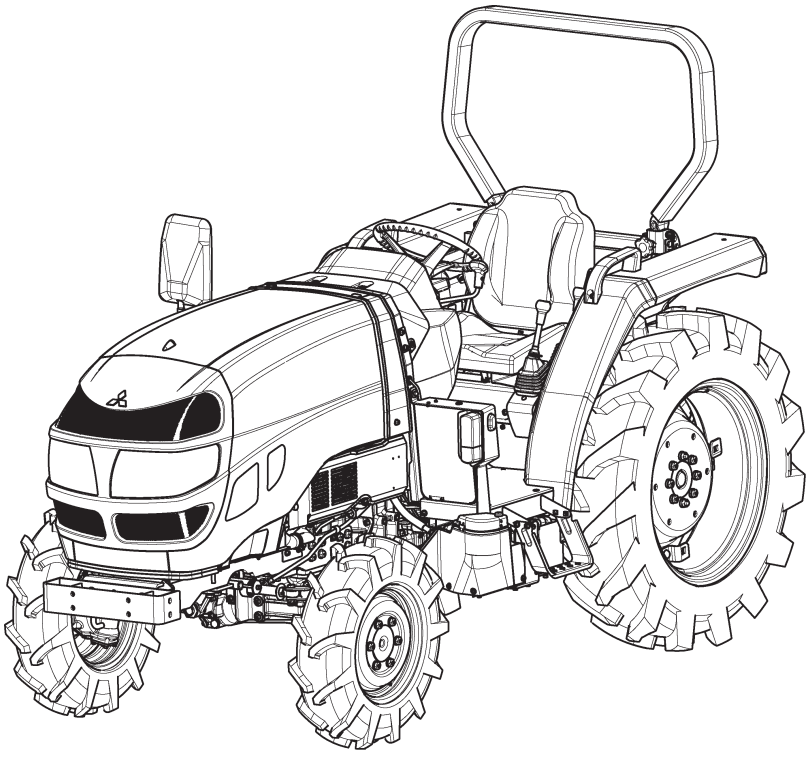
トラクタ

取扱説明書

GM330ハウス向け



ご使用前に必ずお読みください
身近なところに大切に保管してください

本取扱説明書はGM330型との異なる点のみをまとめて説明しています。その他の項目は［**GM300～GM550の取扱説明書**］をご覧ください。

安全作業のために

2. 表示ラベルについて

このトラクタには各運転装置の近くに各々の安全な取扱い方について説明している「**表示ラベル**」が貼り付けてあります。各々のラベルの説明をよくお読みいただき，注意を守って操作ください。

また，トラクタに貼ってあるラベルが破損したりして読めなくなった場合やラベルの貼ってある部品を交換する場合は新しいラベルを「**お買いあげ先**」に注文して購入し貼り替えてください。

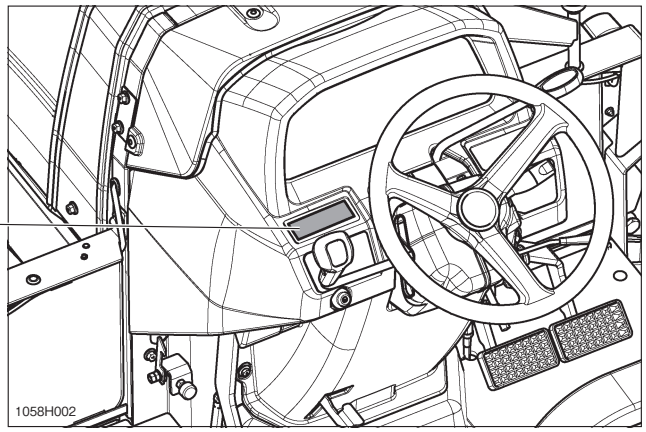
ここで説明する表示ラベル以外のものは［**GM300～GM550の取扱説明書**］の［**安全作業のために**］の［**2. 表示ラベルについて**］で説明しています。

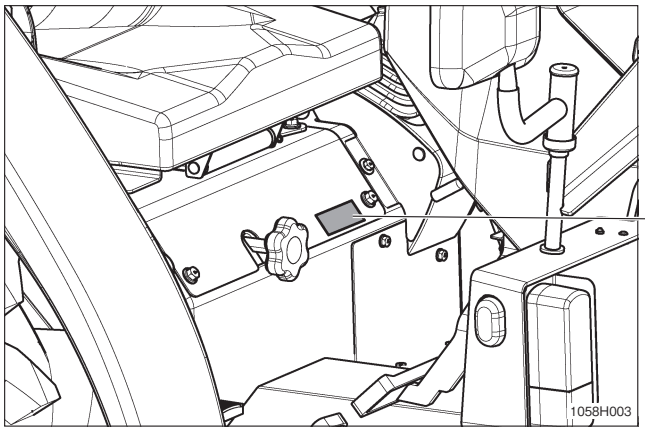
㉘

⚠ 注 意

■公道ではコーナーライト、倍速旋回は使用出来ません。

10588759000





㉙

⚠ 注 意

本車両は，後輪距を下表の通り調整(調整要領は，取扱説明書参照)した時以外は,道路運送車両の保安基準に適合しませんので道路走行はできません。

輪距 mm	後輪	1050

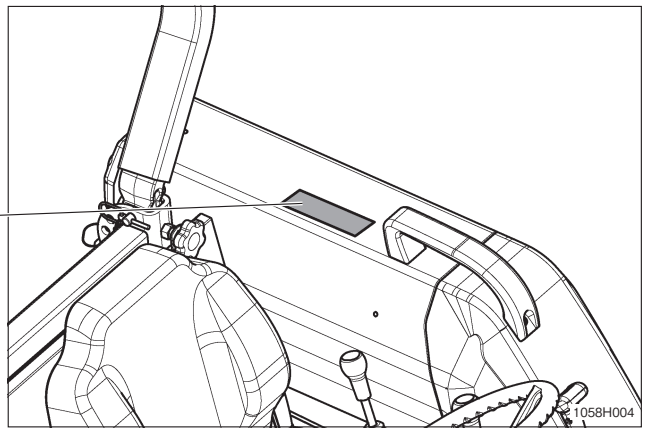
1956 2726 000

㉚

⚠ 注 意

● 道路走行、自動車への積み降ろし、ほ場への出入り、傾斜地作業、フロントローダ作業時は、倍速旋回を使用しないでください。

10588767000



警告ラベル一覧表

No.	部 品 番 号	品 名
㉘	1058 8759 000	LABEL CAUTION（コーナーライト・倍速旋回）[330W型]
㉙	1956 2726 000	LABEL CAUTION（輪距）[330W型]
㉚	1058 8767 000	LABEL CAUTION（倍速）[330W型]

ご使用まえに

2. 仕様（装備）について

主な仕様（装備）は次のようになっています。

お買い上げの製品の仕様（装備）をお確かめのうえ，まちがいのないように活用してください。

品質・性能向上あるいは安全上，使用部品の変更を行なうことがあります。その際には，本書と内容および写真・イラストなどの一部が，本製品と一致しない場合がありますのでご了承ください。

仕様																	
名称	区分	エンジン		ステアリング		PTO機能		前後進切替		走行速度		2柱フレーム	キャビン	サスペンションシート	タイヤ		
		エンジン型式	出力 kW（PS）	倍速旋回	オートブレーキ旋回	標準	インデPTO	ギヤ変速	ノンクラ変速	標準	高速				前輪	後輪	仕様
GM330	W	N3LDI－T	24.3 (33.0)	○		○		○		○		○			7－14	11.2－24	ハイラグ標準

型式記号の説明　W＝ハウス向け

4. 小型特殊自動車について

3. 公道を走行するとき

❺　低速車マークの装着

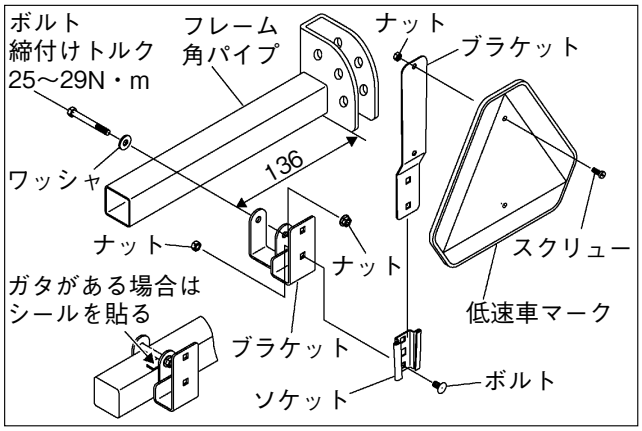
公道を走行するときは後部に**“低速車マーク”**を必ず装着してください。

・低速度で走っていることを早めに後方に知らせるためのマークです。

・ほ場での作業の際に，作業機と近接する場合は取外してください。

[取付要領]

・**“低速車マーク”**を本機に取付けるためのブラケットは部品袋に入っています。



⑴　機体後方のフレームに，ブラケットをボルト・ナットで取付けます。

⑵　ブラケットにソケットをボルト・ナットで取付けます。

⑶　ブラケットと低速車マークをスクリューとナットで取付け，ソケットに差し込みます。

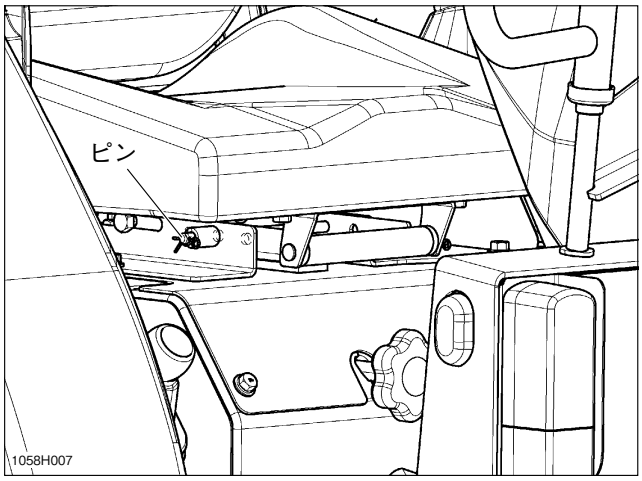
運転のしかた

1．運転まえの点検

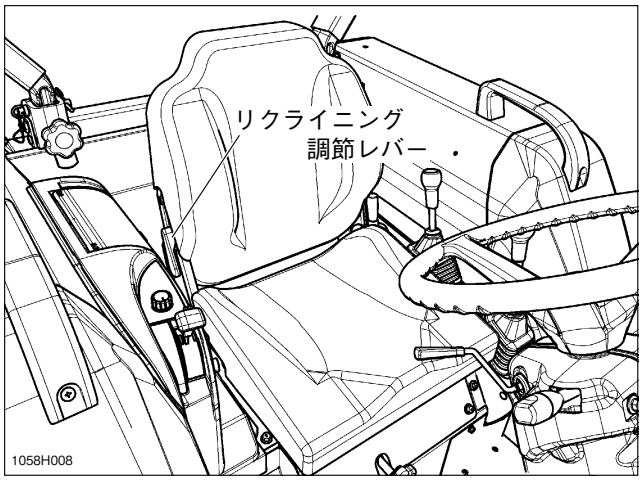
2．運転まえの準備

❷ シート

・シートの前後位置は，シート下のピンを差替えることにより前後3段に調節できます。



・リクライニング調節レバーで背もたれの角度が調節できます。



2．運転操作のしかた

2．発進・走行のしかた

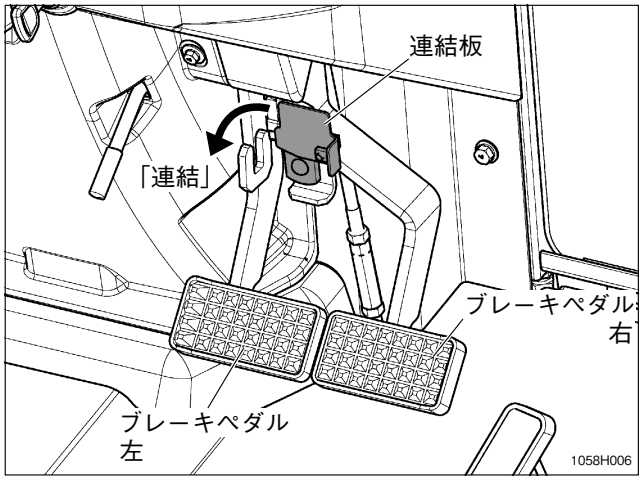
❸ ブレーキ連結

本型式はブレーキの連結・解除を手動で行います。ほ場作業以外では左右のブレーキペダルを連結板で連結します。

ブレーキペダルは左右に分かれており，連結板を解除して左のペダルを踏むと左後輪に，右のペダルを踏むと右後輪にブレーキがかかります。

左右のブレーキペダルを連結して踏むと，左右の後輪にブレーキがかかります。

連結状態 (連結器具)	ブレーキ連結ランプ 凸凸	走行状態
連結	消灯	路上走行
解除	点灯	ほ場作業



取扱いのポイント

- **路上走行などでは左右のブレーキペダルを連結板で連結し，ブレーキ連結ランプの消灯を確認してから走行してください。**
- **ブレーキを連結させない状態で副変速を《H》（高速）に入れると，ブレーキ連結ランプが点滅すると同時に警報ブザーが鳴ります。**

作業のしかた

2. 作業に必要な装置の使いかた

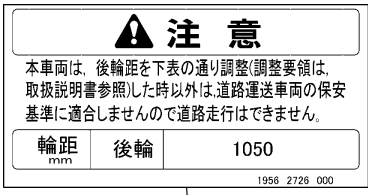
1. トレッドの調節のしかた

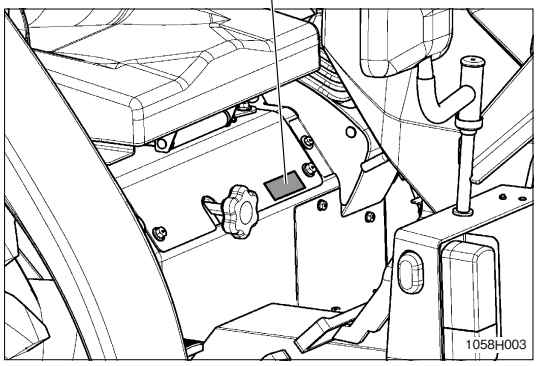
⚠警告 傷害事故防止のために

◆けん引作業・傾斜地での作業などの場合は，輪距を広くして使用してください。
怠ると転倒による傷害事故を起こすことがあります。

⚠注意 傷害事故防止のために

◆公道は指定輪距（シートの下のカバーに道路走行上の注意として指定輪距を貼付しています）で走行してください。

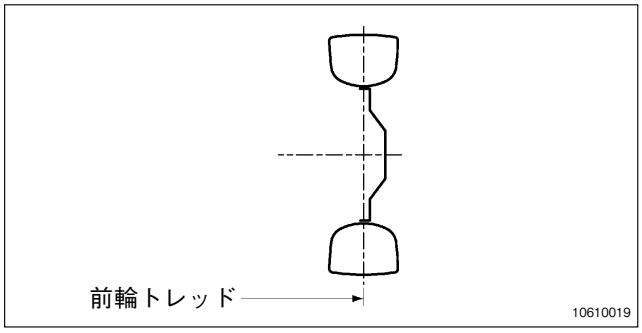




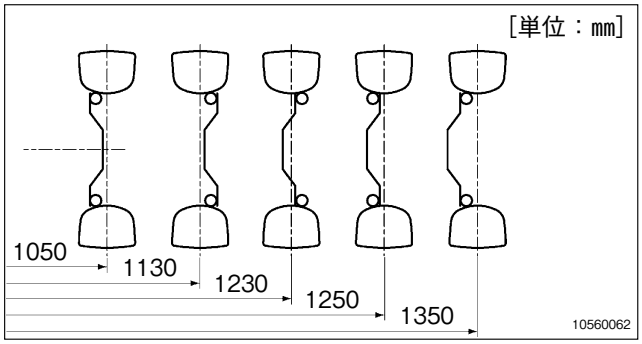
後輪トレッドは左右タイヤの入替え，またはリムとディスクの組替えにより行います。ただし，前輪のトレッド調節はできません。公道を走行するときは，指定輪距（※印）にします。

区　分	タイヤサイズ		駆動方式	調節段数		前　輪トレッド（㎜）	後輪トレッド（㎜）		備　考
	前　輪	後　輪		前　輪	後　輪		※最小（指定輪距）	最大	
330W型	7－14	11.2－24	4駆	1	5	1,070	1,050	1,350	

・前輪



・後輪



●タイヤホイル締付トルク

［ボルト］

前輪……147～166N・m（15～17kgf・m）

後輪……147～166N・m（15～17kgf・m）

［ナット］

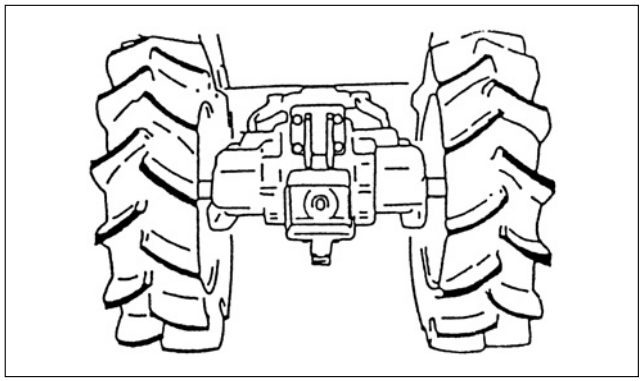
後輪……147～166N・m（15～17kgf・m）

●リムとディスクの締付トルク

後輪……196～215N・m（20～22kgf・m）

取扱いのポイント

●トレッド調節するときはタイヤラグの方向を間違えぬようにしてください。
（後方より見て「ハ」の字になるように）



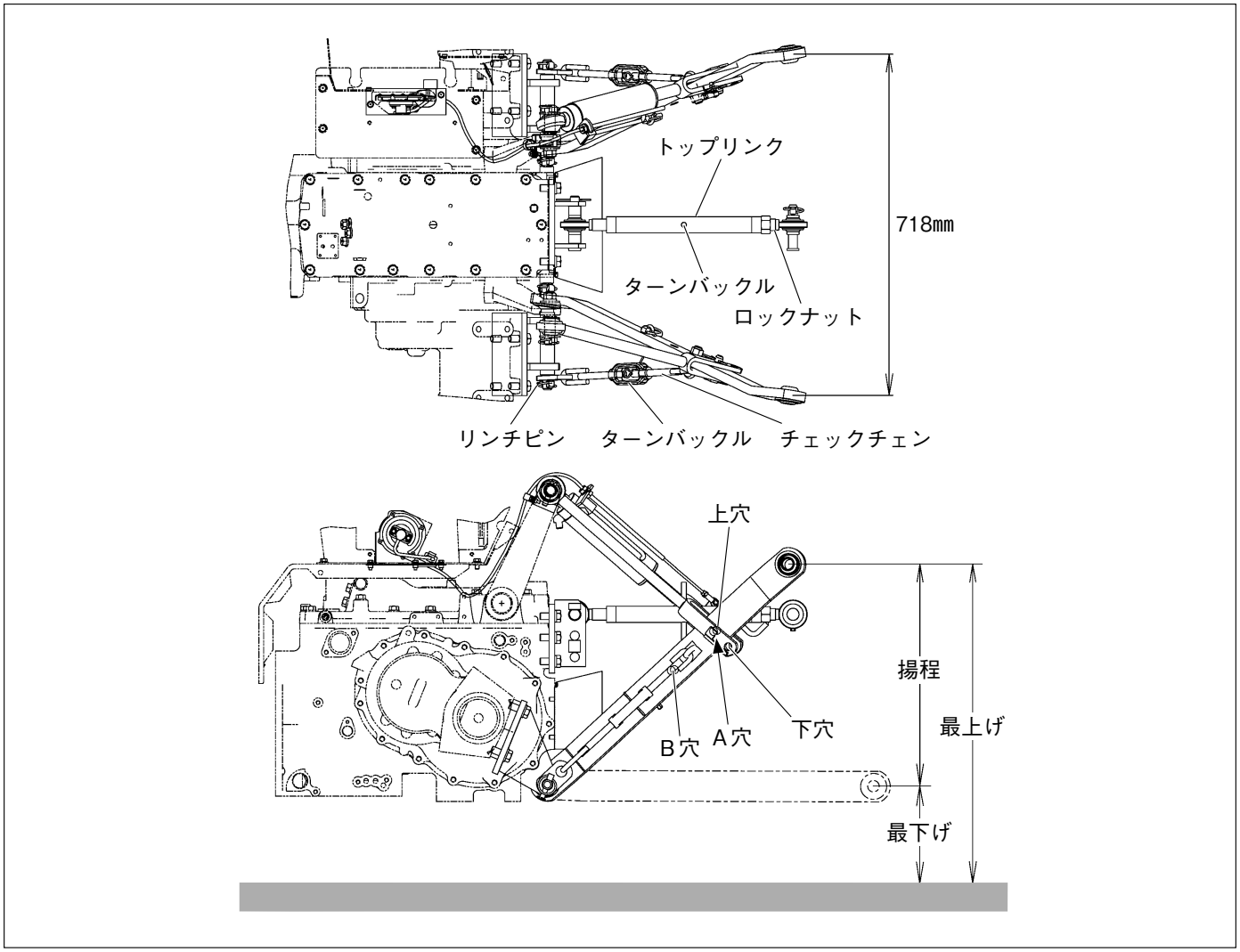
●トレッド調節後は適正な工具を使用して確実にボルト・ナットを締付けてください。

2．3点リンクの取付け寸法の設定のしかた

３点リンクに作業機を取付けるときは作業機に応じて最も適した位置に取付けます。作業機ごとに寸法を指定しておりますので**「作業機の取扱説明書」**を参照してください。

❶ リフトロッド，トップリンクの長さの調節範囲は次の通りです。

・リフトロッド右（標準機）およびトップリンクの調節は，リンチピンを外し，ターンバックルを回して調節します。調節後リンチピンを取付けます。



❷ **ロワリンク後方目玉の地上高**　　□内はロータリ装着時（単位mm）

		機　種	GM330W	
		ロワリンク	B穴	A穴
リフトロッド	上穴	最上げ	828	836
		最下げ	189	377
		揚　程	639	459
	下穴	最上げ	757	783
		最下げ	78	282
		揚　程	679	501

付　表

1．主要諸元

名称				三菱GM330W
駆動方式				4輪駆動
機体寸法	全長（mm）（ロワリンク含む）			3045(3340)
	全幅（mm）			1390
	全高（mm）			1925
	軸距（mm）			1770
	前輪トレッド（mm）			1070
	後輪トレッド（mm）			1050～1350
	最低地上高（mm）			300
	質量（kg）			1390
エンジン	型式名			N3LDI－T
	種類			3気筒ディーゼル
	総排気量（L）			1.662
	出力／回転数（kW{PS}/rpm）			24.3 {33.0} /2600
	燃焼室型式			直噴式
	使用燃料			ディーゼル軽油
	燃料タンク容量（L）			32
	バッテリ			80D26R
走行部	前輪タイヤ			7－14－4PR
	後輪タイヤ			11.2－24－4PR
	クラッチ形式			乾式単板
	ブレーキ形式			湿式ディスク式
	かじ取方式			パワーステアリング(全油圧式)
	変速方式			常時噛み合い式／同期噛み合い式
	変速段数			F16，R16
	走行速度（km/h）	標準	前進	0.19～12.81
			後進	0.19～12.76
		高速	前進	－
			後進	－
	最小旋回半径（m）			2.4
PTO	回転速度（rpm）		正転	532，736，975，1240
			逆転	527，729，966，1228
	軸径（mm）			35（6スプライン）
作業機昇降装置	油圧制御			ポジションコントロール
	装着方式			3点リンク　JIS I 形

※この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。