トラクタ

取扱説明書

GOE25



ご使用前に必ずお読みください
身近なところに大切に保管してください

本取扱説明書はホイールトラクタ（GO261型）との異なる点のみをまとめて説明しています。その他の項目は［**GO261～GO341の取扱説明書**］をご覧ください。

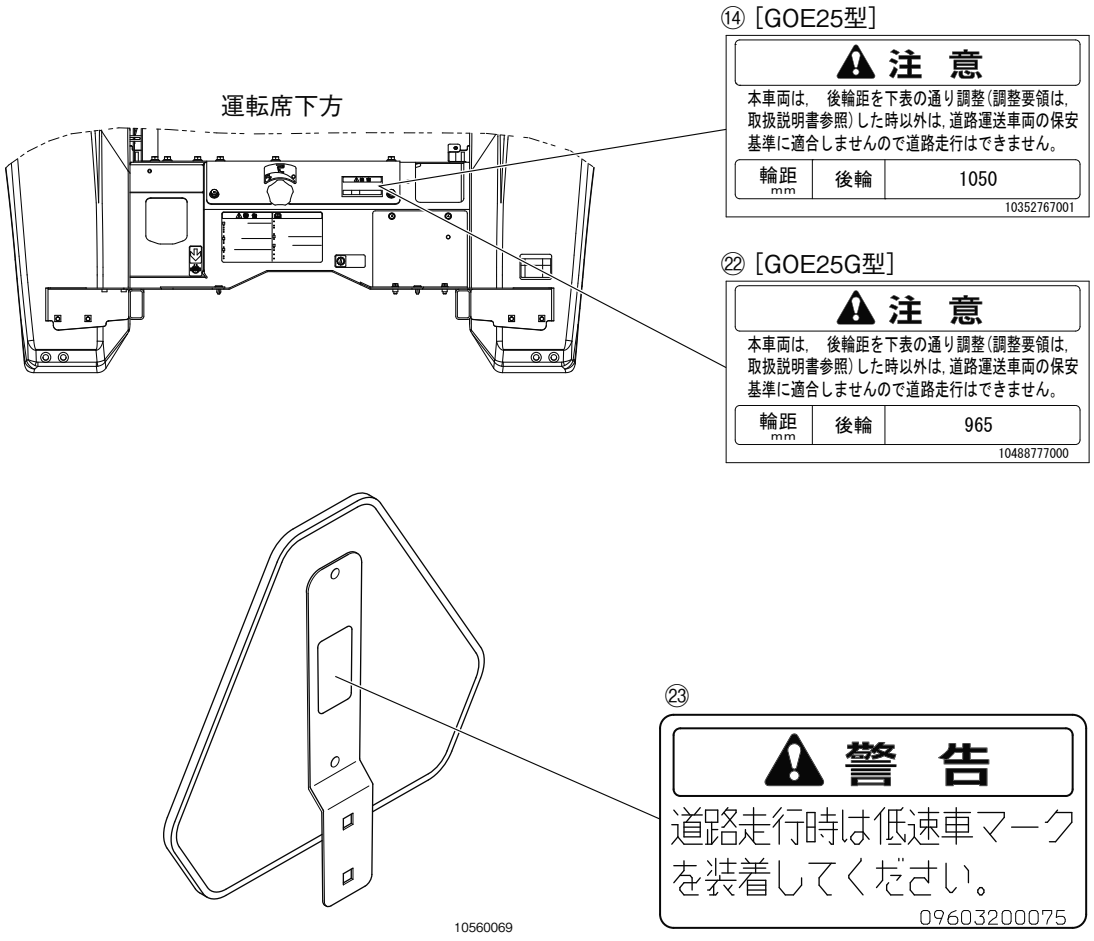
安全作業のために

2. 表示ラベルについて

このトラクタには各運転装置の近くに各々の安全な取扱い方について説明している「**表示ラベル**」が貼り付けてあります。各々のラベルの説明をよくお読みいただき，注意を守って操作ください。

また，トラクタに貼ってあるラベルが破損したりして読めなくなった場合やラベルの貼ってある部品を交換する場合は新しいラベルを「**お買いあげ先**」に注文して購入し貼り替えてください。

ここで説明する表示ラベル以外のものは［**GO261～GO341の取扱説明書**］の［**安全作業のために**］の［**2. 表示ラベルについて**］で説明しています。



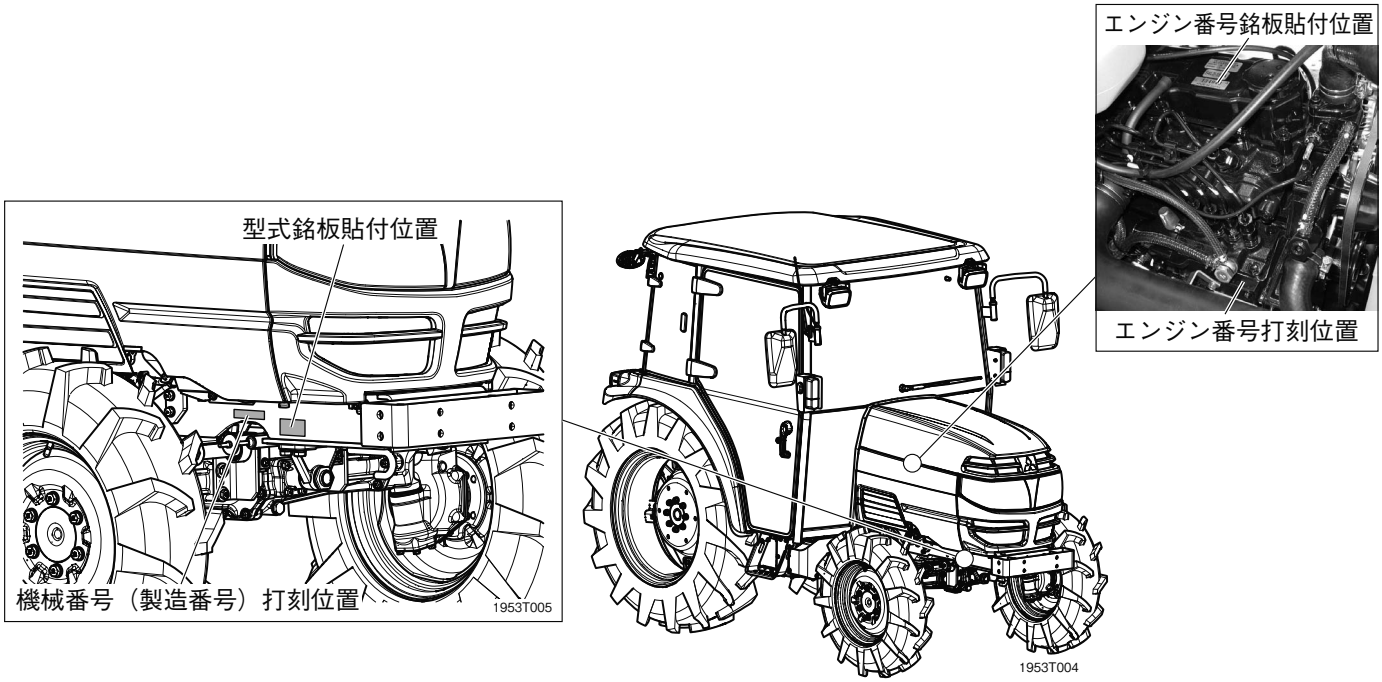
警告ラベル一覧表

No.	部 品 番 号	品 名
14	1035 2767 001	LABEL CAUTION（輪距）[**GOE25型**]
22	1048 8777 000	LABEL CAUTION（輪距）[**GOE25G型**]
23	0960 3200 075	LABEL WARNING（低速車マーク）[**GOE25，GOE25G型**]

ご使用まえに

1．保証とサービスについて

・この機械には保証書が添付されていますので，ご使用まえによくお読みください。
・この機械のサービスについてのお問い合わせや部品などのご用命のときは「**お買いあげ先**」にご相談ください。その際「**型式**」・「**機械番号（製造番号）**」と「**エンジン番号**」をお知らせください。



補修用部品の供給年限について

・この製品の補修用部品の供給年限（期間）は，製造打ち切り後12年といたします。
ただし，供給年限内であっても，特殊部品につきましては，納期などについてご相談させていただく場合もあります。

・補修用部品の供給は，原則的には，上記の供給年限で終了いたしますが，供給年限経過後であっても，部品供給のご要請があった場合には，納期および価格についてご相談させていただきます。

機械の使用目的について

・機械は，**ほ場での農業用作業機を装着しての農作業にご使用ください**。使用目的以外の作業や改造などは行わないでください。
・機械を使用目的以外の作業に使用したり，改造したりした場合は保証の対象となりませんのでご注意ください。詳細は保証書をご覧ください。

⚠警告
◆機械を使用目的以外の作業に使用しないでください。
◆機械を改造しないでください。改造すると本来の機能を発揮できないばかりか，人身事故の原因になることがあります。

2. 仕様（装備）について

主な仕様（装備）は次のようになっています。

お買い上げの製品の仕様（装備）をお確かめのうえ，まちがいのないように活用してください。

品質・性能向上あるいは安全上，使用部品の変更を行なうことがあります。その際には，本書と内容および写真・イラストなどの一部が，本製品と一致しない場合がありますのでご了承ください。

名称	区分＼仕様		2柱フレーム	キャビン（エアコン付）	パワーステアリング	チルトハンドル	倍速旋回	オートブレーキ旋回	リターンPTO	高速仕様	タイヤ（後輪） 畑用	タイヤ（後輪） ハイラグ	タイヤ（後輪） ハイラグナロー	b－mac	e－mac	おまかせMAC	e－shift
三菱 GOE25	GOE25	BM	○		○	○	○		○			○		○			
		BMG	○		○	○	○		○				○	○			
		XBM		○	○	○	○		○			○		○			

型式記号の説明

X＝デラックスキャビン（エアコン付）　BM＝b－mac（基本重視型MAC）　G＝鳴門向け

4. 小型特殊自動車について

3. 公道を走行するとき

❹ 低速車マークの装着

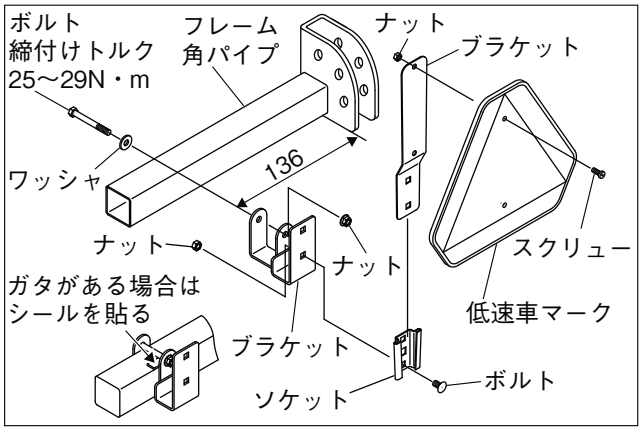
公道を走行するときは後部に**“低速車マーク”**を必ず装着してください。

・低速度で走っていることを早めに後方に知らせるためのマークです。

・ほ場での作業の際に，作業機と近接する場合は取外してください。

［2柱フレーム仕様］

・**“低速車マーク”**を本機に取付けるためのブラケットは部品袋に入っています。

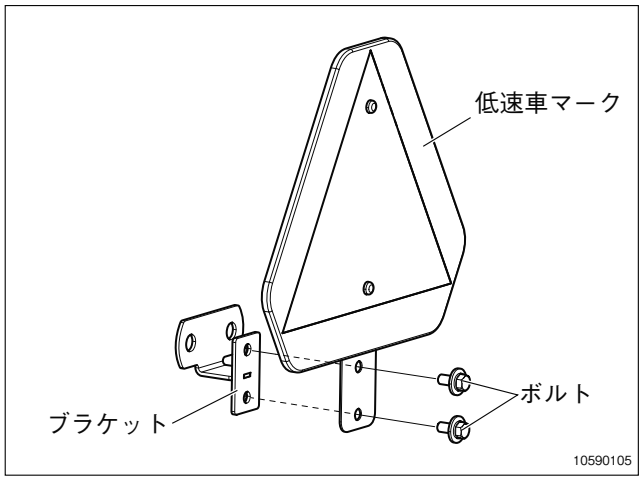


⑴ 機体後方のフレームに，ブラケットをボルト・ナットで取付けます。

⑵ ブラケットにソケットをボルト・ナットで取付けます。

⑶ ブラケットと低速車マークをスクリューとナットで取付け，ソケットに差し込みます。

［キャビン仕様］



・ブラケットにボルト２本で固定します。

作業のしかた

2. 作業に必要な装置の使いかた

1. トレッドの調節のしかた

⚠警告 傷害事故防止のために

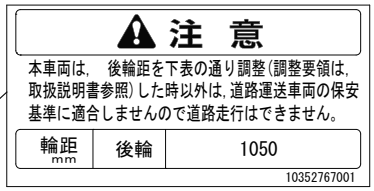
◆けん引作業・傾斜地での作業などの場合は，輪距を広くして使用してください。
怠ると転倒による傷害事故を起こすことがあります。

⚠注意 傷害事故防止のために

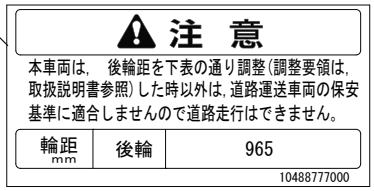
◆公道は指定輪距（シートの下のカバーに道路走行上の注意として指定輪距を貼付しています）で走行してください。



[GOE25型]



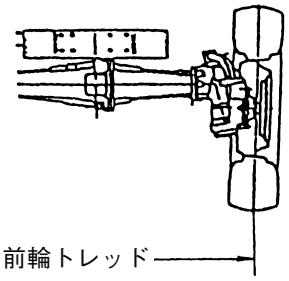
[GOE25G型]



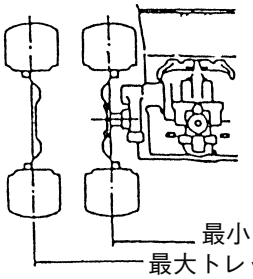
後輪トレッドは左右タイヤの入替え，またはリムとディスクの組替えにより行います。ただし，前輪のトレッド調節はできません。公道を走行するときは，指定輪距（※印）にします。

区　分	タイヤサイズ		駆動方式	調節段数		前　輪トレッド（㎜）	後輪トレッド		備　考
	前　輪	後　輪		前　輪	後　輪		※最小（指定輪距）	最大	
GOE25型	7－14	11.2－24	4駆	1	2	1,070	1,050	1,130	
GOE25G型	7－14	9.5－26	4駆	1	2	945	965	1,235	

・前輪



・後輪［GOE25型，GOE25G型］



●タイヤホイル締付トルク

［ボルト］

前輪……147～166N・m（15～17kgf・m）

後輪……147～166N・m（15～17kgf・m）

［ナット］

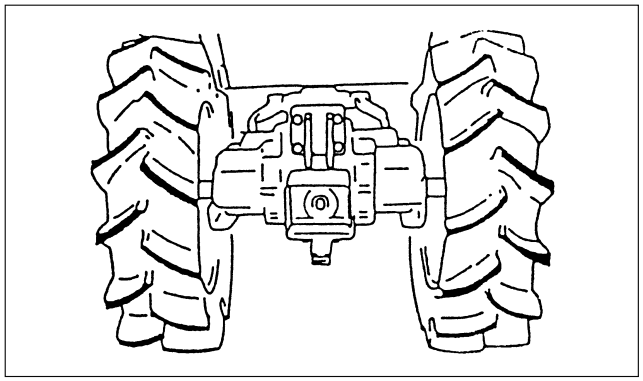
後輪……147～166N・m（15～17kgf・m）

●リムとディスクの締付トルク

後輪……196～215N・m（20～22kgf・m）

取扱いのポイント

●トレッド調節するときはタイヤラグの方向を間違えぬようにしてください。
（後方より見て「ハ」の字になるように）



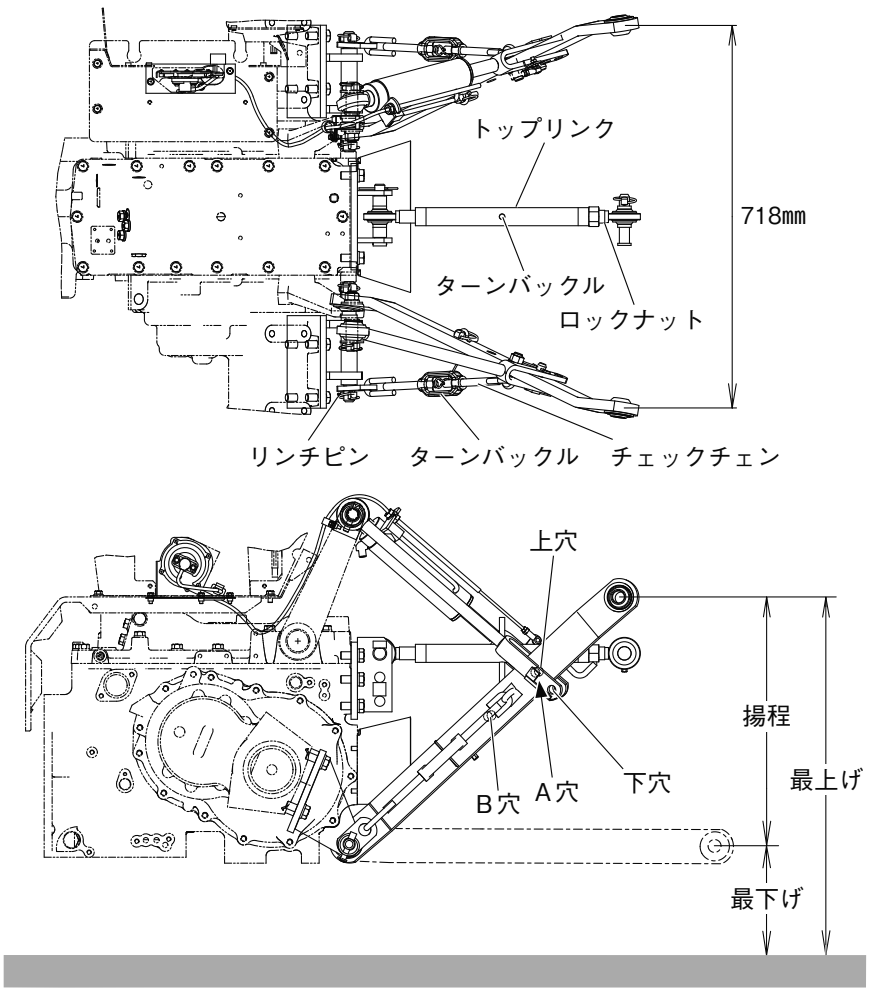
●トレッド調節後は適正な工具を使用して確実にボルト・ナットを締付けてください。

2．3点リンクの取付け寸法の設定のしかた

3点リンクに作業機を取付けるときは作業機に応じて最も適した位置に取付けます。作業機ごとに寸法を指定しておりますので**「作業機の取扱説明書」**を参照してください。

❶ リフトロッド，トップリンクの長さの調整範囲は次の通りです。

・リフトロッド右（標準機）およびトップリンクの調整は，リンチピンを外し，ターンバックルを回して調整します。調整後リンチピンを取付けます。



❷ **ロワリンク後方目玉の地上高**　　□内はロータリ装着時（単位mm）

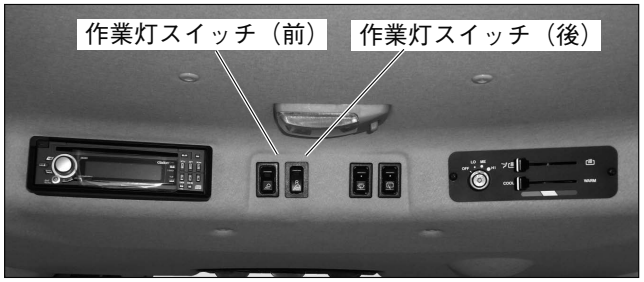
		機　種	GOE25／GOE25G型	
		ロワリンク	B穴	A穴
リフトロッド	上穴	最上げ	811	821
		最下げ	184	372
		揚　程	627	449
	下穴	最上げ	738	767
		最下げ	73	277
		揚　程	665	490

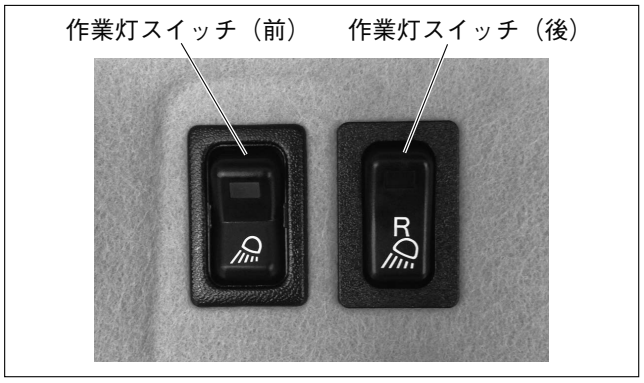
キャビン装備機の取扱い［GOE25型］

2．スイッチの取扱い

1．灯火スイッチの取扱い

❶ 作業灯スイッチ（前）（後）

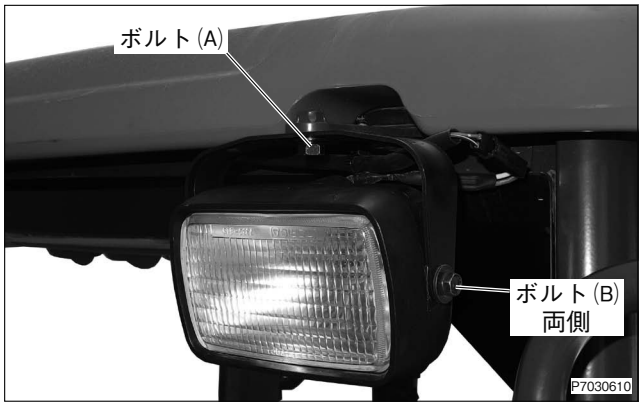




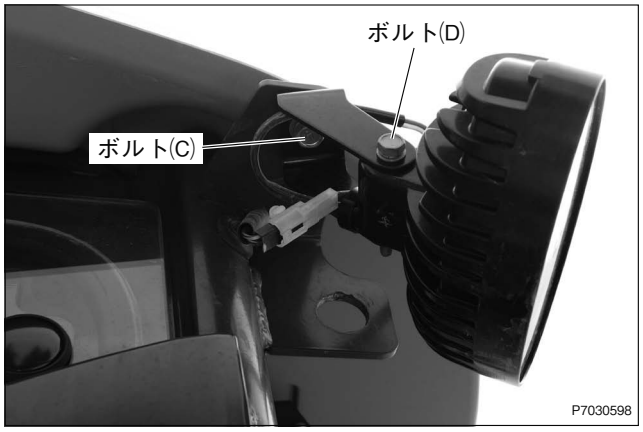
キー《 入》にし，作業灯スイッチの上側を押すと，作業灯とスイッチ内のランプが点灯します。下側を押すと消灯します。

取扱いのポイント

- **作業灯を使用するときは，バッテリがあがらないようにエンジンを始動してから使用してください。**
- **道路走行時は，作業灯を消してください。**
- **前側作業灯は，ボルト(A)で左右方向・ボルト(B)で上下方向を調整できます。**



- **後側作業灯は，ボルト(C)で左右方向・ボルト(D)で上下方向を調整できます。**



手入れのしかた

2. 給油・給脂・給水のしかた

1. 給油・給脂・給水表

種別	No.	箇所	種類	分類		容量（L）	交換時期	参照ページ
				APIサービス分類	SAE粘度番号			
全型式	①	エンジンクランクケース	エンジンオイル	CF級（またはCF-4, CH-4級）	10W－30	4.5	作業前点検・100時間ごと交換（初回点検時50時間で交換）	90
	②	燃料タンク	軽油	－	－	32	作業前点検（必要量補給）	91
	③	ラジエータ	冷却水	－	－	6.2	作業前点検（必要量補給）［2柱フレーム仕様］	93～94
			冷却水	－	－	7.4	作業前点検（必要量補給）［キャビン仕様］	93～94
	④	トランスミッションケース	ギヤオイル	GL－4	80W	40	初回100時間，後は200時間ごと交換	95
	⑤	フロントアクスルケース	ギヤオイル	GL－4	80W	3.0（GOE25G型4.0）	初回100時間，後は200時間ごと交換	96～97
	⑥	ブレーキリンク（左・右）	グリス	－	－	適量	作業前点検・50時間ごと給脂	97
	⑦	ロッドエンド…4箇所	グリス	－	－	適量	作業前点検・50時間ごと給脂	97
キャビン装備機	⑧	各ヒンジ部	ギヤオイル	－	－	適量	必要に応じて点検	98
	⑨	ウォッシャタンク	ウォッシャ液（市販品）	－	－	2.0	作業前点検（必要量補給）	98

●エンジンオイル……三菱農業機械純正油

またはディーゼルエンジンオイル　API分類CF級（またはCF-4，CH-4級）

●燃　　料……ディーゼル軽油

種　類	ディーゼル軽油の流動点（℃）
特1号	＋5以下
1号	－2.5以下
2号	－7.5以下
3号	－20以下
特3号	－30以下

（JIS規格より抜粋）

●ギヤオイル……ギヤ車：三菱農業機械純正油

またはAPI分類GL-４級以上，SAE・80Wのオイルで湿式ブレーキ適正のあるもの

※使用オイルの詳細は「GO261～GO341の取扱説明書」の132ページ「潤滑油について」を参照してください。

※参照ページの　部は「GO261～GO341の取扱説明書」のページを示します。

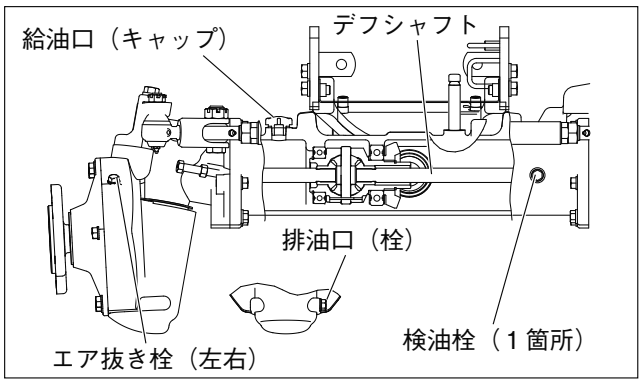
11．フロントアクスルオイルの点検と交換

［GOE25G型の場合］

❶ 点検・補給

⑴ 検油栓を外し，デフシャフトの中心から下面までの間にオイルがあれば適量（規定量）です。

⑵ 不足している場合は給油口から補給します。



❷ オイルの交換

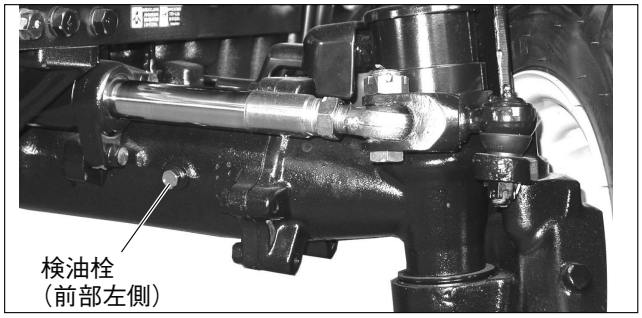
⑴ 排油栓（２箇所）を外し，オイルを抜きます。その際，オイルは適切な容器で受けてください。

⑵ 排油栓を締め，新しいギヤオイルを給油口より規定量給油します。

⑶ 左右のエア抜き栓を外し，オイルの流出を確認した後，エア抜き栓を締付けます。（エア抜き栓を外した後，約20秒間オイルが流出します。）

次に検油栓を外し，オイルの流出を確認した後，検油栓を締付けます。





取扱いのポイント

- 給油栓を外し，デフシャフトの中心から下面までの間にオイルがあるか確認してください。
- オイルの量は，エンジン始動前に調べてください。

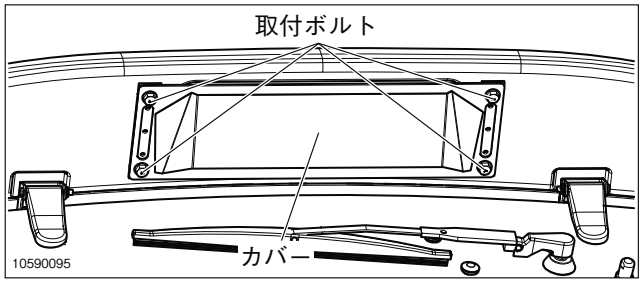
3．各部の掃除のしかた

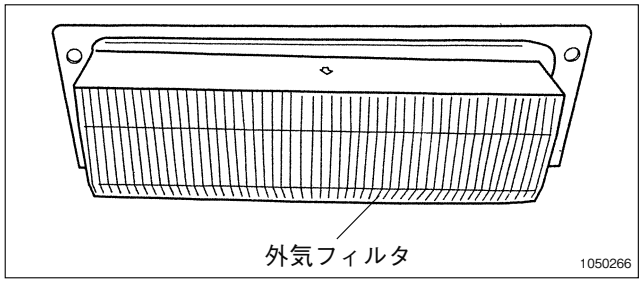
4．エアコンの掃除［キャビン仕様機］

❷ 外気フィルタの掃除

⑴ キャビン左側後方の外気取入口の取付ボルト（４個）を外して，カバーを外します。

⑵ 外気フィルタも同時に外れますので圧縮エアで汚れを落とします。





取扱いのポイント

- 汚れがいちじるしいときは，家庭用中性洗剤を溶かしたぬるま湯につけて，動かしながら洗浄し，清水でよくすすぎます。
  その後，完全に自然乾燥させてから取付けてください。
- 洗浄にガソリン，シンナーなどを使用しないでください。
- 外気フィルタをたたかないでください。
  外気フィルタが変形するとエアコンユニットにほこりが侵入し，エアコンを損傷する場合があります。

付　　表

1．主要諸元

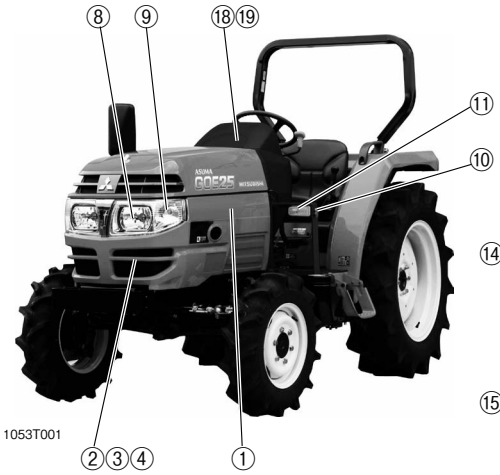
名称			GOE25	
型式名			三菱T1504	
区分			－（標準）	G（鳴門向）
車両型式名			三菱GT25G	
駆動方式			4輪駆動	
機体寸法	全長（mm）（ロワリンク先端）		3140	
	全幅（mm）		1390 <1425>	1390
	全高（mm）		1940 <1985>	1940
	（ハンドル上端）（mm）		（1460）	（1460）
	最低地上高（mm）		315	325
機体質量（kg）			1280 <1465>	1265 <－>
エンジン	型式名		S４L	
	種類		水冷４サイクル４気筒ディーゼル	
	総排気量（L {cc}）		1.5 {1500}	
	出力／回転速度（kW {PS/rpm}）		18.4 {25} /2500	
	使用燃料		ディーゼル軽油，JIS2号，3号，特3号	
	燃料タンク容量（L）		32	
	バッテリ（V・Ah）		80D26R <95D31R>	
走行部	タイヤ	前輪	7－14 4PR	
		後輪	11.2－24　4PR	9.5－26　4PR
	軸距（mm）		1620	1570
	輪距	前輪（mm）	1070	945
		後輪（mm）	1050，1130	965，1235
	クラッチ形式		乾式単板	
	ブレーキ形式		ディスク式（湿式）	
	かじ取方式		パワーステアリング（全油圧式）	
	変速方式		常時かみ合い式	
	変速段数		前進16段，後進16段	
	走行速度［］内最高速度	前進（km/h）	0.19～12.60［13.61］	0.19～12.66［13.67］
		後進（km/h）	0.18～11.61［12.53］	0.18～11.66［12.59］
	最小旋回半径（m）		2.1	2.2
PTO	回転速度（rpm）	正転	555，768，1018，1294	
		逆転	550，761，1009，1282	
	軸径		JIS 35（６スプライン）	
作業機昇降装置		制御方式	ポジションコントロール	
		装着方式	３点リンク　JIS I 形	

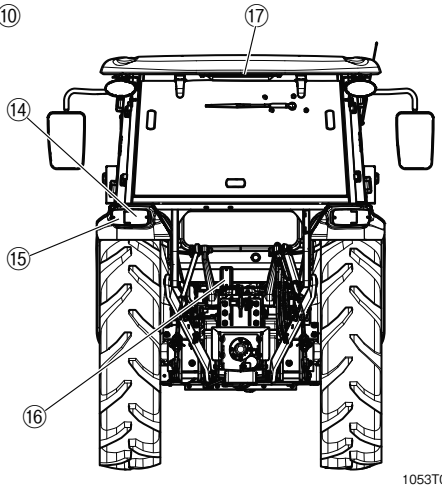
＜　＞内の値はキャビン装備機を示す。

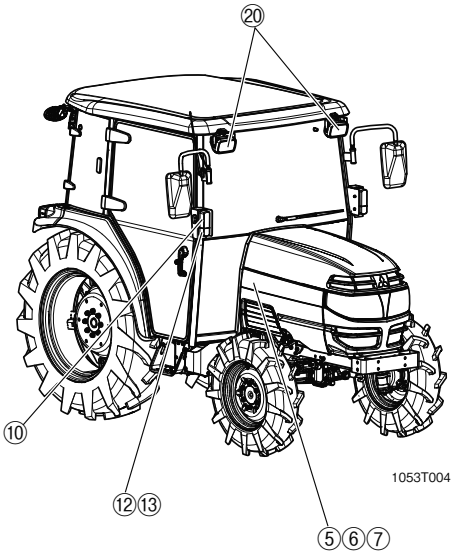
※この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

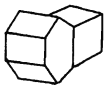
2. 主な消耗部品

3. 電装関係







No.	部品番号	部　品　名　称	定　　格	備　　考	形　　状
1	1037 5581 200	ヒューズ（大容量）	50A	共　通	
2	1037 5581 200	ヒューズ（大容量）	50A		
3	1037 5502 200	ヒューズ（大容量）	60A		
4	1782 7425 200	ヒューズ（大容量）	80A	キャビン仕様	
5	0980 1001 006	ヒューズ	10A	共　通	
6	0980 1001 506	ヒューズ	15A		
7	0980 1002 006	ヒューズ	20A		
8	1040 5511 500	バルブ（前照灯）	12V　55/60W	ハロゲン（H4）共通	
9	1039 2813 200	バルブ（コーナーライト）	12V　18W	共　通	
10	0980 8120 508	バルブ（方向指示灯・側面）	12V　5W	共　通	
11	0980 8122 104	バルブ（方向指示灯・前）	12V　21W	２柱フレーム仕様	
12	0980 8122 104	バルブ（方向指示灯・前）	12V　21W	キャビン仕様・高速車	
13	0980 8121 001	バルブ（車幅灯・前）	12V　10W	キャビン仕様・高速車	
14	1956 6731 200	バルブ（制動灯・後/尾灯・後）	12V　21/5W	キャビン仕様・高速車	
15	0980 8122 104	バルブ（方向指示灯・後）	12V　21W	共　通	
16	0980 8122 104	バルブ（後退灯）	12V　21W	キャビン仕様・高速車	
17	0980 8120 508	バルブ（室内灯）	12V　5W	キャビン仕様	
18	1040 2856 000	バルブアッシ（パネルランプ）	12V　1.7W	b-mac仕様	
19	1040 2857 000	バルブアッシ（パネルランプ）	12V　1.4W	b-mac仕様	
20	3595 9396 200	バルブ（作業灯・前）	12V　55W	キャビン仕様	 1053T006

農用トラクター（乗用型）用安全キャブ及び安全フレーム検査成績表

平成27年度
農業・食品産業技術
総合研究機構



型式名：三菱 ＣＦ３４０

合格番号：２１５０２８

種　　類：安全キャブ

依頼者名：三菱マヒンドラ農機株式会社
住　　所：島根県松江市東出雲町揖屋667番地1

Ⅰ　装着可能トラクター

１．型式名

三菱 GO340　三菱 GO320　三菱 GO300　三菱 GO280
三菱 GO260　三菱 T1504

２．主要諸元（最大トラクター）

■型式名		：	三菱 GO340
■種類		：	４輪駆動
■質量（キャブ付き）	kg	：	1595
■軸距	mm	：	1770
■機関出力/回転速度	kW{PS}/rpm	：	25.0{34}/2700

Ⅱ　構造の概要

１．構造及び装着法

供試キャブは，鋼管及び鋼板を主材とした溶接による一体構造であり，防振ゴム・取付金具を介してトランスミッションケース部及び後車軸ケース部にボルトで装着。

ウインドスクリーン，ドア（両側），側窓，後窓を装備。

２．主な装備

シートベルト（２点式），換気・暖冷房装置，電動ワイパー（前・後）

３．主要寸法　※

■座席基準点から屋根部材（内張下面）までの高さ		：	91.0 cm
■フートプレートから屋根部材（内張下面）までの高さ		：	129.0 cm
■座席基準点上方76cmの高さにおけるキャブの内幅		：	100.0 cm
■ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のキャブの内幅		：	98.5 cm
■戸口の幅	（上部）	：	76.0 cm
	（中部）	：	81.0 cm
	（下部）	：	33.0 cm
■戸口の高さ	（フートプレートから）	：	120.5 cm
■最低位ステップの高さ		：	42.0 cm
■キャブ装着時のトラクターの全高	（キャブ上端まで）	：	200.0 cm
■キャブの全幅	（フェンダーを含む）	：	125.5 cm
■座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からキャブ後部までの水平距離		：	24.5 cm

※1．三菱 GO340（タイヤサイズ ： 前輪 8-16 4PR　後輪 13.6-24 4PR ）に装着時。
2．トラクターシートの銘柄型式 ：難波プレス工業，GO シート
3．ステアリングホイールのチルトは中央位置に調節。

４．主要材料

■主フレーム ： STKR 400，STK 400，SS 400，SPHC，SPCC，SPCE
■装着ブラケット ： SS 400，SPHC
■装着ボルト ： S 45 C

Ⅲ　検査成績

１．強度試験

１）水平負荷試験は，キャブの後部左側，側部右側に対して実施。

■基準質量 ： 1650 kg
■所要吸収エネルギー ： 後部負荷　2.66 kJ {271 kgf･m}
： 側部負荷　3.40 kJ {347 kgf･m}
■圧壊力 ： 24.26 kN {2474 kgf}

２）試験後のキャブの永久変位

■後部（前方へ）	： 右側	2.0 cm	左側	2.5 cm	
■前部（前方へ）	： 右側	2.0 cm	左側	2.5 cm	
■側部（左側方へ）	： 前側	13.5 cm	後側	11.0 cm	
■上部（下方へ）	： 前部 右側	-0.5 cm	左側	3.0 cm	
	： 後部 右側	2.0 cm	左側	3.0 cm	

３）側部負荷試験時のキャブの最大変位と残留変位との差 ： 8.5 cm

２．騒音　※

■80.5 dB(A) ［三菱 GO340］

※ 7.5km/h に近い速度段で，けん引負荷をかけた時のキャブ内騒音（運転者の耳もと）

Ⅳ　付記

本キャブは，既合格機（合格番号 207030）であり，装着トラクター１型式（三菱 T1504）の追加にともなって受検したものである。強度試験については，元の型式検査の試験成績を転用した。

農用トラクター（乗用型）用安全キャブ及び安全フレーム検査成績表

平成27年度
農業・食品産業技術
総合研究機構



型式名：三菱 ２Ｆ３４０Ａ

合格番号：２１５０３０

種　　類：安全フレーム（２柱式）

依頼者名：三菱マヒンドラ農機株式会社
住　　所：島根県松江市東出雲町揖屋667番地1

Ⅰ　装着可能トラクター

１．型　式　名

三菱 GO340　三菱 GO320　三菱 GO300　三菱 GO280
三菱 GO260　三菱 T1504

２．主要諸元（最大トラクター）

■ 型　　式　　名　：　三菱 GO340
■ 種　　類　：　４輪駆動
■ 質　量（フレーム付き）　kg　：　1405
■ 軸　　距　mm　：　1770
■ 機関出力/回転速度　kW{PS}/rpm　：　25.0{34}/2700

Ⅱ　構造の概要

１．構造及び装着法

供試フレームは，鋼管及び鋼板を主材としたボルト締めによる組立構造の２柱式であり，防振ゴム・取付金具を介してトランスミッションケース部及び後車軸ケース部にボルトで装着。

なお，格納等のためにフレーム上部を折曲げることができる。

２．主な装備

シートベルト（２点式）

３．主要寸法　※

■ 座席基準点から屋根部材（下面）までの高さ		：	87.0 cm
■ フートプレートから屋根部材（下面）までの高さ		：	126.0 cm
■ 座席基準点上方76cmの高さにおけるフレームの内幅		：	90.0 cm
■ ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のフレームの内幅		：	－ cm
■ 戸口の幅	（上部）	：	－ cm
	（中部）	：	－ cm
	（下部）	：	－ cm
■ 戸口の高さ	（フートプレートから）	：	－ cm
■ 最低位ステップの高さ		：	46.0 cm
■ フレーム装着時のトラクターの全高	（屋根部材上面まで）	：	198.0 cm
■ フレームの全幅	（フェンダーを含む）	：	124.5 cm
■ 座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からフレーム後部までの水平距離		：	32.0 cm

※1．三菱 GO340（タイヤサイズ ： 前輪 8-16 4PR　後輪 13.6-24 4PR）に装着時。
2．トラクターシートの銘柄型式 ：難波プレス工業，GO シート
3．ステアリングホイールのチルトは中央位置に調節。

４．主要材料

■ 主フレーム ： STKR 400，SS 400，SM 490，SPHC，SPCE，SPCC，S 25 C
■ 装着ブラケット ： SS 400
■ 組立・装着ボルト ： S 45 C，SCM 435

Ⅲ　検査成績

１．強度試験

１）水平負荷試験は，フレームの後部左側，側部右側に対して実施。

■ 基準質量 ： 1470 kg
■ 所要吸収エネルギー ： 後部負荷　2.37 kJ {242 kgf･m}
　　側部負荷　3.16 kJ {322 kgf･m}
　　前部負荷　0.51 kJ { 52 kgf･m}
■ 圧壊力 ： 21.61 kN {2204 kgf}

２）試験後のフレームの永久変位

■ 後部（前方へ） ： 右側　9.5 cm　左側　9.5 cm
■ 側部（左側方へ） ： 9.5 cm
■ 上部（下方へ） ： 右側　-1.0 cm　左側　2.0 cm

３）側部負荷試験時のフレームの最大変位と残留変位との差 ： 13.5 cm

２．騒　音　※

■ 86.5 dB(A) ［三菱 GO340］

※ 7.5km/h に近い速度段で，けん引負荷をかけた時のフレーム内騒音（運転者の耳もと）

Ⅳ　付　記

本フレームは，既合格機（合格番号 207033）であり，装着トラクター１型式（三菱 T1504）の追加にともなって受検したものである。強度試験については，元の型式検査の試験成績を転用した。