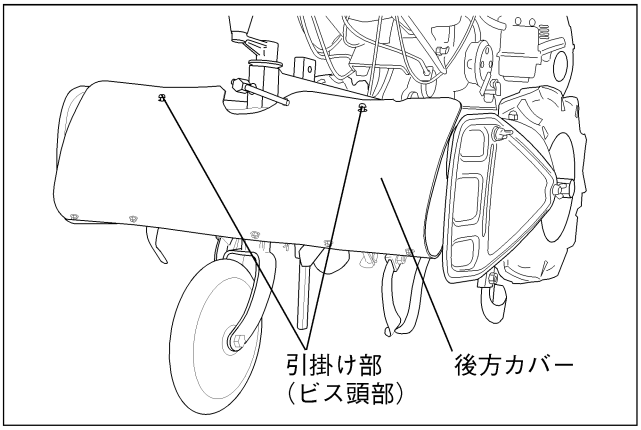
・ナット，ボルトの順にゆるめ，抵抗棒を上下調節し，くぼみとボルトの位置を合わせて固定します。





⑪　後方カバー

洗車及びロータリの点検清掃をするときは，後方カバーの穴２箇所を，ビス頭部に掛けて行います。作業は後方カバーを下ろして行います。



運転のしかた

1．運転まえの点検

安全作業のために毎日の運転まえに「**運転まえの点検表**」を参考に点検してください。

⚠警告　傷害事故防止のために

◆給油・注油・点検する時には機械を平坦な場所に置き，エンジンを停止してから行なってください。

⚠危険　ヤケドや火災防止のために

◆エンジン回転中やエンジンが熱い時は給油・注油をしないでください。
◆燃料補給時は火気に近づけないでください。燃料に引火し火災の原因になります。
◆燃料補給した時は燃料キャップをしめ，こぼれた燃料はきれいにふきとってください。
◆燃料タンクや燃料ホースの老化や，傷によるもれなどがあると火災の原因になります。作業前や作業後に点検し，傷やもれがあれば交換してください。

「**運転まえの点検表**」

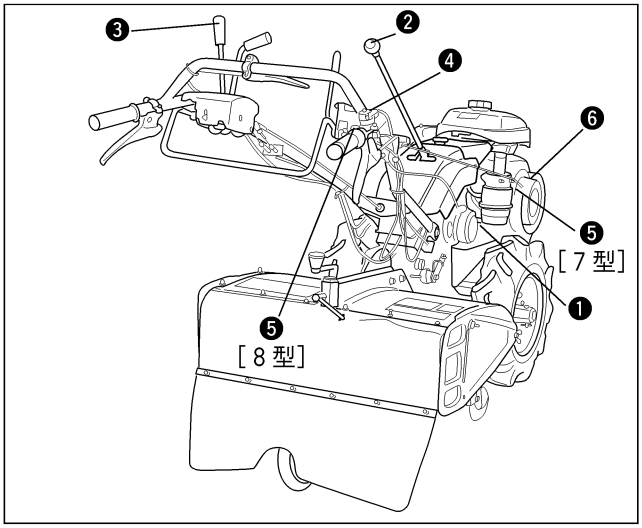
点検個所			処置
運転まえに	エンジンクランクケースの油量	・給油栓にあるレベルゲージの上下線の間に油面があるか。	・油面が給油栓レベルゲージの上限になるまで補給する。(27ページ参照)
	燃料ストレーナ	・水やゴミがたまってないか。 ・ネットの目詰まりはないか。	・掃除する。(29ページ参照)
	燃料タンク	・作業に必要な燃料があるか。	・無鉛ガソリンを補給する。(27ページ参照)
	エアクリーナ	・エレメントは汚れてないか。 ・オイルは汚れてないか。 ・オイルはレベルラインまであるか。	・掃除する。 ・オイルをレベルラインまで交換又は補給する。(28，29ページ参照)
	リコイルスタータの吸気口	・吸気口の目詰まりはないか。	・掃除する。(30ページ参照)
	燃料ホース	・燃料もれはないか。 ・老化してないか，又傷はないか。 ・継手部のクランプはゆるんでないか。	・ホースを交換する。(31ページ参照) ・クランプを交換して，しっかりと固定する。
	エンジン，マフラ，燃料タンク周囲	・ワラクズ等のゴミがたまってないか。	・掃除する。
	耕うん爪	・爪が確実に固定されているか。 ・爪が摩耗していないか。	・取付部を締付ける。 ・爪を交換する。(17～20ページ参照)
	各部の注油	・油切れはないか。	・適量の注油をする。(28ページ参照)
	抵抗棒(R・RE型は除く)	・泥・草等が溜まっていないか。	・溜まっていれば泥・草等を取除く。(21ページ参照)
エンジンを始動して	主クラッチレバー	・ゆっくりとレバー操作をした時正常に作動するか。	・異常個所を調べ処置する。(6，34ページ参照)
	主クラッチ切レバー	・ゆっくりとレバー操作をした時正常に作動するか。	・異常個所を調べ処置する。(7，8ページ参照)
	サイドクラッチレバー	・ゆっくりとレバー操作をした時正常に作動するか。	・異常個所を調べ処置する。(7，35ページ参照)
	エンジンコントロールレバー	・ゆっくりとレバー操作をした時正常に作動するか。	・異常個所を調べ処置する。(5，36ページ参照)
	エンジンスイッチ	・ゆっくりとスイッチ操作をした時エンジンが停止するか。	・異常個所を調べ処置する。(5，6，14ページ参照)
	主変速レバー	・ゆっくりとレバー操作をした時正常に作動するか。	・異常個所を調べ処置する。(7，11ページ参照)
	副変速レバー	・ゆっくりとレバー操作をした時正常に作動するか。	・異常個所を調べ処置する。(7，35ページ参照)
	駐車ブレーキレバー	・ゆっくりとレバー操作をした時正常に作動するか。	・異常個所を調べ処置する。(8，35ページ参照)

2．エンジンの始動と停止

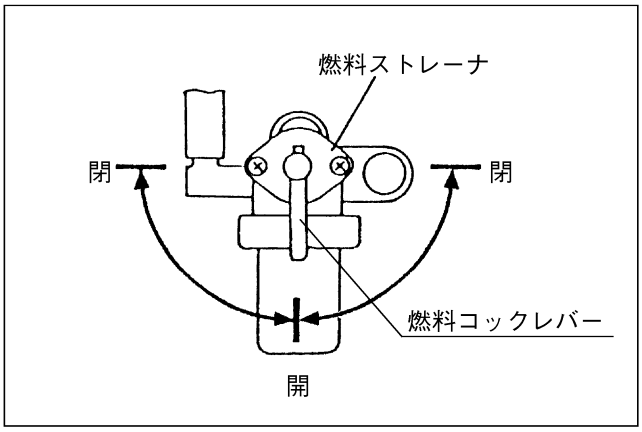
⚠警告 傷害事故防止のために

◆機械を平坦な広い場所に置き，マフラ，テールパイプ付近の燃えやすいものは取除いてください。
◆ハンドルを離しても機械が動かないようにロータリの爪部を接地させます。
◆点検等で取外したカバー類はすべて取付けてください。
◆エンジンを始動するときは，主変速レバーを《N》中立にし主クラッチレバーを《切》になっていることを確認してください。
◆屋内やハウスでの始動は窓や戸を開けて換気を行い，排気ガス中毒にならないようにしてください。
◆マフラやエンジンには冷えるまで触れないでください。熱いときに触れると「やけど」をすることがあります。
◆リコイルスタータを引くときにプラグキャップや高圧コードに触れないでください。触れると「感電」することがあります。

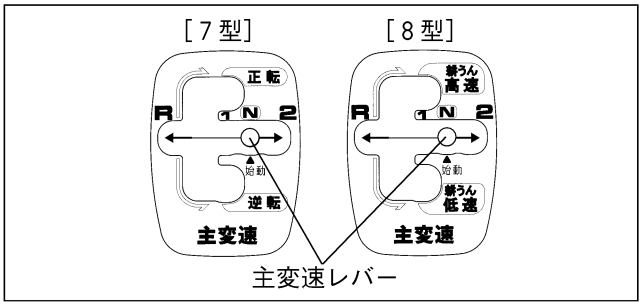
1．エンジン始動のしかた



❶ 燃料ストレーナの燃料コックレバーを《**開**》位置にします。

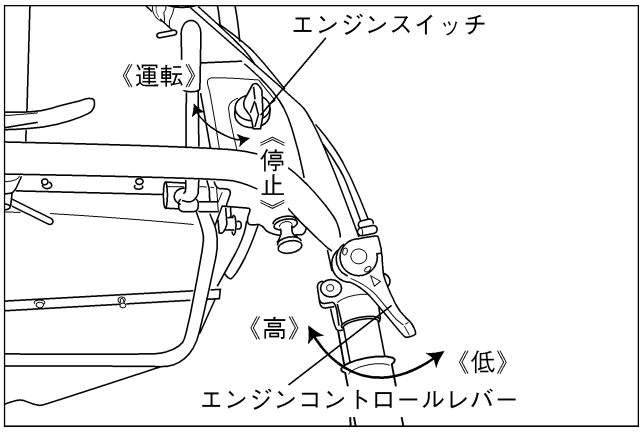


❷ 主変速レバーを《**N**》(**中立**）にします。



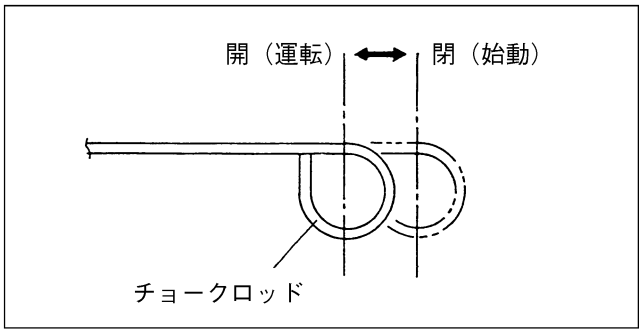
❸ 主クラッチレバーを《**切**》にします。

❹ エンジンスイッチを《**運転**》位置にし，エンジンコントロールレバーを《**低**》(**低速**) と《**高**》(**高速**) の中間にします。

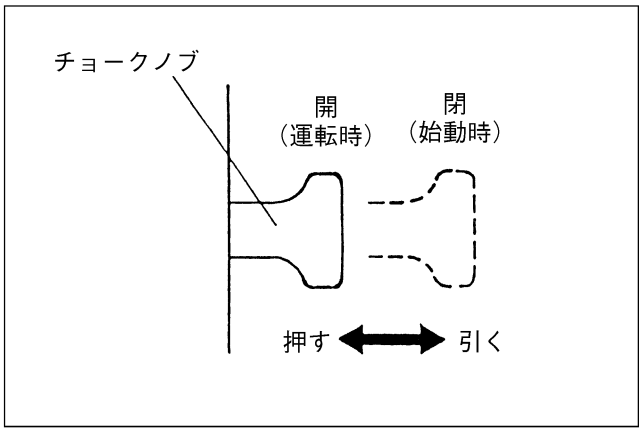


❺ チョークロッド・チョークノブを《**閉**》位置にします。

[7型]



[8型]



・夏期またはエンジンが暖まっている時は，チョークロッド・ノブを《**開**》位置か，または中間位置にします。(**全開または半閉**)

❻ [**E・RE型以外**] はリコイルスタータを，引きます。

エンジンが始動したら調子をみながらチョークロッド・ノブを徐々に《**開**》位置に戻します。

・チョークロッド・ノブを《**閉**》にして2～3回で始動しない時は，燃料を吸込みすぎて，さらに始動困難となるので，チョークロッド・ノブを《**開**》にしてリコイルスタータを2～3回ゆっくりと引きます。

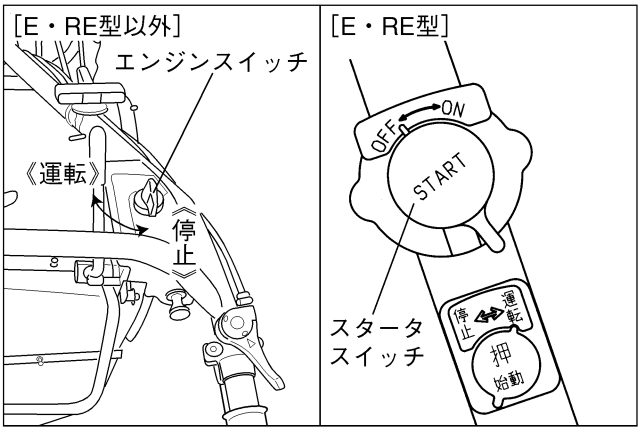
[**E・RE型**] はスタータスイッチを《**ON**》(運転) の位置に回し《**START**》部を押すとエンジンが始動します。

取扱いのポイント

- [**E・RE型**] はエンジンスイッチを《**ON**》(**運転**) 位置にし，スタータスイッチの《**START**》を押さないと始動しません。
- [**E・RE型**] でリコイルスタータにて始動する場合は，スタータスイッチを《**ON**》の位置にしてください。
- スタータスイッチは5秒以上の連続使用はしないでください。
  セルモータは短時間に高いトルクを必要とし，大きな電力を消費しますので5秒以上の連続使用はバッテリあがりの原因となることがあります。
- エンジン始動後は，エンジンコントロールレバーを《低》(低速) と《高》(高速) の中間にし，約5分間暖機運転をしてから作業をしてください。
- プラグキャップを外した状態でリコイルスタータを引いてはいけません。

2．エンジン停止のしかた

❶ 主クラッチレバーを《切》にします。
❷ エンジンコントロールレバーを《低》（低速）にします。
❸ 主変速レバーを《N》（中立）にします。
❹ エンジンスイッチを回してエンジンを停止します。



［E・RE型］はスタータスイッチを《OFF》（停止）にします。
❺ エンジンを引続き始動しない時は燃料コックレバーを《閉》にします。

取扱いのポイント

- **リコイルスタート（ミラクルスタート）は内部構造上，エンジン停止時に機械音がします。［7型］**

3．発進・旋回・停車のしかた

1．発進のしかた

⚠警告 傷害事故防止のために

- ◆この機械は小型特殊車両ではありませんので，トレーラでの路上走行はできません。
- ◆エンジンを始動する時，または変速レバーを操作する時は主クラッチレバーを《切》にしてください。
- ◆主クラッチレバーを急激に操作すると，急発進したり，エンジンが停止したりしますので徐々に《入》にしてください。
- ◆移動の場合，主変速レバーは横方向のみの操作（ロータリ変速には入れない。）とし，ハンドルを持上げて耕うん爪を地面より浮かせ足元を確認しながら移動してください。
- ◆傾斜面を降ろす時は，「後進」で降ろしてください。
- ◆耕うんしない場合には，ロータリ変速範囲に主変速レバーを置かないでください。停止時は，主変速レバーを《N》（中立）位置にします。《正転》·《逆転》または「高速」·「低速」の位置の途中で主変速レバーを止めた場合でも，主クラッチレバーを《入》にするとロータリが回転します。

❶ エンジンコントロールレバーを《低》（低速）にします。
❷ 駐車ブレーキを《切》にします。
❸ 主クラッチレバーを《切》にします。
❹ 主変速レバーを作業に応じた変速位置に入れます。
❺ 副変速レバーを作業に応じた変速位置に入れます。
❻ 主クラッチレバーを徐々に《入》にすると発進します。

❼　エンジンコントロールレバーを操作し，エンジン回転を上げます。

取扱いのポイント

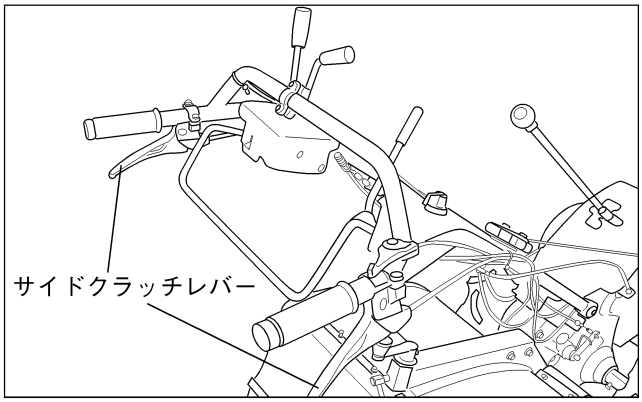
- **主変速レバーは主クラッチレバーを《切》にして操作してください。**
- **主変速レバーが入り難い場合は無理な操作をせず，主クラッチレバーを《入》にして一度《切》にしてから変速してください。**
- **後進するときはハンドルを持ち上げて尾輪を地面から浮かせてください。**

2．旋回のしかた

⚠警告　傷害事故防止のために

◆傾斜地や坂道ではサイドクラッチ操作をしないでください。サイドクラッチを操作すると反対方向に旋回することがありますのでハンドル操作のみで旋回してください。
◆低速作業以外ではサイドクラッチ操作をしないでください。急旋回して思わぬ事故をおこすことがあります。

エンジン回転を低速にし，旋回しようとする側のサイドクラッチレバーを握ります。

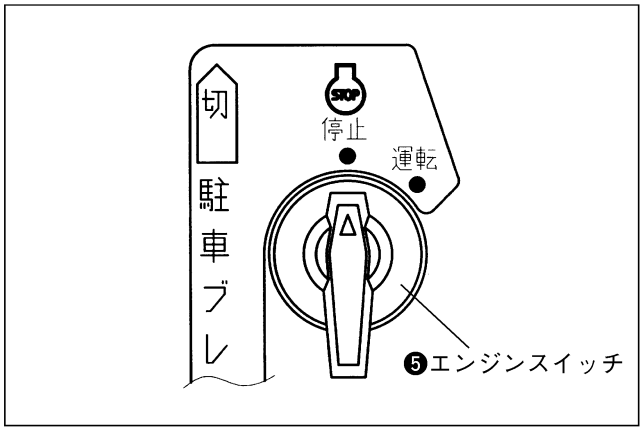


3．停車のしかた

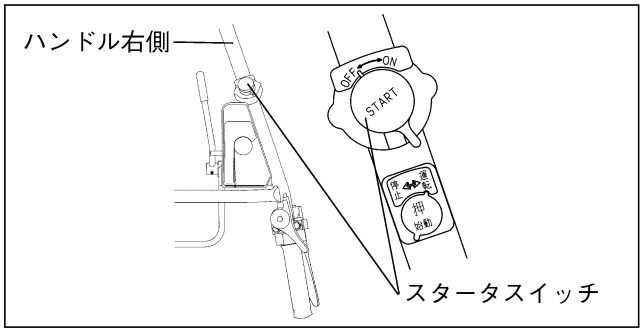
⚠警告　傷害事故防止のために

◆機械を止める時は平坦な場所を選んでください。
◆燃えやすいものの近くには停車しないでください。
◆エンジンが熱い時はシートカバーをかけないでください。「火災」の原因になります。

❶　主クラッチレバーを《**切**》にします。
❷　エンジンコントロールレバーを《**低**》（**低速**）にします。
❸　主変速レバーを《**N**》（**中立**）にします。
❹　自動車へ積込んだときや，傾斜地では駐車ブレーキレバーを《**入**》にします。
❺　エンジンスイッチを回してエンジンを停止します。［**E・RE型以外**］



［**E・RE型**］はスタータスイッチを《**OFF**》（**停止**）位置にしてエンジンを停止します。



❻　燃料コックレバーを《**閉**》にします。

❼　長時間使用しない時（１ヶ月以上）はプルドレンを引き気化器内の燃料を抜きます。

取扱いのポイント

- **エンジンを停止する時は２～３分間低回転で運転してから停止してください。**
- **機械（エンジン）が傾斜した状態でエンジンを停止した時は，燃料コックレバーを《閉》の位置にしてください。燃料がオーバーフローし，エンジンが始動困難になることがあります。**
- **エンジンを停止したあと長期間使用しない時は，リコイルスタータで圧縮位置にしてください。**
- **長時間使用しない時は，プルドレンを引き気化器内の燃料を抜いてください。**

４．自動車への積込み・積降ろし

・自動車への積込み・積降ろしは，まわりに障害物のない平坦で硬い場所を選び，運転者は誘導する補助者と協力して次のことを守って，慎重に行います。

⚠警告　傷害事故防止のために

◆自動車は荷台に天井のない車を使用してください。
◆アユミが傾いたりしない平坦な場所を選んでください。
◆自動車は駐車ブレーキをかけ，エンジンを停止し，変速を後進（バック）に入れ，タイヤに歯止めをしてください。
◆アユミは機械の重量に耐える強度，幅（車輪が外れない幅），長さ（荷台高さの４倍以上）のある，すべり止め，フック付きのものを使用してください。
◆アユミのフックは段差のないように，またずれないように荷台に確実にかけてください。
◆積込み・積降ろしは補助者立会い誘導のもとに行なってください。また機械の周囲に人を近づけないでください。
◆積込みは前進，積降ろしは後進で，主変速は《１》速で行なってください。
◆作業機がアユミに引っかからないようにしてください。
◆積込み・積降ろし中はアユミの上で，主クラッチレバー，副変速レバー，サイドクラッチレバーの操作はしないでください。

1．自動車・アユミについて

❶　積載重量300kg 以上の自動車で荷台から機械がはみ出さない車を使用します。

❷　自動車は駐車ブレーキをかけ，変速を後進（バック）に入れ，タイヤに歯止めをします。

❸　アユミは，機械の重量に耐える強度，幅（車輪が外れない幅），長さ（荷台高さの 4 倍以上）のあるすべり止め付き，フック付きのものを使用します。

❹　アユミは機械の車輪幅に合わせて自動車の荷台と平行に段差のないようにかけ，横ずれしたり，はずれたりしないか確認します。

アユミの基準

長さ	自動車の荷台高さの 4 倍以上
幅	30cm以上
数量	2 枚
強度	1 枚が200kg 以上の重量にたえるもの

2．機械の取扱い

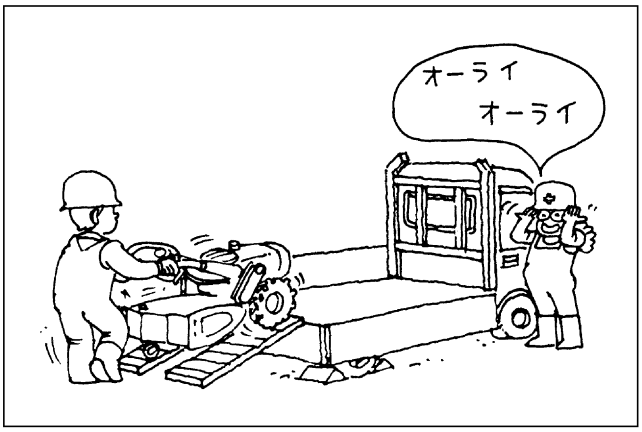
❶　エンジン回転を低速にします。

❷　積込みは前進で行い，主変速レバーは前進《1》速にします。

❸　降ろすときは後進で行い，主変速レバーは後進《R》速にします。

❹　積込み後はエンジンを停止し，車輪に歯止めをして主変速レバーを《1》速，駐車ブレーキレバーを《入》にしておきます。

❺　機械は自動車の荷台の床に安定した状態にしロープで固定します。



作業のしかた

1．作業まえの準備

⚠警告 傷害事故防止のために

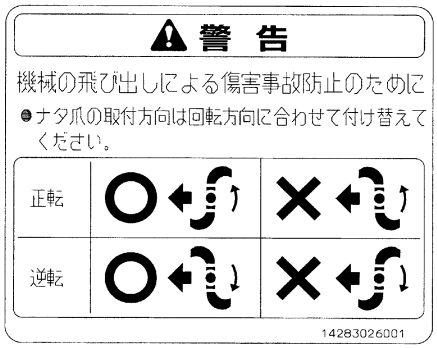
◆この機械で正転耕うん作業をする時には，ほ場のかたさにより機械が飛び出すことがあります。[R・RE型以外]

◆作業前にほ場から，棒，大きな石，針金，ガラス等を取除いてください。

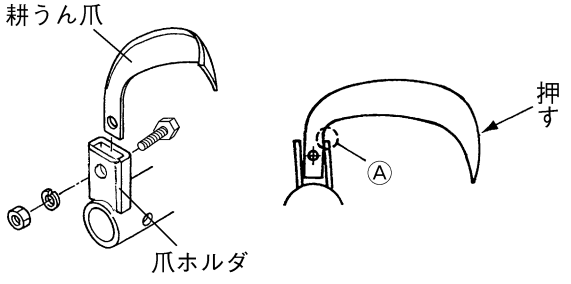
1．耕うん爪の取付け

⚠警告 傷害事故防止のために

◆ナタ爪は，回転方向により，爪のセット方法が違います。回転方向に合わせて入替えてセットしてください。
取付け方向をまちがえると機械が前方へ飛出すことがあります。



・爪を爪ホルダに挿入し，ボルトで締付けます。
・固定する時，爪を押さえてⒶ部をホルダに当たるようにして締付けます。



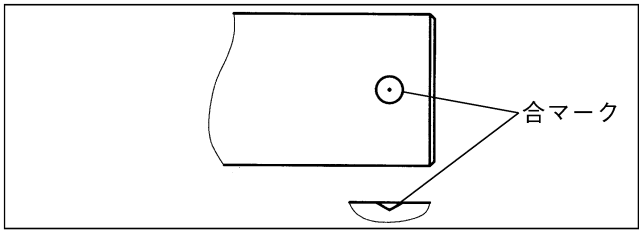
［7型］

❶ 正転耕うん時の爪の取付け

(1) 最内側の爪ホルダⒶ，Ⓐ′ に曲がり爪(R36L，R36R）を外向きに取付けます。
（左，右各1本。図参照）

(2) 残りのナタ爪は（36L，36R）すべて内向きに爪ホルダに取付けます。(左，右各7本。図参照)

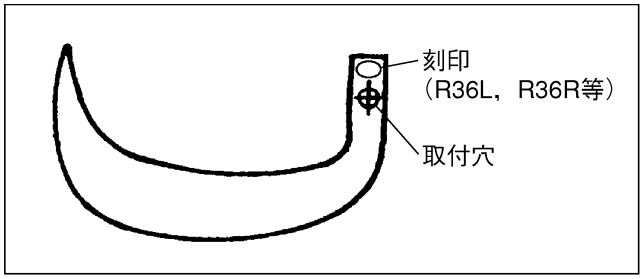
(3) 左，右のロータリパイプは，合マークが一直線になる様に取付けて，頭付ピンを差込みスナップピンで止めます。(図参照)

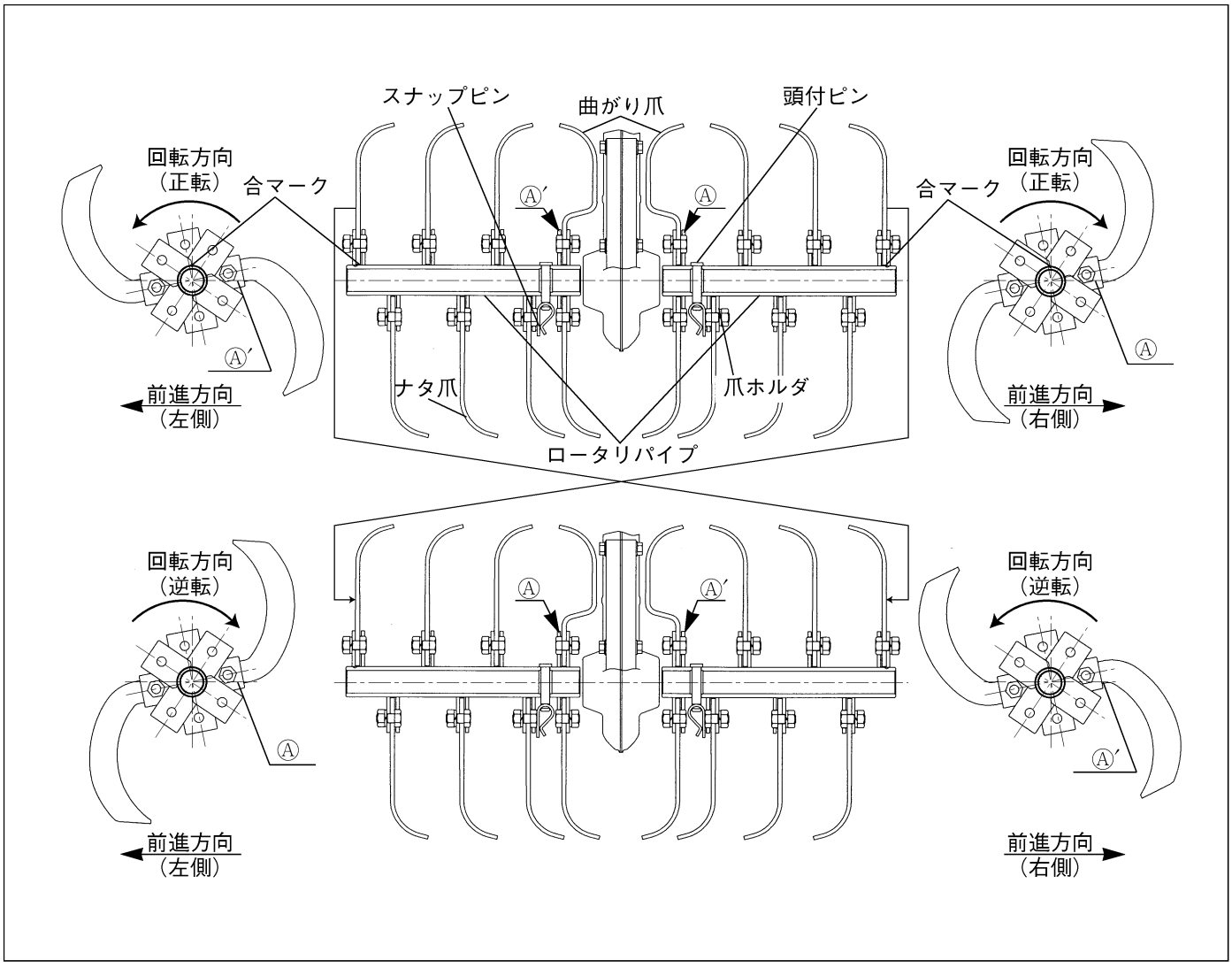


❷ 逆転耕うん時の爪の取付け

(1) 正転耕うん時の爪が取付けられたままのロータリパイプ組立品を左，右入替えます。(図参照)
この時，合マークが一直線になる様に取付けて頭付ピンを差込みスナップピンで止めます。(図参照)

※爪の刻印記号（R36L，R36R等）は取付根元部にあります。





［標準，E型］

⑴ 曲がり爪（36BL，36BR）と小ナタ爪（36BL，36BR）を中パイプL，Rの爪ホルダの刻印文字（F，G，刻印無し）と下記組合せで取付けます。

・曲がり爪（36BL）……中パイプLの（刻印無し）

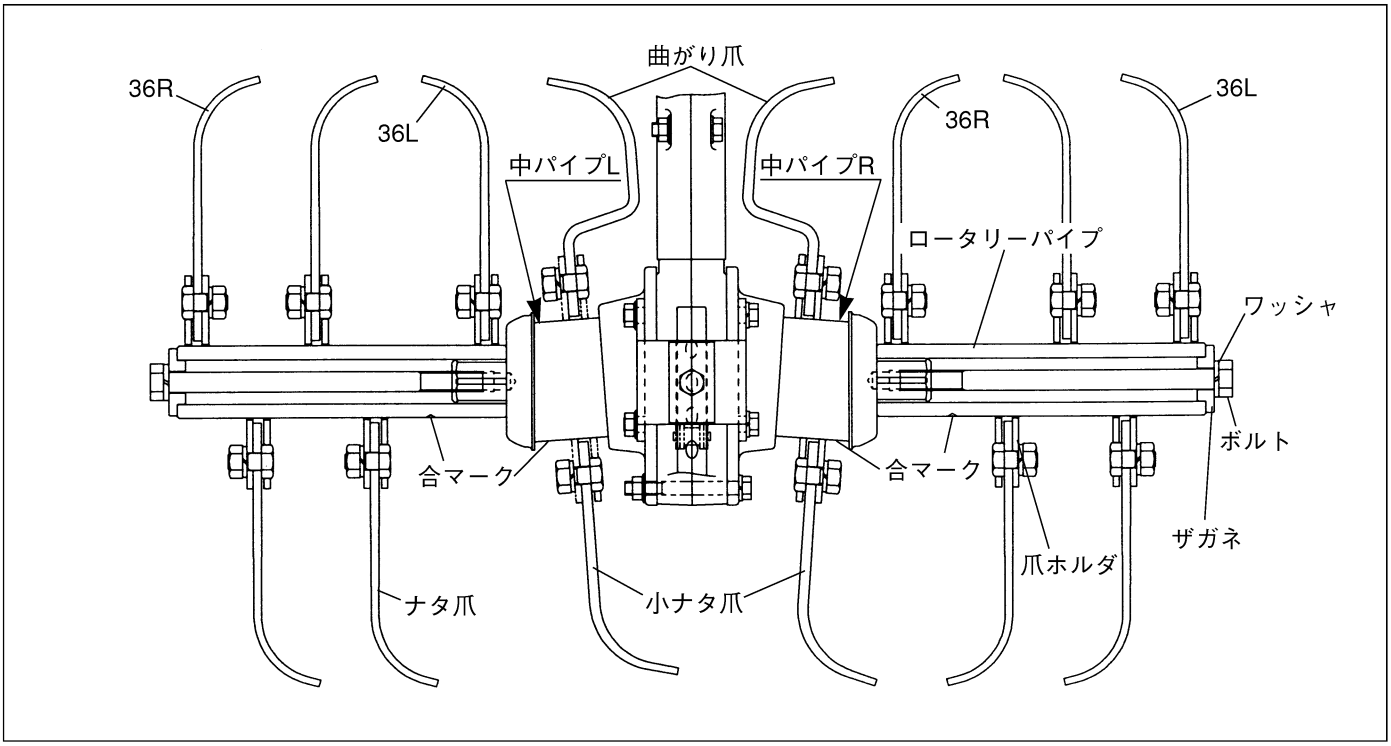
・曲がり爪（36BR）……中パイプRの（刻印無し）

・小ナタ爪（36BL）……中パイプLの（G）と中パイプRの（F）

・小ナタ爪（36BR）……中パイプLの（F）と中パイプRの（G）

⑵ 残りのナタ爪（36L，36R）は下図を参照して取付けてください。

⑶ 左右のロータリーパイプと中パイプL，Rは合マーク（18ページ参照）が一直線になる様に取付けて，ザガネとワッシャとボルトで取付けます。



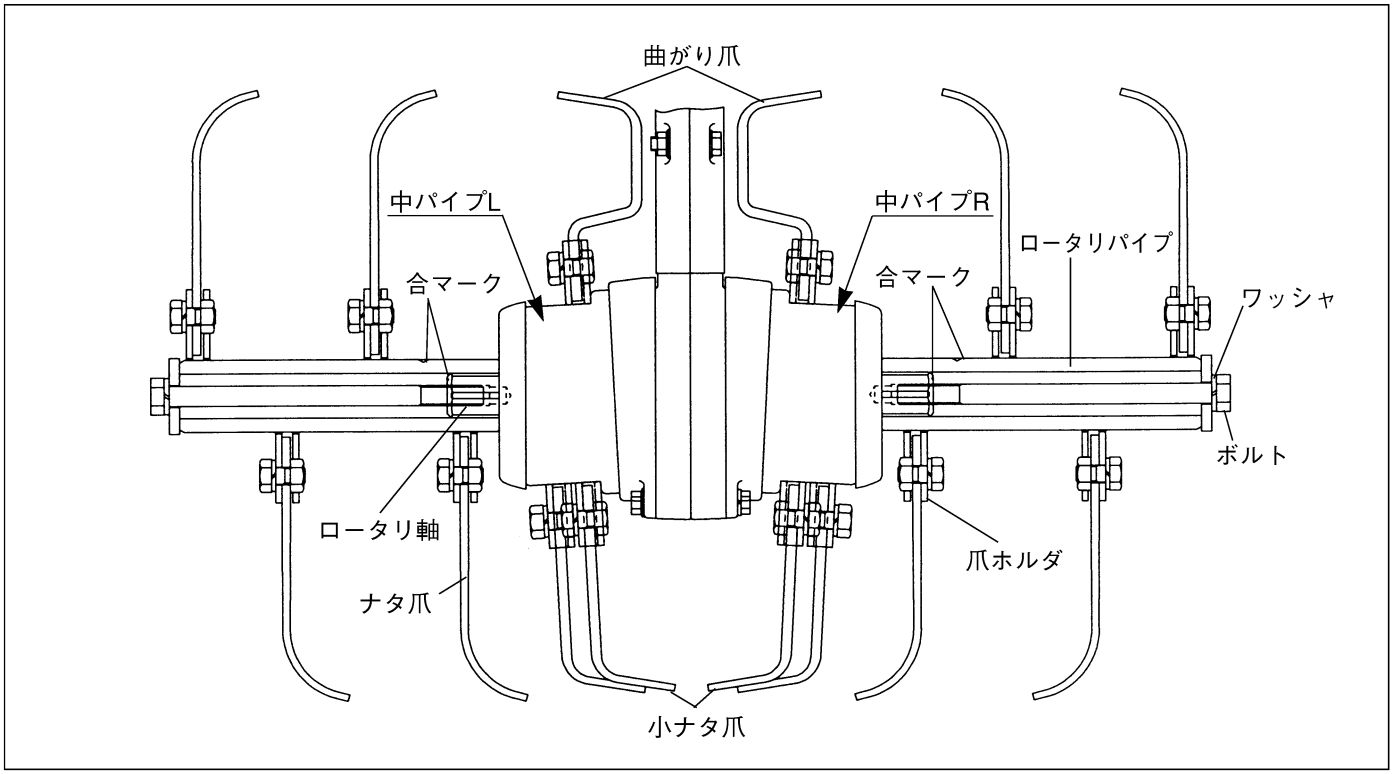
［R，ＲＥ型］

⑴ 曲がり爪（36CL，36CR）と小ナタ爪（36CL，36CR）を中パイプＬ，Ｒの爪ホルダの刻印文字（G，刻印無し）と下記組合せで取付けます。

・曲がり爪（36CL）……中パイプＲの（G）
・曲がり爪（36CR）……中パイプＬの（G）
・小ナタ爪（36CL）……中パイプＬの（刻印無し）２ヶ所
・小ナタ爪（36CR）……中パイプＲの（刻印無し）２ヶ所

⑵ 残りのナタ爪（36L，36R）はすべて内向きに爪ホルダに取付けます。（左，右各４本。図参照）

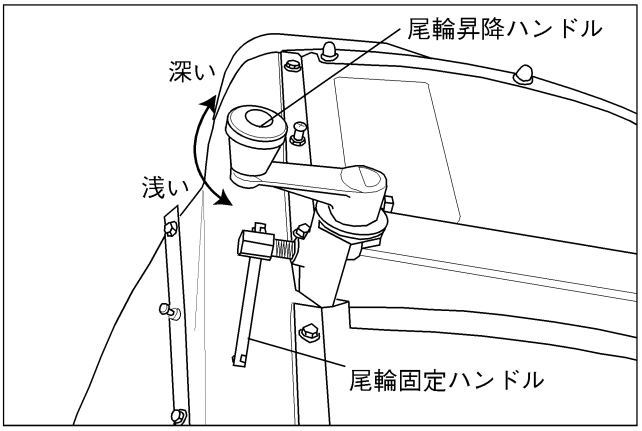
⑶ 左右のロータリパイプとロータリ軸は合マーク（18ページ参照）を合わせて取付けて，ワッシャとボルトで取付けます。



2．尾輪の調整

耕深の調整は尾輪昇降ハンドルで行います。
ハンドルを
「右」に回す……深くなる。
「左」に回す……浅くなる。

・耕深量を大きく調整するときは，尾輪固定ハンドルをゆるめて上・下します。
・尾輪を取外すときは，尾輪昇降ハンドルを左に回して尾輪をいっぱいに下げればネジ部から外れます。



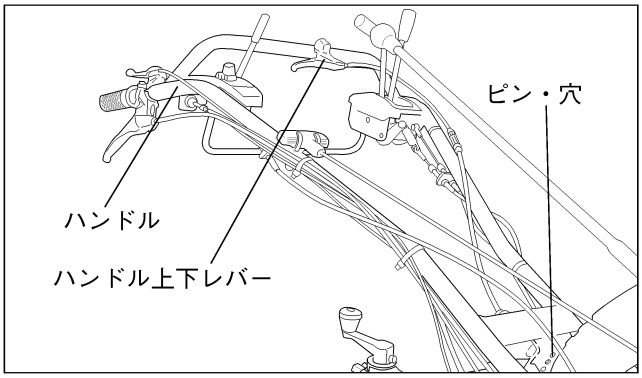
3．ハンドル上下レバーの調節

⚠警告 傷害事故防止のために

◆ハンドル上下高さを調節するときは機械を前方に倒し，ハンドルから手を放しても機械が安定している状態（ロータリが回転しない状態）にして行ってください。

ハンドルを使用する人の体格や作業の種類にあわせて使いやすい高さに調節するときに使用します。

・プレートの上から２番目の穴にピンをセットします。（標準）その位置から上１段，下２段が調整範囲です。
・ハンドルの高さを調節する時は調節レバーを握って上下へ動かします。
・セットしたい高さでレバーを離し，ピンと穴が合えばセット完了です。



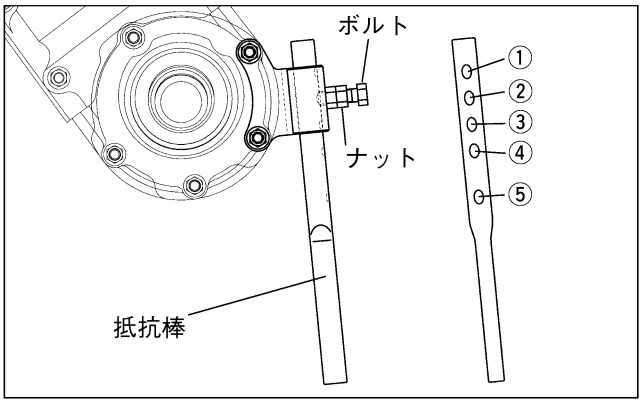
4．抵抗棒の調整［R・RE型以外］

・ほ場条件により５段階の上下の調節が可能です。
・ナット，ボルトの順にゆるめ，抵抗棒を上下調節し，くぼみとボルトの位置を合わせて固定します。

(1) かたいほ場の場合
くぼみ①～③にセットします。

(2) やわらかいほ場の場合
くぼみ③～⑤にセットします。
※出荷状態は②の位置です

(3) ［７型］で逆転耕うん作業をするときは抵抗棒を⑤にセットするか，または取外して行います。



2．ほ場作業のしかた

1．ほ場への出入りのしかた

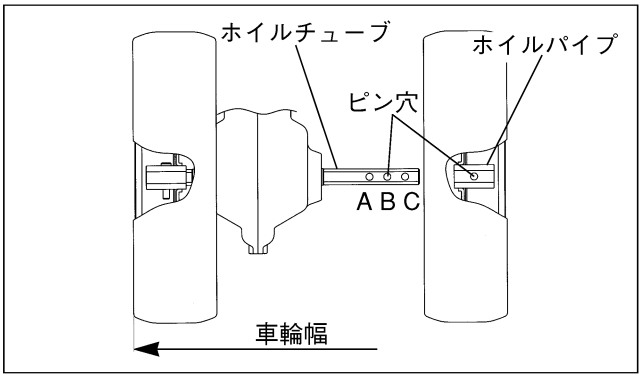
⚠警告 傷害事故防止のために

◆ほ場への出入りやあぜ越えは作業機の回転を止めて行なってください。
◆ほ場への出入りやあぜ越えは，「低速」であぜに「直角」に行い，上りは「前進」，下りは「後進」で行なってください。
◆ほ場への出入り・あぜ越え・アユミの上ではサイドクラッチ操作や主クラッチ操作，主変速，副変速レバー操作をしないでください。
◆高あぜ・急傾斜・溝越えはアユミを使用してください。
◆あぜがくずれないことを確認してから，ゆっくり行なってください。
◆後退するときは，後方に溝や障害物がないことを確認してから後進してください。

❶ エンジン回転を低速にします。
❷ 主変速レバーは前進《1》速にします。
❸ あぜに直角に走行します。
❹ アユミを使用する時は，「**自動車への積込み・積降ろし**」の内容に従って行います。

2．車輪幅の調節のしかた

・ホイルチューブのピン穴と，ホイルパイプのピン穴，向きの組合わせにより車輪幅を 6 段階に調節できます。
・作業に応じた車輪幅に調節してください。
・表のNO. 4 ～ 6 は車輪を左右入れ替えます。
・出荷状態はNO. 2 のセットです。



NO	車輪幅（㎜）	ホイルチューブピン穴	ホイルパイプの向き
1	554	A	外
2	594	B	外
3	640	C	外
4	652	A	内(車輪左右入替)
5	692	B	内(車輪左右入替)
6	738	C	内(車輪左右入替)

3．作業に適した速度の選び方

車速［７型］

変速		主変速レバー	副変速レバー	車速 m/s	車速 km/h	適応作業
前進	1	1	低速	0.18	0.65	・移動 ・自動車への積込み ・ほ場への出入り
	2	1	高速	0.29	1.04	
	3	2	低速	0.67	2.41	・移動
	4	2	高速	1.07	3.85	
後進	1	R	低速	0.22	0.79	・移動 ・自動車への積込み ・ほ場への出入り
	2	R	高速	0.35	1.26	

ロータリ回転速度［７型］

主変速レバー位置	ロータリ回転速度(rpm)	適応条件
《正　転》	199	・やわらかい場所の耕うん ・２回掛けの耕うん
《逆　転》	239	・かたい場所の耕うん ・草地の耕うん
備考 ・ロータリ作業での前進速度は前進車速欄の1, 2の速度です。		

(注) 車速，ロータリ回転速度は，エンジンプーリ回転速度1700rpm時の数値です。

車速［標準，Ｅ型］

変速		主変速レバー	副変速レバー	車速 m/s	車速 km/h	適応作業
前進	1	1	低速	0.20	0.72	・移動 ・自動車への積込み ・ほ場への出入り
	2	1	高速	0.33	1.19	
	3	2	低速	0.76	2.74	・移動
	4	2	高速	1.22	4.39	
後進	1	R	低速	0.25	0.90	・移動 ・自動車への積込み ・ほ場への出入り
	2	R	高速	0.40	1.44	

ロータリ回転速度［標準，Ｅ型］

主変速レバー位置	ロータリ回転速度(rpm)	適応条件
《耕うん低速》	221	・粗く耕す場合
《耕うん高速》	317	・細かく耕す場合 ・代掻き作業
備考 ・ロータリ作業での前進速度は前進車速欄の1, 2の速度です。		

(注) 車速，ロータリ回転速度は，エンジンプーリ回転速度1800rpm時の数値です。

車速［Ｒ，ＲＥ型］

変速		主変速レバー	副変速レバー	車速 m/s	車速 km/h	適応作業
前進	1	1	低速	0.20	0.72	・移動 ・自動車への積込み ・ほ場への出入り
	2	1	高速	0.31	1.12	
	3	2	低速	0.73	2.63	・移動
	4	2	高速	1.16	4.18	
後進	1	R	低速	0.24	0.86	・移動 ・自動車への積込み ・ほ場への出入り
	2	R	高速	0.38	1.37	

ロータリ回転速度［Ｒ，ＲＥ型］

主変速レバー位置	ロータリ回転速度(rpm)	適応条件
《耕うん低速》	221	・粗く耕す場合
《耕うん高速》	317	・細かく耕す場合 ・代掻き作業
備考 ・ロータリ作業での前進速度は前進車速欄の1, 2の速度です。		

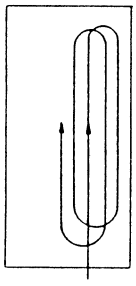
(注) 車速，ロータリ回転速度は，エンジンプーリ回転速度1800rpm時の数値です。

4．水田代かき

耕うんをしたら水を張り，ロータリを回転しながら耕うん爪で「**代かき**」をします。

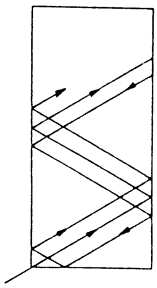
・代かき作業は地域によって違いがあるので，ほ場条件に適した付属作業機（水田車輪・補助車輪）を選び，条件にあった方法で作業します。

「タテヨコ掛け」



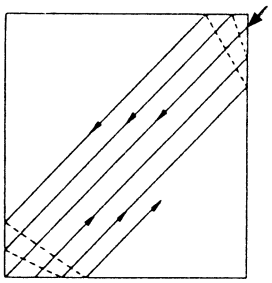
・一般的な方法

「ジグザグ掛け」



・長方形のほ場の場合

「対角線掛け」



5．上手なほ場作業のしかた

⚠警告 傷害事故防止のために

◆後退するときは，後方に溝や障害物がないことを確認してから後進してください。

◆耕うん爪の交換や，耕うん部の草の巻付きを取除く時は，エンジンを停止してから行なってください。

◆作業中は，ハンドルを支えるだけとし，無理に押付けないでください。(押付けた場合，状況により機械が前方へ飛出すことがありますので，ハンドルは無理な力を加えないでください。)

◆機械を離れるときは，「平坦な場所」を選びエンジンを止め，主変速レバーを《１》速か《２》速に入れておきます。

❶ ロータリ作業中の移動・後進はロータリ爪の回転を止め，足元に気をつけて行います。

❷ 後進する時は，後方に障害物がないことを確かめます。障害物やハウスの壁と機械の間にはさまれないよう後方を確認して行います。

❸ 旋回するときはハンドル上下レバーでハンドルを下に下げてからロータリを持ち上げると容易に旋回ができます。

❹ かたい場所で耕うんを行う場合，

［７型］は《**逆転**》で作業を行ないます。

［８型］は車速を１速にして作業を行ないます。

手入れのしかた

⚠警告 傷害事故防止のために

◆点検・整備・掃除する時は平坦な場所に機械を置いて，エンジンを停止して各部の回転が止まってから行なってください。
◆エンジン回りの点検・整備はエンジンが冷えてから行なってください。
◆屋内でのエンジン始動は窓や戸を開けて換気をよくしてください。
◆取外したカバー類は全て取付けてからエンジンを始動してください。

1．定期点検整備

・正常な機能を発揮し，いつでも安全な状態であるように**「定期点検整備表」**に従って定期的に点検し，必要により掃除・調整・整備を行います。

「定期点検整備表」（点検○，交換●）

分類	点検・整備項目	整備内容	点検間隔				参照ページ
			シーズン前	30時間毎	50時間毎	格納時	備考
エンジン関係	エンジンオイル	点検・補給・交換	○（毎日作業前）	●（初回のみ）	●	○	27
	エアクリーナエレメント・オイル	点検・掃除・補給	○（毎日作業前）			○	28，29
	燃料ストレーナ	点検・掃除	○（毎日作業前）			○	29
	燃料ホースの劣化ともれ	点検・交換	○（毎日作業前）			○	31
	燃料タンクの燃料	補給・抜取り	○（毎日作業前）			抜取り	27
	気化器の燃料	抜取り				抜取り	37
	点火プラグ	点検・掃除・交換			○	○	30
	エンジン取付ボルト	点検・増締	○			○	—
	バッテリの充電	点検・充電	○（毎日作業）				31～33
本機関係	ミッションケースの油量	点検・補給・交換	○	●（初回のみ）	●	○	28
	各ワイヤ・リンク軸・レバー軸等の注油	注油	○（毎日作業前）			注油	28
	各操作レバーの作動	点検	○（毎日作業前）			○	34，35
	主クラッチ	点検・調整	○（毎日作業前）		○	○	34
	サイドクラッチ	点検・調整	○（毎日作業前）		○	○	35
	Vベルトの伸び	点検・調整	○		○	○	34
	ボルト・ナットのゆるみ	点検	○			○	—
	タイヤ	点検	○（毎日作業前）			○	31

取扱いのポイント

●エンジンオイル等の油脂類を交換して廃却する時は，「お買いあげ先」にご相談ください。
●部品（バッテリ等）または機械を廃却する時は，「お買いあげ先」にご相談ください。

2．給油・注油のしかた

・工場出荷の時は各給油個所にオイルが入れてありませんので，給油表に従って給油してください。
・オイルの点検・交換は,「**運転まえの点検表**」及び「**定期点検整備表**」に従って行います。
・オイルの点検・交換は機械を平坦な場所に駐車して行います。

取扱いのポイント

- **各給油個所には指定オイルを規定量給油してください。**
- **廃油など汚れたオイルを注油すると，故障の原因となりますので使用しないでください。**
- **交換したオイルを廃却する時は，「お買いあげ先」にご相談ください。**

⚠警告 傷害事故防止のために

◆給油・注油・点検する時は，機械を平坦な場所に置き，エンジンを停止し，各部の動きが止まってから行なってください。
◆回転部・摺動部から異音が発生する時はエンジンを停止し，各部の動きが止まってから注油してください。

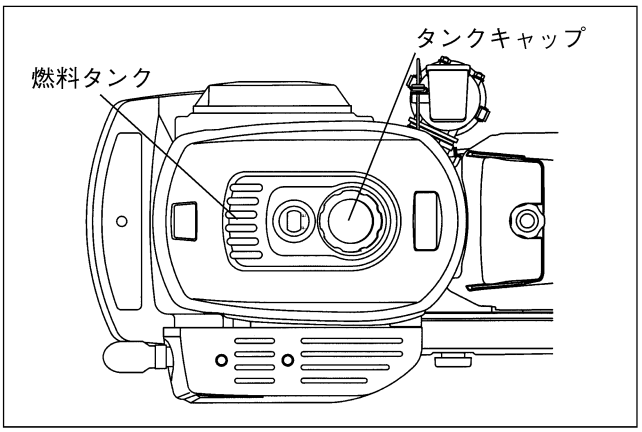
⚠危険 ヤケドや火災防止のために

◆燃料補給時は火気を近づけないでください。
◆エンジン回転中やエンジンが熱い時は給油・注油しないでください。又オイル交換もしないでください。
◆損傷や劣化した燃料ホースは交換してください。燃料もれがあると火災の原因となります。
◆こぼれた燃料はきれいにふきとってください。
◆マフラ，テールパイプに触れないでください。

「給油・注油表」

No	給油・注油個所	種　類	分　類		容　量（L）		備　考
			API サービス分類	SAE 粘度番号			
①	燃料タンク	無鉛ガソリン	－	－	2.6		・始業時点検（必要量補給）
②	エンジンクランクケース	エンジンオイル	SD級以上	10W－30	7型	0.6	・初回30時間目に交換 ・50時間毎に交換
					8型	0.9	
③	ミッションケース	ギヤオイル	GL－4級以上	80W	3.5		・初回30時間目に交換 ・50時間毎に交換
④	エアクリーナ	エンジンオイル	SD級以上	10W－30	オイルレベルまで		・始業時点検
⑤	各ワイヤ・リンク軸・レバー軸等	エンジンオイル	SD級以上	10W－30	適　量		・始業時点検

1．燃料の補給



タンクキャップを外して給油口より補給します。

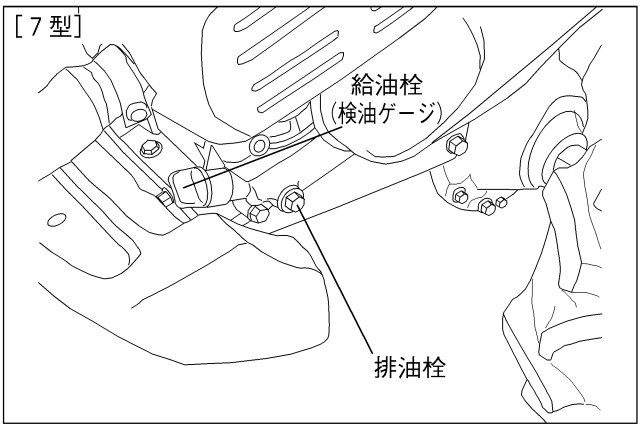
・燃料……無鉛ガソリン

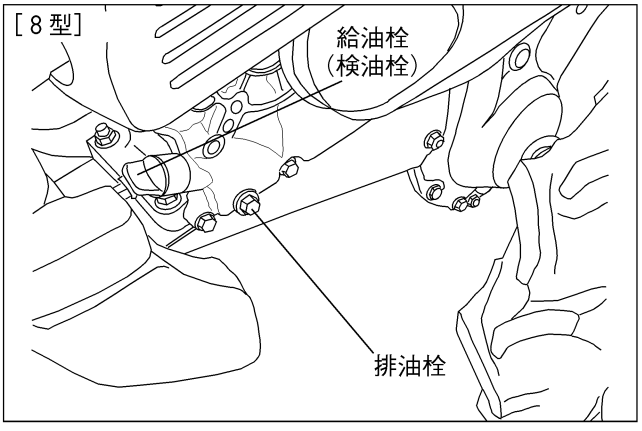
・タンク容量……2.6 L

取扱いのポイント

●燃料はフィルタを通してゴミや水が混入しないように給油します。

2．エンジンオイルの点検・交換



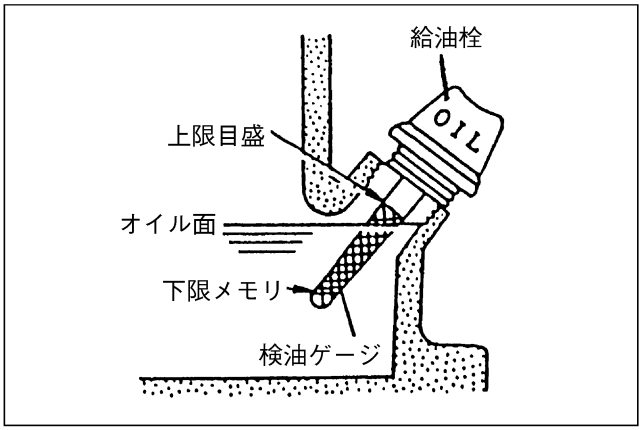


❶ **点検**……エンジンが水平になる場所に停車し，給油栓を外し検油ゲージ面をきれいにふき取ってから差込みます。（ねじ込まない）

取扱いのポイント

●エンジンが水平になるようにタイヤを厚さ4～5㎝の台（木材等）に乗せ耕うん爪を接地します。

・ゲージの上限と下限の間に油面があるか確認し，不足している場合は補給します。

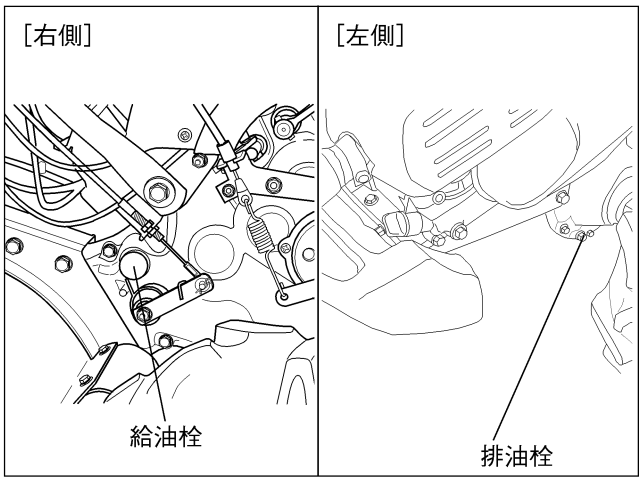


❷ **交換**……排油栓を外し，オイルを抜きます。オイルが完全に抜けたら，排油栓を確実に締め，新しいオイルを検油ゲージの「**上限**」まで給油します。

・オイル…… **純正油** 又は，
ガソリンエンジン用オイル
API・SD級以上，SAE・10W－30

・オイル量…**0.6 L** ［7型］
0.9 L ［8型］

3. トランスミッションケースのオイル点検・交換



❶ **点検**……給油栓を外し，油量が口元まであるか調べます。
・不足している場合は，給油栓の口元まで補給します。

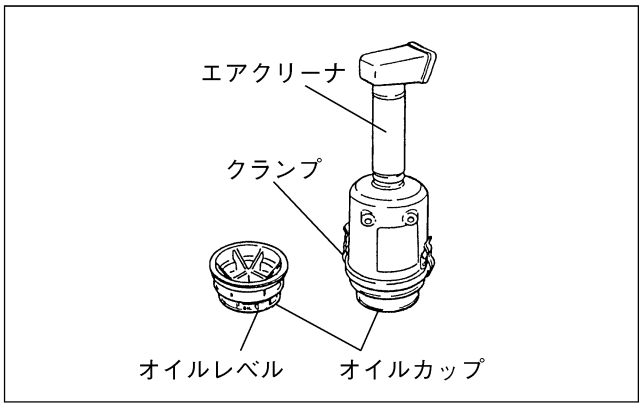
❷ **交換**……(1) ケース下部の排油栓を外しオイルを抜きます。
(2) 排油栓を取付けた後，給油栓より，給油栓の口元まで給油します。

・オイル…… (純正油) 又は，ギヤオイル
API・GL－4級以上，SAE・80W
・オイル量…**3.5 L**

取扱いのポイント

●機体姿勢は，エンジンオイル点検姿勢又は，耕うん爪接地姿勢で行います。

4. エアクリーナのオイル補給

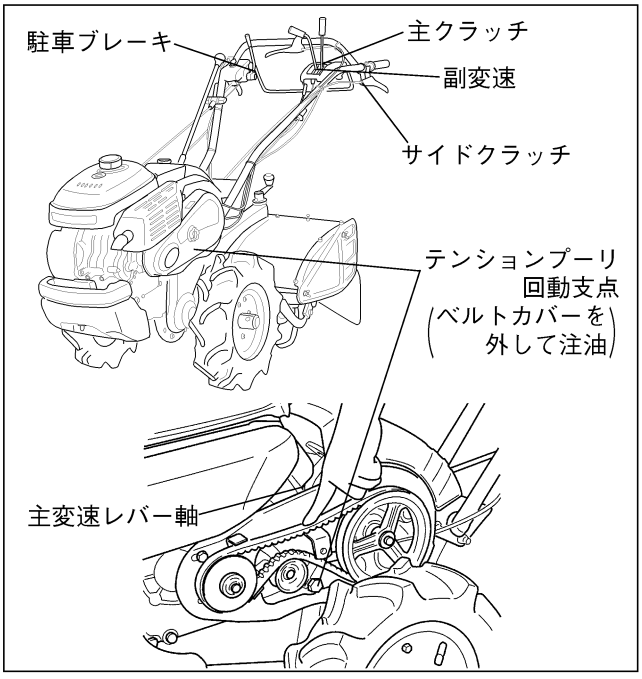


❶ **補給**……オイルカップのオイルレベルライン（規定量位置）までオイルがあるか確認します。
・不足している場合はクランプを倒してオイルカップを外し，オイルレベルライン（規定量位置）までオイルを補給します。

・オイル…… (純正油) 又は，
ガソリンエンジン用オイル
API・SD級以上，
SAE・10W－30
・オイル量…オイルレベルライン位置

5. 注油個所

❶ **注油**……油差しで注油します。
・オイル…… (純正油) 又は，
ガソリンエンジン用オイル
API・SD級以上，
SAE・10W－30
・オイル量…適量注油
・注油個所…各ワイヤ・リンク軸・レバー軸等
(主クラッチ・主変速レバー軸
副変速・駐車ブレーキ・テンション軸・サイドクラッチ)



3．各部の点検と掃除のしかた

⚠危険 火災防止のために

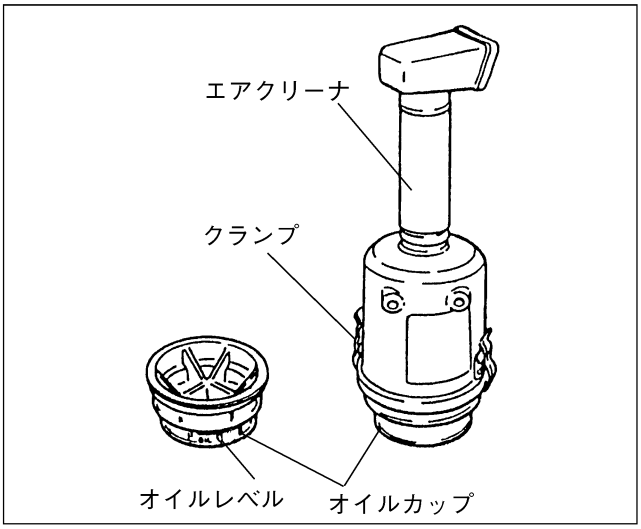
◆エレメント，ネットの洗浄にガソリンは使用しないでください。

1．エアクリーナの掃除

エアクリーナエレメントを汚れたままで使用すると，エンジンの内部損耗や出力低下をまねきます。

❶ オイルが不足している時は，オイルカップのオイルレベルラインまで補給します。

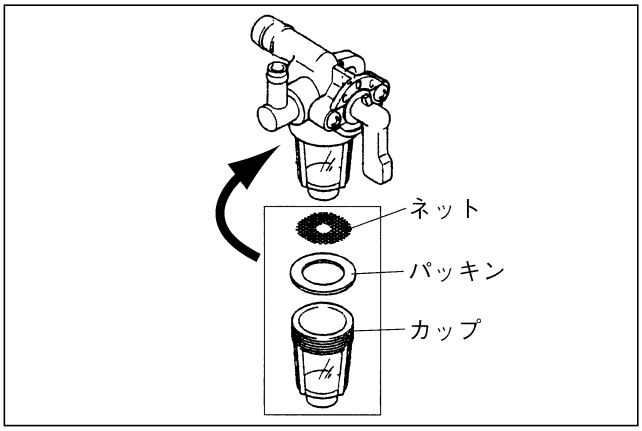
❷ オイルが汚れている時はオイルカップとエレメントを外して灯油で洗浄し，エレメントは灯油を振切って取付けます。オイルカップにエンジンオイルをオイルレベルラインまで入れます。



2．燃料ストレーナの掃除

ストレーナカップに水またはゴミがたまっていないか点検します。

燃料コックレバーを《閉》にし，カップとネットを外して，灯油できれいに洗浄し取付けます。



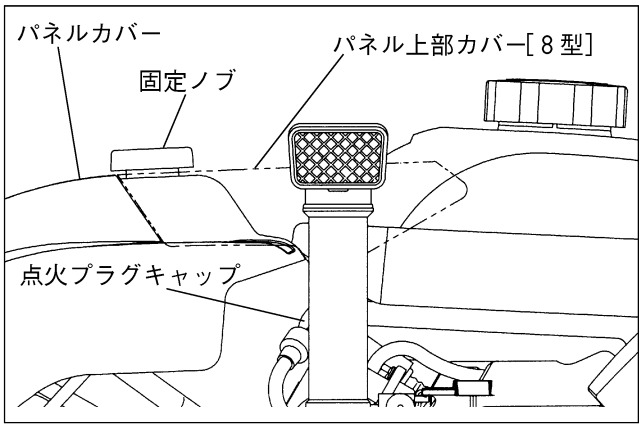
3．点火プラグの点検と掃除

⚠警告　傷害事故防止のために

◆リコイルスタータを引く時にプラグキャップや高圧コードに触れないでください。触れると「感電」することがあります。

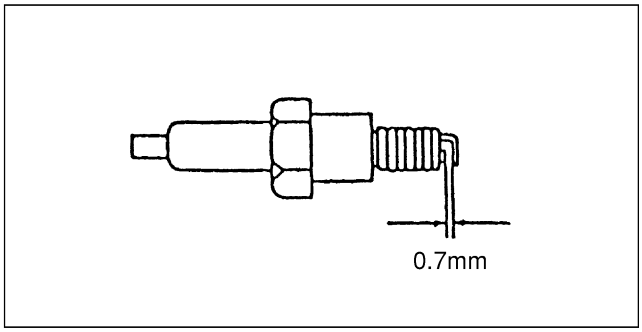
❶　［7型］パネルカバー固定ノブ，パネルカバーを外します。

［8型］パネルカバー固定ノブ，パネル上部カバーを外します。



❷　プラグキャップを外して付属のボックスレンチで点火プラグを外します。

❸　点火プラグについているカーボンを取除き，電極スキマが「0.7㎜」になるように点検調整します。



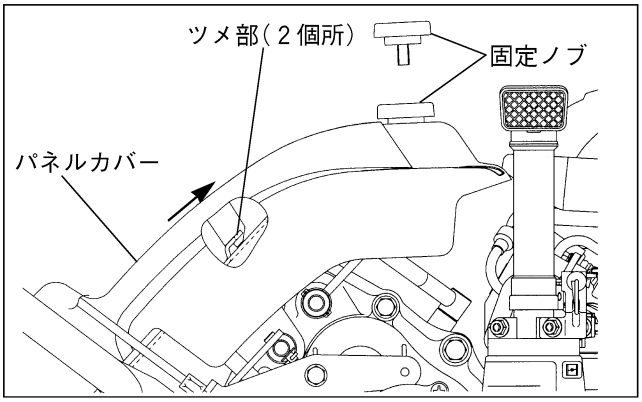
❹　電極部が損耗または破損しているときは，新しい点火プラグと交換します。

❺　点火プラグを取付け後，プラグキャップを確実に差込みます。

・使用点火プラグ……NGK－BP6HS［7型］
NGK－BP5ES［8型］

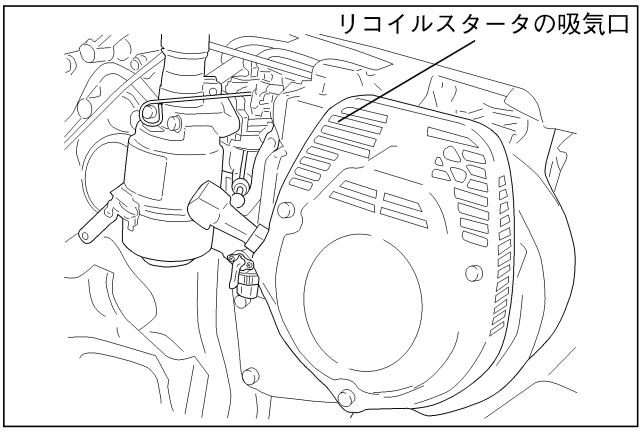
取扱いのポイント

- **プラグキャップを外したままでリコイルスタータを引かないでください。**
- **点火プラグをエンジン側にアースしないでリコイルスタータを引かないでください。エンジンの電気回路の故障になります。アースして点検してください。**
- **点火プラグの電極スキマを調整してもエンジンが始動しない時は新しい点火プラグと交換してください。**
- **［7型］パネルカバーは固定ノブを外して，矢印方向にスライドさせながら外します。プラグの点検が終ったらツメ部（2個所）をはめ込み，固定ノブを取付けます。**



4．リコイルスタータの掃除

リコイルスタータ部の吸気口は，きれいに掃除します。ワラクズ，ゴミ等の付着があるとエンジンの過熱や出力低下の原因になります。(ここからエンジンの冷却風が吸込まれます。)



5．燃料ホースの点検

⚠警告 傷害事故防止のために

◆燃料ホースの損傷，外皮のはがれおよび継ぎ部より燃料がもれてないか確認し，もれている場合は，火災の原因となりますので交換してください。

燃料ホースの老化や傷による燃料もれがないか，また締付バンドがゆるんでいないか点検します。

傷んでいなくても２年ごとに交換します。

6．タイヤの点検

⚠警告 傷害事故防止のために

◆タイヤの空気圧を守ってください。空気を入れすぎる（空気圧が高すぎる）と，タイヤが破損し，死傷事故につながることがあります。

◆タイヤに傷があり，その傷がコード（糸）に達している場合は，タイヤが破損するおそれがありますので，使用しないでください。

◆タイヤ・チューブ・リム等の交換・修理は「お買いあげ先」に相談してください。

・タイヤに亀裂等損傷がないか点検します。
損傷のひどい場合は，タイヤを交換します。

・タイヤの空気圧を調整します。

空気圧

タイヤサイズ	空気圧kPa（kgf/㎠）
4.00－7	120（1.2）
4.00－8	
4.00－9	

7．電気配線の点検と掃除［E・RE型］

⚠警告 ヤケドや火災防止のために

◆電気配線が損傷していると，ショートや漏電で火災や損傷の原因となりますので交換してください。

◆エンジン，バッテリ，電気配線回りのワラクズ等を取除いてください。火災の原因になることがあります。

❶ 電気配線の点検

配線の端子部の「**緩み**」や「**接続不良**」または配線が「**損傷**」していると電気部品の性能を損なうだけでなく「**ショート（短絡）**」等することがあります。

傷んだ配線は，交換，修理します。

❷ 電気配線の掃除

⑴ エンジン，バッテリ，電気配線部にたまっている「**ワラやゴミ**」などは「**火災**」の原因になりますので取除きます。

8．ニッカドバッテリの充電と取扱い［E・RE型］

バッテリ…12V・1300mAh（Ni-Cd）
（部品番号 1490 0011 000）

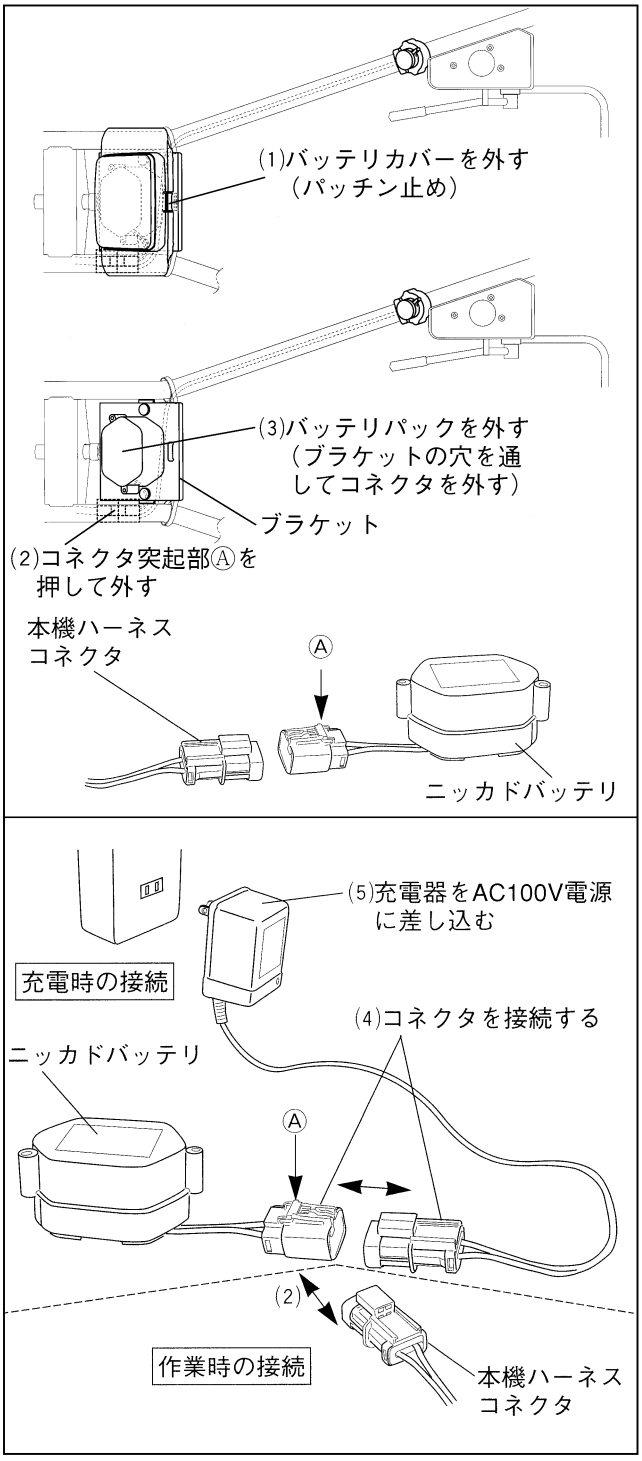
⚠警告 ヤケドや火災防止のために

◆バッテリの取扱いや充電は屋内などの雨水のかからない場所で行なってください。火災事故の原因となります。
◆内部の電池に錆が発生すると,発煙・発火・破裂等の恐れがありますので，雨や水に濡らさないでください。雨や水がかかったときはすぐに拭き取ってください。
◆バッテリは分解したり，直接短絡させないでください。発火する恐れがあります。
◆バッテリは火中に投入しないでください。破裂する恐れがあります。
◆バッテリは強い衝撃を与えないでください。
◆バッテリのコードは強く引張らないでください。充電器を外したりバッテリのコネクタを外すときは，コネクタのロックをしっかり押さえながらコネクタ本体を持って引張ってください。
◆充電するときは必ず付属の専用充電器を使ってください。他の充電器を使用するとバッテリの破損による事故の原因になることがあります。

❶ ニッカドバッテリの充電

セルスタータでのエンジンの始動ができなくなったら充電が必要です。

(1) バッテリカバー（パッチン止め）を外します。
(2) バッテリパックのコネクタと本機ハーネスのコネクタの接続を外します。
(3) バッテリパックを本機ブラケットから外します。
(4) バッテリパックのコネクタと充電器のコネクタを接続します。
(5) 充電器の端子部を家庭用電源（AC100V）に差し込んで14～16時間で充電完了となります。



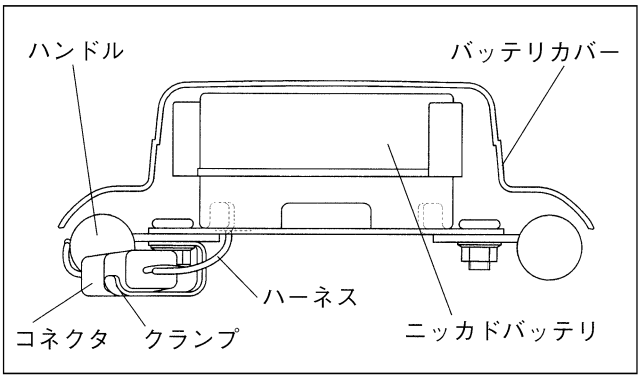
❷ ニッカドバッテリの取付け

❶と逆の手順でニッカドバッテリを本機へ取付けます。

・ハーネスに張りが生じて，ニッカドバッテリの根元部やコネクタの根元部に無理がかからないようにゆるめにクランプでガイドします。

取扱いのポイント

- ニッカドバッテリのハーネス根元部や，コネクタのハーネス根元部に無理がかからないようにゆるめにクランプでガイドしてください。



- 充電は温度の高い場所や湿度の高い場所ではしないでください。
- 24時間以上の長時間充電はバッテリの寿命を短かくします。
- 途中まで使用した状態から充電を繰り返すとバッテリの寿命が短かくなることがあります。
- 充電中は充電器やバッテリが多少熱を持ちますが，異常ではありません。
- バッテリを破棄する場合は，乾電池と同様に各自治体により指示された方法に従うか，「お買いあげ先」にご相談ください。
- 機械を長期保管するときはバッテリを本機から外し，10～30℃で湿度の低いところで保管するとバッテリが長持ちします。

9．ヒューズの交換［E・RE型］

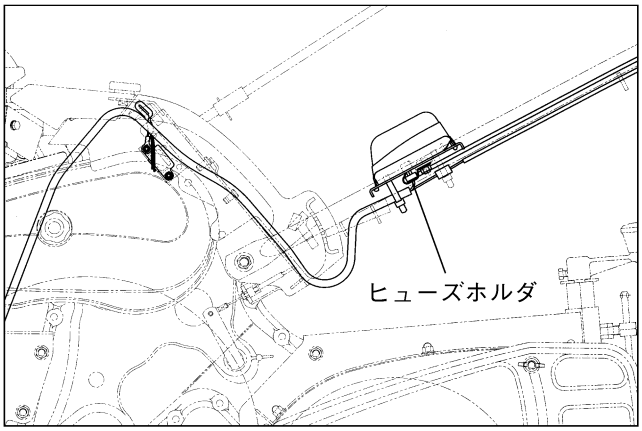
⚠警告 傷害事故防止のために

◆取付けてあるヒューズと同じ容量のヒューズを使用してください。針金，銀紙などを使用すると配線の過熱損傷の原因になります。

配線の回路に異常を生じたとき，事故を未然に防止するためにヒューズが設けてあります。

運転中，電気系統の異常を確認したときは，ヒューズの状態をチェックします。

❶ ヒューズホルダをあけ，点検の上，交換します。 使用ヒューズ：10A



取扱いのポイント

- 交換してもヒューズが切れるときは「お買いあげ先」で点検を受けてください。

4．各部の点検と調整のしかた

各部は出荷のときに正しく調整されていますが，使用による摩耗や伸びが生じてくることがありますので再調整を行い，損耗の限度をこえた部品は交換し，正しく使用できる状態にしておきます。

⚠警告 傷害事故防止のために

◆掃除・点検・調整は機械を平坦な場所に置き，駐車ブレーキをかけ，エンジンを停止して各部の動きが止まってから行なってください。

◆調整後は，異常なく作動することを試運転で確認してください。

1．主クラッチの調整

⚠警告 傷害事故防止のために

◆主クラッチの調整はエンジンを停止して行なってください。

◆エンジンを始動して，ベルトの作動，停止を確認する時は，他の人や物を遠ざけ，エンジンプーリやベルトに手や足を出さないでください。

◆調整後はベルトカバーを取付けてください。

◆ベルトを張りすぎないでください。ベルトを張りすぎると，主クラッチが切れず，事故を起こす恐れがあります。

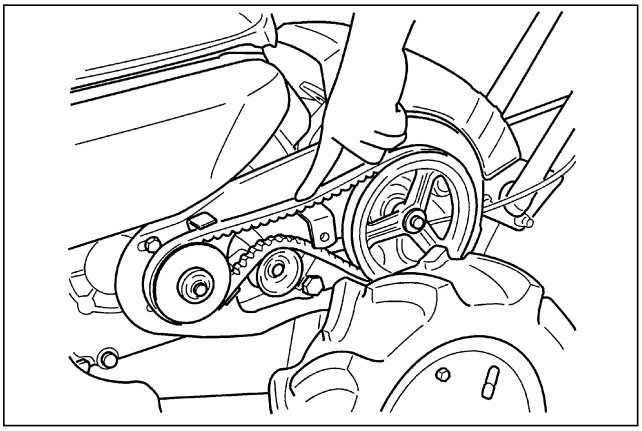
主クラッチは，ベルトテンション式です。

主クラッチの調整がゆるいとVベルトのスリップにより作業能率及び性能が低下し，Vベルトの損傷も早くなります。

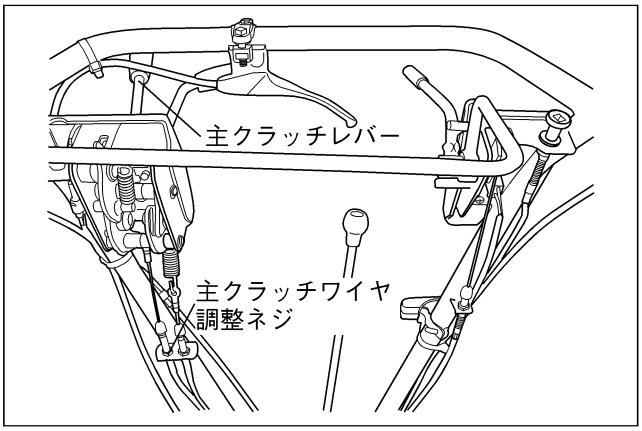
エンジンを停止し，ベルトカバーを外します。

❶ **点検**‥‥主クラッチレバーを《**入**》にし，ベルトの中央部を押した時，ベルトのタワミ量が **10〜15㎜** ですか。

❷ **調整**‥‥(1) 主クラッチワイヤ調整ネジで調整します。



(2) 主クラッチレバーの操作荷重を調整する時は，レバー握り中央部での「**操作荷重**」が **39〜49N (4〜5kgf)** になるように，主クラッチワイヤ調整ネジで調整します。



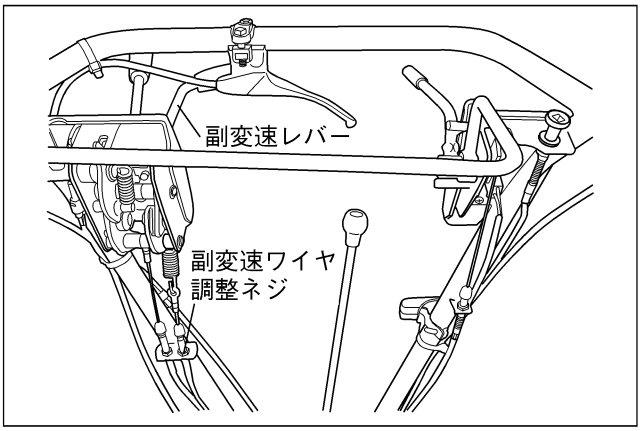
主変速レバーを《**N**》(**中立**) にしエンジンを始動します。

主クラッチレバーを操作し《**切**》の位置でVベルトが完全に静止すれば調整は完了です。

Vベルトが完全に静止しない場合は調整ネジを再調整します。

2．副変速の調整

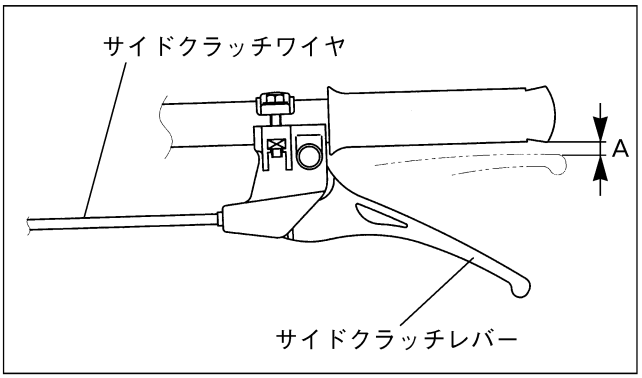
副変速レバーを《**高速**》にするときの荷重がレバー握り中央部で **39〜49 N（4〜5kgf）** になるようにワイヤ調整ネジ部で調整します。



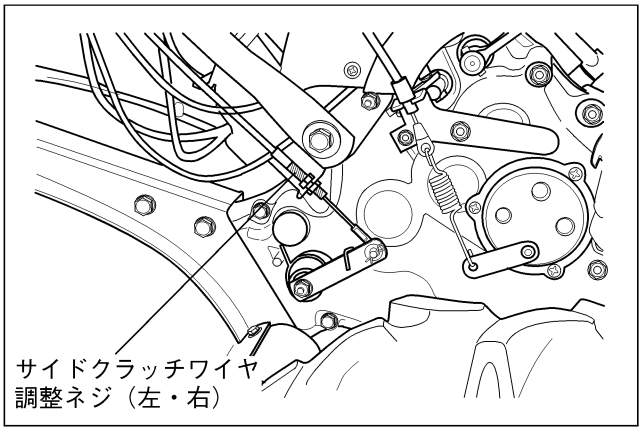
調整後，副変速レバーを《**高速**》にしたとき，車速が《**高速**》になることを確認します。

3．サイドクラッチの調整

❶ **点検**……サイドクラッチが《**切**》状態になったとき，左・右サイドクラッチレバーとグリップとのスキマが **A＝5〜10㎜** ありますか。



❷ **調整**……サイドクラッチが《**切**》状態で，左・右サイドクラッチレバーとグリップとのスキマが **A＝5〜10㎜** になるように調整ネジ部で調整します。

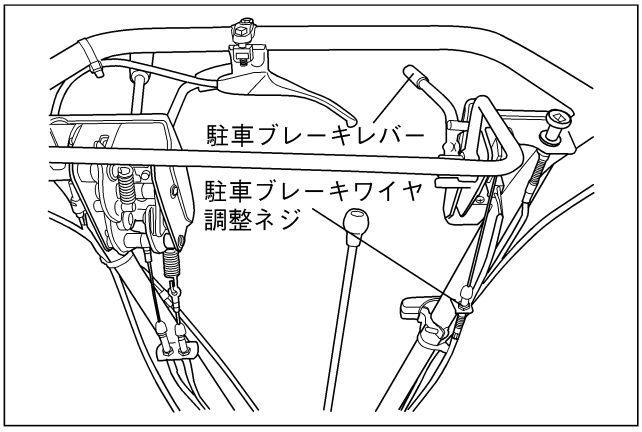


調整後，左・右サイドクラッチレバーを握り，完全に《**切**》れることを確認します。

4．駐車ブレーキの調整

❶ **点検**……駐車ブレーキレバーを《**入**》にした時，ブレーキが効いていますか？

❷ **調整**……駐車ブレーキレバーの操作荷重を調整する時は，レバー握り中央部での「**操作荷重**」が **20〜29 N（2〜3kgf）** になるようにワイヤ調整ネジ部で調整します。



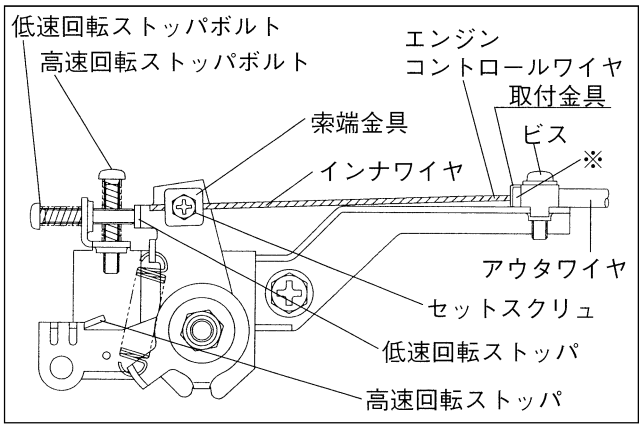
調整後，駐車ブレーキレバーを《**入**》にしたときブレーキが効き，主クラッチレバーが《**切**》の位置に戻ることを確認します。（主クラッチ切レバーで連動しています。）

5．エンジンコントロールワイヤの調整

コントロールワイヤ先端部のセット位置が悪いと，エンジンコントロールレバーを《低》(低速)位置にしても，エンジンのアイドリングが高かったり，《高》(高速) 位置にしても，最高回転に達しない場合があります。

[7型]

❶ **点検**‥‥(1) エンジンコントロールレバーを，いっぱい《低》(低速) にした位置で，低速回転ストッパが低速回転ストッパボルトに当っていますか。



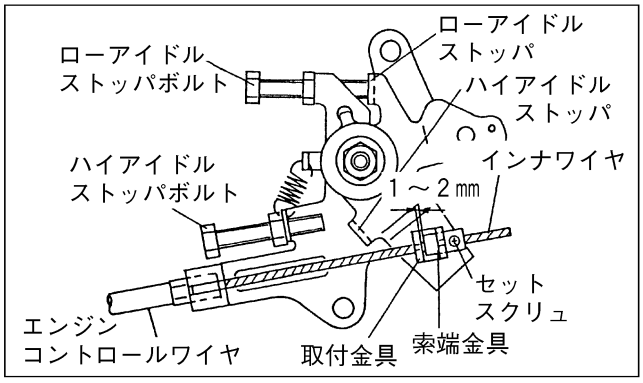
❷ **調整**‥‥(1) アウタワイヤ先端を取付金具の※印部に押しあてビスで固定します。

(2) インナワイヤを索端金具に差込み，セットスクリューで固定します。

❸ エンジンを始動し，エンジンコントロールレバーを操作して《低》(低速) 位置にした時，低速回転ストッパが低速回転ストッパボルトにあたり，《高》(高速) 位置にしたとき，高速回転ストッパが高速回転ストッパボルトにあたることを確認します。

[8型]

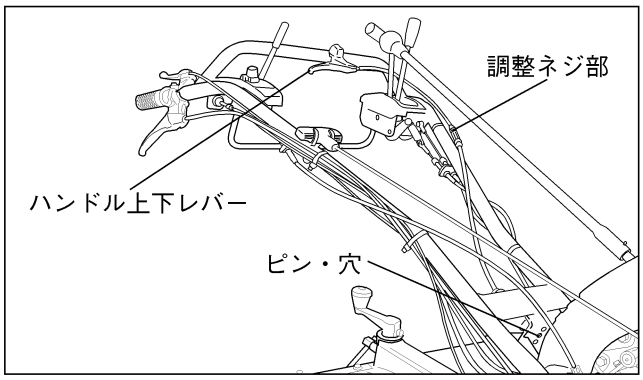
❶ **点検**‥‥(1) エンジンコントロールレバーを，いっぱい《低》(低速) にした位置でエンジン側の取付金具と索端金具との間に 1～2㎜ の遊びがありますか。



❷ **調整**‥‥(1) 遊びを 1～2㎜ にし，索端金具をセットスクリューで固定します。

(2) エンジンを始動し，エンジンコントロールレバー操作して《低》(低速) 位置にした時，ローアイドルストッパがローアイドルストッパボルトにあたり，《高》(高速) 位置にした時，ハイアイドルストッパがハイアイドルストッパボルトにあたることを確認します。

6．ハンドル上下の調整



取扱いのポイント

- **ハンドル上下レバーから手を放すと，ピンが穴に確実に入り，ハンドルが固定できるように，ワイヤの調整ネジ部で調整してください。**
- **ハンドル上下レバーは，穴とピンとのガタが出ないように，レバーの遊びがあることを確認してください。**

長期格納のしかた

⚠警告 火災や傷害事故防止のために

◆回転部に付着した泥・ゴミ・ワラクズを取除く時は，エンジンを停止し，各部の回転が停止してから行なってください。

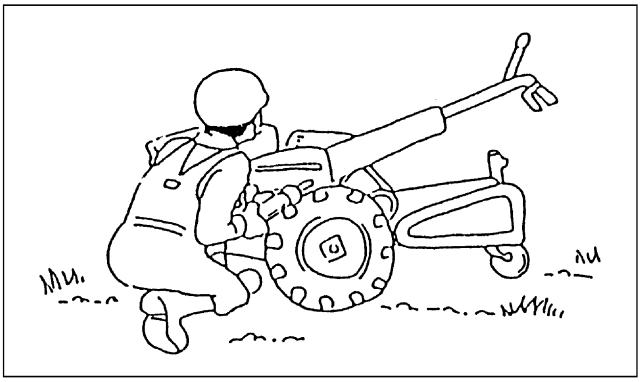
◆エンジン・マフラ・燃料タンク周囲のワラクズを取除いてください。火災の原因になることがあります。

◆取外したカバー類はすべて取付けてください。

◆燃料ホースの老化や，傷による燃料もれがあると火災の原因になります。作業前後に点検し，損傷したりもれている場合は交換してください。

シーズンが終わったら「**定期点検整備表**」(25ページ参照）の「**格納時**」の項目について点検・整備及び掃除を行い，更に次の処置をします。

1．機械の掃除と洗浄



❶ 泥・ワラクズ・草などを取除き，汚れをきれいに水洗いして乾いた布でふき取ります。

❷ 塗装がはげた個所は補修塗料を塗り，機体のサビやすい個所にはグリスかオイルを塗布します。

❸ 回転部・しゅう動部・ワイヤ類には注油しサビないようにします。

取扱いのポイント

- エンジンが熱いときは水をかけないでください。
- エンジンまわりの電気配線部には水をかけないでください。エンジン始動不良の原因となります。

2．エンジンの手入れ

❶ エンジンオイルを交換します。

オイル交換後はアイドリング回転で5分間程度運転し，各部にオイルをゆきわたらせてから停止します。

❷ エンジンコントロールレバーはいっぱい《**低**》(**低速**）位置にしておきます。

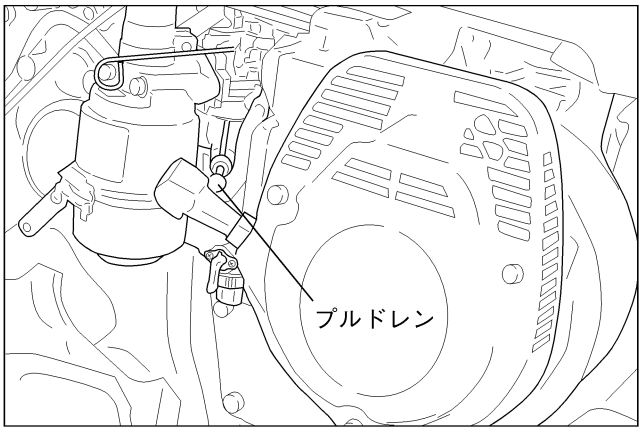
❸ 機械を1ヶ月以上使用しないときは，燃料変質による始動不良または運転不調にならないように，燃料タンク・燃料ストレーナ・気化器の燃料を抜きます。

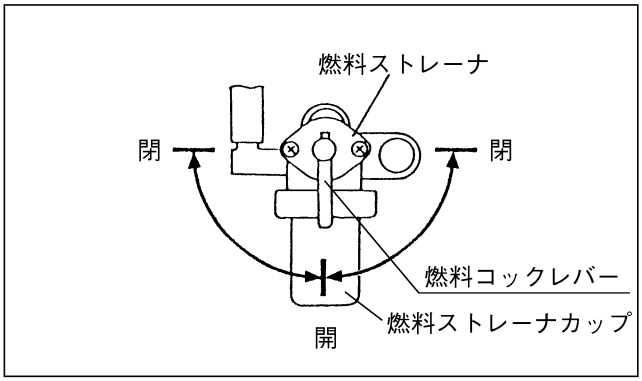
(1) 燃料タンクの燃料を給油ポンプで抜き，残量分は燃料ストレーナカップを外して抜きます。

(2) 気化器のプルドレンを引き，気化器内の燃料を抜取ります。

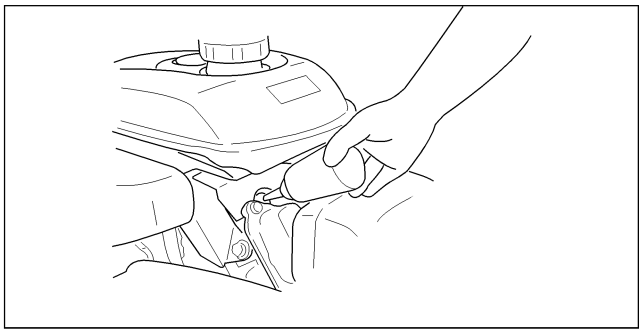
(3) 燃料を抜終わったら，燃料ストレーナカップを取付け，燃料コックレバーを《**閉**》位置にします。

(4) 燃料を抜くために，外したりゆるめた個所は元の状態に戻しておきます。





❹　点火プラグを外してシリンダ内にエンジンオイルを「5～10cc」注入し，リコイルスタータを引っ張り数回「カラ回し」をしてから点火プラグを取付け,圧縮のある位置で止めておいてください。



取扱いのポイント

- **気化器は，むやみにいじらないでください。**
- **長期間（1ヶ月以上）使用しないときは，燃料腐食で気化器内部を腐食させるので燃料コックレバーを閉じ，気化器のプルドレンを引き，燃料を抜取ってください。**
- **点火プラグをエンジン側にアースしないでリコイルスタータを引かないでください。エンジンの電気回路の故障になります。アースして点検してください。**

3．格　納

⚠警告　火災防止のために

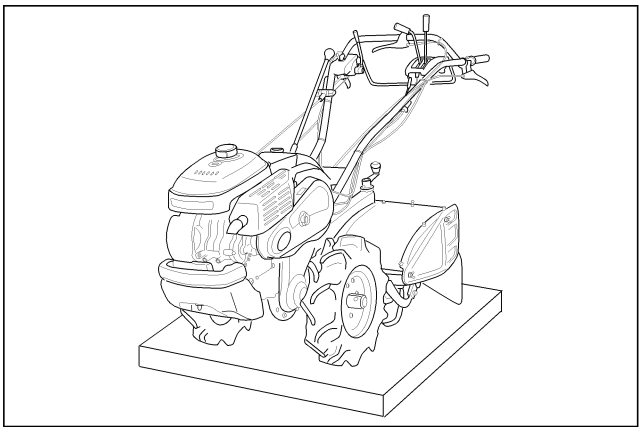
◆機械にシートカバーをかける時はエンジンが冷えてから行なってください。
エンジンが熱い時にシートカバーをかけると火災になることがあります。

機械の掃除・点検・整備を終えたら風通しのよい乾燥した平坦な屋内を選び，シートをかけて保管します。

❶　主クラッチレバーは《切》にしてベルトテンションをゆるめ,ベルトの張りを解除しておきます。

❷　「ゴムタイヤ」の場合は，日光の直射をさけて屋内で車輪に木台などを敷き，その上に機械をのせます。

❸　タイヤの空気圧を点検し，減っていれば補充します。



取扱いのポイント

- **錆の発生を防止するため，塩分の強い貯蔵物や肥料とおなじ場所に格納するのはさけてください。**

4．再使用する時は

格納後，はじめて使用するときには，定期点検整備表のシーズン前点検を行なった後に運転します。（25ページ参照）

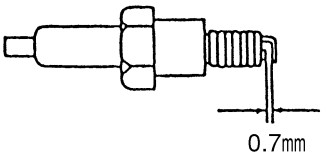
不調時の処置

・不調が発生したら，すぐにその原因を調べて処置をし，故障を大きくしないようにします。
・原因がわからない場合や，調整しても再発するときは「**お買いあげ先**」に相談し，点検を受けてください。
・その時は不調の状況とあわせて「**型式名**」・「**機械番号(製造番号)**」・「**エンジン番号**」をお知らせください。

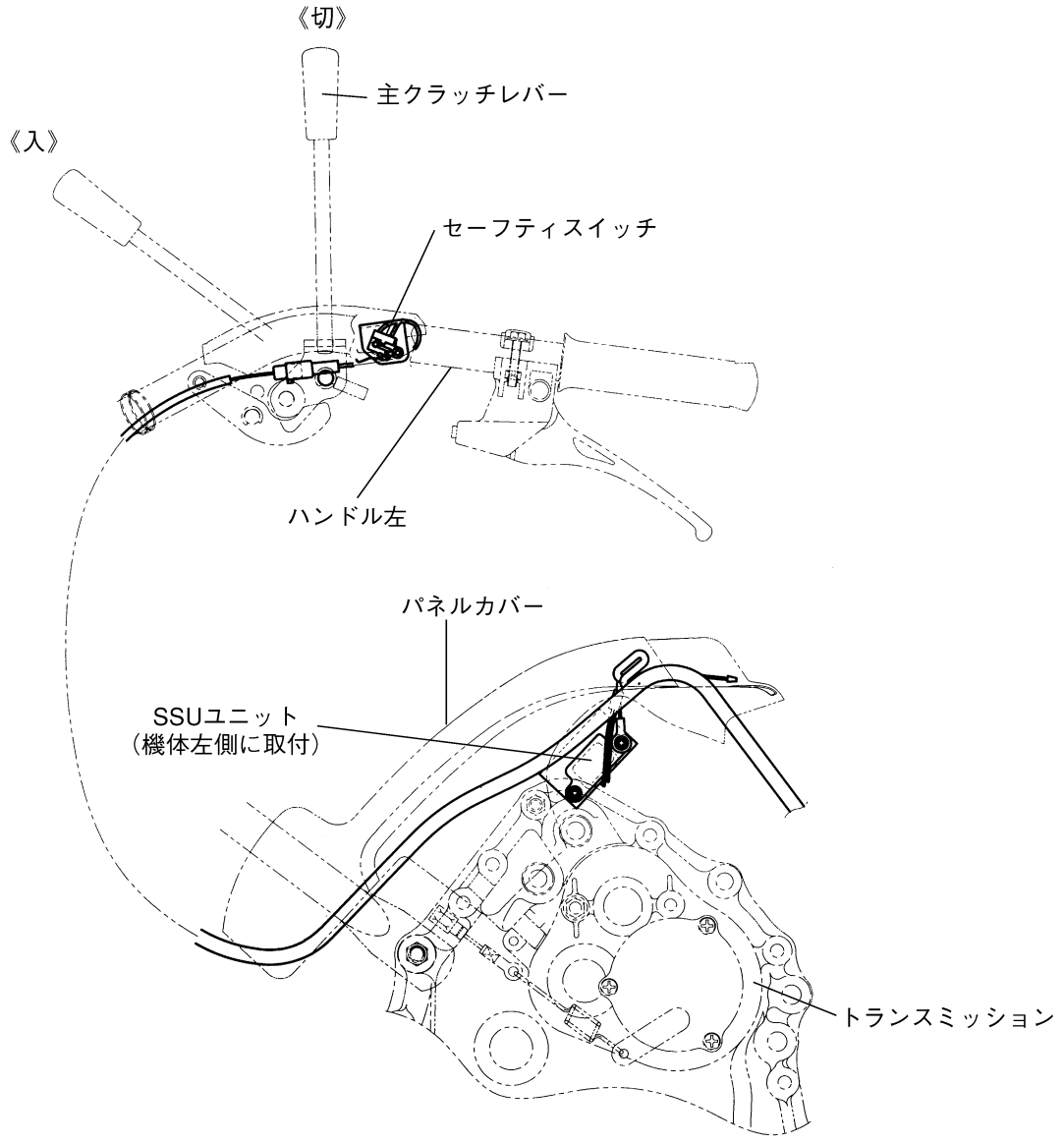
⚠警告 ヤケドや傷害事故防止のために

◆作業中に不調が発生した場合は機械を広い平坦な場所に停車し，エンジンを止め，各部の動きが止まってから行なってください。
◆エンジン回りの点検・整備は，エンジンが冷えてから行なってください。
◆取外したカバーはすべて取付けてからエンジンを始動してください。

1．エンジン部

不調の状況	原　　因（点検個所）	処　　置	参照ページ
エンジンが始動しない。または始動困難	❶ 燃料が入っていない。	・燃料を補給します。	27
	❷ 燃料コックレバーが《**閉**》の位置になっていないか。	・燃料コックレバーを《**開**》の位置にする。	5，11
	❸ エンジンコントロールレバーの位置はよいか。	・エンジンコントロールレバーを始動位置にします。	5
	❹ 点火プラグが湿っている。	・チョークを引いたままにしすぎたり，長時間機体を前方に倒したままにしておくと，点火プラグが湿りがちとなるので点火プラグを外し，よく乾燥させます。	30
	❺ 点火プラグの火花が出ない。または出ても弱い。	・点火プラグの電極スキマを調整します。  ・点火プラグのカーボンを掃除します。 ・点火プラグを新品と交換します。 使用点火プラグ NGK－BP6HS［7型］ NGK－BP5ES［8型］	30
	❻ チョークノブ又は，ロッドが《**開**》になっている。	・チョークノブ又はロッドをいっぱいに引きエンジン始動後，徐々に戻します。 ・エンジンが暖まっているときは，チョークノブ又はロッドを少し引いた状態にします。	12

不調の状況	原　　因（点検個所）	処　　置	参照ページ
エンジンが始動しない。または始動困難	❼ エンジンスイッチが《停止》になっている。	・エンジンスイッチを《運転》にする。	12
	❽ 主クラッチレバーが《入》になっている。	・主クラッチレバーを《切》にする。	12
	❾ SSUユニット，セーフティスイッチが故障している。 ［※SSUユニット……エンジン始動制御装置］	・点火プラグ点検時火花が出ないときは，SSUユニット，セーフティスイッチの故障が考えられるので「お買いあげ先」に相談する。	40
	❿ ［E・RE型］でリコイル操作にて始動する時，スタータスイッチが《OFF》になっている。	・スタータスイッチを《ON》の位置にする。	6，12



不調の状況	原　　因（点検個所）	処　　置	参照ページ
エンジンの出力不足および自然停止	❶　エアクリーナにゴミがつまっている。	・エレメントおよびオイルカップを灯油で洗浄し，エレメントから点滴しない程度に振切り，エンジンオイルをオイルカップのオイルレベルラインまで入れる。	29
	❷　リコイルスタータの吸気口がつまっている。	・きれいに掃除をする。	30
	❸　エンジンオイルが減っている。	・エンジンオイルを規定量補充する。 ・エンジンオイルが古くなっているときは，新しいオイルと交換する。	27
	❹　エンジンの圧縮がない。	・ピストンリングの摩耗などが考えられるので「**お買いあげ先**」に相談する。	―
	❺　エンジンの冷却フィンに泥等がつまっている。	・きれいに掃除をする。	―
	❻　エンジンの回転が十分あがらない。	・エンジンコントロールレバー・ワイヤ取付部にゆるみはないか，セットはよいか点検する。	36

［E型］

不調の状況	原　　因（点検個所）	処　　置	参照ページ
スタータが回らない，または回るが回転が上がらない	❶　バッテリ放電	・バッテリを充電する。	32〜33
	❷　ヒューズの溶断	・コードを正しく付替え，ヒューズを交換する。	33
	❸　ヒューズの溶断 バッテリコードの接続が良い場合	⚠警告　火災防止のために ◆配線のショートなどが考えられます。「お買いあげ先」に，点検を依頼します。	31，33

2．本　機

不調の状況	原　　因（点検個所）	処　　置	参照ページ
主クラッチレバーを操作しても走行しない	❶　ベルトが伸びてスリップしている。	・ベルトの張り調整をする。	34
	❷　ワイヤが伸びている。	・ワイヤ調整をする。	
サイドクラッチレバーを操作しても旋回性能が悪い	❶　サイドクラッチワイヤが伸びてサイドクラッチレバーをいっぱい握っても完全に《切》れない。	・ワイヤ調整をする。	35

付　　表

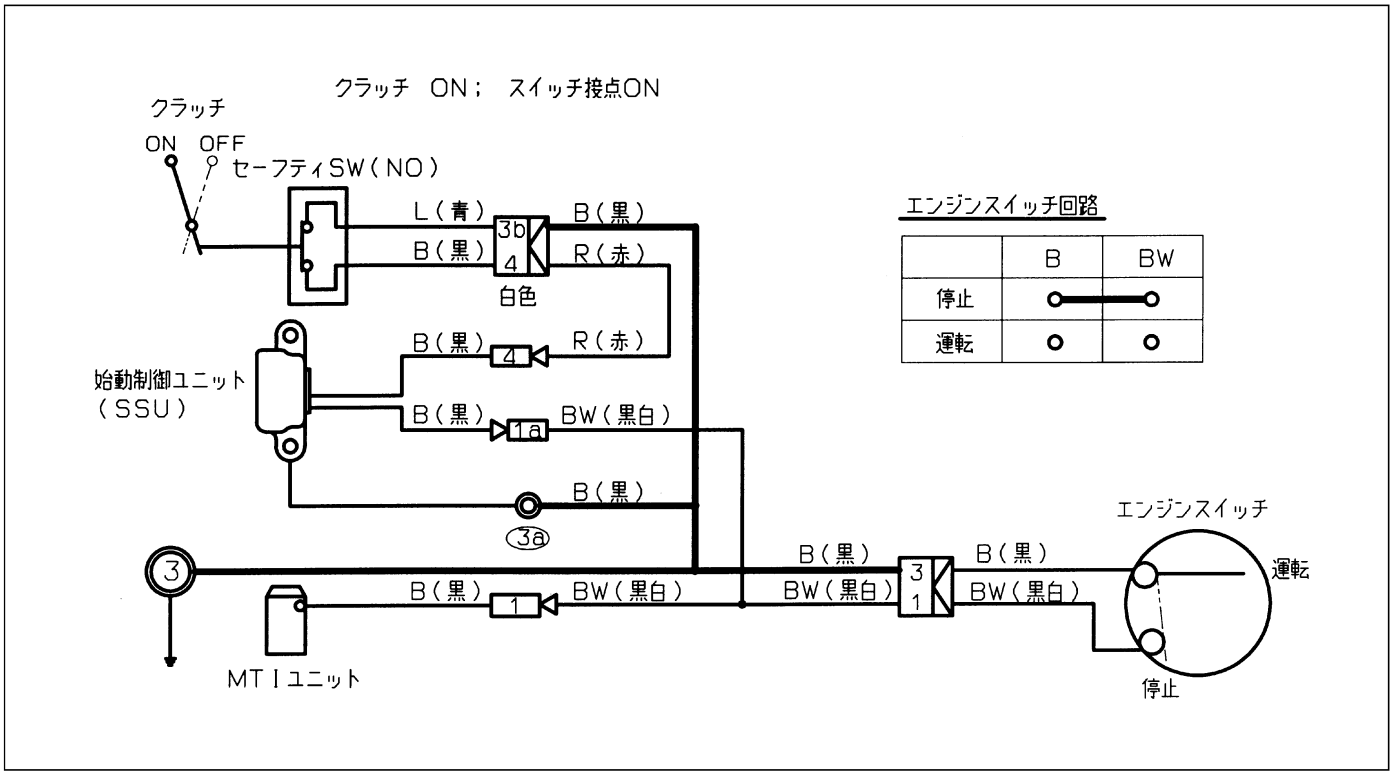
1．主要諸元

型　　式　　名		MMR 7	MRM 8			
区　　分		－	－	E型	R型	RE型
機体寸法	全　　長（mm）	1550	1620		1600	
	全　　幅（mm）	700				
	全　　高（mm）	1125	1090		1100	
機体質量（重量）　（kg）		120	143	145	145	147
エンジン	型　　式　　名	GM182	GM231			
	種　　類	空冷4サイクルOHV式ガソリンエンジン				
	総 排 気 量（L{cc}）	0.181 {181}	0.215 {215}			
	出力/回転速度 《 》内は最大出力 (kW{PS}/rpm)	2.9 {4.0} /1700 《4.6 {6.3} 》	3.7 {5.0} /1800 《5.4 {7.4} 》			
	燃料タンク容量（L）	2.6				
	始　　動　　方　　式	リコイル式		セル・リコイル併用式	リコイル式	セル・リコイル併用式
走行部	タ　　イ　　ヤ	4.00－7	4.00－9		4.00－8	
	輪　　距（mm）	443～627				
	主クラッチ形式	ベルトテンション式				
	操向クラッチ形式	ボール式　サイドクラッチ				
	走行変速段数（段）	前進4　後進2				
ロータリ	駆　　動　　方　　式	センタドライブ				
	ロ　ー　タ　リ　仕　様	正転・逆転	Vセンター		一軸正逆Vセンター	
	変　速　段　数（段）	正逆転各1段	正転2段			
	耕　　幅（mm）	600				

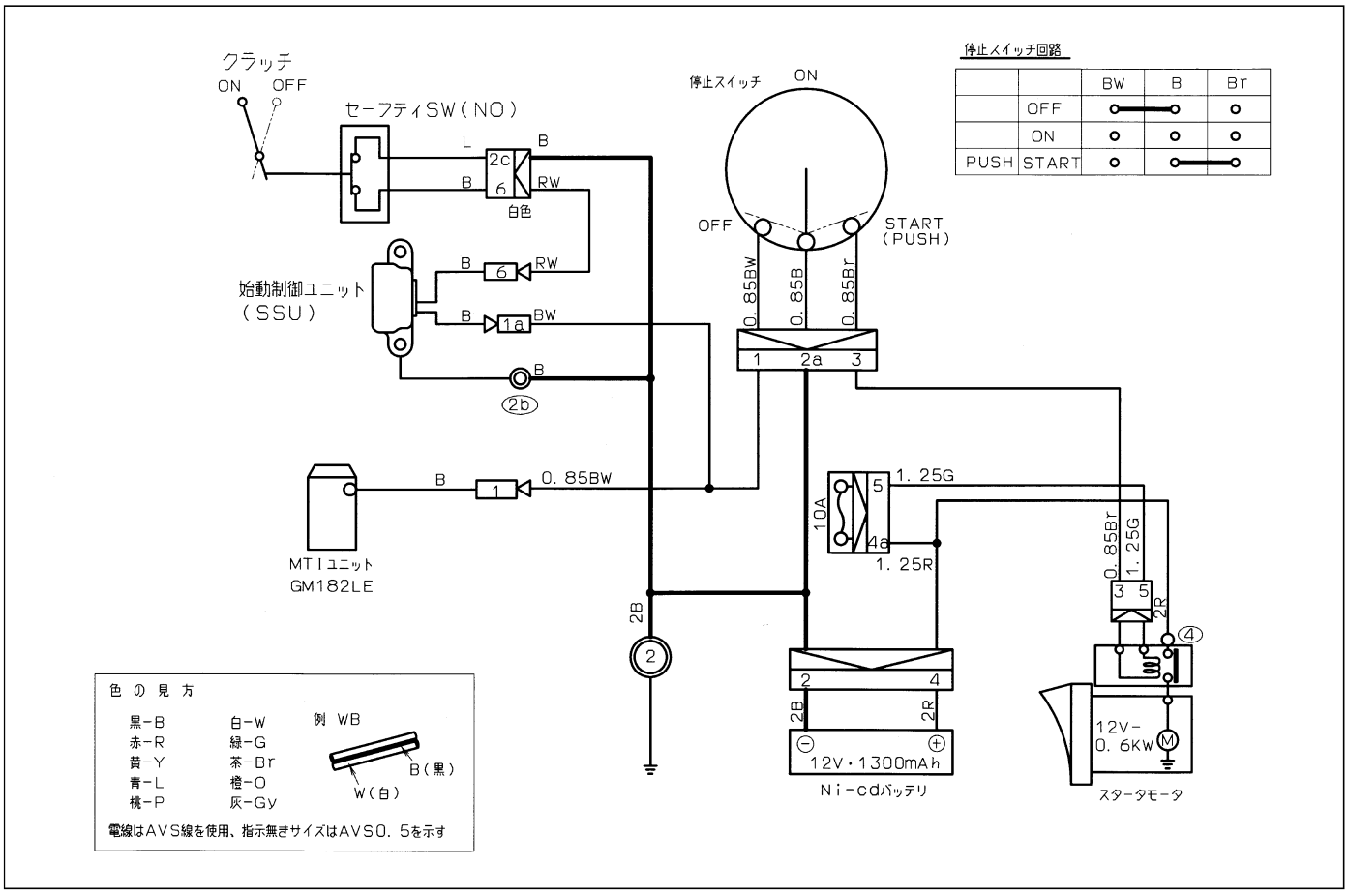
※この主要諸元は，改良のため予告なく変更することがあります。

2. 電気配線図

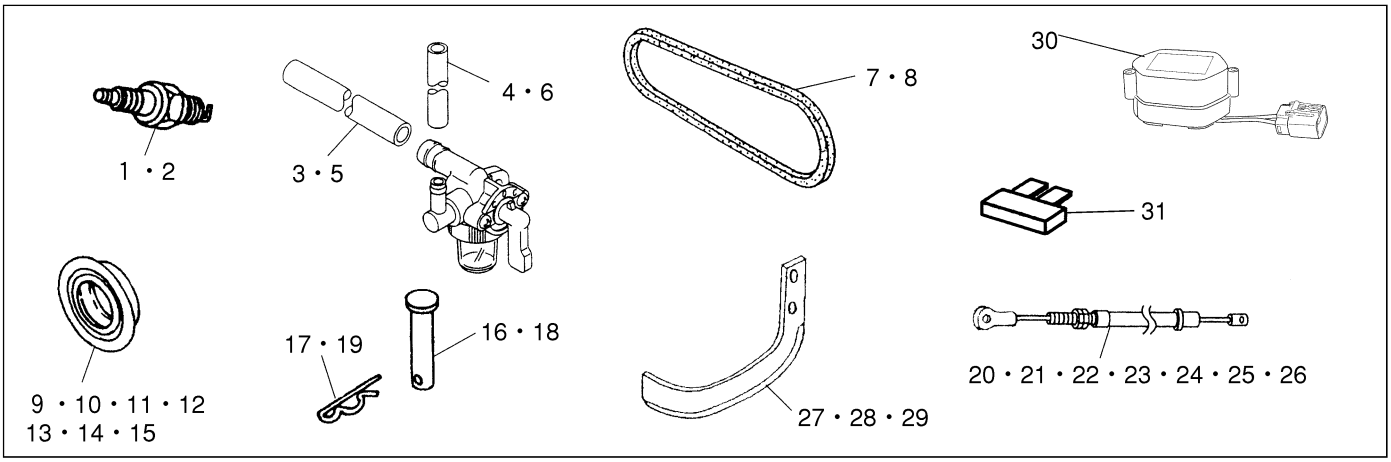
(1)　E・RE型以外の型式



(2)　E・RE型（セルスタータ仕様）



3．主な消耗部品



No.	部品番号	部品名称	個数	適用				備考
				7型	標準型	E型	R型	
1	FA21 273	点火プラグ（BP6HS）	1	○				
2	FR46 903A	点火プラグ（BP5ES）	1		○	○	○	
3	0981 0080 370	フューエルホース	1	○				タンク～ストレーナ
4	KF70 025B A	フューエルホース	1	○				ストレーナ～キャブ
5	0981 0080 450	フューエルホース	1		○	○	○	タンク～ストレーナ
6	P051 Y04X 150	フューエルホース	1		○	○	○	ストレーナ～キャブ
7	1493 0203 000	Vベルト	1	○				SB－37（コグ）
8	1493 0204 000	Vベルト	1		○	○	○	SB－38（コグ）
9	1493 1309 000	オイルシール	2	○	○	○	○	車軸用
10	0841 2254 011	オイルシール	2	○				ロータリ軸用
11	1493 1411 000	オイルシール	2		○	○		ロータリ軸（内）
12	1493 1410 000	タワミシール	2		○	○		ロータリ軸（外）
13	1493 1466 000	オイルシール	2				○	ロータリ軸（内）
14	1493 1464 000	タワミシール	2				○	ロータリ軸（外）
15	0840 1030 458	オイルシール	2				○	ロータリ軸（内部）
16	1924 1311 000	クレビスピン	2	○				ロータリパイプ用
17	1924 1312 000	スナップピン	2	○				ロータリパイプ用
18	0560 0110 050	ホイルチューブピン	4	○	○	○	○	車軸，タイヤ用
19	0521 0110 000	スナップピン	4	○	○	○	○	車軸，タイヤ用
20	1493 2106 000	クラッチワイヤ	1	○	○	○	○	主クラッチ用
21	1493 2107 000	フクヘンソクワイヤ	1	○	○	○	○	副変速用
22	1493 2112 000	ブレーキワイヤ	1	○	○	○	○	駐車ブレーキ用
23	1493 2151 000	ワイヤ	2	○	○	○	○	サイドクラッチ用
24	1493 2064 000	ワイヤ	1	○	○	○	○	ハンドル上下用
25	1493 2251 000	ワイヤ	1	○	○	○	○	エンジンコントロール用
26	1493 2252 000	チョークワイヤ	1		○	○	○	チョーク用
27	1493 1502 000	タイン１シキ	1	○				
28	1493 1552 000	タイン１シキ	1		○	○		
29	1493 1602 000	タイン１シキ	1				○	
30	1490 0011 000	バッテリ	1			○		Ni-Cdバッテリ(E・RE型)
31	0980 1001 005	ヒューズ	1			○		10A

※ご用命のときは，「部品名称」「部品番号」をお知らせください。

4．潤滑油について

・オイルは三菱純正オイルをお奨めします。

1．エンジンオイル

メーカ		商品名
三菱農機純正油		マルチSTOU（ストー）オイル (SAE10W-30, SD/CD/GL-4)
全農	ガソリン用	クミアイエンジンオイル
新日本石油	ガソリン用	ENEOS エコノミー(SAE10W-30, SJ)
		ジェネシス モータ(SAE10W-30, SJ/CF)

・またはAPIサービス分類SD級以上10W－30をご使用ください。

・マルチＳＴＯＵオイルまたはＳＡＥ10W－30は気温20℃以上でご使用の場合は，オイルの消費量が増すことがありますので，**「運転まえの点検」**を行なってください。

2．ギヤオイル

メーカ名	商品名
三菱農機純正油	マルチSTOUオイル (SAE10W－30, SD/CD/GL－4)
	マルチＧＢオイル(SAE80W, GL－4)
全農	クミアイギアオイル(SAE80W)
新日本石油	ファーム ギアB(SAE80W, GL－4)
	ファーム ユニバーサルオイル (SAE10W－30, SD/CD/GL－4)

3．三菱農機（純正油）マルチオイル

・マルチSTOU（ストー）オイルは１種類でエンジンオイル又はギヤオイルとして１年中ご使用いただけるオールシーズンタイプです。

・マルチGDオイルはエンジン専用オイルです。

・マルチGBオイルはギヤおよび湿式ブレーキの特性を考えて開発された，ギヤ（G）と湿式ブレーキ（B）専用オイルです。

・マルチSHPギヤオイルは，ギヤ専用オイルです。

・お買い求めは，弊社販売店で取扱っていますのでご相談ください。



取扱いのポイント

- **マルチGBオイル，マルチSHPギヤオイルはエンジンオイルとしては使用できません。**

性状＼品名		マルチSTOUオイル	マルチGDオイル	マルチGBオイル	マルチSHPギヤオイル
密度 15℃ g／cm³		0.881	0.872	0.893	0.900
引火点 ℃		210	229	230	230
流動点 ℃		－37.5	－26.1	－35.0	－22.5
動粘度cSt	@40℃	62.0	67.5	78.4	188.5
	@100℃	10.8	11.4	9.8	17.5
粘度指数		168	163	104	100
APIサービス分類		SD/CD/GL－4	SH/CD	GL－4	GL－5
SAE粘度番号		10W－30	10W－30	80W	90
荷姿		ドラム・20L缶	18.9L缶	20L缶	ドラム・20L缶

5．用語解説

（アイウエオ順）

アタッチメント……管理機購入後に取付ける部品。

トレッド（輪距）……左右のタイヤ中心間の距離。

リコイルスタータ……手動でヒモを引きエンジンを回転させ，始動させる装置（巻もどし付）。

（ミラクルスタート）……ゆっくり引いてもエンジンが始動できるリコイル装置。

ロータリ……回転式耕うん装置。

お客様へ

ご使用の機械についてわからないことや故障が生じたときは，下記の点を明確にして，お買いあげ先へお問合わせください。

●ご使用機の型式と機械番号(製造番号)は…？

型　　式

機械番号(製造番号)

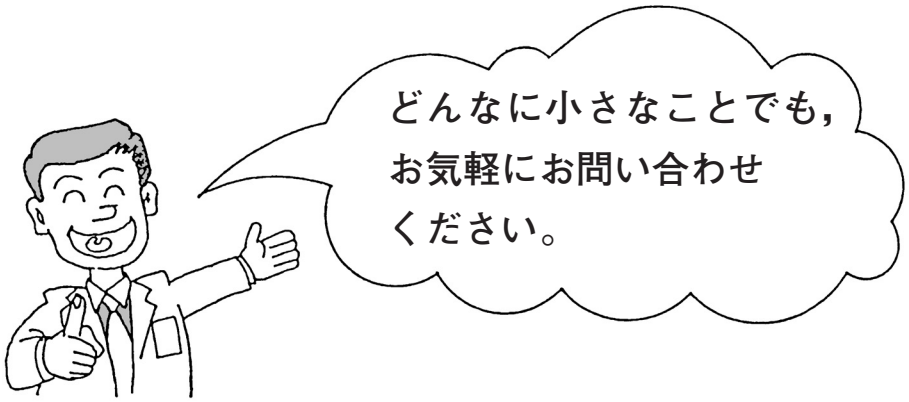
●ご使用状況は…？

(何速で，どんな作業のとき)

●どのくらい使用されましたか？

(約 _____ アール使用後)

●トラブルが発生したときの状況を，できるだけ詳しくお教えください。



(ご相談窓口) お買いあげ先

TEL　　(　　)